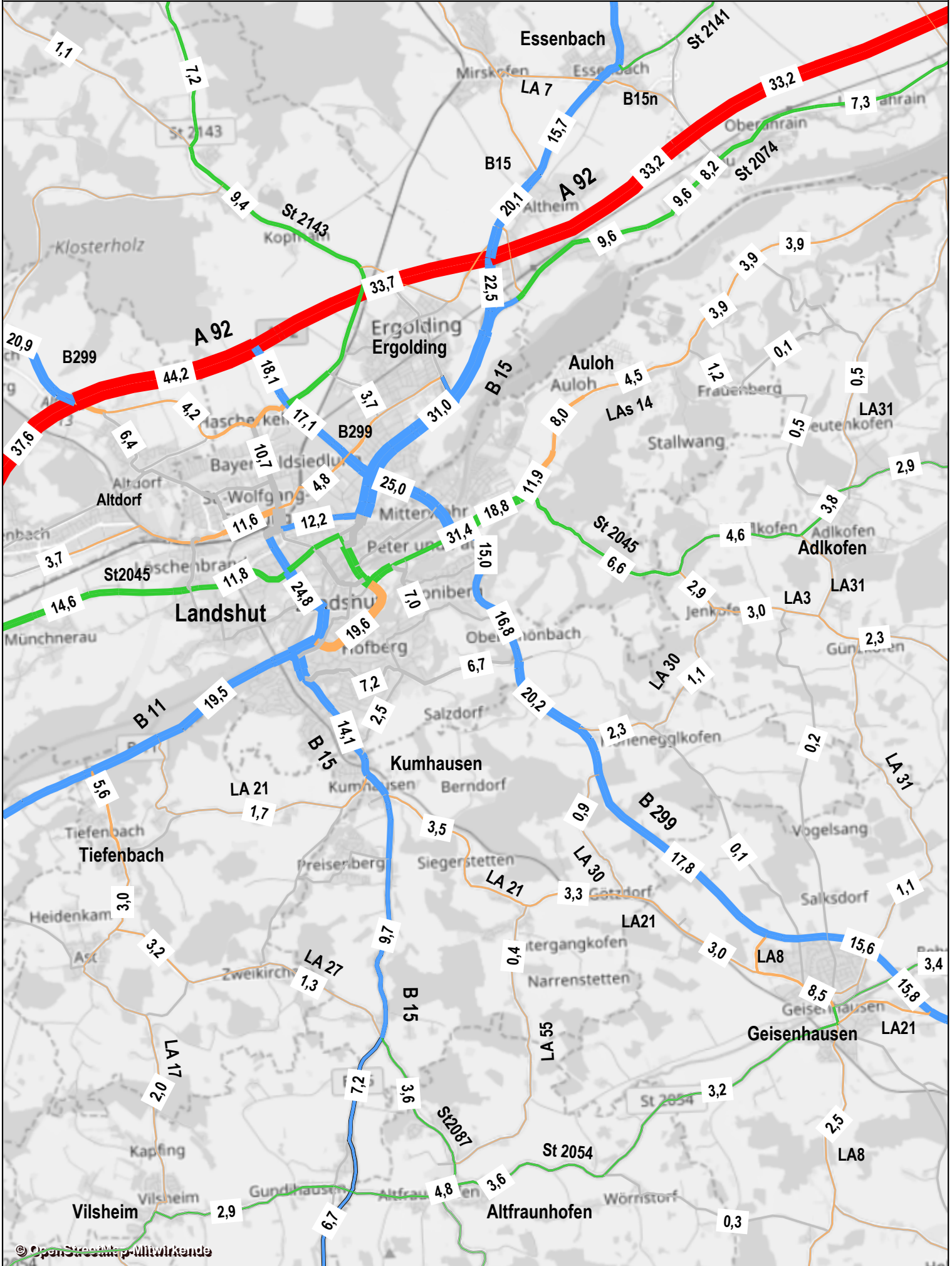
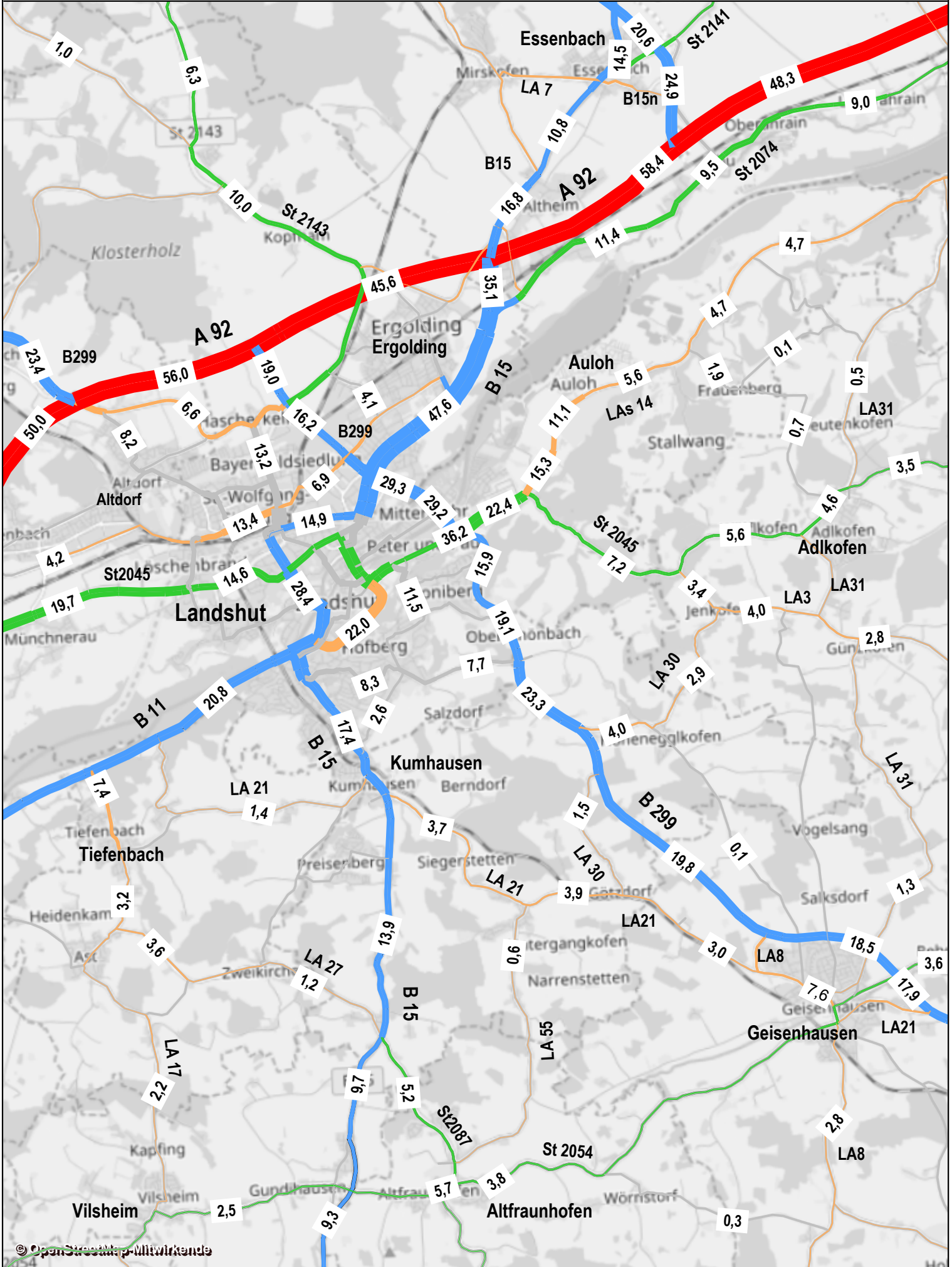


