

Straßenbauverwaltung: Freistaat Bayern, Staatliches Bauamt Landshut

Straße / Abschnitt / Station: B 20 Eggenfelden – Straubing

Abschnitt 1400\_Station 0,010 bis Abschnitt 1420\_Station 2,486

**B 20 Eggenfelden - Straubing  
Ausbau 2+1 bei Simbach**

PROJIS-Nr.:

# FESTSTELLUNGSENTWURF

## Immissionstechnische Untersuchungen

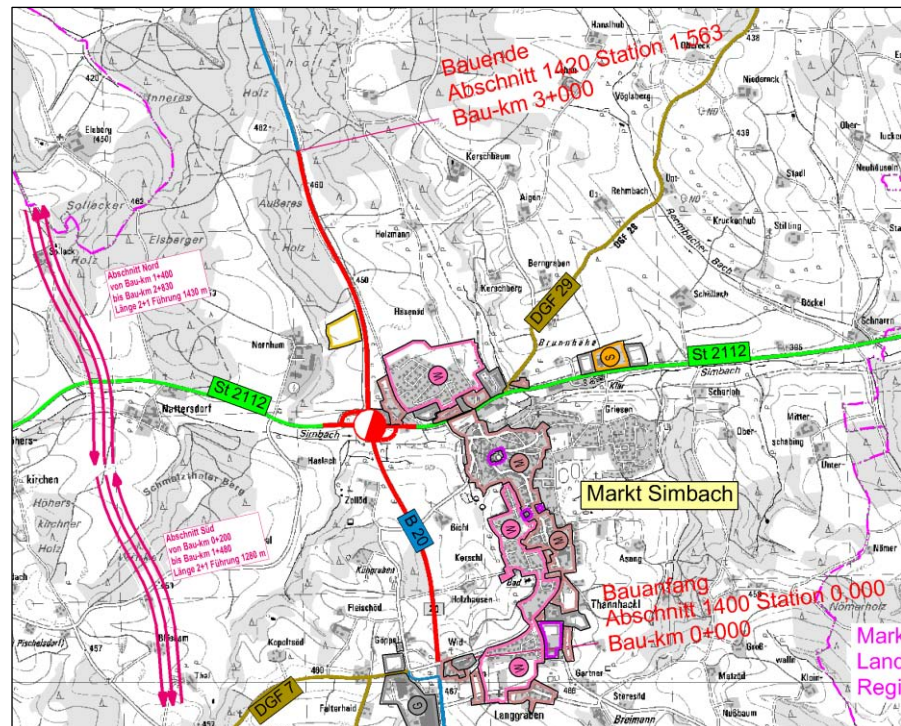
aufgestellt:

Staatliches Bauamt Landshut



Bayerstorfer, Baudirektor  
Landshut, den 10.02.2021

## Schalltechnische Untersuchung B 20 Eggenfelden-Straubing Ausbau 2+1 bei Simbach



Bericht-Nr.: ACB-1120-6924/06

05.11.2020

**Titel:** Schalltechnische Untersuchung  
B 20 Eggenfelden-Straubing  
Ausbau 2+1 bei Simbach

**Auftraggeber:** Staatliches Bauamt Landshut  
Hochbau, Straßenbau  
Innere Regensburger Straße 7 - 8  
84034 Landshut

**Auftrag vom:** 03.11.2020

**Bericht-Nr.:** ACB-1120-6924/06

**Umfang:** 52 Seiten

**Datum:** 05.11.2020

**Bearbeiter:** Dipl.-Ing (FH) F. J. Maget  
Tel.: 08192 / 99 60 - 22  
e-mail: franz.maget@accon.de

**Zusammenfassung:** Die Bundesstraße B 20 soll bei Simbach dreispurig ausgebaut werden. Dies stellt nach 16.BImSchV eine wesentliche Änderung dar. Daher musste geprüft werden, ob die maßgebenden Immissionsgrenzwerte eingehalten werden. Gegebenenfalls sollten geeignete Schallschutzmaßnahmen vorzuschlagen und dimensioniert werden.

Die Berechnungen ergaben, dass die Grenzwerte im Bereich der Anschlussstelle der St2112 sowie im Ortsteil Widhalm überschritten werden. Für diese Bereiche sind Schallschutzmaßnahmen vorzusehen.

Es wird vorgeschlagen, für die betroffenen Gebäude passiven Schallschutz (Schallschutzfenster) vorzusehen. Die Ermittlung der erforderlichen Schalldämm-Maße der Außenbauteile, insbesondere der Fenster, muss nach DIN 4109 Tabelle 8 und 9 bzw. VDI-Richtlinie 2719 erfolgen.

*Diese Unterlage darf nur insgesamt kopiert und weiterverwendet werden.*

## Inhalt

<b>1 Anlass und Aufgabenstellung .....</b>	<b>4</b>
<b>2 Beurteilungsgrundlagen .....</b>	<b>4</b>
<b>3 Örtliche Gegebenheiten .....</b>	<b>6</b>
<b>4 Schallemissionen .....</b>	<b>7</b>
<b>5 Schallimmissionen .....</b>	<b>8</b>
<b>6 Beurteilung.....</b>	<b>8</b>
<b>7 Schallschutz.....</b>	<b>9</b>
7.1 Aktiver Schallschutz.....	9
7.2 Passiver Schallschutz.....	9
7.3 Schutzfallbetrachtung.....	10
7.3.1 Aktiver Schallschutz.....	10
7.3.2 Passiver Schallschutz.....	11
7.3.3 Gegenüberstellung Kosten Aktiv/Passiv.....	11
<b>8 Zusammenfassung.....</b>	<b>12</b>
<b>9 Quellenverzeichnis .....</b>	<b>13</b>

## ANLAGEN

<b>Anlage 1:</b>	<b>Lageplan</b>
<b>Anlage 2:</b>	<b>Emissionen</b>
<b>Anlage 3:</b>	<b>Lärmkarten</b>
<b>Anlage 3.1:</b>	<b>Immissionen Prognose Null-Fall</b>
<b>Anlage 3.2:</b>	<b>Immissionen Prognose Mit-Fall</b>
<b>Anlage 3.3:</b>	<b>Differenzkarten Prognose Null / Mit-Fall</b>
<b>Anlage 4:</b>	<b>Immissionen (Tabellen)</b>
<b>Anlage 5:</b>	<b>Erforderliche Schalldämm-Maße <math>R'_{w,res}</math> (DIN 4109)</b>

## 1 Anlass und Aufgabenstellung

Die Bundesstraße B 20 soll bei Simbach dreispurig ausgebaut werden. Dies stellt nach 16.BImSchV eine wesentliche Änderung dar. Daher muss geprüft werden, ob die maßgebenden Immissionsgrenzwerte eingehalten werden. Gegebenenfalls sind geeignete Schallschutzmaßnahmen vorzuschlagen und zu dimensionieren.

## 2 Beurteilungsgrundlagen

Gemäß 16. BImSchV [2] gilt:

### § 1 Anwendungsbereich

(1) Die Verordnung gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen (Straßen- und Schienenwege).

(2) Die Änderung ist wesentlich, wenn

**1. Eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder**

2. Durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 Dezibel (A) oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht erhöht wird.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten.

### § 2 Immissionsgrenzwerte

(1) Zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche ist bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung von Verkehrswegen sicherzustellen, dass der Beurteilungspegel den für die jeweilige Gebietsnutzung geltenden Immissionsgrenzwert (Tag bzw. Nachtzeitraum) nicht überschreitet:

Der geplante dreispurige Ausbau und somit die „Erweiterung der Straße um einen durchgehenden Fahrstreifen“ ist eine wesentliche Änderung im Sinne der 16.BImSchV [2].

**Tabelle 1:** Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV [2]

Flächennutzung	Immissionsgrenzwert	
	Tag	Nacht
Krankenhäuser, Schulen, Altenheime und Kurheime	57	47
reine und allgemeine Wohngebiete	59	49
Kern-, Misch-, und Dorfgebiete	64	54
Gewerbegebiete	69	59

(2) Die Art der Anlagen und Gebiete ergibt sich aus den Festsetzungen in den Bebauungsplänen. Sonstige in Bebauungsplänen festgesetzte Flächen für Anlagen und Gebiete sowie Anlagen und Gebiete, für die keine Festsetzungen bestehen, sind bauliche Anlagen im Außenbereich und entsprechend der Schutzbedürftigkeit zu beurteilen.

(3) Wird die zu schützende Nutzung nur am Tage oder nur in der Nacht ausgeübt, so ist nur der Immissionsgrenzwert für diesen Zeitraum anzuwenden."

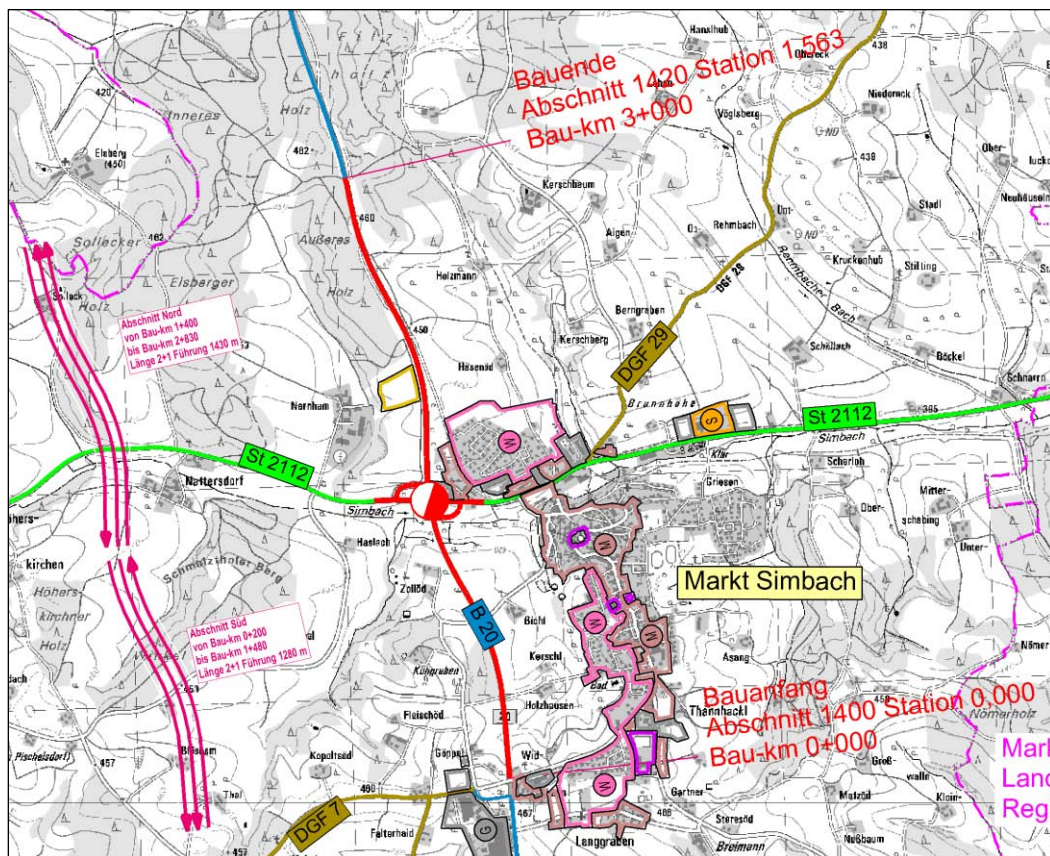
Die Beurteilungspegel des Verkehrslärms werden generell rechnerisch auf Grundlage von durchschnittlichen täglichen Verkehrsmengen (DTV) ermittelt. Das Berechnungsverfahren ist durch die 16. BImSchV mit Verweis auf die „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen - Ausgabe 1990“ (kurz RLS-90) [3] festgeschrieben.

### 3 Örtliche Gegebenheiten

Die B20 verläuft westlich des Marktes Simbach in Süd - Nord Richtung. Die derzeit zweispurige Straße soll in diesem Bereich auf drei Spuren erweitert werden. Künftig wird die B20 nördlich des Anschlusses der St2112 in Richtung Norden, südlich des Anschlusses in Richtung Süden zweispurig verlaufen.

Jeweils am nördlichen (nördlich der St2112, Reisbacher Straße) und südlichen Ortsrand (Eggenfeldener Straße, Widhalm) befindet sich Wohnbebauung rel. nahe an der B20. Dazwischen, sowie westlich der B20 liegen nur einzelne Anwesen.

Abbildung 1: Lageplan



## 4 Schallemissionen

In der Verkehrsmengenkarte Bayern aus dem Jahre 2010 sind für den Streckenabschnitt der B20 im Bereich Simbach der DTV (**D**urchschnittlicher **T**äglicher **V**erkehr) sowie die LKW-Anteile am Verkehrsaufkommen aufgeführt. Die Zahlen der Straßenverkehrszählung (SVZ) 2015 lagen für die erste Version der Untersuchung noch nicht vor. Daher wurden die Verkehrszahlen von 2010 mit den Hochrechnungsfaktoren aus dem „Landesverkehrsmodell Bayern“ (LVM 2014) auf die Jahre 2014 bzw. 2030 hochgerechnet.

Mittlerweile liegen die Ergebnisse der SVZ 2015 zwar vor, die Verkehrszahlen liegen jedoch unterhalb der Werte aus dem LVM für das Jahr 2014. Auch bei den Ergebnissen der SVZ 2015 ist die Tendenz (SVZ 2010 zu 2015) eines abnehmenden LKW Verkehrs auf der B 20 ersichtlich. Aus diesem Grund wurden für die Untersuchung weiterhin die ungünstigeren Zahlen aus dem LVM (2014 bis 2030) verwendet.

Unter Zugrundelegung dieser Annahmen wurden die Schallemissionen der Straßenabschnitte berechnet. Die Berechnung der Emissionen erfolgte gemäß der RLS-90 [3]. Die detaillierten Emissionsberechnungen sind aus den Tabellen in der Anlage 2 ersichtlich.

Die Emissionsberechnung für die Jahre 2014 und 2030 ergab, dass mit dem für das Jahr 2014 prognostizierten Verkehrsaufkommen gegenüber 2030 mit höheren Emissionen zu rechnen ist. Für das Jahr 2030 wird zwar gegenüber 2014 ein etwas höherer Gesamtverkehr prognostiziert, jedoch wird im Jahr 2014 ein höherer Anteil des Schwerverkehrs angenommen.

