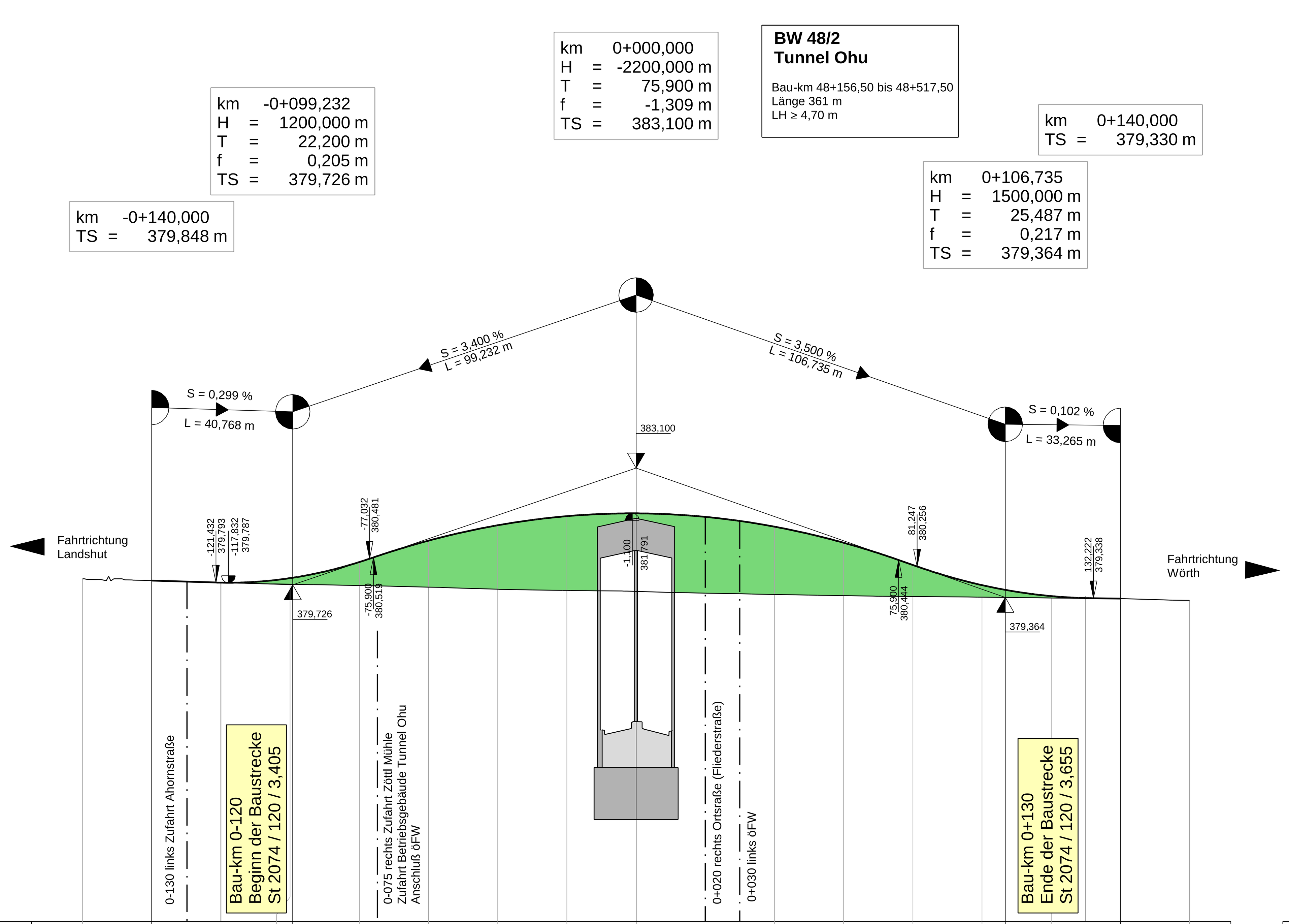
St 2074 Landshuter Straße

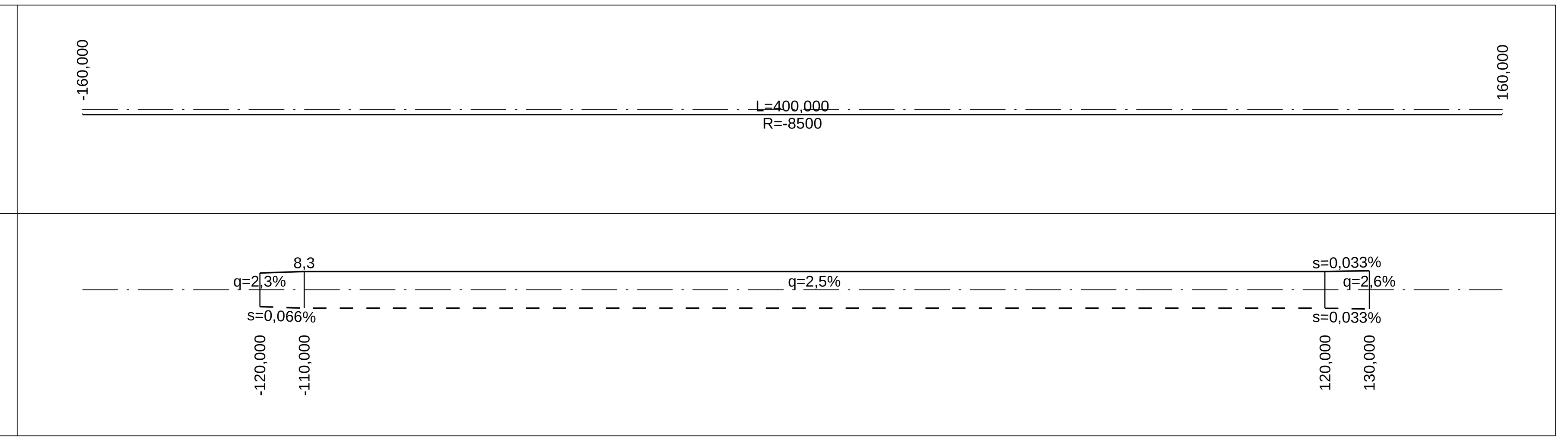


Station	Gradiente	Gelände
-160,000		379,90
-140,000	379,848	379,85
-120,000	379,789	379,79
-100,000	379,920	379,74
-99,232	379,931	
-80,000	380,384	379,71
-60,000	381,003	379,66
-40,000	381,447	379,60
-20,000	381,710	379,56
0,000	381,791	379,54
20,000	381,690	379,49
40,000	381,407	379,45
60,000	380,943	379,41
80,000	380,300	379,39
100,000	379,717	379,37
106,735	379,581	
120,000	379,401	379,35
140,000	379,330	379,33
160,000		379,28