Anlage A - Verkehrsuntersuchung B 15neu Ost-Süd-Umfahrung Landshut

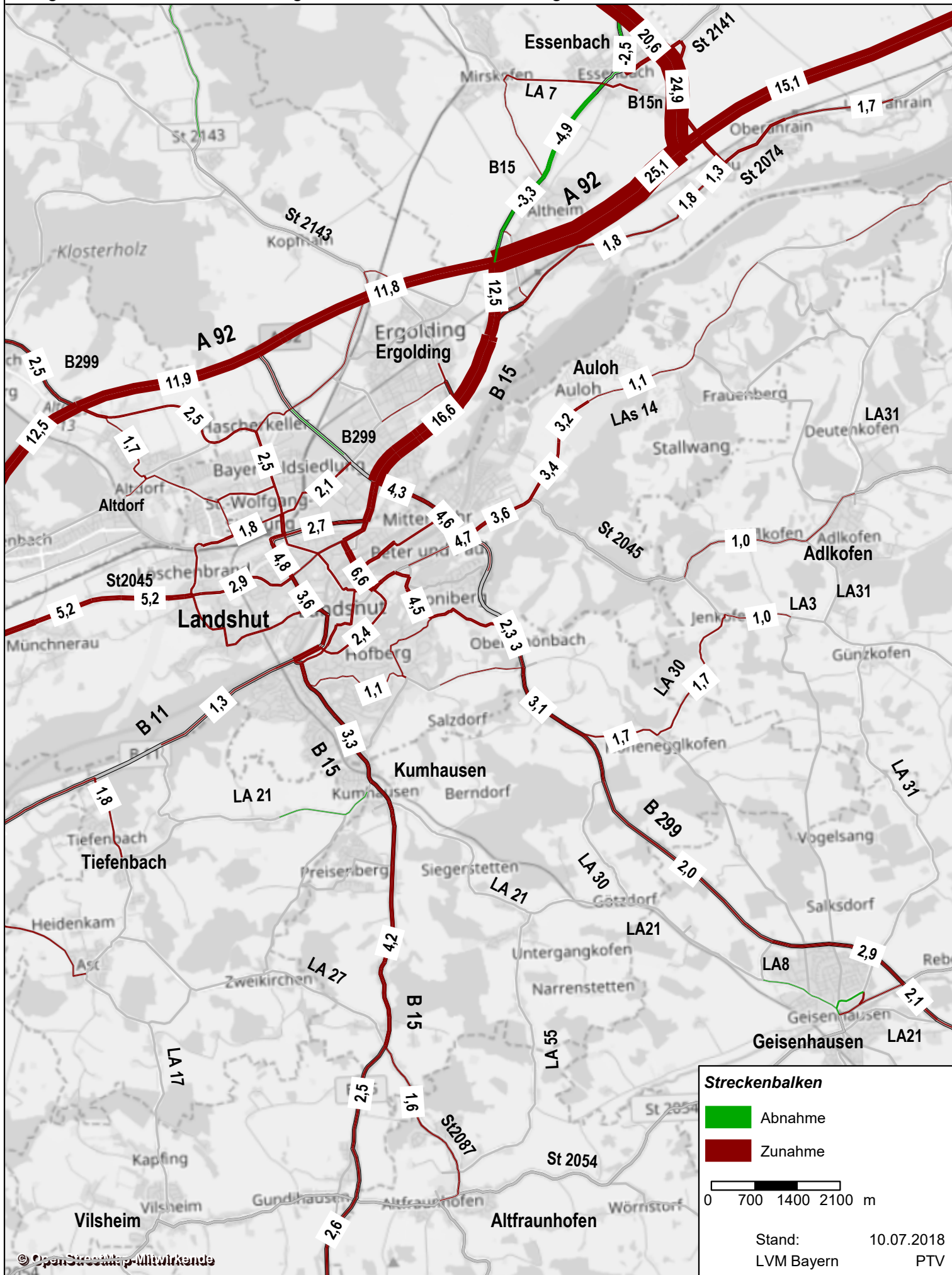


Anlage B - Verkehrsuntersuchung B 15neu Ost-Süd-Umfahrung Landshut



Prognose 2035 - Szenario II	Prognosenullfall	erstellt am: 07.01.2019
Plan 2	Belastungsdarstellung in Kfz/24h	PTV Transport Consult GmbH

Anlage C - Verkehrsuntersuchung B 15neu Ost-Süd-Umfahrung Landshut



Prognose 2035 - Analyse 2017

Prognoseentwicklung 2035

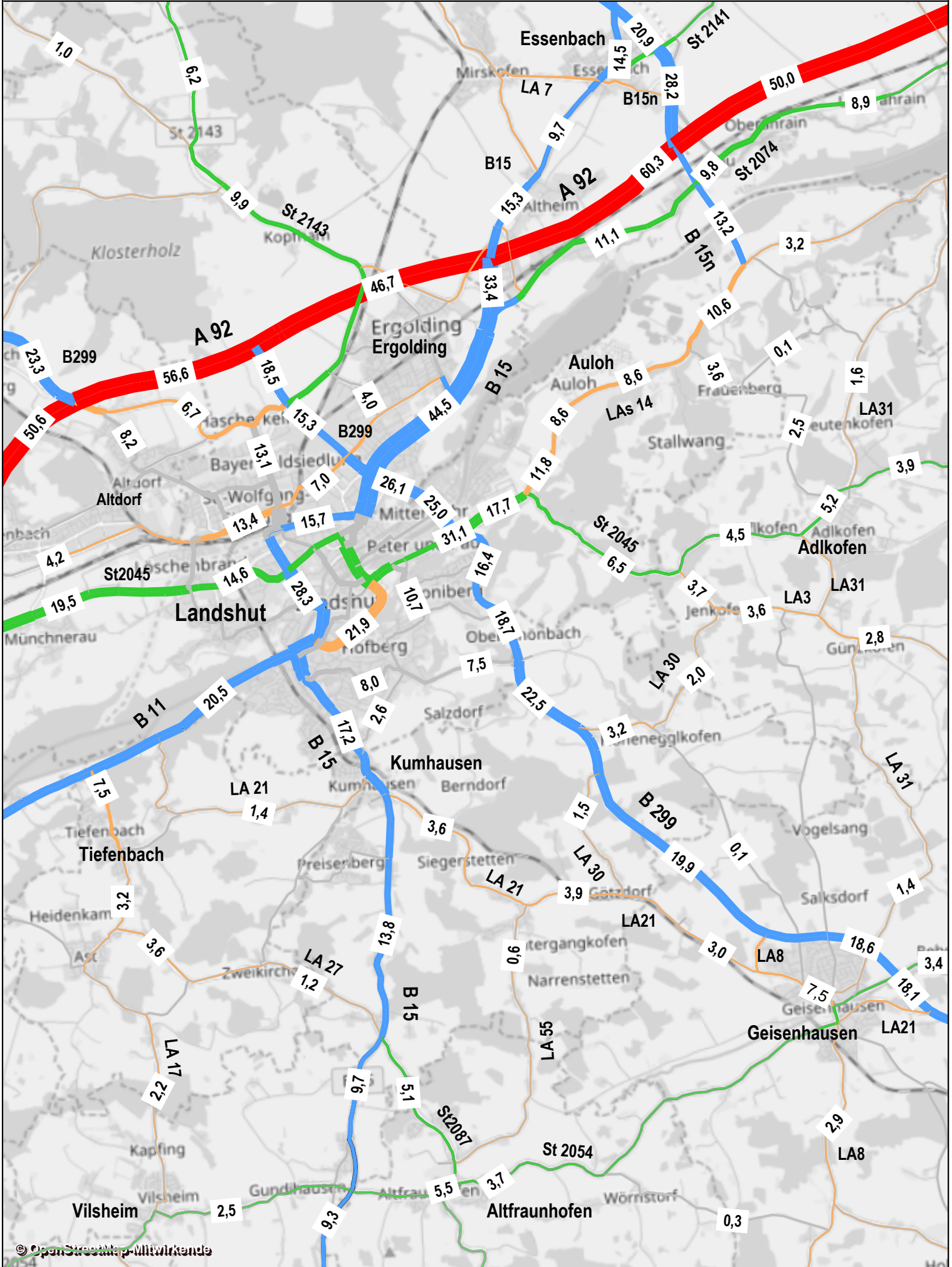
erstellt am: 10.07.2018

Plan 3

Belastungsdifferenz in Kfz/24h

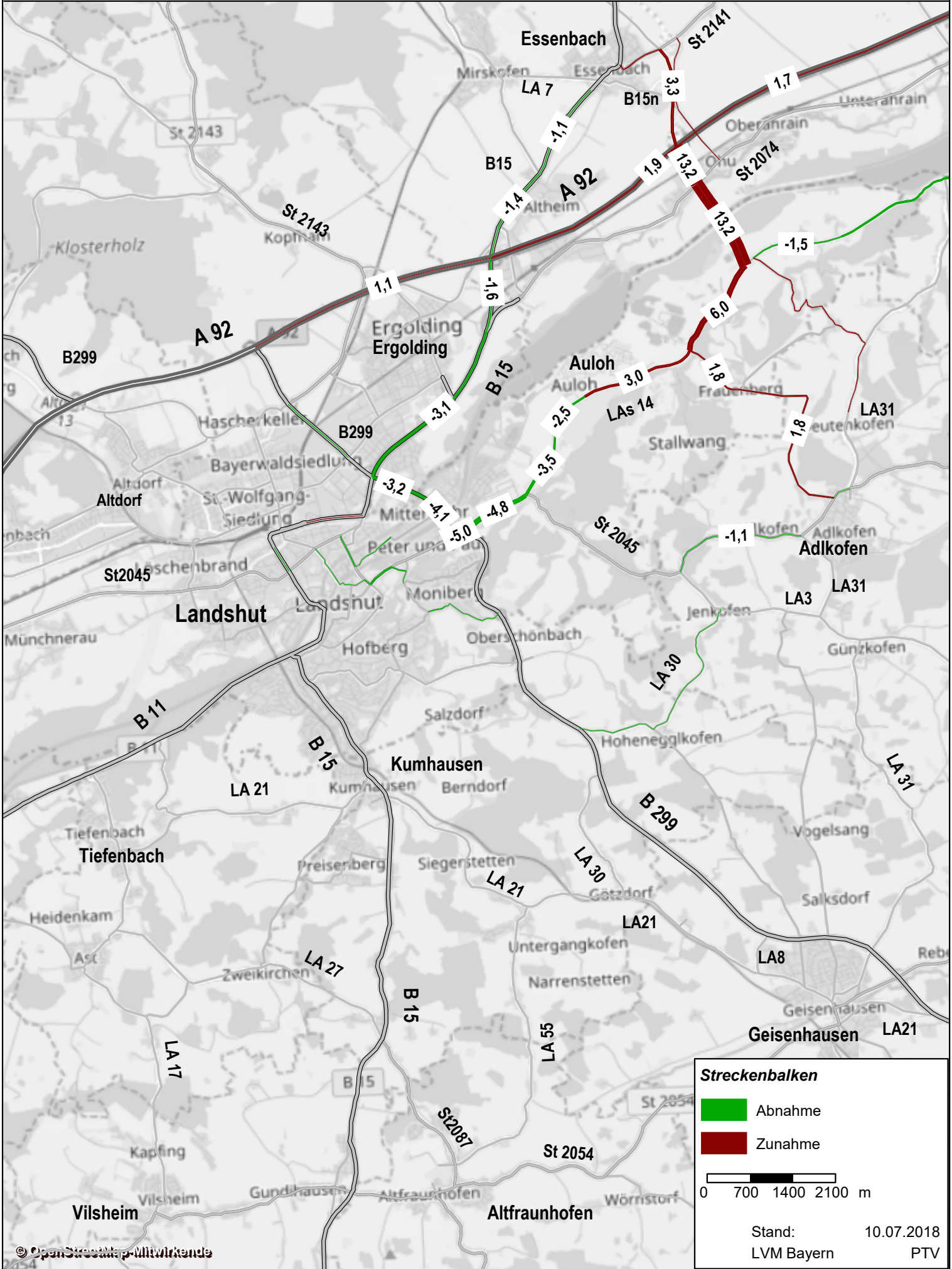
PTV Transport Consult GmbH

Anlage E - Verkehrsuntersuchung B 15neu Ost-Süd-Umfahrung Landshut



Prognose 2035 - Szenario III	B 15neu realisiert bis zur LAs 14	erstellt am: 07.01.2019
Plan 4	Belastungsdarstellung in Kfz/24h	PTV Transport Consult GmbH