**Tabelle 2:** Schallemissionen  $L_{m,E}$  (Prognose 2030) des Straßenverkehrs gem. RLS-90 [3]

Straße	DTV KFZ/24h	Anteil SV p (%)		Emissionspegel $L_m^{(25)}$ [dB(A)]	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht
B 20 Nord (2014)	11.102	25,2	48,4	68,2	62,7
B 20 Süd (2014)	8.802	25,4	49,5	67,2	61,7
B 20 Nord (2030)	11.490	17,9	34,2	67,4	61,6
B 20 Süd (2030)	8.802	15,9	30,9	65,9	60,2
St 2112 (Ost)		9,1	12,9	59,6	53,1
St 2112 (West)		6,6	9,2	61,2	53,7



## 5 Schallimmissionen

Die durch den Straßenverkehr in Simbach verursachten Schallimmissionen wurden in Form von Lärmkarten berechnet und sind in den Anlagen 3 für den Prognose ohne und den Prognose mit Ausbau der B20 dargestellt. Die Schallausbreitungsberechnung wurde gem. RLS-90 [3] mittels des Computerprogramms Cadna/A® [4] durchgeführt. Dabei werden die Pegelminderung durch Abstandsvergrößerung und Luftabsorption, Boden und Meteorologiedämpfung sowie Abschirmung durch Gebäude berücksichtigt. Pegelzunahmen, etwa durch Reflexionen an Gebäuden, wurden ebenfalls berücksichtigt. Die Darstellung in den Lärmkarten erfolgt für eine Immissionshöhe von 4,0 m über GOK.

In den Tabellen Anlage 4 sind die Immissionen für die im Einflussbereich der Schallemissionen der B20 gelegenen Wohngebäude für alle Fassaden und Geschosse aufgelistet.

## 6 Beurteilung

Aus den Lärmkarten Anlage 3 sowie in den Tabellen Anlage 4 sind die Immissionen für die Beurteilungszeiträume Tag und Nacht ersichtlich.

Zwischen dem Fall ohne Ausbau und dem Fall mit Ausbau ergeben sich nur geringe Veränderungen von 1 - 2 dB(A). Lediglich im Bereich der Anschlussstelle der St2112 mit der neuen Rampe SO und den hier erfolgenden Um- und Ausbauarbeiten an der St2112 errechneten sich an der Bebauung am Geltermeierweg, Geltermeierberg und an der Reisbacher Str. höhere Pegelzunahmen von bis zu 8 dB(A).

Im Bereich der Anschlussstelle St2112 liegen die berechneten Pegel künftig bei bis zu 63 dB(A) tags und 56 dB(A) nachts.

Die höchsten Beurteilungspegel treten im Bereich Widhalm, Eggenfeldener Str., mit Pegeln von bis zu 68 dB(A) tags und 62 dB(A) nachts auf. Hier befindet sich die Bebauung relativ nahe an der B20.

Da die B20 um einen durchgehenden Fahrstreifen erweitert wird und die Rampe SO an der Anschlussstelle der St2112 neu gebaut wird, müssen nach 16.BImSch [2] die maßgebenden Immissionsgrenzwerte eingehalten werden.

Die maßgebenden Immissionsgrenzwerte werden im Bereich Geltermeierweg, (Bereich neue Rampe SO) im Beurteilungszeitraum Nacht um bis zu 2 dB(A) überschritten. Tags werden die Grenzwerte in diesem Bereich eingehalten.

Im Ortsteil Widhalm an der Eggenfelder Straße werden die Grenzwerte tags um bis zu 3 dB(A) und nachts um bis zu 8 dB(A) überschritten. An einem Gebäude westlich der B20 („Falterhaid“) errechnet sich noch eine Grenzwertüberschreitung im Beurteilungszeitraum Nacht von ca. 2 dB(A).

## 7 Schallschutz

Die jeweils maßgebenden Immissionsgrenzwerte werden in Simbach im Bereich der Anschlussstelle der St2112 an den Gebäuden Geltermeierweg 1 und 3 im Beurteilungszeitraum Nacht überschritten. An der Eggenfelder Straße im Ortsteil Widhalm werden die maßgebenden Grenzwerte an vier Gebäuden, Widhalm 2, 3, 7 und 8, tags und nachts überschritten.

Für diese Gebäude müssen Schallschutzmaßnahmen vorgesehen werden.

### 7.1 Aktiver Schallschutz

Unter aktiven Schallschutzmaßnahmen versteht man Lärminderungsmaßnahmen an der Quelle bzw. auf dem Schall-Ausbreitungsweg.

Bei den Gebäuden Geltermeierweg 1 und 3 ist die St2112 für die Immissionen maßgebend. Eine Möglichkeit die Emissionen der Straßen zu reduzieren ist der Einbau einer lärmindernden Asphaltdeckschicht. Die Minderung durch diese Maßnahme müsste mindestens 5 dB(A) betragen.

Eine weitere Möglichkeit ist der Bau einer Schallschutzwand an der St2112. Die Wand müsste eine Höhe von mindestens 3 m besitzen. Zudem ist zu prüfen, ob der Bau einer Schallschutzwand aufgrund der örtlichen Gegebenheiten (Zufahrtstraßen, Geh, Radwege) möglich ist. Auch wirtschaftliche Überlegungen können gegen den Bau einer 3 m hohen und ca. 70 m langen Schallschutzwand zum Schutz von zwei Gebäuden sprechen.

Die Gebäude an der Eggenfelder Straße in Widhalm liegen nahe an der B20. Die Grenzwerte werden nachts um bis zu 8 dB(A) überschritten. Der Einbau einer lärmindernden Asphaltdeckschicht ist in diesem Falle nicht ausreichend. Eine Schallschutzwand an der B20 müsste, um die Grenzwerte einzuhalten, eine Höhe von mindestens 4 m über FOK und eine Länge von ca. 320 m besitzen. Auch hier dürfte daher eine Schallschutzwand aus wirtschaftlichen Überlegungen, rel. hohe und lange Wand für lediglich drei betroffene Wohngebäude, nicht realistisch sein.

### 7.2 Passiver Schallschutz

Unter passivem Schallschutz sind Maßnahmen am Gebäude zu verstehen, durch die erreicht wird, dass innerhalb des Gebäudes gesunde Wohnverhältnisse gewährleistet sind.

Anforderungen an den Schallschutz von Aufenthaltsräumen gegenüber Außenlärm sind in der Norm DIN 4109 [8, 9] festgelegt. Die Kombination aller Außenbauteile (Wand, Fenster sowie Fensterzusatzeinrichtungen) eines Aufenthaltsraumes muss ein bestimmtes resultierendes Schalldämm-Maß  $R'_{w,res}$  erfüllen. Dieses ist abhängig vom vorherrschenden „Maßgeblichen Außenlärmpegel“ und dem daraus resultierenden „Lärmpegelbereich“ (LPB).

Bei Beurteilungspegeln von 63 dB(A) tags und 56 dB(A) nachts an den Gebäuden Geltermeierweg ergibt sich nach DIN 4109 ein erforderliches resultierendes Schalldämm-Maß für die Außenbauteile von 40 dB (Lärmpegelbereich IV).

An den Gebäuden in Widhalm errechneten sich Beurteilungspegeln von bis zu 67 dB(A) tags und 62 dB(A) nachts. Daraus ergibt sich nach DIN 4109 (2016) ein erforderliches resultierendes Schalldämm-Maß für die Außenbauteile von 45 dB (Lärmpegelbereich V) (vgl. auch Tabellen Anlage 5).

Nächtliche Aufenthaltsräume (Schlaf- und Kinderzimmer) mit Außenlärmpegeln > 50 dB(A) sind mit schallgedämmten Belüftungseinrichtungen oder einer in der Wirkung vergleichbaren Einrichtung auszustatten.

Die detaillierte Ermittlung der erforderlichen Schalldämm-Maße der Außenbauteile, insbesondere der Fenster, muss nach DIN 4109 [8] Tabelle 8 und 9 bzw. VDI-Richtlinie 2719 [11] erfolgen.

### 7.3 Schutzfallbetrachtung

Zum Schutz der Gebäude mit Überschreitung der Immissionsgrenzwerte sind sowohl aktive als auch passive Maßnahmen möglich. Im Folgenden sollen die jeweils erforderlichen Kosten für die Schallschutzmaßnahmen überschlägig ermittelt und gegenübergestellt werden.

#### 7.3.1 Aktiver Schallschutz

Wie im Kapitel 7.1 dargelegt sind Schallschutzwände im Bereich Geltermeierweg, Widham 7 (westlich der B20) und Widham 2, 3, 8 (östlich der B20) möglich.

In folgender Tabelle 3 ist die Ermittlung der hierfür erforderlichen Kosten dargelegt:

**Tabelle 3:** Kostenermittlung aktiver Schallschutz (Schallschutzwände)

Gebäude	Lärmschutzwand		Fläche m <sup>2</sup>	Kosten/m <sup>2</sup> <sup>1)</sup> €	Kosten LSW €
	Höhe m	Länge m			
Geltermeierweg 1 Geltermeierweg 3	3.0	75	225	700	<b>157.500</b>
Widhalm 7	2.0	70	140	700	<b>98.000</b>
Widhalm 2 Widhalm 3 Widhalm 8	4.5	230	1035	700	<b>724.500</b>
Gesamtkosten:					<b>980.000</b>

<sup>1)</sup> Angaben Staatliches Bauamt

### 7.3.2 Passiver Schallschutz

Für die Gebäude Geltermeierweg 1 und 3, Widhalm 2, 3, 7 und 8 besteht dem Grunde nach Anspruch auf Schallschutz.

Um die genauen Kosten für erforderlichen passiven Schallschutz ermitteln zu können wären detailliertere Angaben über Raumnutzungen, Raumgrößen und Fenstergrößen sowie über das Schalldämm-Maß der derzeit vorhandenen Fenster erforderlich. Diese Angaben liegen jedoch nicht vor. Daher können die Kosten nur sehr grob abgeschätzt werden.

**Tabelle 4:** Kostenermittlung passiver Schallschutz (Schallschutzfenster)

Gebäude	Passiver Schallschutz							Kosten gesamt €
	ca. m <sup>2</sup> Fensterfläche (geschätzt)  1) m <sup>2</sup>	Kosten/m <sup>2</sup>  2) €	Kosten Fenster  €	Lüftungs- einrich- tung  Anzahl	Kosten/ Lüftungs- einr.  2) €	Kosten Lüftung ges.  €	Kosten €	
Geltermeierweg1	30	800	24.000	2	800	1.600	<b>25.600</b>	<b>47.200</b>
Geltermeierweg3	25	800	20.000	2	800	1.600	<b>21.600</b>	
Widhalm 7	25	800	20.000	2	800	1.600	<b>21.600</b>	<b>21.600</b>
Widhalm 2	40	800	32.000	2	800	1.600	<b>33.600</b>	<b>116.800</b>
Widhalm 3	45	800	36.000	2	800	1.600	<b>37.600</b>	
Widhalm 8	55	800	44.000	2	800	1.600	<b>45.600</b>	
<b>Gesamtkosten:</b>							<b>185.600</b>	

- 1) Annahme: Fensterfläche = ca. 25 % der Fassadenfläche  
 2) Angabe Staatl. Bauamt

### 7.3.3 Gegenüberstellung Kosten Aktiv/Passiv

Im Folgenden eine Gegenüberstellung der Kosten für aktiven und passiven Schallschutz

**Tabelle 5:** Gegenüberstellung Kosten aktiver / passiver Schallschutz

Gebäude	Kosten LSW €	Kosten passiv		Differenz aktiv/passiv	
		€	€	€	%*
Geltermeierweg 01		25.600			
Geltermeierweg 03	157.500	21.600	47.200	-110.300	30
Widhalm 7	98.000	21.600	21.600	-76.400	22
Widhalm 2		33.600			
Widhalm 3		37.600			
Widhalm 8	724.500	45.600	116.800	-607.700	16

\*Vergleich der Kosten für einen passiven Schallschutz im Verhältnis zu denen eines aktiven

Die Kosten für aktiven Schallschutz liegen somit über den Kosten für passiven Schallschutz.

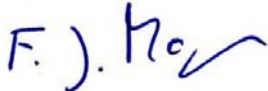
## 8 Zusammenfassung

Die Bundesstraße B 20 soll bei Simbach dreispurig ausgebaut werden. Dies stellt nach 16.BImSchV eine wesentliche Änderung dar. Daher wurde geprüft, ob die maßgebenden Immissionsgrenzwerte eingehalten werden. Gegebenenfalls sollten geeignete Schallschutzmaßnahmen vorzuschlagen und dimensioniert werden.

Die Berechnungen ergaben, dass die Grenzwerte im Bereich der Anschlussstelle der St2112 sowie im Ortsteil Widhalm überschritten werden. Für diese Bereiche sind Schallschutzmaßnahmen vorzusehen.

Es wird vorgeschlagen, für die betroffenen Gebäude passiven Schallschutz (Schallschutzfenster) vorzusehen. Die Ermittlung der erforderlichen Schalldämm-Maße der Außenbauteile, insbesondere der Fenster, muss nach DIN 4109 bzw. VDI-Richtlinie 2719 erfolgen.

