

H = -531,915 m  
T = 12,500 m  
f = -0,147 m  
km 0+015,750  
h TS = 360,155 m

km 0+003,500  
h TS = 359,880 m

km 0+000,000  
h TS = 359,808 m

<--- St 2144

2,22 %  
3,50 m

2,20 %  
12,50 m

2,50 %  
150,01 m

H = 5000,000 m  
T = 65,000 m  
f = -0,422 m  
km 0+165,761  
h TS = 356,404 m

Ende der Baustrecke  
Bau-km 0+300

Niederulrain --->

km 0+321,030  
h TS = 356,560 m

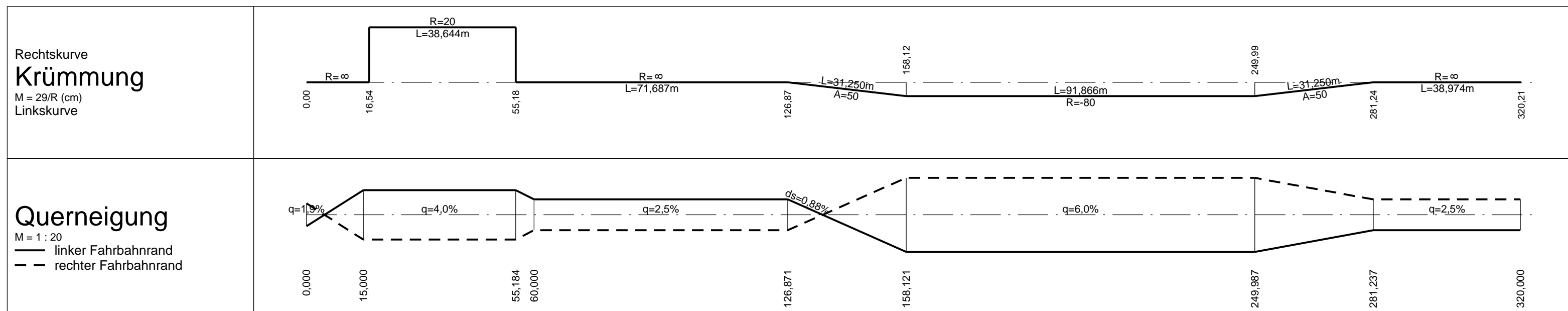
0,10 %  
155,27 m

Zufahrt ÖPNV rechts

Drainageleitung Hauptsammler DN 100

350,00 m ü. NHN

	0,00	3,50	14,95	15,75	20,00	28,25	40,00	60,00	80,00	100,00	100,76	120,00	140,00	160,00	165,76	180,00	195,10	200,00	211,00	220,00	225,76	230,76	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	321,03			
Gradientenhöhe	359,81	359,88	360,01	360,01	359,98	359,84	359,55	359,05	358,55	358,05	358,03	357,59	357,20	356,90	356,83	356,68	356,53	356,47	356,47	356,47	356,47	356,47	356,48	356,50	356,52	356,54	356,56	356,56			
Geländehöhe	357,18		357,12		357,28		357,15		356,84		356,77		356,79		356,57		356,44		356,22		356,47		356,64		356,39		356,37		356,50	356,56	356,56
Station Gelände	0,00	3,50	14,95	15,75	20,00	28,25	40,00	60,00	80,00	100,00	100,76	120,00	140,00	160,00	165,76	180,00	195,10	200,00	211,00	220,00	225,76	230,76	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	321,03			
Bau-km	0+000									0+100							0+200										0+300				



### Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

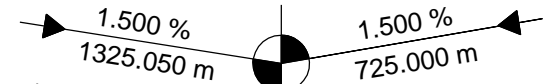
H = 362,155 m  
T = 168,752 m  
f = 4,372 m  
km = 1+696,535  
h TS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt  
mit Angabe von:  
Bau-km  
Ausrundungshalbmesser  
Tangentenlänge  
Stichhöhe  
Höhe Tangentenschnittpunkt

Gradiententiefpunkt



Ausrundungsbeginn Kuppe/  
Ausrundungsende Wanne



Längsneigung und  
Abstand zum nächsten  
Neigungsbrechpunkt



Damm



Einschnitt

Staatliches Bauamt Landshut



bearbeitet:	07/2016	Rimböck
gezeichnet:	07/2016	Straßberger
geprüft:	07/2016	Stelz
PSP Nr.:	B21S.ALSA0017.00.E0.01	
Projekt:	L2144_BUE_Neustadt_PLF	

Innere Regensburger Str. 7 - 8  
84034 Landshut

Tel.: 0871/9254-001, Fax: 0871/9254-158, www.stbala.bayern.de

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Landshut

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 4

Höhenplan

GVS Niederulrain

Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2144 / 80 / 1,630 bis St 2144 / 80 / 3,440

PROJIS-Nr.: --

Maßstab: 1 : 1000 / 100

St 2144 Neustadt a.d. Donau - Abensberg  
Bahnübergangsbeseitigung Neustadt a.d. Donau

Bau-km 0-160 bis 1+660

aufgestellt:  
Staatliches Bauamt Landshut

Dreier, Baudirektor  
Landshut, den 15.09.2017