Anlage F - Verkehrsuntersuchung B 15neu Ost-Süd-Umfahrung Landshut

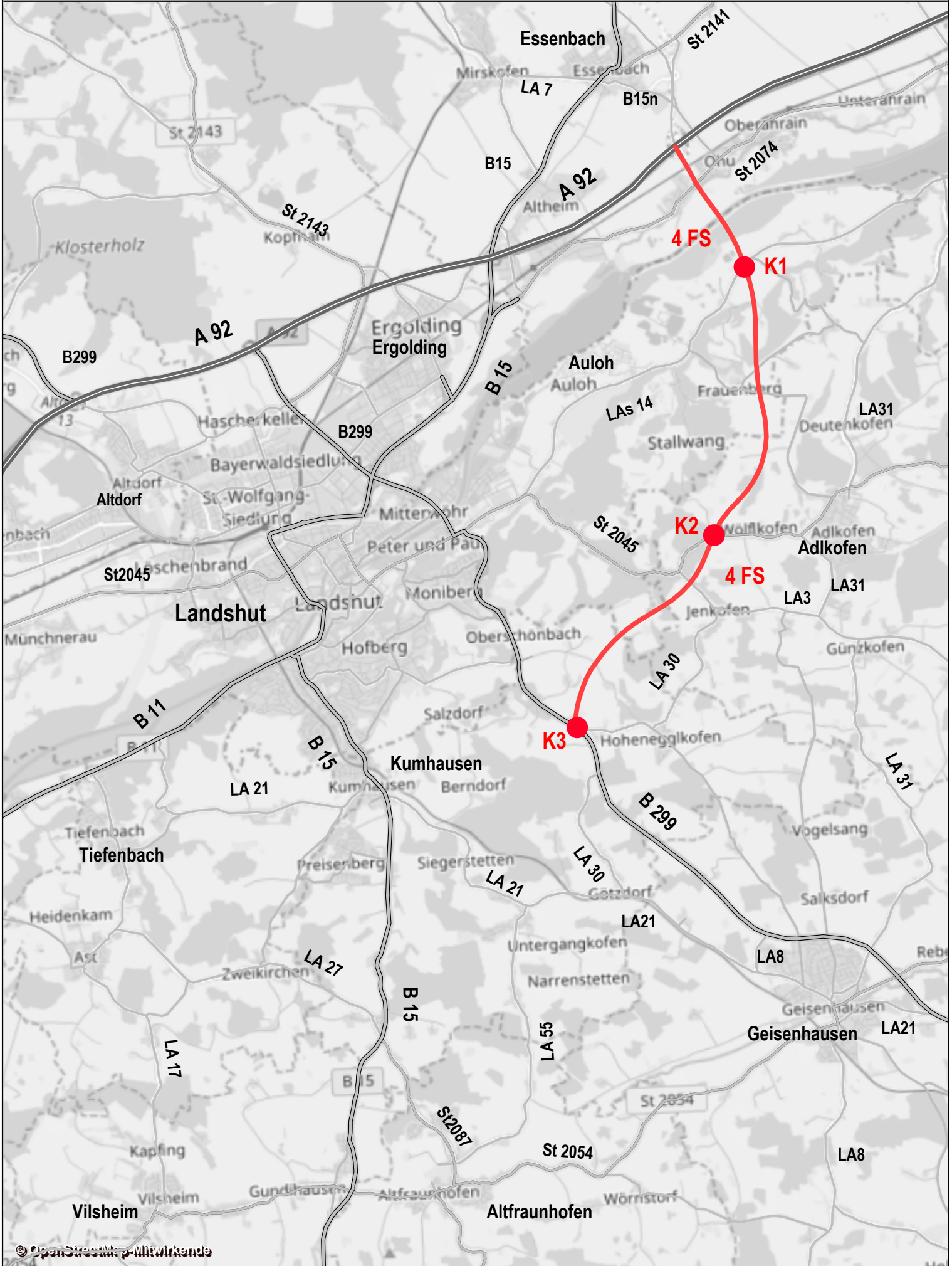


Prognose 2035
Plan 5

Szenario III - Prognosenullfall
Belastungsdifferenz in Kfz/24h

erstellt am: 10.07.2018
PTV Transport Consult GmbH

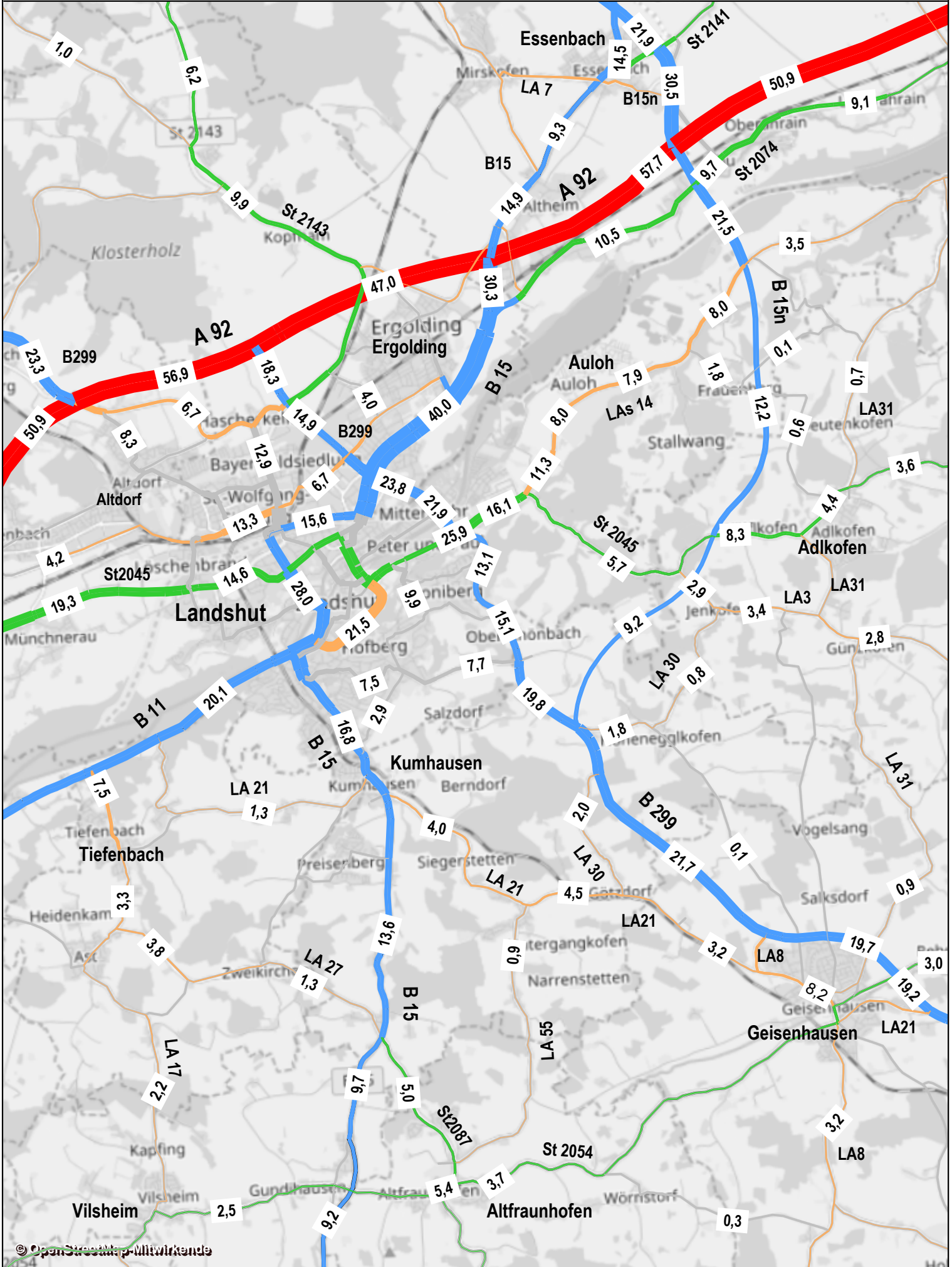
Anlage G - Verkehrsuntersuchung B 15neu Ost-Süd-Umfahrung Landshut