Greifenberg, den 05. November 2020

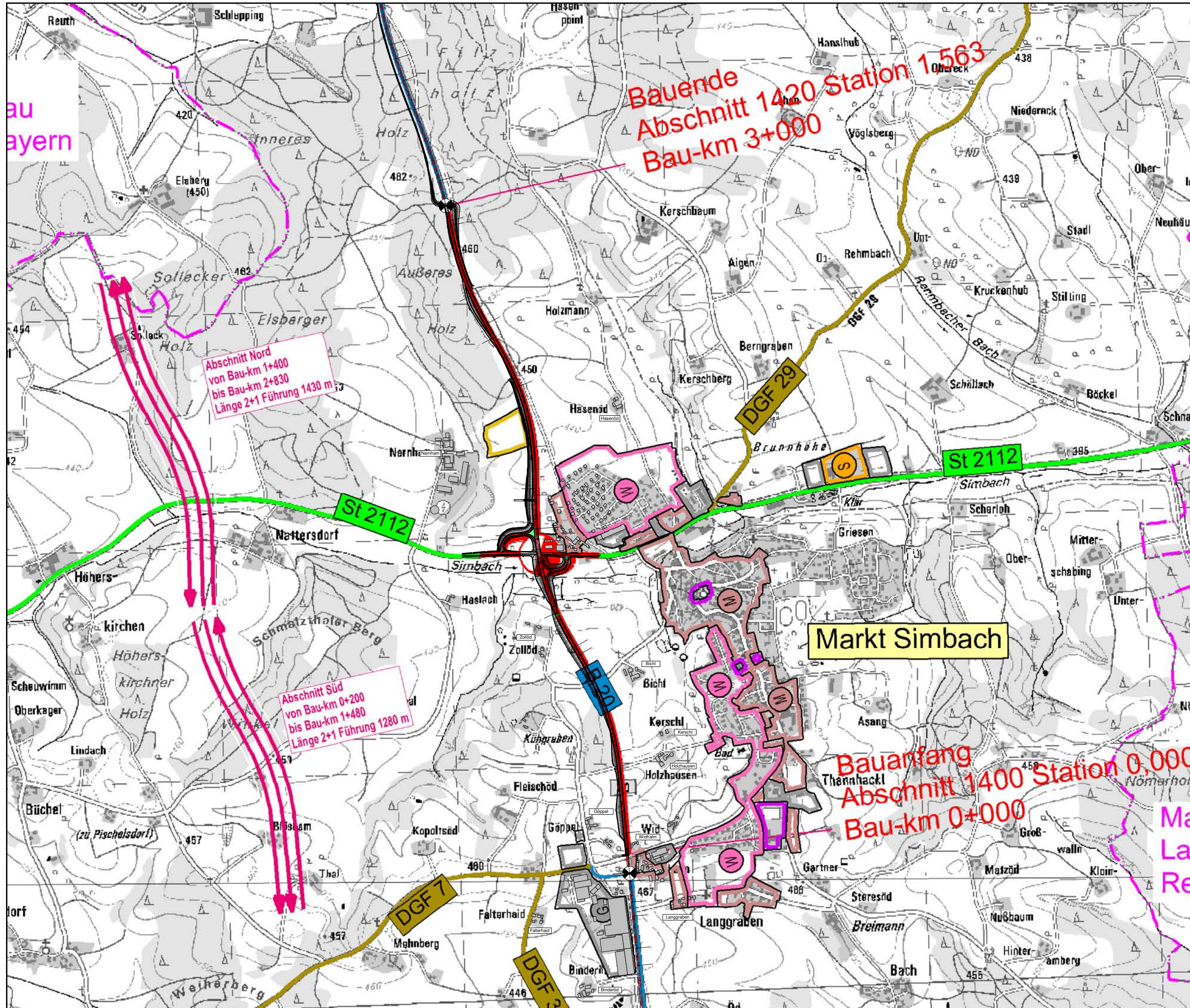


Franz J. Maget  
ACCON GmbH

## 9 Quellenverzeichnis

- [1] DIN 18005, Schallschutz im Städtebau, Teil 1, Grundlagen und Hinweise für die Planung, Juli 2002
- [2] 16. BImSchV Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (16.BImSchV, Verkehrslärmschutzverordnung, vom 25.09.1990)
- [3] RLS 90, Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen, Bundesbaugesetzblatt Teil I, Nr. 8, 1990
- [4] Cadna/A® für Windows™, Version 2017, DataKustik GmbH.
- [5] DIN 4109/A1, Schallschutz im Hochbau - Anforderungen und Nachweise, 1989-11/2001-01.
- [6] Vollzug des Art. 3 Abs. 2 Satz 1 der Bayerischen Bauordnung (BayBO); Liste der als Technische Baubestimmungen eingeführten technischen Regeln, Bayerischen Staatsministeriums des Inneren, für Bau und Verkehr, 2015-01.
- [7] DIN 4109-33 Entwurf, Schallschutz im Hochbau - Teil 33: Eingangsdaten für die rechnerischen Nachweise des Schallschutzes (Bauteilkatalog) - Holz-, Leicht- und Trockenbau, flankierende Bauteile, Entwurf 2013-12
- [8] DIN 4109-1, Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen, 2016-07
- [9] DIN 4109-2, Schallschutz im Hochbau - Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen, 2016-07.
- [10] DIN 4109-33, Schallschutz im Hochbau - Teil 33: Daten für die rechnerischen Nachweise des Schallschutzes (Bauteilkatalog) - Holz-, Leicht- und Trockenbau, 2016-07.
- [11] VDI 2719, Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinrichtungen, 1987-08.

**Anlage 1**  
**Lageplan**



Schalltechnische Untersuchung

B 20  
 Eggenfelden-Straubing  
 Ausbau 2+1 bei Simbach

Maßstab 1:15000

Lageplan

	Datum	Name
Bearb.	14.11.2017	Maget
Gepr.		

**ACCON**  
 ENVIRONMENTAL CONSULTANTS

ACCON GmbH  
 Gewerbering 5  
 86926 Greifenberg

- Straße
- Haus
- Schirm
- Brücke
- Immissionspunkt
- Hausbeurteilung
- Rechengebiet



## **Anlage 2**

### **Schallemissionen**

Bezeichnung	Lme		Zähldaten		genaue Zähldaten				zul. Geschw.		RQ	Straßenoberfl.		Steig.
	Tag	Nacht	DTV	Str.gatt.	M		p (%)		Pkw (km/h)	Lkw (km/h)	Abst.	Dstro (dB)	Art	Steig. (%)
	(dBA)	(dBA)			Tag	Nacht	Tag	Nacht						
B 20 Nord (2014)	68.2	62.7	11.102		639	111	25.2	48.4	100	80	RQ 15.5	-2	7	0
B 20 Süd (2014)	67.2	61.7	8.802		506	88	25.4	49.5	100	80	RQ 15.5	-2	7	0
B 20 Nord (2030)	67.4	61.6	11.490		661	115	17.9	34.2	100	80	RQ 15.5	-2	7	0
B 20 Süd (2030)	65.9	60.2	8.802		506	88	15.9	30.9	100	80	RQ 15.5	-2	7	0
St 2112 (Ost)	59.6	53.1			259	45	9.1	12.9	50	50	RQ 10.5	0	1	0
St 2112 (West)	61.2	53.7			161	25	6.6	9.2	100	80	RQ 10.5	0	1	0
B 20 Rampe SO	58.4	51.9			259	45	9.1	12.9	40	40	RQ 10	0	1	0
B 20 Rampe NW	58.4	51.9			259	45	9.1	12.9	40	40	RQ 10	0	1	0

## **Anlage 3**

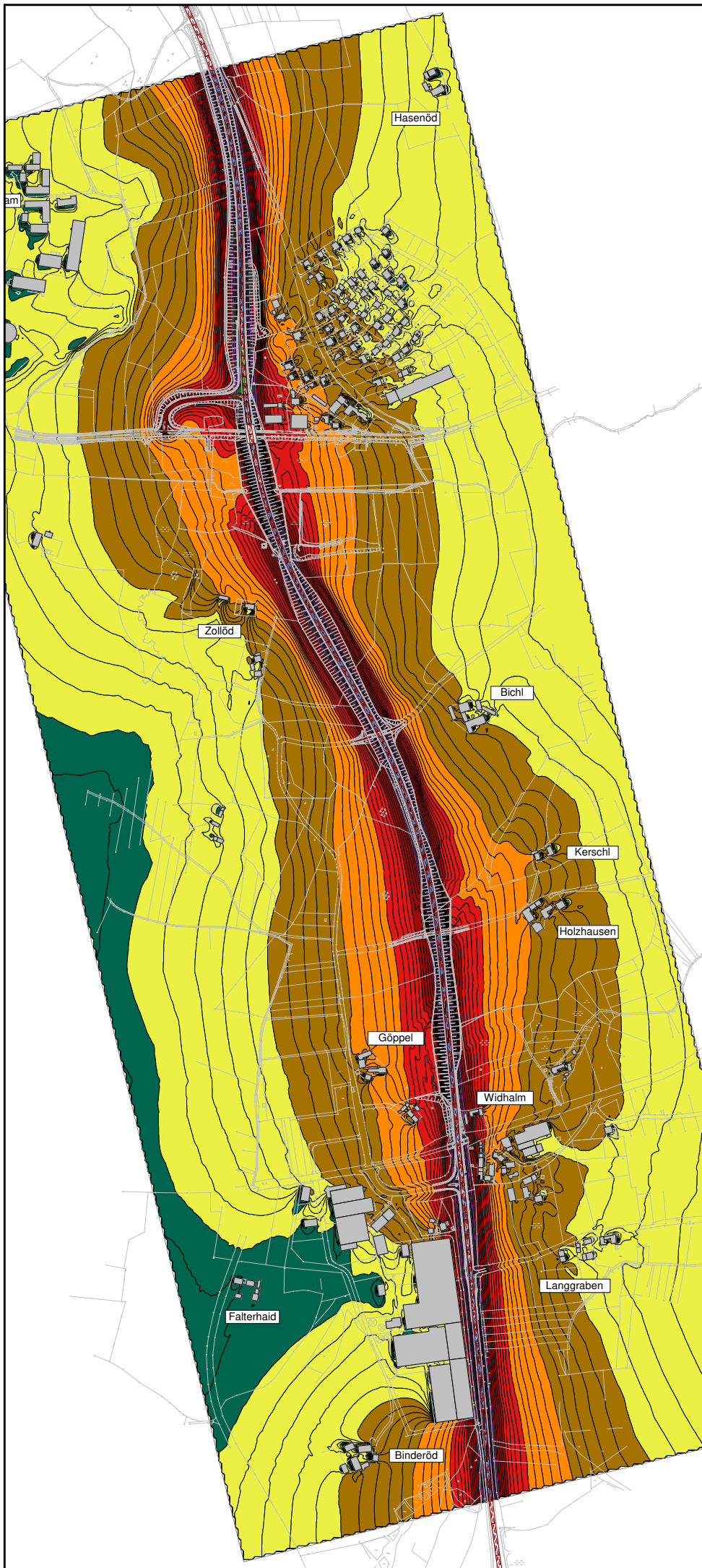
### **Lärmkarten**

# Schalltechnische Untersuchung

## B 20 Eggenfelden-Straubing Ausbau 2+1 bei Simbach

Maßstab 1:10000

### Lärmkarte ohne Ausbau Tag (06:00 - 22:00 Uhr)



	Datum	Name
Bearb.	03.08.2017	Maget
Gepr.		



ACCON GmbH  
Gewerberg 5  
86926 Greifenberg

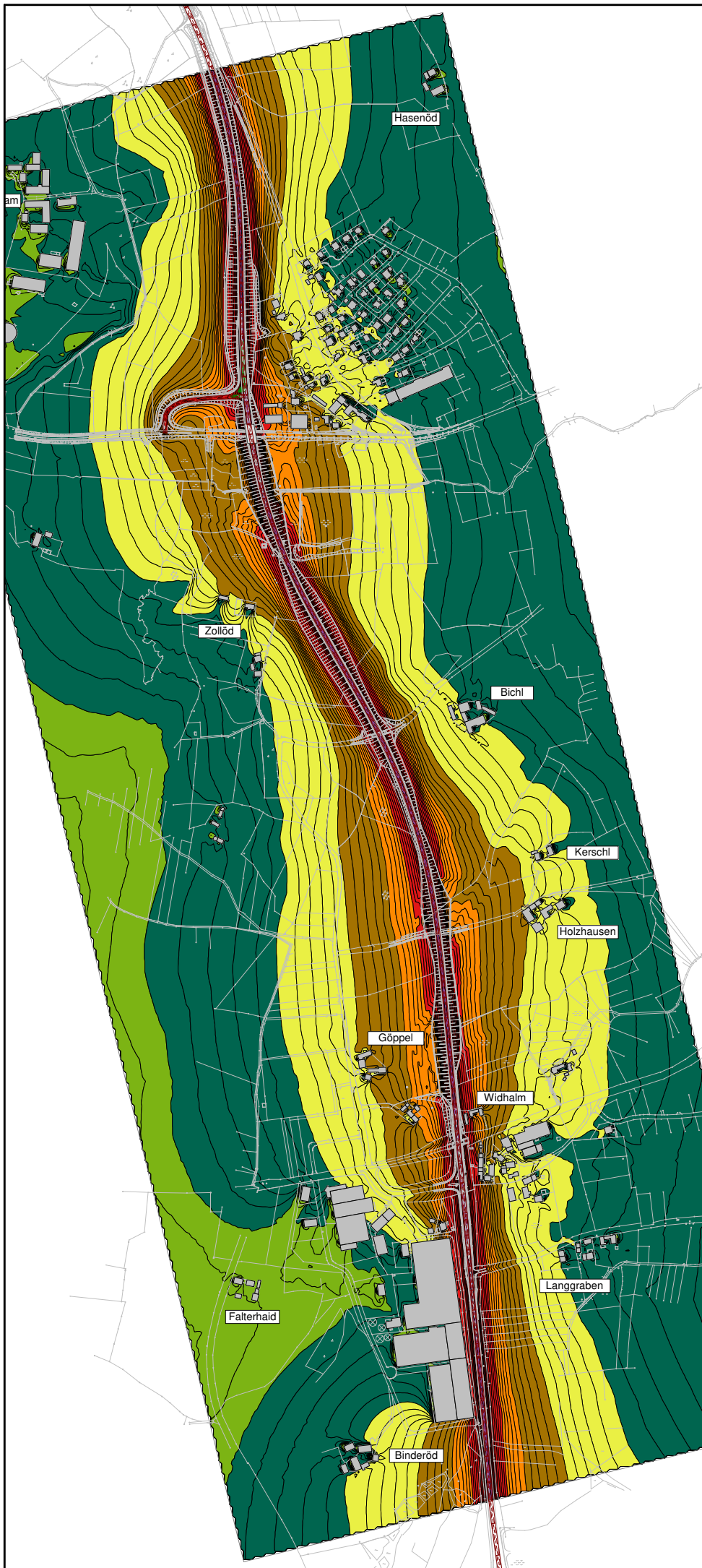
30.0 < ... <= 35.0 dB(A)
35.0 < ... <= 40.0 dB(A)
40.0 < ... <= 45.0 dB(A)
45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
80.0 < ... dB(A)

# Schalltechnische Untersuchung

## B 20 Eggenfelden-Straubing Ausbau 2+1 bei Simbach

Maßstab 1:10000

### Lärmkarte ohne Ausbau Nacht (22:00 - 06:00 Uhr)



	Datum	Name
Bearb.	03.08.2017	Maget
Gepr.		

