Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
km = 1+696,535 Bau-km
H = 362,155 m Ausrundungshalbmesser
T = 168,752 m Tangentenlänge
f = 4,372 m Stichhöhe
h TS = 415,868 m Höhe Tangentenschnittpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne

1,500 % 1325,050 m — 1,500 % 725,002 m
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm

Einschnitt

Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Graben/Mulde links

Graben/Mulde rechts

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
DN 300 SB 1,2 % links
DN 300 SB 1,2 % rechts
DN 300 SB 1,2 % mitte

Schacht links Schacht mitte Schacht rechts

DHHN12-System, Höhenstatus 100

Brücke B 20 über St 2112

Bauwerk 05/Bauwerk Nr. 7442 5210

Bau-km 1+438,899
B 20 Abschnitt 1420 Station 0,000

KrW = 88,10 gon LW = 18,83 m
BzG > 18,60 m LH > 4,70 m

Plattenbrücke, Trägerrostbrücke

Planung: Ersatz-Neubau

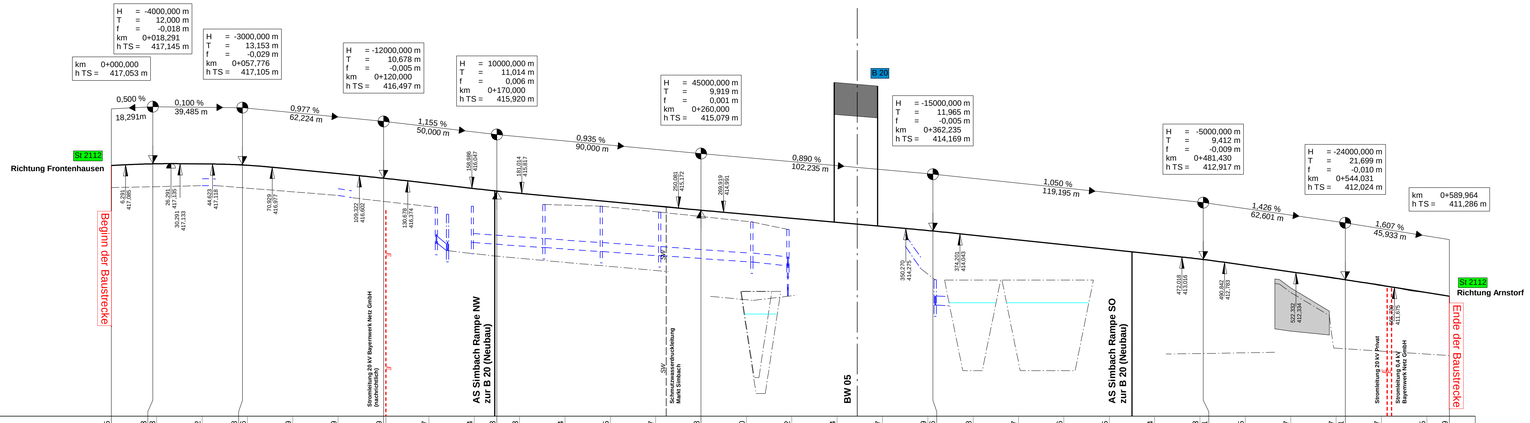
Stützmauer an der St 2112 (Südseite)

Bauwerk 07

Bau-km 1+443 (St 2112 Bau-km 0+510 bis 0+535)
B 20 Abschnitt 1420 Station 0,000
St 2112 Abschnitt 100 Station 0,356 bis 0,381

Länge = 25,00 m
Höhe ≤ 2,20 m
Wandfläche = ca. 40 m²

Planung: Neubau



406 ,00 m ü. NN

| | | |