© OpenStreetMap-Mitwirkende

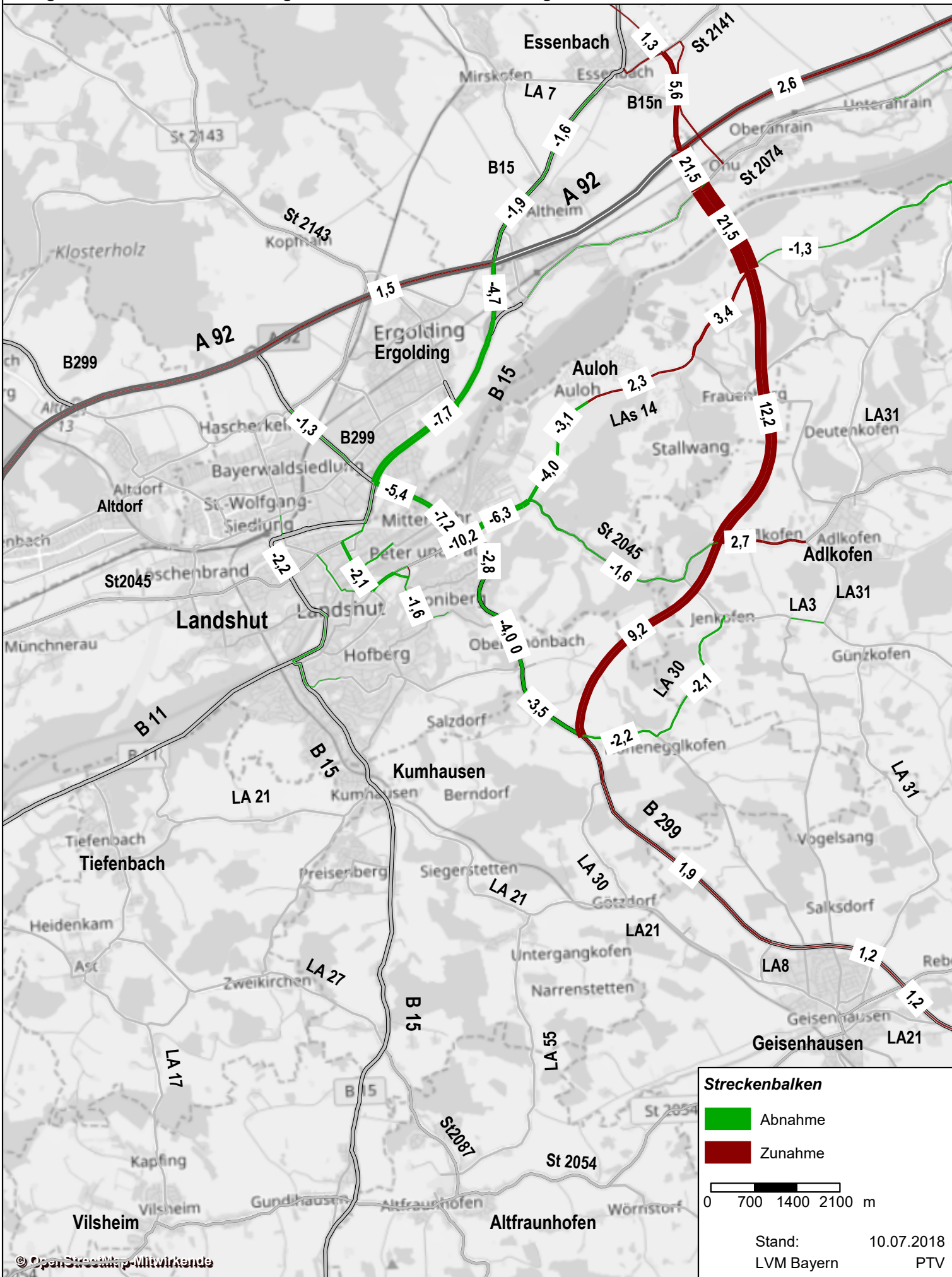
Prognose 2035 - Szenario IVb1	B 15neu realisiert bis zur B 299	erstellt am: 10.07.2018
Übersichtsplan	Trassenverlauf	PTV Transport Consult GmbH

Anlage H - Verkehrsuntersuchung B 15neu Ost-Süd-Umfahrung Landshut



Prognose 2035 - Szenario IVb1	B 15neu realisiert bis zur B 299	erstellt am: 07.01.2019
Plan 6	Belastungsdarstellung in Kfz/24h	PTV Transport Consult GmbH