**accon**  
ENVIRONMENTAL CONSULTANTS

ACCON GmbH  
Gewerbering 5  
86926 Greifenberg

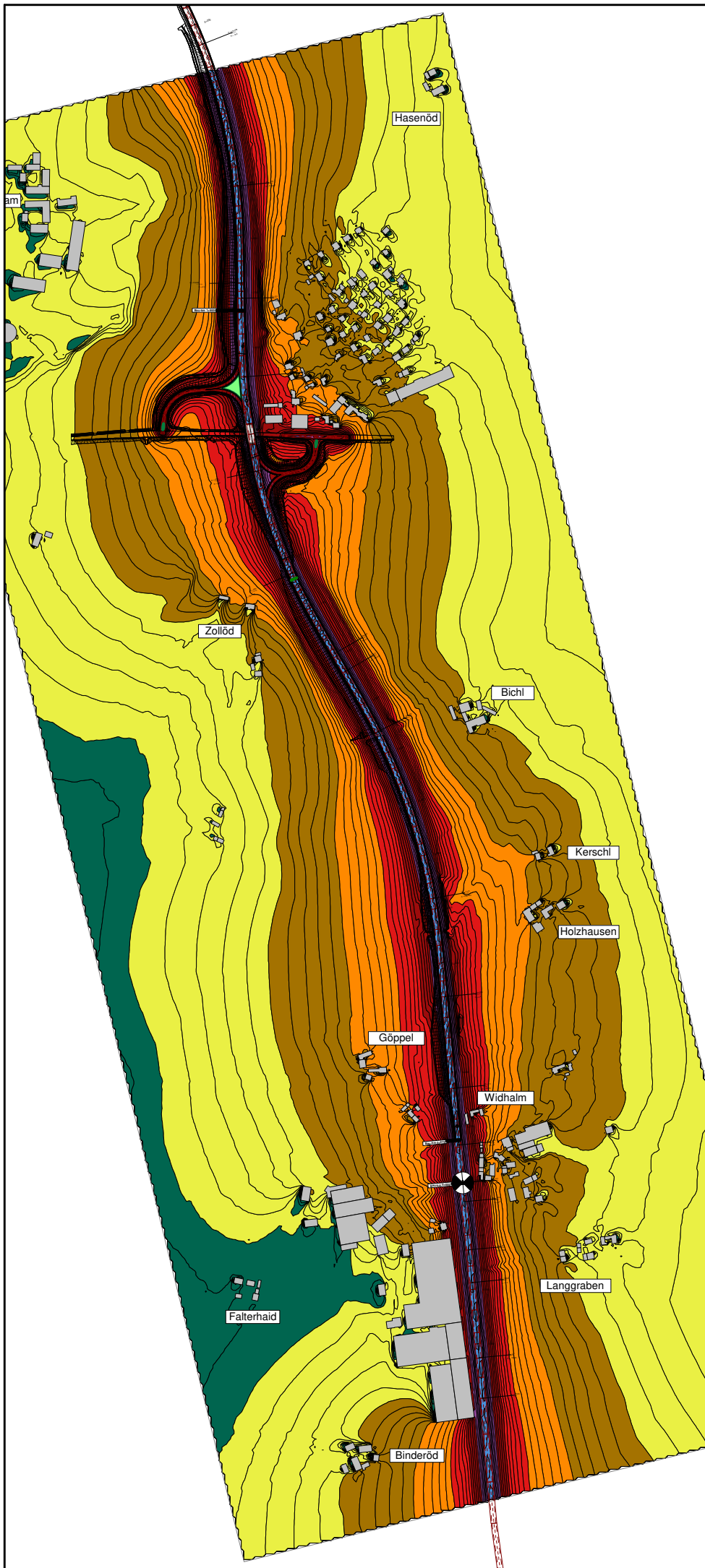
30.0 < ... <= 35.0 dB(A)
35.0 < ... <= 40.0 dB(A)
40.0 < ... <= 45.0 dB(A)
45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
80.0 < ... dB(A)

# Schalltechnische Untersuchung

## B 20 Eggenfelden-Straubing Ausbau 2+1 bei Simbach

Maßstab 1:10000

### Lärmkarte mit Ausbau Tag (06:00 - 22:00 Uhr)



	Datum	Name
Bearb.	03.08.2017	Maget
Gepr.		

**accon**  
ENVIRONMENTAL CONSULTANTS

ACCON GmbH  
Gewerberg 5  
86926 Greifenberg

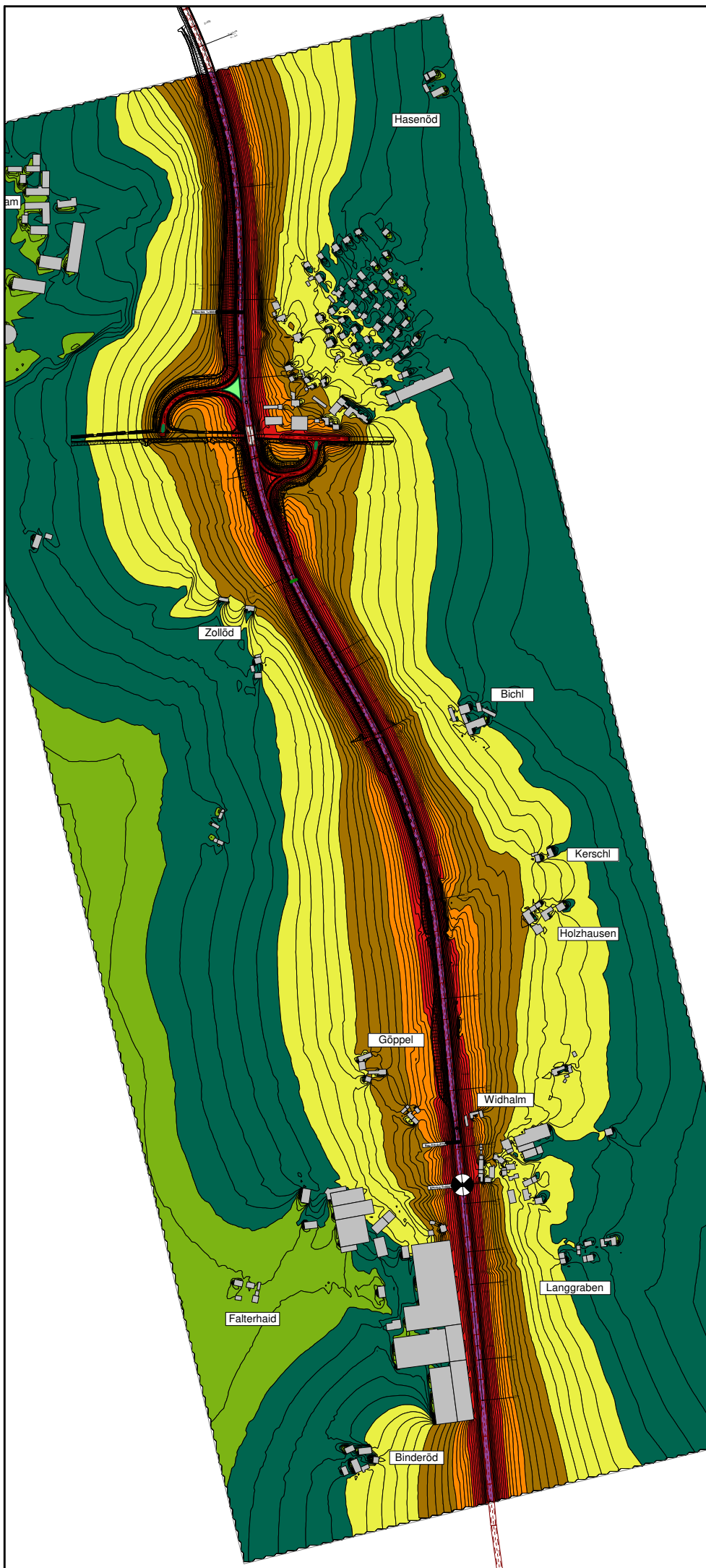
30.0 < ... <= 35.0 dB(A)
35.0 < ... <= 40.0 dB(A)
40.0 < ... <= 45.0 dB(A)
45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
80.0 < ... dB(A)

# Schalltechnische Untersuchung

## B 20 Eggenfelden-Straubing Ausbau 2+1 bei Simbach

Maßstab 1:10000

### Lärmkarte mit Ausbau Nacht (22:00 - 06:00 Uhr)



	Datum	Name
Bearb.	03.08.2017	Maget
Gepr.		

**accon**  
ENVIRONMENTAL CONSULTANTS

ACCON GmbH  
Gewerbering 5  
86926 Greifenberg

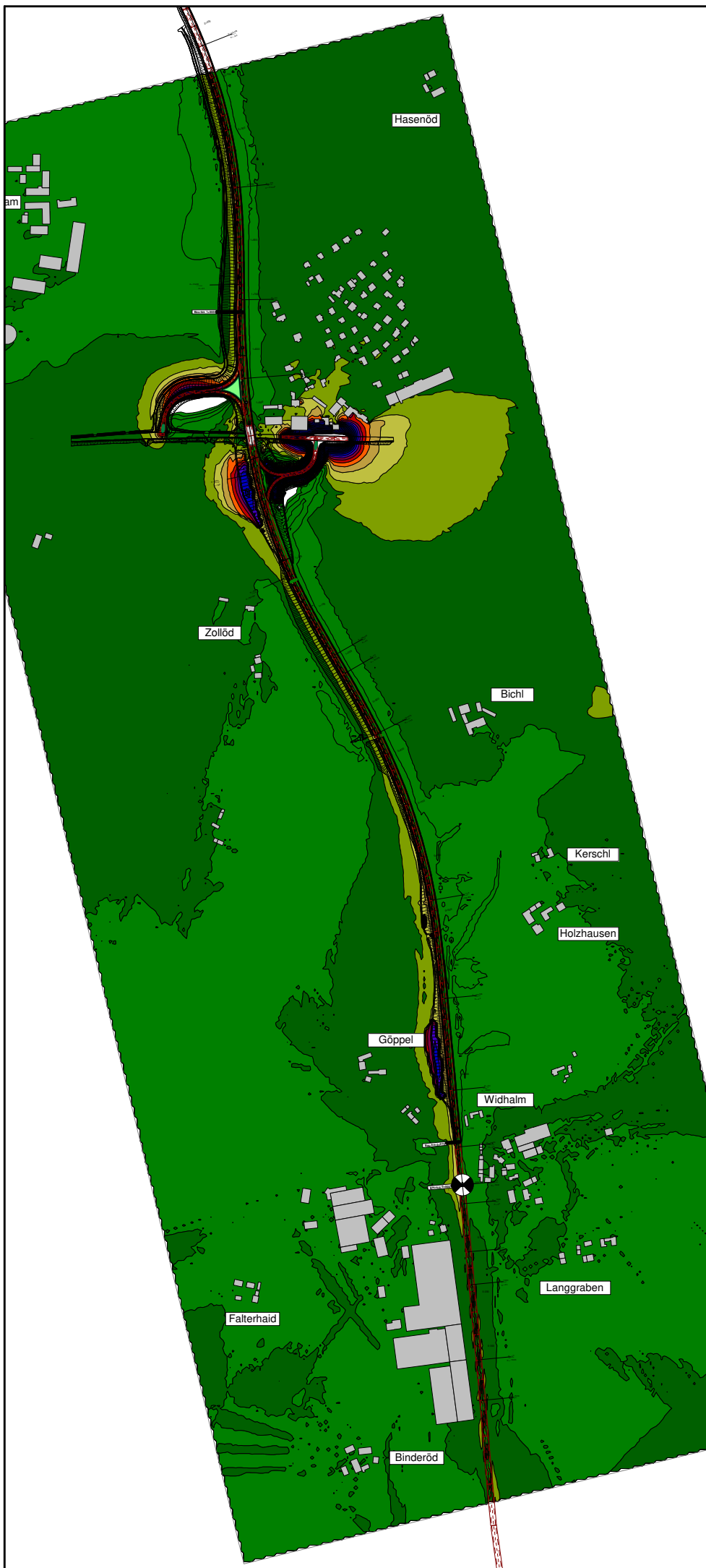
30.0 < ... <= 35.0 dB(A)
35.0 < ... <= 40.0 dB(A)
40.0 < ... <= 45.0 dB(A)
45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
80.0 < ... dB(A)

# Schalltechnische Untersuchung

## B 20 Eggenfelden-Straubing Ausbau 2+1 bei Simbach

Maßstab 1:10000

**Veränderung  
ohne / mit Ausbau  
Tag  
(06:00 - 22:00 Uhr)**



	Datum	Name
Bearb.	03.08.2017	Maget
Gepr.		

**accon**  
ENVIRONMENTAL CONSULTANTS

ACCON GmbH  
Gewerberg 5  
86926 Greifenberg

- $\geq 0.0$  dB(A)
- $\geq 0.5$  dB(A)
- $\geq 1.0$  dB(A)
- $\geq 1.5$  dB(A)
- $\geq 2.0$  dB(A)
- $\geq 2.5$  dB(A)
- $\geq 3.0$  dB(A)
- $\geq 3.5$  dB(A)
- $\geq 4.0$  dB(A)
- $\geq 4.5$  dB(A)
- $\geq 5.0$  dB(A)



# Schalltechnische Untersuchung

## B 20 Eggenfelden-Straubing Ausbau 2+1 bei Simbach












Maßstab 1:10000

**Veränderung  
ohne / mit Ausbau  
Nacht  
(22:00 - 06:00 Uhr)**

	Datum	Name
Bearb.	03.08.2017	Maget
Gepr.		

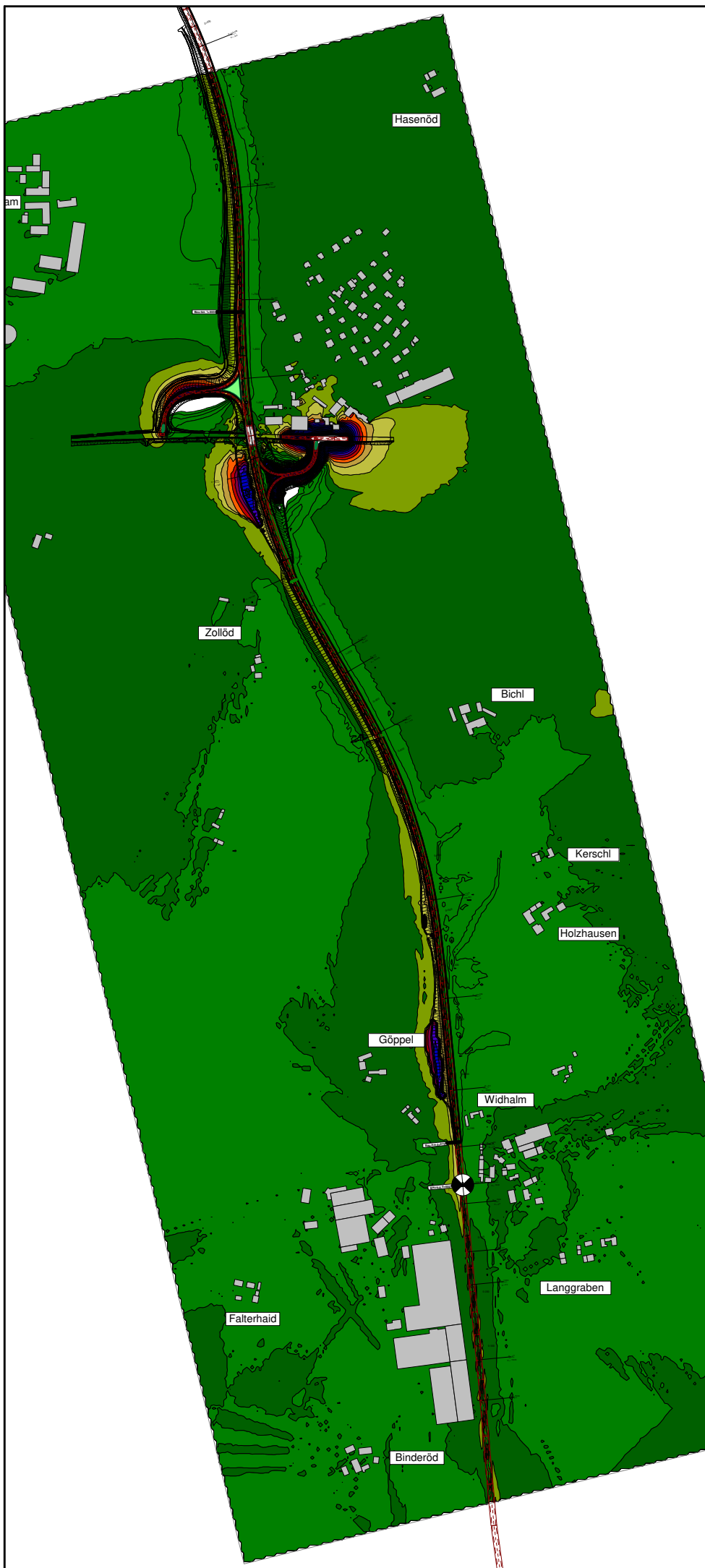
**accon**  
ENVIRONMENTAL CONSULTANTS

ACCON GmbH  
Gewerbering 5  
86926 Greifenberg

	>= 0.0 dB(A)
	>= 0.5 dB(A)
	>= 1.0 dB(A)
	>= 1.5 dB(A)
	>= 2.0 dB(A)
	>= 2.5 dB(A)
	>= 3.0 dB(A)
	>= 3.5 dB(A)
	>= 4.0 dB(A)
	>= 4.5 dB(A)
	>= 5.0 dB(A)