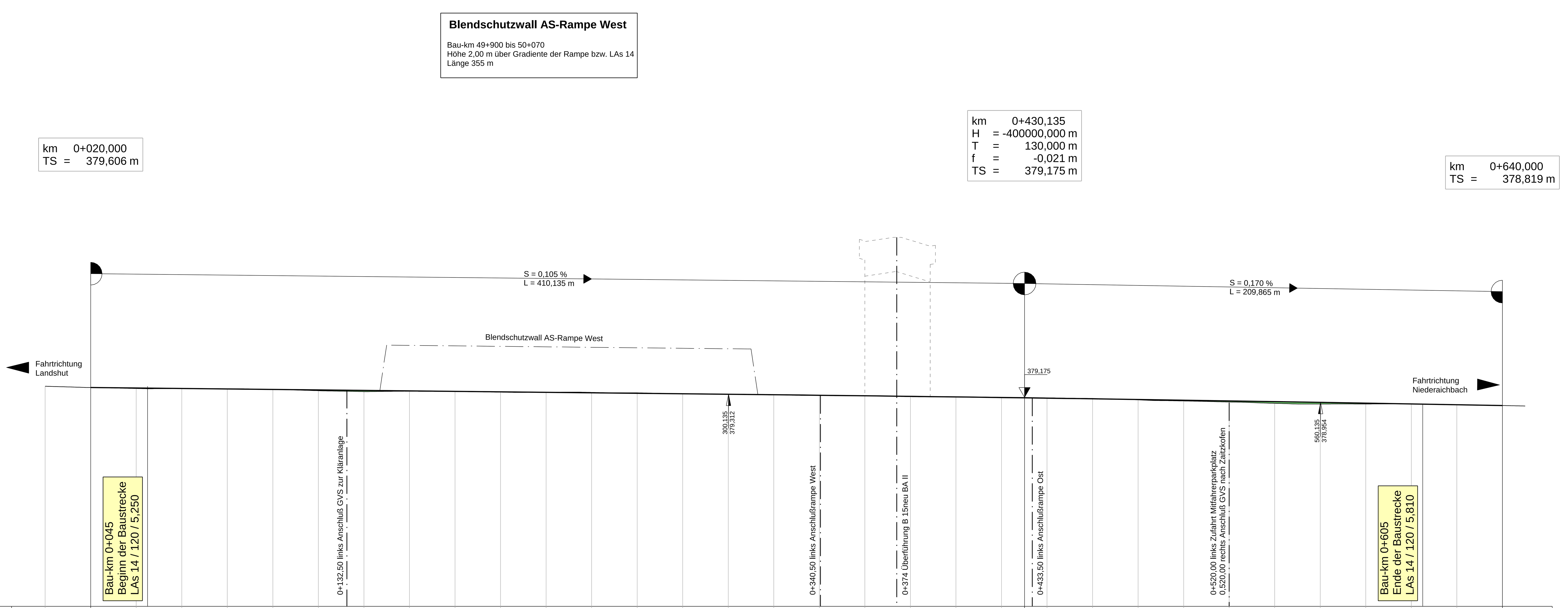
Entwässerung links: –

Entwässerung rechts: Rigolenversickerung | Rigolenversickerung

Km: 0-100, 0+000, 0+100



Kreisstraße LAs 14

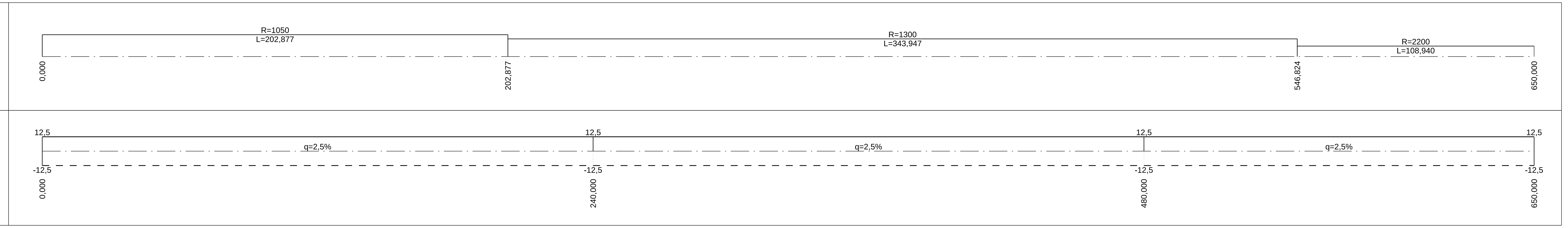


Station	Gradiente	Gelände
0,000		379,66
20,000	379,606	379,61
40,000	379,585	379,57
60,000	379,564	379,56
80,000	379,543	379,56
100,000	379,522	379,52
120,000	379,501	379,47
140,000	379,480	379,43
160,000	379,459	379,44
180,000	379,438	379,43
200,000	379,417	379,40
220,000	379,396	379,40
240,000	379,375	379,39
260,000	379,354	379,37
280,000	379,333	379,33
300,000	379,312	379,31
320,000	379,290	379,28
340,000	379,268	379,26
360,000	379,244	379,24
380,000	379,220	379,20
400,000	379,195	379,19
420,000	379,168	379,17
430,135	379,154	
440,000	379,141	379,15
460,000	379,112	379,13
480,000	379,083	379,07
500,000	379,052	379,02
520,000	379,021	378,97
540,000	378,988	378,91
560,000	378,955	378,88
580,000	378,921	378,89
600,000	378,887	378,89
620,000	378,853	378,86
640,000	378,819	378,82

Entwässerung links: breitflächige Versickerung

Entwässerung rechts: breitflächige Versickerung

Km: 0+000, 0+100, 0+200, 0+300, 0+400, 0+500, 0+600



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

km	= 1+696.535	Bau-km
H	= 362.155 m	Ausrundungshalbmesser
T	= 168.752 m	Tangentenlänge
f	= 4.372 m	Stichhöhe
h TS	= 415.868 m	Höhe Tangentenschnittpunkt