Anlage I - Verkehrsuntersuchung B 15neu Ost-Süd-Umfahrung Landshut

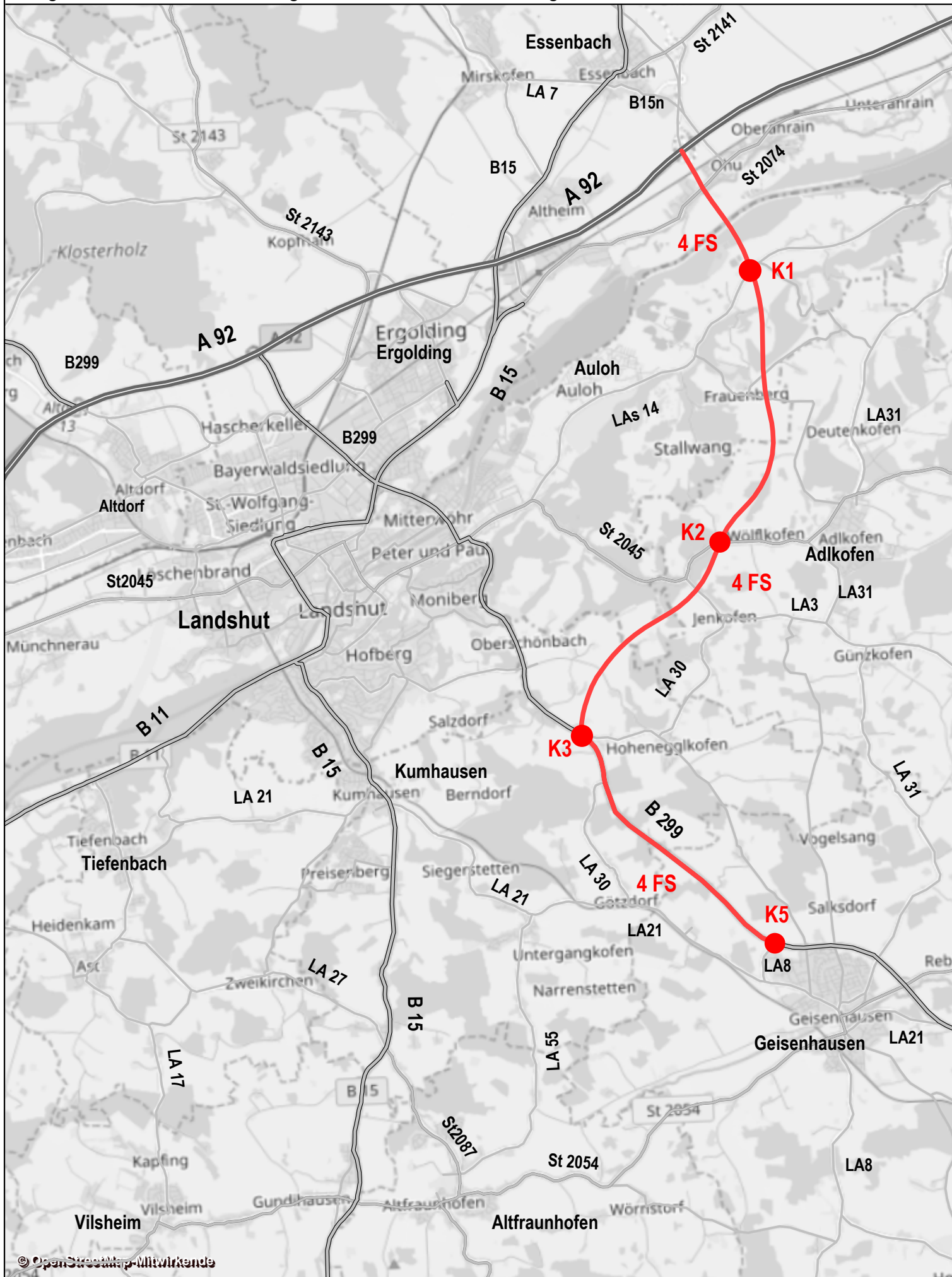


Prognose 2035
Plan 7

Szenario IVb1 - Prognosenufall
Belastungsdifferenz in Kfz/24h

erstellt am: 10.07.2018
PTV Transport Consult GmbH

Anlage J - Verkehrsuntersuchung B 15neu Ost-Süd-Umfahrung Landshut



Prognose 2035 - Szenario IVb2

B 15neu realisiert bis zur B 299 und Ausbau bis zur LA 8

erstellt am: 10.07.2018

Übersichtsplan

Trassenverlauf

PTV Transport Consult GmbH

Anlage K - Verkehrsuntersuchung B 15neu Ost-Süd-Umfahrung Landshut



Prognose 2035 - Szenario IVb2

B 15neu realisiert bis zur B 299 und Ausbau bis zur LA 8

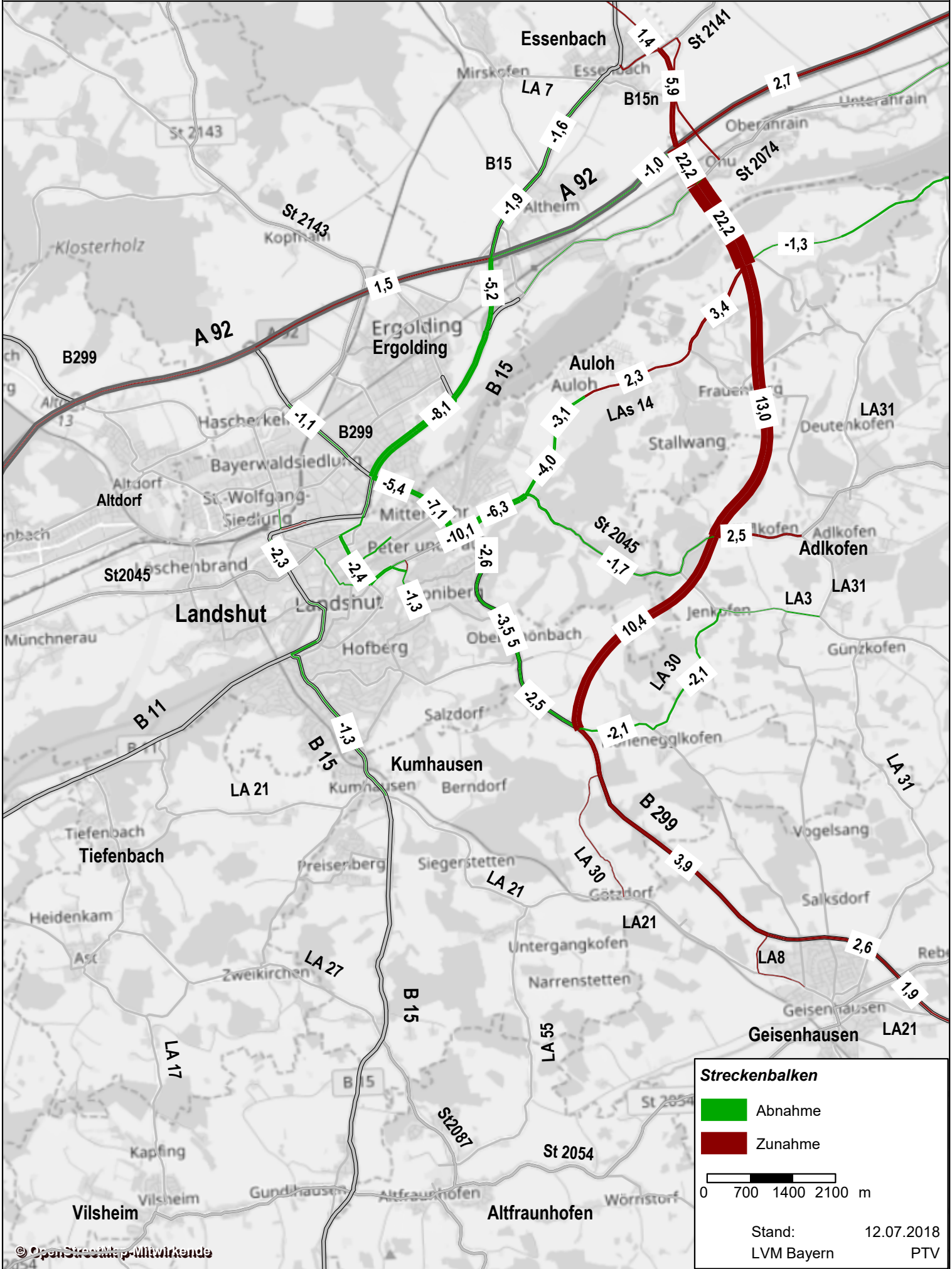
erstellt am: 07.01.2019

Plan 8

Belastungsdarstellung in Kfz/24h

PTV Transport Consult GmbH

Anlage L - Verkehrsuntersuchung B 15neu Ost-Süd-Umfahrung Landshut

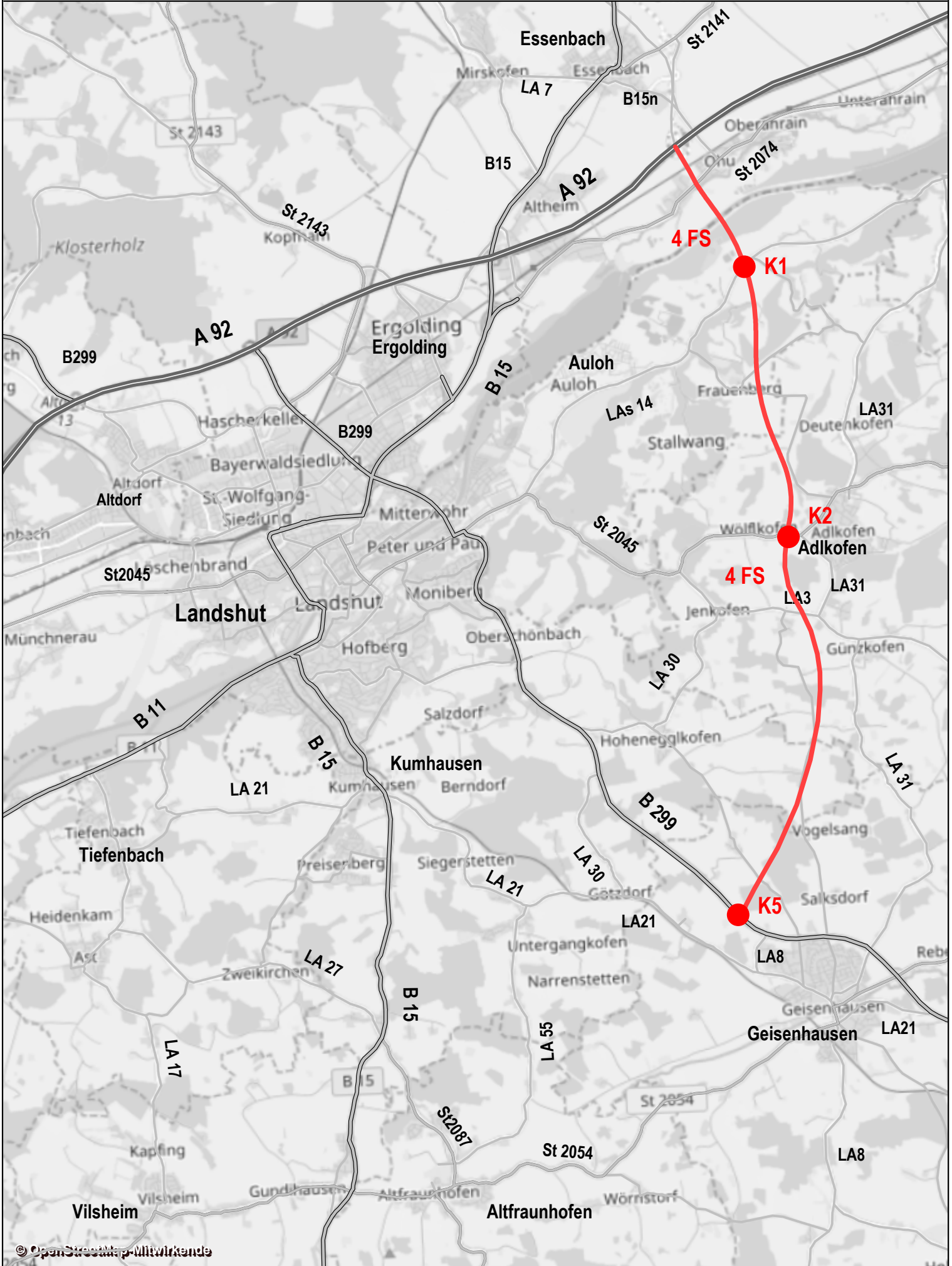


Prognose 2035
Plan 9

Szenario IVb2 - Prognosenullfall
Belastungsdifferenz in Kfz/24h

erstellt am: 12.07.2018
PTV Transport Consult GmbH

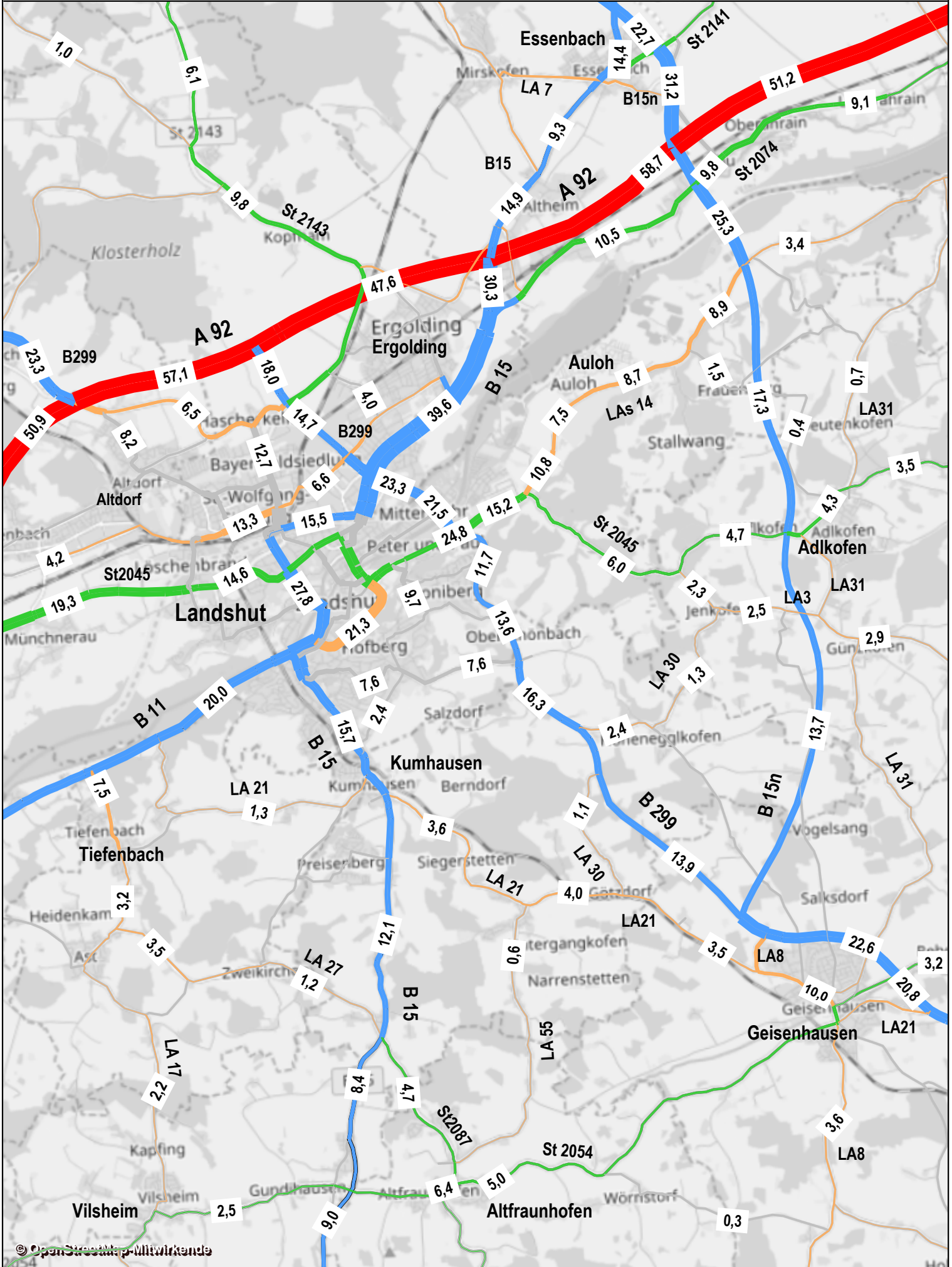
Anlage M - Verkehrsuntersuchung B 15neu Ost-Süd-Umfahrung Landshut