Anlage 3.3.2

Proj. 6924



**Anlage 4**  
**Immissionen (Tabellen)**

Berechnungspunkt				Immissionsgrenzwert		B20 Bestand 0-Fall		Überschreitung IGW 0-Fall		B20 mit Ausbau, Planfall		Überschreitung IGW Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Anspruch auf Schallschutz
Bezeichnung	Nutz	HiRi	Stw.	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
An der Schule 37	WA	O	EG	59	49	33.3	27.8	-	-	33.3	27.8	-	-	0.0	0.0	nein
An der Schule 37	WA	O	1.OG	59	49	39.0	33.5	-	-	38.9	33.5	-	-	-0.1	0.0	nein
An der Schule 37	WA	S	EG	59	49	45.3	39.8	-	-	45.3	39.8	-	-	0.0	0.0	nein
An der Schule 37	WA	S	1.OG	59	49	46.0	40.5	-	-	46.0	40.5	-	-	0.0	0.0	nein
An der Schule 37	WA	W	EG	59	49	49.5	44.1	-	-	49.5	44.1	-	-	0.0	0.0	nein
An der Schule 37	WA	W	1.OG	59	49	50.0	44.5	-	-	50.0	44.5	-	-	0.0	0.0	nein
An der Schule 37	WA	N	EG	59	49	47.7	42.2	-	-	47.7	42.3	-	-	0.0	0.1	nein
An der Schule 37	WA	N	1.OG	59	49	48.3	42.9	-	-	48.4	42.9	-	-	0.1	0.0	nein
Bichl 91	MI	S	EG	64	54	39.5	34.1	-	-	39.5	34.1	-	-	0.0	0.0	nein
Bichl 91	MI	S	1.OG	64	54	49.1	43.7	-	-	49.2	43.7	-	-	0.1	0.0	nein
Bichl 91	MI	W	EG	64	54	49.4	44.0	-	-	49.5	44.0	-	-	0.1	0.0	nein
Bichl 91	MI	W	1.OG	64	54	51.0	45.5	-	-	51.1	45.6	-	-	0.1	0.1	nein
Bichl 91	MI	N	EG	64	54	46.7	41.2	-	-	47.1	41.6	-	-	0.4	0.4	nein
Bichl 91	MI	N	1.OG	64	54	47.7	42.2	-	-	48.1	42.6	-	-	0.4	0.4	nein
Bichl 91	MI	O	EG	64	54	35.7	30.3	-	-	35.7	30.3	-	-	0.0	0.0	nein
Bichl 91	MI	O	1.OG	64	54	41.7	36.2	-	-	41.7	36.3	-	-	0.0	0.1	nein
Binderöd 54	MI	N	EG	64	54	46.9	41.4	-	-	46.9	41.4	-	-	0.0	0.0	nein
Binderöd 54	MI	N	1.OG	64	54	47.7	42.3	-	-	47.7	42.3	-	-	0.0	0.0	nein
Binderöd 54	MI	O	EG	64	54	51.6	46.2	-	-	51.6	46.2	-	-	0.0	0.0	nein
Binderöd 54	MI	O	1.OG	64	54	51.9	46.5	-	-	51.9	46.5	-	-	0.0	0.0	nein
Binderöd 54	MI	S	EG	64	54	49.7	44.3	-	-	49.7	44.3	-	-	0.0	0.0	nein
Binderöd 54	MI	S	1.OG	64	54	50.1	44.6	-	-	50.0	44.6	-	-	-0.1	0.0	nein
Binderöd 54	MI	W	EG	64	54	36.7	31.2	-	-	36.6	31.1	-	-	-0.1	-0.1	nein
Binderöd 54	MI	W	1.OG	64	54	40.8	35.4	-	-	40.8	35.4	-	-	0.0	0.0	nein
Blumenstraße 12	WA	NO	EG	59	49	43.3	37.8	-	-	43.2	37.7	-	-	-0.1	-0.1	nein
Blumenstraße 12	WA	NO	1.OG	59	49	44.3	38.8	-	-	44.3	38.8	-	-	0.0	0.0	nein
Blumenstraße 12	WA	SO	EG	59	49	41.5	36.1	-	-	41.8	36.3	-	-	0.3	0.2	nein
Blumenstraße 12	WA	SO	1.OG	59	49	43.9	38.4	-	-	44.1	38.6	-	-	0.2	0.2	nein
Blumenstraße 12	WA	SW	EG	59	49	45.4	39.9	-	-	45.7	40.2	-	-	0.3	0.3	nein
Blumenstraße 12	WA	SW	1.OG	59	49	46.7	41.2	-	-	47.1	41.6	-	-	0.4	0.4	nein
Blumenstraße 12	WA	NW	EG	59	49	46.2	40.6	-	-	46.4	40.8	-	-	0.2	0.2	nein
Blumenstraße 12	WA	NW	1.OG	59	49	46.8	41.3	-	-	47.1	41.6	-	-	0.3	0.3	nein

Berechnungspunkt				Immissionsgrenzwert		B20 Bestand 0-Fall		Überschreitung IGW 0-Fall		B20 mit Ausbau, Planfall		Überschreitung IGW Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Anspruch auf Schallschutz
Bezeichnung	Nutz	HiRi	Stw.	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
Widhalm 9	MI	N	EG	64	54	51.7	46.3	-	-	51.7	46.2	-	-	0.0	-0.1	nein
Widhalm 9	MI	N	1.OG	64	54	52.0	46.6	-	-	52.0	46.5	-	-	0.0	-0.1	nein
Widhalm 9	MI	O	EG	64	54	35.8	30.4	-	-	35.8	30.3	-	-	0.0	-0.1	nein
Widhalm 9	MI	O	1.OG	64	54	40.9	35.4	-	-	40.9	35.4	-	-	0.0	0.0	nein
Widhalm 9	MI	S	EG	64	54	40.4	34.9	-	-	40.5	35.0	-	-	0.1	0.1	nein
Widhalm 9	MI	S	1.OG	64	54	44.1	38.7	-	-	44.2	38.7	-	-	0.1	0.0	nein
Widhalm 9	MI	O	EG	64	54	34.8	29.3	-	-	34.7	29.3	-	-	-0.1	0.0	nein
Widhalm 9	MI	O	1.OG	64	54	41.2	35.8	-	-	41.2	35.7	-	-	0.0	-0.1	nein
Widhalm 9	MI	S	EG	64	54	41.5	36.1	-	-	41.6	36.2	-	-	0.1	0.1	nein
Widhalm 9	MI	S	1.OG	64	54	44.3	38.9	-	-	44.4	38.9	-	-	0.1	0.0	nein
Widhalm 9	MI	N	EG	64	54	52.1	46.6	-	-	52.0	46.6	-	-	-0.1	0.0	nein
Widhalm 9	MI	N	1.OG	64	54	52.4	47.0	-	-	52.4	46.9	-	-	0.0	-0.1	nein
Faltenhaid 51	GE	S	EG	69	59	40.1	34.7	-	-	40.1	34.6	-	-	0.0	-0.1	nein
Faltenhaid 51	GE	S	1.OG	69	59	43.0	37.6	-	-	43.0	37.5	-	-	0.0	-0.1	nein
Faltenhaid 51	GE	W	EG	69	59	35.3	29.9	-	-	35.4	29.9	-	-	0.1	0.0	nein
Faltenhaid 51	GE	W	1.OG	69	59	39.1	33.7	-	-	39.1	33.7	-	-	0.0	0.0	nein
Faltenhaid 51	GE	N	EG	69	59	41.6	36.2	-	-	41.6	36.1	-	-	0.0	-0.1	nein
Faltenhaid 51	GE	N	1.OG	69	59	44.1	38.6	-	-	44.1	38.6	-	-	0.0	0.0	nein
Faltenhaid 51	GE	O	EG	69	59	43.8	38.4	-	-	43.8	38.3	-	-	0.0	-0.1	nein
Faltenhaid 51	GE	O	1.OG	69	59	45.9	40.4	-	-	45.9	40.4	-	-	0.0	0.0	nein
Faltenhaid 52	GE	W	EG	69	59	37.9	32.4	-	-	37.9	32.5	-	-	0.0	0.1	nein
Faltenhaid 52	GE	W	1.OG	69	59	42.6	37.2	-	-	42.6	37.1	-	-	0.0	-0.1	nein
Faltenhaid 52	GE	N	EG	69	59	48.4	43.0	-	-	48.4	42.9	-	-	0.0	-0.1	nein
Faltenhaid 52	GE	N	1.OG	69	59	50.0	44.5	-	-	49.9	44.5	-	-	-0.1	0.0	nein
Faltenhaid 52	GE	O	EG	69	59	48.5	43.1	-	-	48.5	43.0	-	-	0.0	-0.1	nein
Faltenhaid 52	GE	O	1.OG	69	59	51.0	45.6	-	-	51.0	45.5	-	-	0.0	-0.1	nein
Faltenhaid 52	GE	S	EG	69	59	44.8	39.4	-	-	44.8	39.3	-	-	0.0	-0.1	nein
Faltenhaid 52	GE	S	1.OG	69	59	46.8	41.4	-	-	46.9	41.4	-	-	0.1	0.0	nein

Berechnungspunkt				Immissionsgrenzwert		B20 Bestand 0-Fall		Überschreitung IGW 0-Fall		B20 mit Ausbau, Planfall		Überschreitung IGW Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Anspruch auf Schallschutz
Bezeichnung	Nutz	HiRi	Stw.	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
Faltenhaid 53	MI	O	EG	64	54	43.9	38.5	-	-	43.8	38.4	-	-	-0.1	-0.1	nein
Faltenhaid 53	MI	O	1.OG	64	54	44.4	38.9	-	-	44.2	38.8	-	-	-0.2	-0.1	nein
Faltenhaid 53	MI	S	EG	64	54	41.5	36.0	-	-	41.5	36.0	-	-	0.0	0.0	nein
Faltenhaid 53	MI	S	1.OG	64	54	41.8	36.4	-	-	41.8	36.4	-	-	0.0	0.0	nein
Faltenhaid 53	MI	W	EG	64	54	33.9	28.5	-	-	34.0	28.5	-	-	0.1	0.0	nein
Faltenhaid 53	MI	W	1.OG	64	54	36.4	31.0	-	-	36.4	30.9	-	-	0.0	-0.1	nein
Faltenhaid 53	MI	N	EG	64	54	41.5	36.0	-	-	41.0	35.6	-	-	-0.5	-0.4	nein
Faltenhaid 53	MI	N	1.OG	64	54	42.4	37.0	-	-	42.0	36.5	-	-	-0.4	-0.5	nein
Faltenhaid 54	GE	N	EG	69	59	47.9	42.5	-	-	47.8	42.3	-	-	-0.1	-0.2	nein
Faltenhaid 54	GE	N	1.OG	69	59	48.8	43.3	-	-	48.7	43.2	-	-	-0.1	-0.1	nein
Faltenhaid 54	GE	O	EG	69	59	48.4	42.9	-	-	48.3	42.9	-	-	-0.1	0.0	nein
Faltenhaid 54	GE	O	1.OG	69	59	49.1	43.6	-	-	49.1	43.6	-	-	0.0	0.0	nein
Faltenhaid 54	GE	O	EG	69	59	47.7	42.3	-	-	47.7	42.3	-	-	0.0	0.0	nein
Faltenhaid 54	GE	O	1.OG	69	59	48.6	43.2	-	-	48.5	43.1	-	-	-0.1	-0.1	nein
Faltenhaid 54	GE	S	EG	69	59	41.5	36.1	-	-	41.5	36.1	-	-	0.0	0.0	nein
Faltenhaid 54	GE	S	1.OG	69	59	42.6	37.2	-	-	42.6	37.2	-	-	0.0	0.0	nein
Faltenhaid 54	GE	W	EG	69	59	36.9	31.4	-	-	36.8	31.3	-	-	-0.1	-0.1	nein
Faltenhaid 54	GE	W	1.OG	69	59	39.8	34.3	-	-	39.7	34.2	-	-	-0.1	-0.1	nein
Faltenhaid 54	GE	W	EG	69	59	37.1	31.6	-	-	37.0	31.5	-	-	-0.1	-0.1	nein
Faltenhaid 54	GE	W	1.OG	69	59	40.0	34.5	-	-	39.9	34.5	-	-	-0.1	0.0	nein
Faltenhaid 56	GE	S	EG	69	59	41.8	36.4	-	-	41.7	36.3	-	-	-0.1	-0.1	nein
Faltenhaid 56	GE	S	1.OG	69	59	42.7	37.2	-	-	42.6	37.2	-	-	-0.1	0.0	nein
Faltenhaid 56	GE	W	EG	69	59	32.0	26.5	-	-	32.0	26.6	-	-	0.0	0.1	nein
Faltenhaid 56	GE	W	1.OG	69	59	37.3	31.9	-	-	37.3	31.9	-	-	0.0	0.0	nein
Faltenhaid 56	GE	N	EG	69	59	42.2	36.8	-	-	42.1	36.7	-	-	-0.1	-0.1	nein
Faltenhaid 56	GE	N	1.OG	69	59	44.7	39.2	-	-	44.6	39.1	-	-	-0.1	-0.1	nein
Faltenhaid 56	GE	O	EG	69	59	44.2	38.7	-	-	44.1	38.6	-	-	-0.1	-0.1	nein
Faltenhaid 56	GE	O	1.OG	69	59	45.8	40.4	-	-	45.7	40.2	-	-	-0.1	-0.2	nein
Faltenhaid 08	GE	W	EG	69	59	48.4	42.9	-	-	48.3	42.9	-	-	-0.1	0.0	nein
Faltenhaid 08	GE	W	1.OG	69	59	51.0	45.6	-	-	51.0	45.5	-	-	0.0	-0.1	nein
Faltenhaid 08	GE	O	EG	69	59	63.3	57.8	-	-	62.9	57.5	-	-	-0.4	-0.3	nein
Faltenhaid 08	GE	O	1.OG	69	59	64.4	59.0	-	-	64.5	59.0	-	-	0.1	0.0	nein