1.500 % / 1325.050 m — 1.500 % / 725.000 m: Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne

Damm

Einschnitt

Gradiente

Lärmschutzwand und -Irritationsschutzwand

Blend- und Lärmschutzwall

Rohrleitung mit Angabe der Längsneigung: 1,2 % links; 1,2 % rechts; 1,2 % mitte

Schacht links — Schacht rechts

Rückbau

SEHLHOFF GMBH
Industriestraße 10, 84137 Vilsbiburg, www.sehlhoff.eu
Telefon 08741 9604-0, Telefax 08741 9604-99, vilsbiburg@sehlhoff.eu

	Datum	Zeichen
bearbeitet		Fe
gezeichnet		WaLa
geprüft		LH / Dü

Staatliches Bauamt Landshut
Innere Regensburger Str. 7 - 8
84034 Landshut
Tel.: 0871/9254-001, Fax: 0871/9254-158, www.stbala.bayern.de

bearbeitet:	12 / 2019	Rimböck
gezeichnet:		extern
geprüft:	12 / 2019	Kuffer
PSP Nr.: B21S.ABBB0035.00.E1.01		
Projekt: LPH_4		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Landshut

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 15n in Bau bis K LAs 14 / 120 / 5,575

PROJIS-Nr.: 09 00 99 19 30

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 3

Höhenplan

St 2074 und LAs 14

Maßstab: 1 : 1000 /100

B 15neu Essenbach (A 92) - B 299
Neubau der Ost-Umfahrung Landshut
Bauabschnitt I von Essenbach (A 92) bis Dirnau (LAs 14)
Bau-km 48+110 bis 49+900

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Landshut

Bayerstorfer, Baudirektor
Landshut, den 10.01.2020