© OpenStreetMap-Mitwirkende

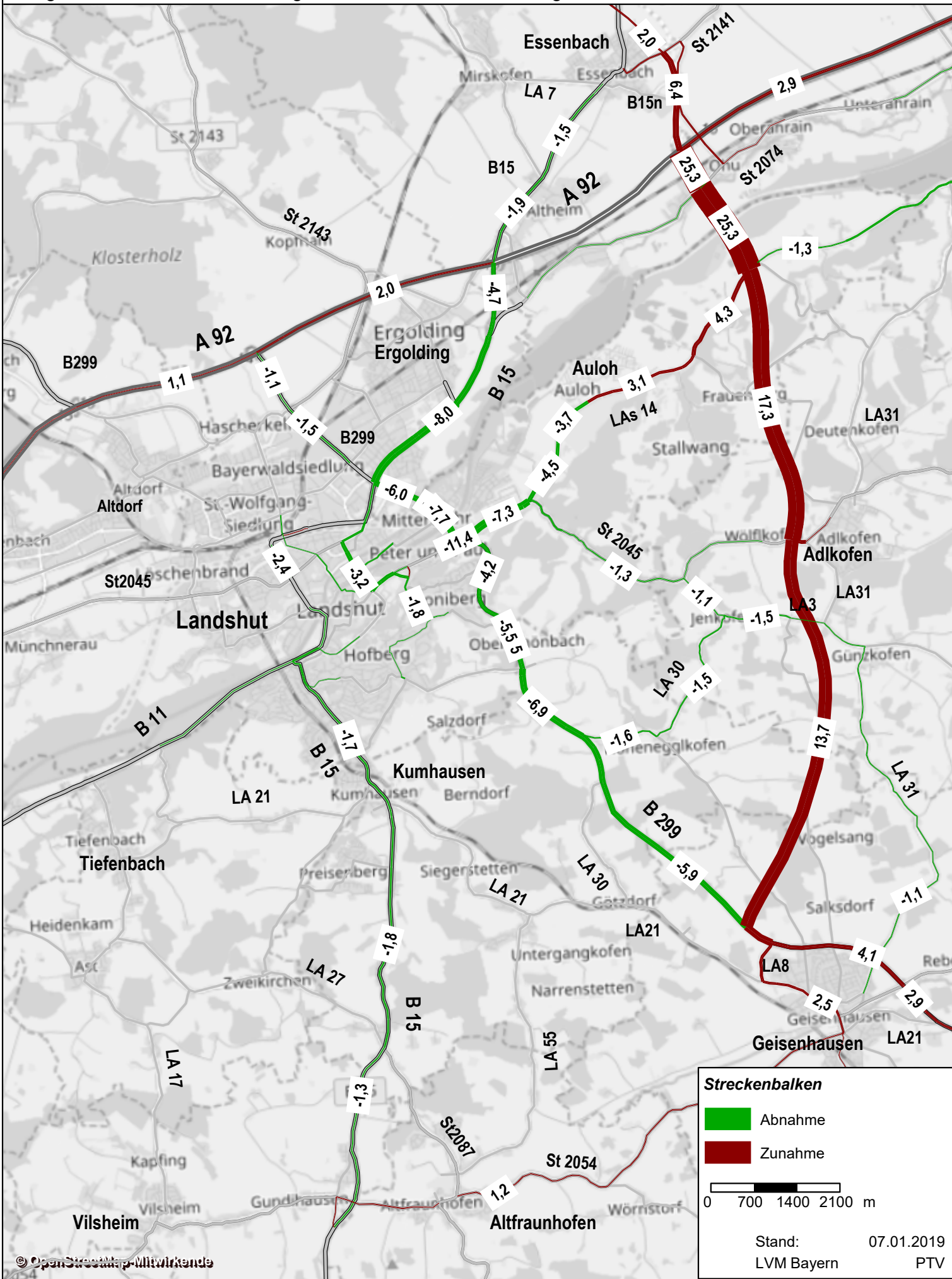
Prognose 2035 - Szenario IVc	B 15neu realisiert bis zur B 299	erstellt am: 10.07.2018
Übersichtsplan	Trassenverlauf	PTV Transport Consult GmbH

Anlage N - Verkehrsuntersuchung B 15neu Ost-Süd-Umfahrung Landshut



Prognose 2035 - Szenario IVc	B 15neu realisiert bis zur B 299	erstellt am: 07.01.2019
Plan 10	Belastungsdarstellung in Kfz/24h	PTV Transport Consult GmbH