Berechnungspunkt				Immissionsgrenzwert		B20 Bestand 0-Fall		Überschreitung IGW 0-Fall		B20 mit Ausbau, Planfall		Überschreitung IGW Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Anspruch auf Schallschutz
Bezeichnung	Nutz	HiRi	Stw.	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
Widhalm 7	MI	SO	EG	64	54	57.9	52.5	-	-	58.0	52.5	-	-	0.1	0.0	nein
Widhalm 7	MI	SO	1.OG	64	54	59.0	53.6	-	-	59.2	53.8	-	-	0.2	0.2	nein
Widhalm 7	MI	SW	EG	64	54	47.0	41.5	-	-	47.0	41.6	-	-	0.0	0.1	nein
Widhalm 7	MI	SW	1.OG	64	54	50.7	45.2	-	-	50.6	45.2	-	-	-0.1	0.0	nein
Widhalm 7	MI	NW	1.OG	64	54	55.0	49.6	-	-	55.2	49.8	-	-	0.2	0.2	nein
Widhalm 7	MI	NO	EG	64	54	59.7	54.2	-	0.2	59.9	54.4	-	0.4	0.2	0.2	ja
Widhalm 7	MI	NO	1.OG	64	54	60.3	54.9	-	0.9	60.6	55.2	-	1.2	0.3	0.3	ja
Fliederweg 1	WA	SO	EG	59	49	50.3	44.8	-	-	50.6	45.1	-	-	0.3	0.3	nein
Fliederweg 1	WA	SO	1.OG	59	49	51.0	45.5	-	-	51.3	45.8	-	-	0.3	0.3	nein
Fliederweg 1	WA	SW	EG	59	49	50.2	44.7	-	-	50.6	45.1	-	-	0.4	0.4	nein
Fliederweg 1	WA	SW	1.OG	59	49	51.1	45.6	-	-	51.4	45.9	-	-	0.3	0.3	nein
Fliederweg 1	WA	NW	EG	59	49	48.2	42.7	-	-	48.3	42.8	-	-	0.1	0.1	nein
Fliederweg 1	WA	NW	1.OG	59	49	49.5	44.0	-	-	49.7	44.2	-	-	0.2	0.2	nein
Fliederweg 2	WA	NW	EG	59	49	43.4	37.8	-	-	43.8	38.1	-	-	0.4	0.3	nein
Fliederweg 2	WA	NW	1.OG	59	49	48.1	42.6	-	-	48.4	42.8	-	-	0.3	0.2	nein
Fliederweg 2	WA	NO	EG	59	49	46.5	40.9	-	-	46.6	41.1	-	-	0.1	0.2	nein
Fliederweg 2	WA	NO	1.OG	59	49	48.2	42.6	-	-	48.3	42.8	-	-	0.1	0.2	nein
Fliederweg 2	WA	SO	EG	59	49	49.5	43.9	-	-	49.6	44.0	-	-	0.1	0.1	nein
Fliederweg 2	WA	SO	1.OG	59	49	51.4	45.8	-	-	51.5	46.0	-	-	0.1	0.2	nein
Fliederweg 2	WA	SW	EG	59	49	51.0	45.5	-	-	51.3	45.8	-	-	0.3	0.3	nein
Fliederweg 2	WA	SW	1.OG	59	49	52.0	46.5	-	-	52.3	46.7	-	-	0.3	0.2	nein
Fliederweg 3	WA	NW	EG	59	49	47.4	41.9	-	-	47.7	42.2	-	-	0.3	0.3	nein
Fliederweg 3	WA	NW	1.OG	59	49	49.1	43.6	-	-	49.4	43.8	-	-	0.3	0.2	nein
Fliederweg 3	WA	NO	EG	59	49	43.5	38.0	-	-	43.6	38.0	-	-	0.1	0.0	nein
Fliederweg 3	WA	NO	1.OG	59	49	46.4	40.9	-	-	46.5	40.9	-	-	0.1	0.0	nein
Fliederweg 3	WA	SO	EG	59	49	49.0	43.5	-	-	49.2	43.7	-	-	0.2	0.2	nein
Fliederweg 3	WA	SO	1.OG	59	49	50.1	44.6	-	-	50.4	44.9	-	-	0.3	0.3	nein

Berechnungspunkt Bezeichnung	Nutz	HiRi	Stw.	Immissionsgrenzwert		B20 Bestand 0-Fall		Überschreitung IGW 0-Fall		B20 mit Ausbau, Planfall		Überschreitung IGW Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Anspruch auf Schallschutz
				tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
Fliederweg 4	WA	SW	EG	59	49	48.2	42.7	-	-	48.5	42.9	-	-	0.3	0.2	nein
Fliederweg 4	WA	SW	1.OG	59	49	50.6	45.1	-	-	50.9	45.3	-	-	0.3	0.2	nein
Fliederweg 4	WA	NW	EG	59	49	45.7	40.2	-	-	45.9	40.3	-	-	0.2	0.1	nein
Fliederweg 4	WA	NW	1.OG	59	49	48.4	42.9	-	-	48.6	43.1	-	-	0.2	0.2	nein
Fliederweg 4	WA	NO	EG	59	49	44.9	39.3	-	-	44.8	39.3	-	-	-0.1	0.0	nein
Fliederweg 4	WA	NO	1.OG	59	49	47.2	41.6	-	-	47.2	41.6	-	-	0.0	0.0	nein
Fliederweg 4	WA	SO	EG	59	49	46.6	41.1	-	-	46.7	41.2	-	-	0.1	0.1	nein
Fliederweg 4	WA	SO	1.OG	59	49	49.8	44.3	-	-	50.0	44.4	-	-	0.2	0.1	nein
Geltermeyerweg 01	MI	N	EG	64	54	49.0	43.5	-	-	49.7	44.1	-	-	0.7	0.6	nein
Geltermeyerweg 01	MI	N	1.OG	64	54	52.3	46.8	-	-	53.0	47.4	-	-	0.7	0.6	nein
Geltermeyerweg 01	MI	O	EG	64	54	47.9	42.4	-	-	55.8	49.5	-	-	7.9	7.1	nein
Geltermeyerweg 01	MI	O	1.OG	64	54	50.0	44.5	-	-	56.3	50.0	-	-	6.3	5.5	nein
Geltermeyerweg 01	MI	S	EG	64	54	53.8	48.3	-	-	62.6	56.2	-	2.2	8.8	7.9	ja
Geltermeyerweg 01	MI	S	1.OG	64	54	54.3	48.8	-	-	62.7	56.3	-	2.3	8.4	7.5	ja
Geltermeyerweg 01	MI	W	EG	64	54	55.8	50.3	-	-	61.2	55.0	-	1.0	5.4	4.7	ja
Geltermeyerweg 01	MI	W	1.OG	64	54	56.6	51.2	-	-	62.0	55.8	-	1.8	5.4	4.6	ja
Geltermeyerweg 01	MI	W	EG	64	54	46.5	41.1	-	-	53.5	47.2	-	-	7.0	6.1	nein
Geltermeyerweg 01	MI	W	1.OG	64	54	49.4	43.9	-	-	55.7	49.4	-	-	6.3	5.5	nein
Geltermeyerweg 01	MI	N	EG	64	54	46.9	41.4	-	-	48.2	42.5	-	-	1.3	1.1	nein
Geltermeyerweg 01	MI	N	1.OG	64	54	50.5	45.0	-	-	51.6	45.9	-	-	1.1	0.9	nein
Geltermeyerberg 01	MI	NW	EG	64	54	51.4	45.9	-	-	52.1	46.4	-	-	0.7	0.5	nein
Geltermeyerberg 01	MI	NW	1.OG	64	54	54.0	48.5	-	-	54.6	48.9	-	-	0.6	0.4	nein
Geltermeyerberg 01	MI	NO	EG	64	54	45.7	40.2	-	-	46.1	40.5	-	-	0.4	0.3	nein
Geltermeyerberg 01	MI	NO	1.OG	64	54	46.4	40.9	-	-	46.8	41.2	-	-	0.4	0.3	nein
Geltermeyerberg 01	MI	NO	EG	64	54	44.8	39.3	-	-	45.4	39.8	-	-	0.6	0.5	nein
Geltermeyerberg 01	MI	NO	1.OG	64	54	45.6	40.1	-	-	46.2	40.6	-	-	0.6	0.5	nein
Geltermeyerberg 01	MI	NO	EG	64	54	43.2	37.7	-	-	43.8	38.2	-	-	0.6	0.5	nein
Geltermeyerberg 01	MI	NO	1.OG	64	54	44.3	38.8	-	-	45.1	39.5	-	-	0.8	0.7	nein
Geltermeyerberg 01	MI	NO	EG	64	54	45.1	39.6	-	-	45.4	39.8	-	-	0.3	0.2	nein
Geltermeyerberg 01	MI	NO	1.OG	64	54	45.2	39.7	-	-	45.8	40.2	-	-	0.6	0.5	nein

Berechnungspunkt				Immissionsgrenzwert		B20 Bestand 0-Fall		Überschreitung IGW 0-Fall		B20 mit Ausbau, Planfall		Überschreitung IGW Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Anspruch auf Schallschutz
Bezeichnung	Nutz	HiRi	Stw.	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
Geltermeierberg 01	MI	NO	EG	64	54	42.6	37.0	-	-	42.8	37.2	-	-	0.2	0.2	nein
Geltermeierberg 01	MI	NO	1.OG	64	54	42.5	37.0	-	-	43.4	37.7	-	-	0.9	0.7	nein
Geltermeierberg 01	MI	SO	EG	64	54	46.8	41.3	-	-	46.9	41.4	-	-	0.1	0.1	nein
Geltermeierberg 01	MI	SO	1.OG	64	54	46.7	41.2	-	-	47.1	41.5	-	-	0.4	0.3	nein
Geltermeierberg 01	MI	SW	EG	64	54	52.4	46.9	-	-	54.6	48.7	-	-	2.2	1.8	nein
Geltermeierberg 01	MI	SW	1.OG	64	54	53.1	47.6	-	-	55.4	49.5	-	-	2.3	1.9	nein
Geltermeierberg 01	MI	SW	EG	64	54	52.1	46.6	-	-	54.2	48.4	-	-	2.1	1.8	nein
Geltermeierberg 01	MI	SW	1.OG	64	54	53.2	47.7	-	-	55.3	49.5	-	-	2.1	1.8	nein
Geltermeierberg 01	MI	SW	EG	64	54	51.7	46.2	-	-	54.0	48.1	-	-	2.3	1.9	nein
Geltermeierberg 01	MI	SW	1.OG	64	54	53.2	47.7	-	-	55.4	49.5	-	-	2.2	1.8	nein
Geltermeierberg 01	MI	SW	EG	64	54	49.8	44.4	-	-	52.7	46.7	-	-	2.9	2.3	nein
Geltermeierberg 01	MI	SW	1.OG	64	54	52.5	47.0	-	-	54.7	48.8	-	-	2.2	1.8	nein
Geltermeierberg 01	MI	SO	EG	64	54	49.4	43.9	-	-	52.7	46.7	-	-	3.3	2.8	nein
Geltermeierberg 01	MI	SO	1.OG	64	54	50.3	44.9	-	-	53.8	47.8	-	-	3.5	2.9	nein
Geltermeierberg 01	MI	SW	EG	64	54	51.5	46.0	-	-	53.8	47.9	-	-	2.3	1.9	nein
Geltermeierberg 01	MI	SW	1.OG	64	54	54.0	48.5	-	-	55.9	50.1	-	-	1.9	1.6	nein
Geltermeierberg 11	MI	W	EG	64	54	53.7	48.2	-	-	53.9	48.3	-	-	0.2	0.1	nein
Geltermeierberg 11	MI	W	1.OG	64	54	54.5	49.0	-	-	54.8	49.2	-	-	0.3	0.2	nein
Geltermeierberg 11	MI	N	EG	64	54	48.0	42.5	-	-	48.1	42.5	-	-	0.1	0.0	nein
Geltermeierberg 11	MI	N	1.OG	64	54	50.0	44.5	-	-	50.1	44.6	-	-	0.1	0.1	nein
Geltermeierberg 11	MI	O	EG	64	54	48.0	42.5	-	-	48.0	42.5	-	-	0.0	0.0	nein
Geltermeierberg 11	MI	O	1.OG	64	54	48.9	43.3	-	-	49.0	43.5	-	-	0.1	0.2	nein
Geltermeierberg 11	MI	S	EG	64	54	53.8	48.3	-	-	54.0	48.4	-	-	0.2	0.1	nein
Geltermeierberg 11	MI	S	1.OG	64	54	54.5	49.0	-	-	54.8	49.2	-	-	0.3	0.2	nein
Geltermeierberg 13	MI	N	EG	64	54	48.8	43.3	-	-	48.9	43.4	-	-	0.1	0.1	nein
Geltermeierberg 13	MI	N	1.OG	64	54	52.3	46.8	-	-	52.4	46.9	-	-	0.1	0.1	nein
Geltermeierberg 13	MI	O	EG	64	54	49.5	44.0	-	-	49.5	44.0	-	-	0.0	0.0	nein
Geltermeierberg 13	MI	O	1.OG	64	54	50.4	44.9	-	-	50.4	44.8	-	-	0.0	-0.1	nein
Geltermeierberg 13	MI	S	EG	64	54	53.4	47.9	-	-	53.6	48.1	-	-	0.2	0.2	nein
Geltermeierberg 13	MI	S	1.OG	64	54	54.0	48.5	-	-	54.3	48.7	-	-	0.3	0.2	nein
Geltermeierberg 13	MI	W	EG	64	54	53.4	47.9	-	-	53.5	48.0	-	-	0.1	0.1	nein
Geltermeierberg 13	MI	W	1.OG	64	54	55.2	49.7	-	-	55.4	49.9	-	-	0.2	0.2	nein



