BW 48/1
GW-Wanne Nord

Bau-km 48 + 110 bis 48 + 156,50
Länge 46,50 m

BW 48/2
Tunnel Ohu

Bau-km 48 + 156,50 bis 48 + 517,50
Länge 361 m
LH ≥ 4,70 m

BW 48/3
GW-Wanne Süd

Bau-km 48 + 517,50 bis 48 + 679,50
Länge 162 m

BW 48/4
Brücke B 15neu über Längenmühlbach

Bau-km 48 + 760
LW = 15,00 m; LH ≥ 1,00 m
Breite zw. d. Geländern = 25,10 m
Krzw. = 100 gon

BW 48/5
Brücke Ortsstraße - Längenmühlbach

Bau-km 48 + 579
LW = 15,00 m; LH ≥ 1,00 m
Breite zw. d. Schutzpl. = 5,00 m
Krzw. = 100 gon

LS 48/1
LS-Wand Ostseite

LS-Wand Bau-km 48 + 517,50 bis 48 + 596
Höhe 5,50 m über Gradiente der B 15neu
LS-Wand Bau-km 48 + 596 bis 48 + 835
Höhe 4,50 m über Gradiente der B 15neu
Länge 317,5 m

LM 48/1
Irritationsschutzwand Westseite

Bau-km 48 + 550 bis 48 + 800
Höhe 4,00 m über Gradiente der B 15neu
Länge 250 m

Markt Essenbach
Gemarkung Essenbach

Markt Essenbach
Gemarkung Ohu

Ohu Siedlung

Ohu

Zöttl Mühle

Kreuz Landshut

Anschluss Blatt 2

nach Regensburg / AS2

nach Landshut/Ls 14

nach Landshut / B 15

nach Dingolfing / A 92

nach Moosburg/Deggendorf / A 92

Isar

Bahnstrecke Landshut - Plattling

Baustellenzufahrt

Baustellenzufahrt

Baustellenzufahrt

Druckleitung zum Mühlbach 2 x DA 600

Langenmühlbach

Mühlbach Graben

Ende der Baustrecke
St 2074 / 120 / 3,605

Beginn der Baustrecke
St 2074 / 120 / 3,405

ZE

Versicker-becken 1
für bestbücke
nördlich Hochparkplatz

Havariebecken

geplante Abgrabung für Retentionsausgleich

RRB 9

RRB 8

SO

SW

BA I Bayerische Baustrecke
Bau- km 48+110

Bauende

Baubeginn

Baustelle

Baustelle-gebäude

Straßenbeleuchtung

Fahrbahnübergang

Schallschutzwand Nord

Schallschutzwand Süd

Fahrbahnübergang

Fahrbahnübergang

Fahrbahnübergang