Anlage O - Verkehrsuntersuchung B 15neu Ost-Süd-Umfahrung Landshut



Prognose 2035
Plan 11

Szenario IVc - Prognosenußfall
Belastungsdifferenz in Kfz/24h

erstellt am: 07.01.2019
PTV Transport Consult GmbH

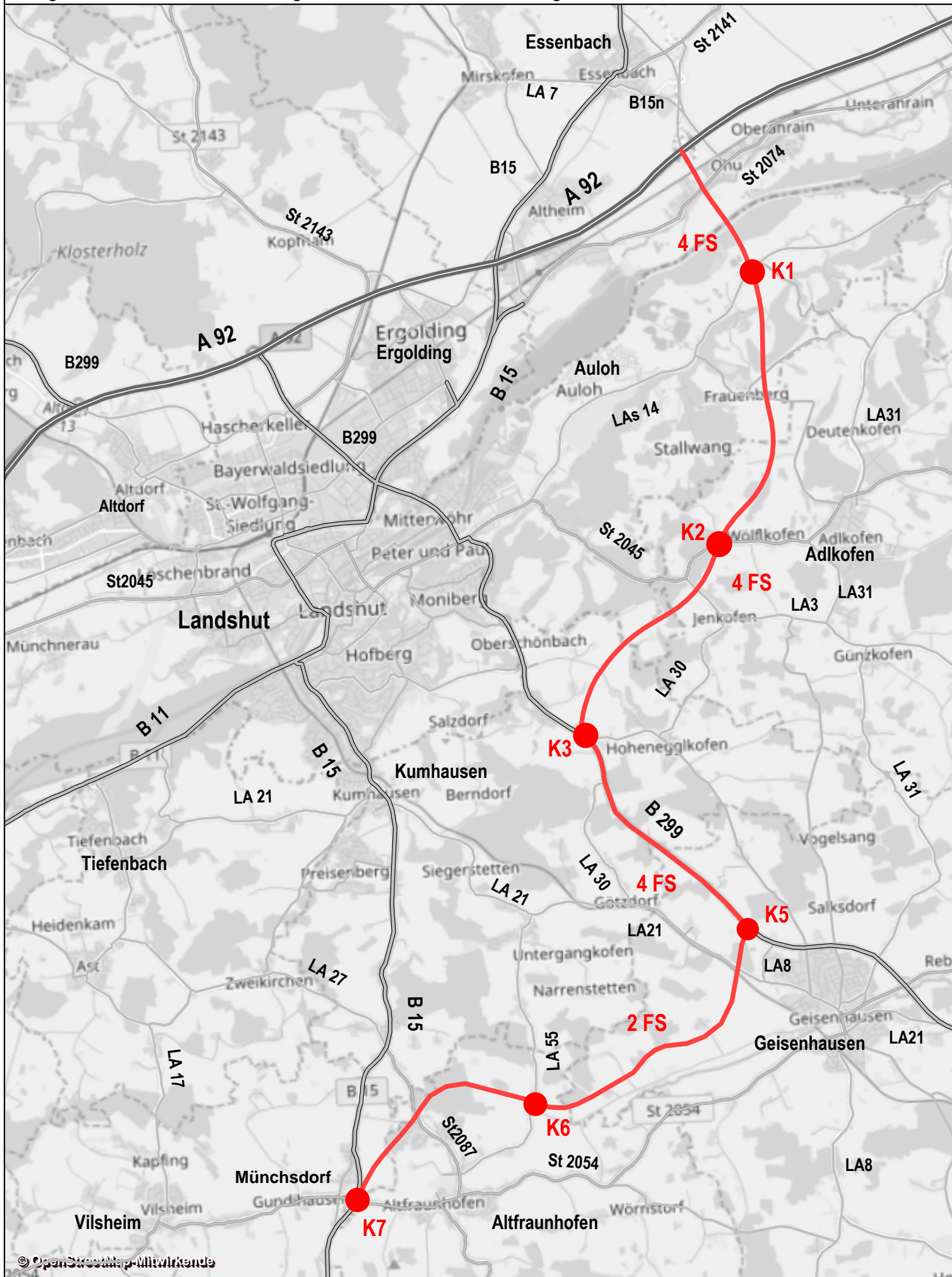
Streckenbalken

- Abnahme
- Zunahme

0 700 1400 2100 m

Stand: 07.01.2019
LVM Bayern PTV

Anlage P - Verkehrsuntersuchung B 15neu Ost-Süd-Umfahrung Landshut



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Prognose 2035 - Szenario Vb

B 15neu realisiert bis zur B 15alt

erstellt am: 10.07.2018

Übersichtsplan

Trassenverlauf

PTV Transport Consult GmbH

Anlage Q - Verkehrsuntersuchung B 15neu Ost-Süd-Umfahrung Landshut



Prognose 2035 - Szenario Vb

B 15neu realisiert bis zur B 15alt

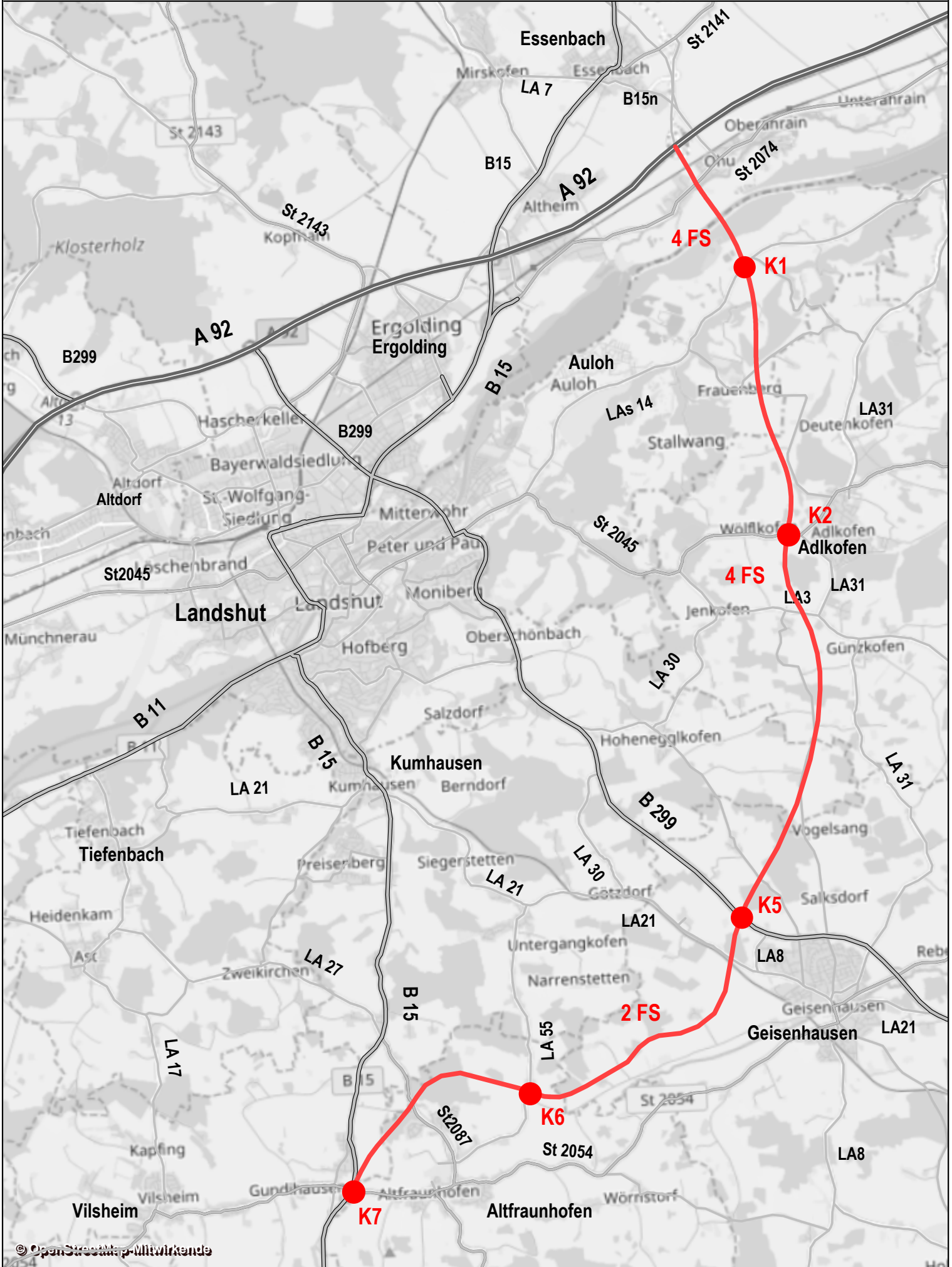
erstellt am: 07.01.2019

Plan 12

Belastungsdarstellung in Kfz/24h

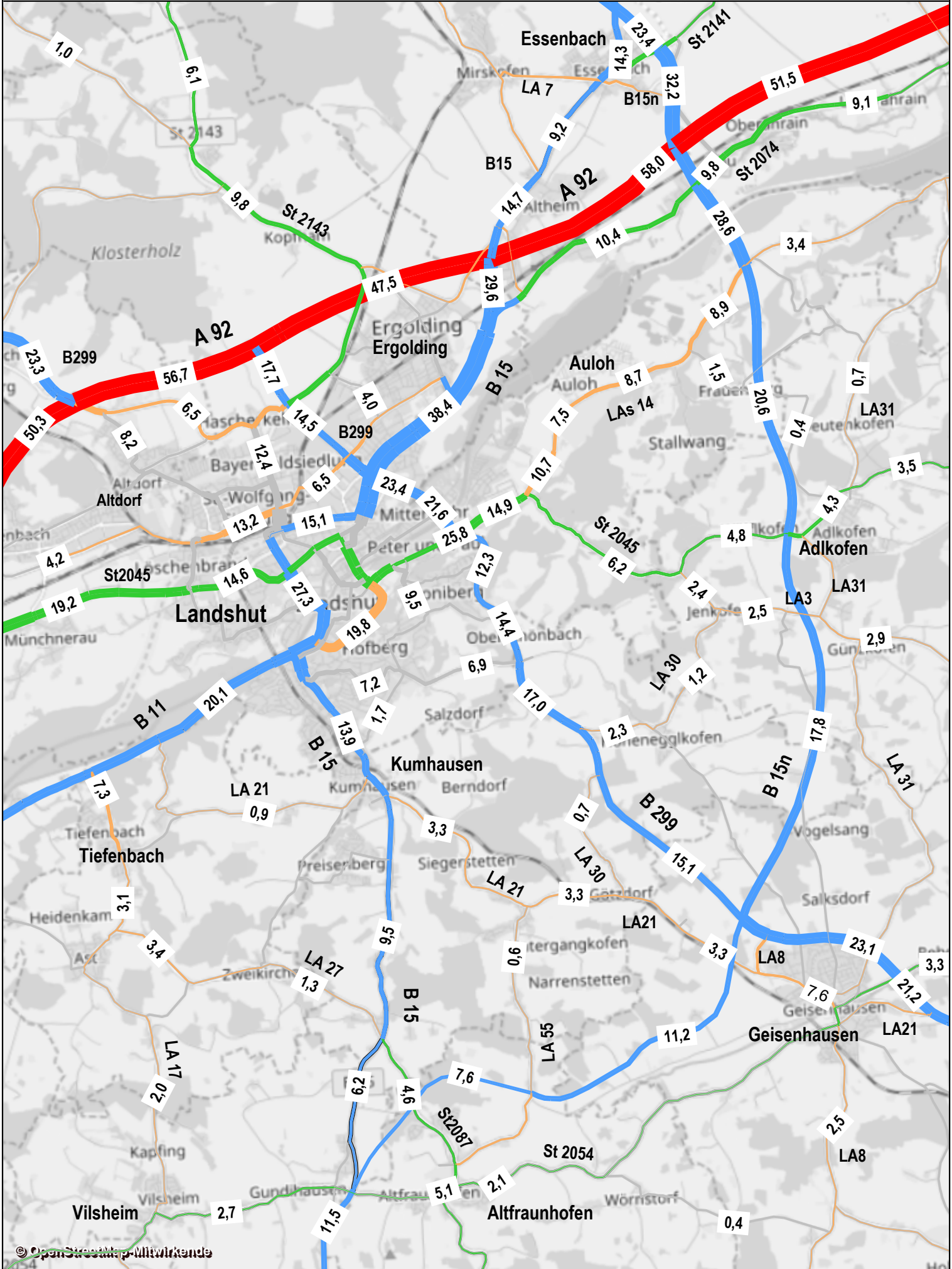
PTV Transport Consult GmbH

Anlage S - Verkehrsuntersuchung B 15neu Ost-Süd-Umfahrung Landshut



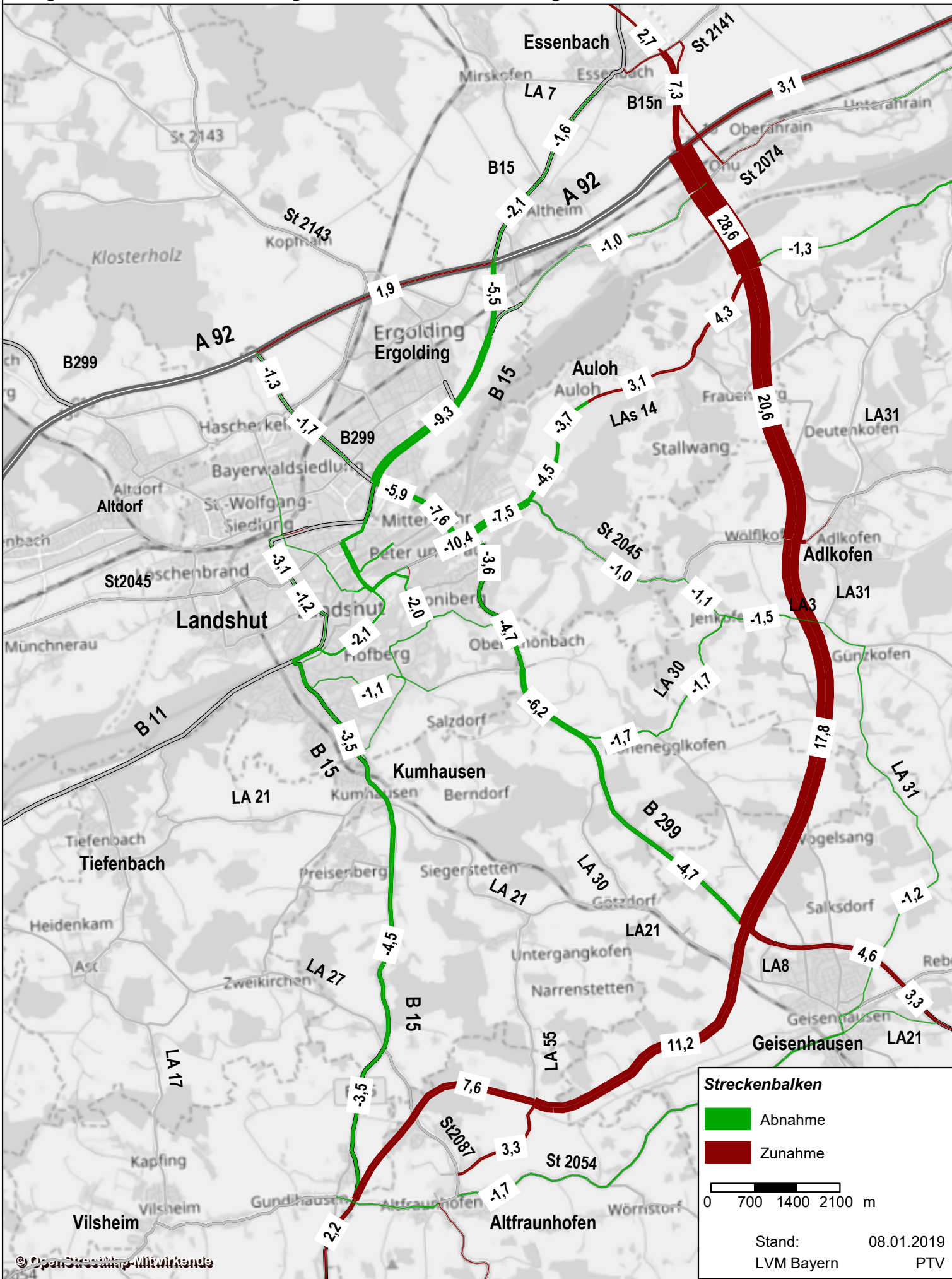
Prognose 2035 - Szenario Vc	B 15neu realisiert bis zur B 15alt	erstellt am: 10.07.2018
Übersichtsplan	Trassenverlauf	PTV Transport Consult GmbH