Berechnungspunkt				Immissionsgrenzwert		B20 Bestand 0-Fall		Überschreitung IGW 0-Fall		B20 mit Ausbau, Planfall		Überschreitung IGW Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Anspruch auf Schallschutz
Bezeichnung	Nutz	HiRi	Stw.	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
Geltermeierberg 02	GE	SW	EG	69	59	48.9	43.4	-	-	49.1	43.6	-	-	0.2	0.2	nein
Geltermeierberg 02	GE	SW	1.OG	69	59	50.5	45.0	-	-	50.9	45.3	-	-	0.4	0.3	nein
Geltermeierberg 02	GE	NW	EG	69	59	45.8	40.3	-	-	45.9	40.4	-	-	0.1	0.1	nein
Geltermeierberg 02	GE	NW	1.OG	69	59	47.6	42.1	-	-	47.8	42.3	-	-	0.2	0.2	nein
Geltermeierberg 02	GE	NO	1.OG	69	59	39.7	34.2	-	-	40.2	34.6	-	-	0.5	0.4	nein
Geltermeierberg 02	GE	SO	EG	69	59	47.1	41.7	-	-	47.7	42.1	-	-	0.6	0.4	nein
Geltermeierberg 02	GE	SO	1.OG	69	59	48.1	42.7	-	-	48.7	43.1	-	-	0.6	0.4	nein
Geltermeierweg 03	MI	O	EG	64	54	46.7	41.3	-	-	51.2	45.1	-	-	4.5	3.8	nein
Geltermeierweg 03	MI	O	1.OG	64	54	50.4	45.0	-	-	54.2	48.1	-	-	3.8	3.1	nein
Geltermeierweg 03	MI	S	EG	64	54	55.3	49.8	-	-	61.3	55.0	-	1.0	6.0	5.2	ja
Geltermeierweg 03	MI	S	1.OG	64	54	55.9	50.5	-	-	62.2	55.9	-	1.9	6.3	5.4	ja
Geltermeierweg 03	MI	W	EG	64	54	55.7	50.2	-	-	59.6	53.5	-	-	3.9	3.3	nein
Geltermeierweg 03	MI	W	1.OG	64	54	56.9	51.4	-	-	61.0	54.9	-	0.9	4.1	3.5	ja
Geltermeierweg 03	MI	N	EG	64	54	49.9	44.3	-	-	50.2	44.6	-	-	0.3	0.3	nein
Geltermeierweg 03	MI	N	1.OG	64	54	52.0	46.4	-	-	52.5	46.9	-	-	0.5	0.5	nein
Geltermeierberg 03	MI	SW	EG	64	54	51.8	46.3	-	-	52.6	46.9	-	-	0.8	0.6	nein
Geltermeierberg 03	MI	SW	1.OG	64	54	54.4	48.9	-	-	54.9	49.3	-	-	0.5	0.4	nein
Geltermeierberg 03	MI	SW	1.OG	64	54	53.9	48.4	-	-	54.7	49.1	-	-	0.8	0.7	nein
Geltermeierberg 03	MI	NW	EG	64	54	51.5	46.0	-	-	51.8	46.3	-	-	0.3	0.3	nein
Geltermeierberg 03	MI	NW	1.OG	64	54	52.8	47.3	-	-	53.1	47.5	-	-	0.3	0.2	nein
Geltermeierberg 03	MI	NO	EG	64	54	45.3	39.8	-	-	45.4	39.9	-	-	0.1	0.1	nein
Geltermeierberg 03	MI	NO	1.OG	64	54	46.6	41.1	-	-	47.0	41.4	-	-	0.4	0.3	nein
Geltermeierberg 03	MI	NO	EG	64	54	42.2	36.7	-	-	42.3	36.7	-	-	0.1	0.0	nein
Geltermeierberg 03	MI	NO	1.OG	64	54	45.6	40.0	-	-	46.0	40.4	-	-	0.4	0.4	nein
Geltermeierberg 05	MI	NO	EG	64	54	42.0	36.5	-	-	42.5	36.9	-	-	0.5	0.4	nein
Geltermeierberg 05	MI	NO	1.OG	64	54	46.2	40.7	-	-	46.6	41.0	-	-	0.4	0.3	nein
Geltermeierberg 05	MI	SO	EG	64	54	51.9	46.4	-	-	53.0	47.3	-	-	1.1	0.9	nein
Geltermeierberg 05	MI	SO	1.OG	64	54	52.7	47.2	-	-	53.7	48.0	-	-	1.0	0.8	nein
Geltermeierberg 05	MI	SW	EG	64	54	53.1	47.6	-	-	54.0	48.3	-	-	0.9	0.7	nein
Geltermeierberg 05	MI	SW	1.OG	64	54	55.2	49.7	-	-	55.8	50.1	-	-	0.6	0.4	nein

Berechnungspunkt				Immissionsgrenzwert		B20 Bestand 0-Fall		Überschreitung IGW 0-Fall		B20 mit Ausbau, Planfall		Überschreitung IGW Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Anspruch auf Schallschutz
Bezeichnung	Nutz	HiRi	Stw.	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
Geltermeierberg 05	MI	SW	EG	64	54	52.4	46.9	-	-	53.1	47.5	-	-	0.7	0.6	nein
Geltermeierberg 05	MI	SW	1.OG	64	54	54.5	49.0	-	-	55.0	49.4	-	-	0.5	0.4	nein
Geltermeierberg 05	MI	NW	EG	64	54	49.2	43.7	-	-	49.4	43.8	-	-	0.2	0.1	nein
Geltermeierberg 05	MI	NW	1.OG	64	54	51.1	45.6	-	-	51.3	45.7	-	-	0.2	0.1	nein
Geltermeierberg 05	MI	NO	EG	64	54	45.8	40.3	-	-	46.1	40.5	-	-	0.3	0.2	nein
Geltermeierberg 05	MI	NO	1.OG	64	54	47.8	42.3	-	-	48.1	42.6	-	-	0.3	0.3	nein
Geltermeierberg 07	MI	NO	EG	64	54	47.9	42.4	-	-	48.3	42.7	-	-	0.4	0.3	nein
Geltermeierberg 07	MI	NO	1.OG	64	54	49.9	44.4	-	-	50.3	44.7	-	-	0.4	0.3	nein
Geltermeierberg 07	MI	SO	EG	64	54	53.0	47.5	-	-	53.4	47.8	-	-	0.4	0.3	nein
Geltermeierberg 07	MI	SO	1.OG	64	54	54.6	49.1	-	-	55.2	49.6	-	-	0.6	0.5	nein
Geltermeierberg 07	MI	SW	EG	64	54	55.8	50.3	-	-	56.1	50.5	-	-	0.3	0.2	nein
Geltermeierberg 07	MI	SW	1.OG	64	54	56.7	51.2	-	-	57.1	51.5	-	-	0.4	0.3	nein
Geltermeierberg 07	MI	NW	EG	64	54	49.9	44.4	-	-	49.9	44.4	-	-	0.0	0.0	nein
Geltermeierberg 07	MI	NW	1.OG	64	54	52.5	47.0	-	-	52.6	47.1	-	-	0.1	0.1	nein
Geltermeierweg 02	MI	NW	EG	64	54	52.4	46.8	-	-	52.5	46.9	-	-	0.1	0.1	nein
Geltermeierweg 02	MI	NW	1.OG	64	54	53.9	48.4	-	-	54.1	48.5	-	-	0.2	0.1	nein
Geltermeierweg 02	MI	NO	EG	64	54	48.2	42.7	-	-	48.3	42.8	-	-	0.1	0.1	nein
Geltermeierweg 02	MI	NO	1.OG	64	54	50.8	45.3	-	-	51.0	45.5	-	-	0.2	0.2	nein
Geltermeierweg 02	MI	SO	EG	64	54	52.2	46.7	-	-	53.3	47.6	-	-	1.1	0.9	nein
Geltermeierweg 02	MI	SO	1.OG	64	54	53.9	48.4	-	-	54.8	49.1	-	-	0.9	0.7	nein
Geltermeierweg 02	MI	SO	EG	64	54	53.1	47.6	-	-	54.1	48.4	-	-	1.0	0.8	nein
Geltermeierweg 02	MI	SO	1.OG	64	54	55.0	49.6	-	-	55.8	50.2	-	-	0.8	0.6	nein
Geltermeierweg 04	MI	SW	EG	64	54	57.9	52.4	-	-	58.0	52.4	-	-	0.1	0.0	nein
Geltermeierweg 04	MI	SW	1.OG	64	54	58.5	53.0	-	-	58.7	53.1	-	-	0.2	0.1	nein
Geltermeierweg 04	MI	NW	EG	64	54	53.7	48.1	-	-	53.7	48.1	-	-	0.0	0.0	nein
Geltermeierweg 04	MI	NW	1.OG	64	54	55.0	49.4	-	-	55.1	49.5	-	-	0.1	0.1	nein
Geltermeierweg 04	MI	NO	EG	64	54	47.3	41.9	-	-	48.3	42.6	-	-	1.0	0.7	nein
Geltermeierweg 04	MI	NO	1.OG	64	54	49.9	44.4	-	-	50.7	45.1	-	-	0.8	0.7	nein
Geltermeierweg 04	MI	SO	EG	64	54	56.2	50.7	-	-	56.6	51.0	-	-	0.4	0.3	nein
Geltermeierweg 04	MI	SO	1.OG	64	54	56.7	51.3	-	-	57.1	51.5	-	-	0.4	0.2	nein

Berechnungspunkt				Immissionsgrenzwert		B20 Bestand 0-Fall		Überschreitung IGW 0-Fall		B20 mit Ausbau, Planfall		Überschreitung IGW Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Anspruch auf Schallschutz
Bezeichnung	Nutz	HiRi	Stw.	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
Geltermeierweg 06	MI	W	EG	64	54	57.3	51.8	-	-	57.4	51.8	-	-	0.1	0.0	nein
Geltermeierweg 06	MI	W	1.OG	64	54	58.0	52.4	-	-	58.1	52.5	-	-	0.1	0.1	nein
Geltermeierweg 06	MI	N	EG	64	54	48.2	42.7	-	-	48.9	43.3	-	-	0.7	0.6	nein
Geltermeierweg 06	MI	N	1.OG	64	54	50.9	45.4	-	-	51.5	45.9	-	-	0.6	0.5	nein
Geltermeierweg 06	MI	O	EG	64	54	44.7	39.2	-	-	46.1	40.3	-	-	1.4	1.1	nein
Geltermeierweg 06	MI	O	1.OG	64	54	47.8	42.3	-	-	48.8	43.1	-	-	1.0	0.8	nein
Geltermeierweg 06	MI	S	EG	64	54	56.6	51.1	-	-	56.6	51.1	-	-	0.0	0.0	nein
Geltermeierweg 06	MI	S	1.OG	64	54	57.1	51.6	-	-	57.2	51.7	-	-	0.1	0.1	nein
Göppel 88	MI	O	EG	64	54	54.7	49.2	-	-	54.7	49.3	-	-	0.0	0.1	nein
Göppel 88	MI	O	1.OG	64	54	55.6	50.2	-	-	55.7	50.3	-	-	0.1	0.1	nein
Göppel 88	MI	S	EG	64	54	47.4	42.0	-	-	47.3	41.9	-	-	-0.1	-0.1	nein
Göppel 88	MI	S	1.OG	64	54	49.2	43.7	-	-	49.2	43.8	-	-	0.0	0.1	nein
Göppel 88	MI	W	EG	64	54	43.9	38.4	-	-	43.8	38.4	-	-	-0.1	0.0	nein
Göppel 88	MI	W	1.OG	64	54	45.9	40.5	-	-	45.9	40.4	-	-	0.0	-0.1	nein
Göppel 88	MI	N	EG	64	54	53.9	48.5	-	-	54.0	48.5	-	-	0.1	0.0	nein
Göppel 88	MI	N	1.OG	64	54	54.9	49.4	-	-	55.0	49.5	-	-	0.1	0.1	nein
Hasenöd 94	MI	NO	EG	64	54	31.0	25.5	-	-	31.1	25.6	-	-	0.1	0.1	nein
Hasenöd 94	MI	NO	1.OG	64	54	37.0	31.5	-	-	37.0	31.5	-	-	0.0	0.0	nein
Hasenöd 94	MI	SO	EG	64	54	37.9	32.4	-	-	38.0	32.5	-	-	0.1	0.1	nein
Hasenöd 94	MI	SO	1.OG	64	54	40.9	35.4	-	-	41.0	35.5	-	-	0.1	0.1	nein
Hasenöd 94	MI	SW	EG	64	54	35.4	29.9	-	-	35.4	29.9	-	-	0.0	0.0	nein
Hasenöd 94	MI	SW	1.OG	64	54	40.1	34.6	-	-	40.2	34.7	-	-	0.1	0.1	nein
Hasenöd 94	MI	NW	EG	64	54	46.0	40.5	-	-	46.1	40.6	-	-	0.1	0.1	nein
Hasenöd 94	MI	NW	1.OG	64	54	46.3	40.8	-	-	46.4	40.9	-	-	0.1	0.1	nein
Holzhausen 89	MI	SW	EG	64	54	49.6	44.2	-	-	49.6	44.1	-	-	0.0	-0.1	nein
Holzhausen 89	MI	SW	1.OG	64	54	52.4	46.9	-	-	52.3	46.9	-	-	-0.1	0.0	nein
Holzhausen 89	MI	NW	EG	64	54	49.1	43.7	-	-	49.1	43.6	-	-	0.0	-0.1	nein
Holzhausen 89	MI	NW	1.OG	64	54	51.0	45.6	-	-	51.1	45.6	-	-	0.1	0.0	nein
Holzhausen 89	MI	NO	EG	64	54	36.8	31.3	-	-	37.1	31.5	-	-	0.3	0.2	nein
Holzhausen 89	MI	NO	1.OG	64	54	41.1	35.6	-	-	41.2	35.7	-	-	0.1	0.1	nein
Holzhausen 89	MI	SO	EG	64	54	47.4	41.9	-	-	47.3	41.9	-	-	-0.1	0.0	nein
Holzhausen 89	MI	SO	1.OG	64	54	48.1	42.7	-	-	48.1	42.6	-	-	0.0	-0.1	nein