Anlage T - Verkehrsuntersuchung B 15neu Ost-Süd-Umfahrung Landshut



Prognose 2035 - Szenario Vc	B 15neu realisiert bis zur B 15alt	erstellt am: 07.01.2019
Plan 14	Belastungsdarstellung in Kfz/24h	PTV Transport Consult GmbH

Anlage U - Verkehrsuntersuchung B 15neu Ost-Süd-Umfahrung Landshut



Prognose 2035
Plan 15

Szenario Vc - Prognosenullfall
Belastungsdifferenz in Kfz/24h

erstellt am: 08.01.2019
PTV Transport Consult GmbH

Anlage V

Belastungsübersicht an ausgewählten Querschnitten in Kfz/Tag - Schwerverkehr SV über 2,8t zGG

Nr	Straße	Abschnitt (zwischen)		I		II		III		IVb1		IVb2		IVc		Vb		Vc	
				Analyse 2017		Prognosenullfall		B15n bis LAs14		B15n bis B299		inkl. Ausbau B299		B15n bis B299		B15n bis B15 alt		B15n bis B15 alt	
				Kfz/Tag	SV/Tag	Kfz/Tag	SV/Tag	Kfz/Tag	SV/Tag	Kfz/Tag	SV/Tag	Kfz/Tag	SV/Tag	Kfz/Tag	SV/Tag	Kfz/Tag	SV/Tag	Kfz/Tag	SV/Tag
1	B15n	Essenbach	BAB A92	0	0	24.900	5.300	28.200	5.400	30.500	6.100	30.700	6.100	31.200	6.500	31.600	5.700	32.200	6.100
2	B15n	BAB A92	LA 14	0	0	0	0	13.200	900	21.500	3.200	22.200	3.200	25.300	3.700	24.900	3.200	28.600	4.100
3	B15n PF1c	LAs14	Adlkofen (St2045)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17.300	3.300	0	0	20.600	3.800
4	B15n PF1b	LAs14	Adlkofen (St2045)	0	0	0	0	0	0	12.200	2.800	13.000	2.800	0	0	15.700	2.900	0	0
5	B15n PF1c	Adlkofen (St2045)	B299	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13.700	3.000	0	0	17.800	3.500
6	B15n PF1b	Adlkofen (St2045)	B299	0	0	0	0	0	0	9.200	2.600	10.400	2.600	0	0	13.100	2.800	0	0
7	B15n	B299	LA55 (Eging)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10.500	1.100	11.200	1.200
10	B15	Kreuz Landshut	B299	31.000	3.000	47.600	3.700	44.500	3.600	40.000	2.400	39.500	2.400	39.600	2.700	38.200	2.200	38.400	2.300
11	B15	Veldener Straße		14.100	1.200	17.400	1.400	17.200	1.400	16.800	900	16.100	900	15.700	1.200	13.800	700	13.900	700
13	B15	Hachelstuhl	Münchsdorf	7.200	900	9.700	1.100	9.700	1.100	9.700	1.000	9.600	1.000	8.400	900	6.200	400	6.200	500
14	B15	Münchsdorf	Kaltenbrunn	6.700	1.000	9.300	1.100	9.300	1.100	9.200	1.100	9.100	1.000	9.000	1.000	11.100	1.300	11.500	1.300
15	B299	Niedermayerstraße	Moniberg	15.000	2.000	15.900	1.600	16.400	1.600	13.100	700	13.300	700	11.700	500	14.800	700	12.300	500
17	B299	JVA	B15n PF1b	20.200	2.300	23.300	1.900	22.500	1.900	19.800	1.600	20.700	1.600	16.300	700	22.000	1.200	17.000	700
18	B299	B15n PF1b	B15n PF1c	17.800	2.200	19.800	1.800	19.900	1.700	21.700	2.800	23.800	2.900	13.900	600	29.800	3.600	15.100	600
19	B299	nördlich Geisenhausen		15.600	2.300	18.500	1.900	18.600	1.900	19.700	2.900	21.100	3.000	22.600	3.600	21.900	2.900	23.100	3.400
20	B299	östlich Geisenhausen		17.600	2.400	19.100	1.900	19.200	1.900	20.300	2.700	20.700	2.800	21.600	3.300	20.500	2.700	21.200	3.100
21	LAs14	B15n	Frauenberger Straße	3.900	200	4.700	200	10.600	700	8.000	400	8.000	400	8.900	400	8.100	400	8.900	400
24	St2045	Schönbrunn	Adlkofen	6.600	500	7.200	300	6.500	200	5.700	100	5.500	100	6.000	100	5.600	100	6.200	100
26	Weickmannshöhe	B299	Hofberg	6.700	500	7.700	300	7.500	300	7.700	800	8.100	800	7.600	300	7.500	300	6.900	200
27	LA21	Kumhausen	Geisenhausen	3.300	100	3.900	100	3.900	100	4.500	200	4.500	200	4.000	100	3.100	0	3.300	0
29	BAB A92	Wörth an der Isar	Kreuz Landshut	33.200	7.000	48.300	8.300	50.000	8.300	50.900	8.500	51.000	8.500	51.200	8.600	51.300	8.000	51.500	8.100
30	BAB A92	Kreuz Landshut	Essenbach	33.200	7.000	58.400	9.200	60.300	9.400	57.700	8.300	57.300	8.300	58.700	9.100	56.000	7.500	58.000	8.000
36	B11	Tiefenbach	B15	19.500	700	20.800	500	20.500	500	20.100	500	20.100	500	20.000	400	20.300	400	20.100	300
38	B299	Konrad-Adenauer-Straße (östl. Piflasknoten)		25.000	2.800	29.300	2.400	26.100	2.000	23.800	1.200	23.900	1.200	23.300	900	24.500	1.000	23.400	700
39	LAs14	B15n	LAs31	3.900	200	4.700	200	3.200	200	3.500	300	3.500	300	3.400	300	3.500	300	3.400	300
40	LAs14	LAs31	Niederaichbach	4.200	200	5.100	200	2.000	100	2.200	200	2.200	200	2.200	200	2.200	100	2.200	100
41	LAs14	Höhe Lurzenhof		11.900	1.000	15.300	1.100	11.800	800	11.300	700	11.300	700	10.800	700	11.200	600	10.700	600
42	B15	Luitpoldstraße		24.800	1.400	28.400	1.000	28.300	1.000	28.000	1.000	27.800	1.000	27.800	1.000	27.200	800	27.300	800
43	St2054	OD Altfraunhofen		4.800	400	5.700	400	5.500	400	5.400	300	5.300	300	6.400	300	5.000	200	5.100	200
44	LA30	Götzdorf	B299	900	100	1.500	100	1.500	100	2.000	100	2.300	100	1.100	0	1.300	100	700	0
45	Landshuter Straße	OD Geisenhausen		8.500	300	7.600	300	7.500	100	8.200	100	8.300	100	10.000	100	7.200	0	7.600	0
46	B299	Altendorfer Straße	Industriestraße	17.100	2.000	16.200	1.800	15.300	1.700	14.900	1.600	15.100	1.600	14.700	1.400	15.200	1.400	14.500	1.200
47	B299	Niedermayerstraße		31.400	3.100	36.200	2.900	31.100	2.400	25.900	1.500	26.100	1.500	24.800	1.300	27.600	1.300	25.800	1.100
48	B15	Schwimmschulstraße	Papiererstraße	26.400	1.800	30.000	1.300	29.700	1.300	29.200	1.300	29.000	1.300	29.000	1.300	28.300	1.100	28.300	1.100
49	GVS Frauenberg	LAs14	Frauenberg	1.200	0	1.900	100	3.600	400	1.800	100	1.700	100	1.500	100	1.700	100	1.500	100
102	LAs14	Bürgermeister-Zeiler-Straße	Neißestraße	8.000	700	11.100	900	8.600	600	8.000	500	8.000	500	7.500	500	7.900	500	7.500	500
103	LAs14	Neißestraße	Frauenberger Straße	4.500	200	5.600	200	8.600	300	7.900	400	7.900	400	8.700	400	8.000	400	8.700	400
104	LAs14	B15n	GVS Zaitzkofen	3.900	200	4.700	200	4.500	300	3.900	300	3.900	300	3.900	300	3.900	300	3.900	300
105	St2074	Ohu - westlich der B15n		9.600	400	11.400	300	11.100	300	10.500	300	10.500	300	10.500	300	10.300	300	10.300	300
106	St2074	Ohu - östlich der B15n		8.200	500	9.500	500	9.800	500	9.700	500	9.700	500	9.800	500	9.700	500	9.800	500

Zahlenwerte in ROT bedeuten eine Verkehrszunahme gegenüber dem Szenario II (Prognosenullfall)