Berechnungspunkt				Immissionsgrenzwert		B20 Bestand 0-Fall		Überschreitung IGW 0-Fall		B20 mit Ausbau, Planfall		Überschreitung IGW Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Anspruch auf Schallschutz
Bezeichnung	Nutz	HiRi	Stw.	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
Holzhausen 89	MI	NO	EG	64	54	38.6	33.1	-	-	38.9	33.3	-	-	0.3	0.2	nein
Holzhausen 89	MI	NO	1.OG	64	54	42.6	37.1	-	-	42.6	37.2	-	-	0.0	0.1	nein
Holzhausen 89	MI	SO	EG	64	54	46.1	40.7	-	-	46.0	40.6	-	-	-0.1	-0.1	nein
Holzhausen 89	MI	SO	1.OG	64	54	49.5	44.0	-	-	49.4	44.0	-	-	-0.1	0.0	nein
Holzhausen 89	MI	SW	1.OG	64	54	54.0	48.6	-	-	54.0	48.5	-	-	0.0	-0.1	nein
Holzhausen 89	MI	NW	EG	64	54	52.4	46.9	-	-	52.3	46.9	-	-	-0.1	0.0	nein
Holzhausen 89	MI	NW	1.OG	64	54	52.8	47.3	-	-	52.7	47.3	-	-	-0.1	0.0	nein
Kerschl 90	MI	O	EG	64	54	43.1	37.7	-	-	43.1	37.6	-	-	0.0	-0.1	nein
Kerschl 90	MI	O	1.OG	64	54	40.9	35.4	-	-	40.9	35.4	-	-	0.0	0.0	nein
Kerschl 90	MI	S	EG	64	54	51.0	45.5	-	-	50.9	45.5	-	-	-0.1	0.0	nein
Kerschl 90	MI	S	1.OG	64	54	51.4	45.9	-	-	51.3	45.9	-	-	-0.1	0.0	nein
Kerschl 90	MI	W	EG	64	54	53.5	48.0	-	-	53.4	48.0	-	-	-0.1	0.0	nein
Kerschl 90	MI	W	1.OG	64	54	53.9	48.4	-	-	53.9	48.4	-	-	0.0	0.0	nein
Kerschl 90	MI	N	1.OG	64	54	50.4	45.0	-	-	50.5	45.0	-	-	0.1	0.0	nein
Kühgraben. 1	MI	SO	EG	64	54	45.4	40.0	-	-	45.4	39.9	-	-	0.0	-0.1	nein
Kühgraben. 1	MI	SO	1.OG	64	54	46.1	40.7	-	-	46.0	40.6	-	-	-0.1	-0.1	nein
Kühgraben. 1	MI	SW	EG	64	54	43.4	38.0	-	-	43.4	38.0	-	-	0.0	0.0	nein
Kühgraben. 1	MI	SW	1.OG	64	54	44.0	38.6	-	-	44.0	38.6	-	-	0.0	0.0	nein
Kühgraben. 1	MI	NW	1.OG	64	54	42.8	37.3	-	-	43.0	37.4	-	-	0.2	0.1	nein
Kühgraben. 1	MI	NO	EG	64	54	44.6	39.1	-	-	44.6	39.1	-	-	0.0	0.0	nein
Kühgraben. 1	MI	NO	1.OG	64	54	45.5	40.0	-	-	45.4	39.9	-	-	-0.1	-0.1	nein
Langgraben 48	WA	S	EG	59	49	44.6	39.2	-	-	44.5	39.1	-	-	-0.1	-0.1	nein
Langgraben 48	WA	S	1.OG	59	49	48.8	43.4	-	-	48.8	43.3	-	-	0.0	-0.1	nein
Langgraben 48	WA	W	1.OG	59	49	49.0	43.5	-	-	48.9	43.5	-	-	-0.1	0.0	nein
Langgraben 48	WA	N	EG	59	49	43.5	38.1	-	-	43.5	38.1	-	-	0.0	0.0	nein
Langgraben 48	WA	N	1.OG	59	49	44.8	39.3	-	-	44.8	39.3	-	-	0.0	0.0	nein
Langgraben 48	WA	O	EG	59	49	35.9	30.4	-	-	35.9	30.4	-	-	0.0	0.0	nein
Langgraben 48	WA	O	1.OG	59	49	39.5	34.1	-	-	39.6	34.1	-	-	0.1	0.0	nein
Langgraben 48	WA	S	EG	59	49	46.9	41.5	-	-	46.9	41.5	-	-	0.0	0.0	nein
Langgraben 48	WA	S	1.OG	59	49	47.6	42.1	-	-	47.5	42.1	-	-	-0.1	0.0	nein
Langgraben 48	WA	W	EG	59	49	46.7	41.2	-	-	46.7	41.2	-	-	0.0	0.0	nein
Langgraben 48	WA	W	1.OG	59	49	48.8	43.4	-	-	48.8	43.4	-	-	0.0	0.0	nein

Berechnungspunkt				Immissionsgrenzwert		B20 Bestand 0-Fall		Überschreitung IGW 0-Fall		B20 mit Ausbau, Planfall		Überschreitung IGW Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Anspruch auf Schallschutz
Bezeichnung	Nutz	HiRi	Stw.	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
Langgraben 49	MI	O	EG	64	54	39.2	33.8	-	-	39.2	33.7	-	-	0.0	-0.1	nein
Langgraben 49	MI	O	1.OG	64	54	41.0	35.5	-	-	41.0	35.5	-	-	0.0	0.0	nein
Langgraben 49	MI	S	EG	64	54	45.7	40.3	-	-	45.7	40.2	-	-	0.0	-0.1	nein
Langgraben 49	MI	S	1.OG	64	54	47.8	42.3	-	-	47.7	42.3	-	-	-0.1	0.0	nein
Langgraben 49	MI	W	EG	64	54	46.4	40.9	-	-	46.4	40.9	-	-	0.0	0.0	nein
Langgraben 49	MI	W	1.OG	64	54	49.3	43.8	-	-	49.3	43.8	-	-	0.0	0.0	nein
Langgraben 49	MI	N	EG	64	54	43.9	38.4	-	-	43.8	38.4	-	-	-0.1	0.0	nein
Langgraben 49	MI	N	1.OG	64	54	45.3	39.9	-	-	45.3	39.9	-	-	0.0	0.0	nein
Langgraben 49 1/2	MI	O	EG	64	54	40.1	34.6	-	-	40.0	34.6	-	-	-0.1	0.0	nein
Langgraben 49 1/2	MI	O	1.OG	64	54	43.7	38.2	-	-	43.6	38.2	-	-	-0.1	0.0	nein
Langgraben 49 1/2	MI	S	1.OG	64	54	49.0	43.5	-	-	48.9	43.5	-	-	-0.1	0.0	nein
Langgraben 49 1/2	MI	W	EG	64	54	48.5	43.0	-	-	48.5	43.0	-	-	0.0	0.0	nein
Langgraben 49 1/2	MI	W	1.OG	64	54	49.8	44.3	-	-	49.8	44.3	-	-	0.0	0.0	nein
Langgraben 49 1/2	MI	N	EG	64	54	44.2	38.7	-	-	44.1	38.7	-	-	-0.1	0.0	nein
Langgraben 49 1/2	MI	N	1.OG	64	54	46.2	40.8	-	-	46.1	40.7	-	-	-0.1	-0.1	nein
Langgraben 50	MI	N	1.OG	64	54	46.3	40.9	-	-	46.3	40.9	-	-	0.0	0.0	nein
Langgraben 50	MI	O	EG	64	54	37.6	32.2	-	-	37.6	32.2	-	-	0.0	0.0	nein
Langgraben 50	MI	O	1.OG	64	54	41.4	36.0	-	-	41.4	36.0	-	-	0.0	0.0	nein
Langgraben 50	MI	S	EG	64	54	48.0	42.5	-	-	47.9	42.5	-	-	-0.1	0.0	nein
Langgraben 50	MI	S	1.OG	64	54	49.0	43.6	-	-	49.0	43.5	-	-	0.0	-0.1	nein
Langgraben 50	MI	W	EG	64	54	49.9	44.4	-	-	49.9	44.4	-	-	0.0	0.0	nein
Langgraben 50	MI	W	1.OG	64	54	50.7	45.3	-	-	50.7	45.3	-	-	0.0	0.0	nein
Mitterloh 12	WA	NO	EG	59	49	40.9	35.4	-	-	41.1	35.5	-	-	0.2	0.1	nein
Mitterloh 12	WA	NO	1.OG	59	49	44.5	39.0	-	-	44.8	39.2	-	-	0.3	0.2	nein
Mitterloh 12	WA	SO	EG	59	49	44.6	39.1	-	-	45.0	39.5	-	-	0.4	0.4	nein
Mitterloh 12	WA	SO	1.OG	59	49	45.8	40.3	-	-	46.2	40.7	-	-	0.4	0.4	nein
Mitterloh 12	WA	SW	EG	59	49	42.8	37.3	-	-	43.1	37.6	-	-	0.3	0.3	nein
Mitterloh 12	WA	SW	1.OG	59	49	45.6	40.1	-	-	45.8	40.3	-	-	0.2	0.2	nein
Mitterloh 12	WA	NW	EG	59	49	44.1	38.6	-	-	44.2	38.7	-	-	0.1	0.1	nein
Mitterloh 12	WA	NW	1.OG	59	49	47.0	41.5	-	-	47.3	41.7	-	-	0.3	0.2	nein

Berechnungspunkt				Immissionsgrenzwert		B20 Bestand 0-Fall		Überschreitung IGW 0-Fall		B20 mit Ausbau, Planfall		Überschreitung IGW Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Anspruch auf Schallschutz
Bezeichnung	Nutz	HiRi	Stw.	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
Mitterloh 14	WA	NW	EG	59	49	45.6	40.1	-	-	45.7	40.2	-	-	0.1	0.1	nein
Mitterloh 14	WA	NW	1.OG	59	49	47.8	42.3	-	-	48.0	42.4	-	-	0.2	0.1	nein
Mitterloh 14	WA	NO	EG	59	49	40.9	35.4	-	-	41.2	35.6	-	-	0.3	0.2	nein
Mitterloh 14	WA	NO	1.OG	59	49	43.4	37.9	-	-	43.6	38.1	-	-	0.2	0.2	nein
Mitterloh 14	WA	SO	EG	59	49	46.5	41.0	-	-	47.1	41.5	-	-	0.6	0.5	nein
Mitterloh 14	WA	SO	1.OG	59	49	47.4	41.9	-	-	48.0	42.4	-	-	0.6	0.5	nein
Mitterloh 14	WA	SW	EG	59	49	49.3	43.8	-	-	49.7	44.2	-	-	0.4	0.4	nein
Mitterloh 14	WA	SW	1.OG	59	49	50.3	44.8	-	-	50.7	45.1	-	-	0.4	0.3	nein
Mitterloh 15	WA	O	EG	59	49	35.0	29.4	-	-	35.1	29.5	-	-	0.1	0.1	nein
Mitterloh 15	WA	O	1.OG	59	49	40.0	34.4	-	-	40.2	34.6	-	-	0.2	0.2	nein
Mitterloh 15	WA	S	EG	59	49	47.1	41.7	-	-	47.7	42.1	-	-	0.6	0.4	nein
Mitterloh 15	WA	S	1.OG	59	49	48.0	42.5	-	-	48.5	43.0	-	-	0.5	0.5	nein
Mitterloh 15	WA	W	EG	59	49	49.2	43.7	-	-	49.6	44.1	-	-	0.4	0.4	nein
Mitterloh 15	WA	W	1.OG	59	49	50.4	44.9	-	-	50.8	45.2	-	-	0.4	0.3	nein
Mitterloh 15	WA	N	EG	59	49	45.0	39.4	-	-	45.0	39.4	-	-	0.0	0.0	nein
Mitterloh 15	WA	N	1.OG	59	49	47.2	41.6	-	-	47.3	41.7	-	-	0.1	0.1	nein
Mitterloh 16	WA	NO	EG	59	49	39.5	34.0	-	-	39.5	34.0	-	-	0.0	0.0	nein
Mitterloh 16	WA	NO	1.OG	59	49	43.5	38.0	-	-	43.7	38.1	-	-	0.2	0.1	nein
Mitterloh 16	WA	SO	EG	59	49	43.5	38.1	-	-	43.7	38.3	-	-	0.2	0.2	nein
Mitterloh 16	WA	SO	1.OG	59	49	44.7	39.2	-	-	45.1	39.6	-	-	0.4	0.4	nein
Mitterloh 16	WA	NW	EG	59	49	46.3	40.8	-	-	46.6	41.1	-	-	0.3	0.3	nein
Mitterloh 16	WA	NW	1.OG	59	49	48.5	43.0	-	-	48.8	43.3	-	-	0.3	0.3	nein
Mitterloh 19	WA	W	EG	59	49	50.7	45.2	-	-	51.0	45.5	-	-	0.3	0.3	nein
Mitterloh 19	WA	W	1.OG	59	49	51.7	46.3	-	-	52.1	46.6	-	-	0.4	0.3	nein
Mitterloh 19	WA	N	EG	59	49	45.9	40.4	-	-	46.0	40.4	-	-	0.1	0.0	nein
Mitterloh 19	WA	N	1.OG	59	49	48.4	42.8	-	-	48.5	42.9	-	-	0.1	0.1	nein
Mitterloh 19	WA	O	EG	59	49	40.6	35.1	-	-	40.7	35.2	-	-	0.1	0.1	nein
Mitterloh 19	WA	O	1.OG	59	49	43.5	38.0	-	-	43.9	38.3	-	-	0.4	0.3	nein
Mitterloh 19	WA	S	EG	59	49	48.5	43.0	-	-	49.1	43.5	-	-	0.6	0.5	nein
Mitterloh 19	WA	S	1.OG	59	49	49.5	44.0	-	-	50.1	44.5	-	-	0.6	0.5	nein

Berechnungspunkt				Immissionsgrenzwert		B20 Bestand 0-Fall		Überschreitung IGW 0-Fall		B20 mit Ausbau, Planfall		Überschreitung IGW Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Anspruch auf Schallschutz
Bezeichnung	Nutz	HiRi	Stw.	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
Mitterloh 19	WA	W	EG	59	49	50.7	45.2	-	-	51.1	45.5	-	-	0.4	0.3	nein
Mitterloh 19	WA	W	1.OG	59	49	51.7	46.2	-	-	52.2	46.6	-	-	0.5	0.4	nein
Mitterloh 19	WA	S	EG	59	49	50.3	44.9	-	-	50.9	45.3	-	-	0.6	0.4	nein
Mitterloh 19	WA	S	1.OG	59	49	51.4	45.9	-	-	51.9	46.3	-	-	0.5	0.4	nein
Mitterloh 23	WA	NW	EG	59	49	46.1	40.6	-	-	46.3	40.7	-	-	0.2	0.1	nein
Mitterloh 23	WA	NW	1.OG	59	49	48.6	43.1	-	-	48.8	43.2	-	-	0.2	0.1	nein
Mitterloh 23	WA	NO	EG	59	49	42.5	37.1	-	-	43.0	37.4	-	-	0.5	0.3	nein
Mitterloh 23	WA	NO	1.OG	59	49	47.0	41.5	-	-	47.4	41.8	-	-	0.4	0.3	nein
Mitterloh 23	WA	NO	EG	59	49	42.3	36.8	-	-	42.4	36.9	-	-	0.1	0.1	nein
Mitterloh 23	WA	NO	1.OG	59	49	47.1	41.6	-	-	47.3	41.8	-	-	0.2	0.2	nein
Mitterloh 23	WA	SO	EG	59	49	49.4	44.0	-	-	50.0	44.4	-	-	0.6	0.4	nein
Mitterloh 23	WA	SO	1.OG	59	49	50.1	44.6	-	-	50.6	45.1	-	-	0.5	0.5	nein
Mitterloh 23	WA	SW	EG	59	49	50.6	45.1	-	-	51.1	45.5	-	-	0.5	0.4	nein
Mitterloh 23	WA	SW	1.OG	59	49	51.8	46.3	-	-	52.2	46.7	-	-	0.4	0.4	nein
Mitterloh 23	WA	SW	EG	59	49	50.7	45.2	-	-	51.2	45.6	-	-	0.5	0.4	nein
Mitterloh 23	WA	SW	1.OG	59	49	51.7	46.2	-	-	52.2	46.6	-	-	0.5	0.4	nein
Mitterloh 25	WA	SW	EG	59	49	47.1	41.6	-	-	47.4	41.9	-	-	0.3	0.3	nein
Mitterloh 25	WA	SW	1.OG	59	49	50.4	44.9	-	-	50.9	45.3	-	-	0.5	0.4	nein
Mitterloh 25	WA	NW	EG	59	49	45.2	39.6	-	-	45.4	39.8	-	-	0.2	0.2	nein
Mitterloh 25	WA	NW	1.OG	59	49	48.9	43.4	-	-	49.1	43.6	-	-	0.2	0.2	nein
Mitterloh 25	WA	NO	EG	59	49	43.7	38.2	-	-	43.9	38.4	-	-	0.2	0.2	nein
Mitterloh 25	WA	NO	1.OG	59	49	46.7	41.2	-	-	47.0	41.5	-	-	0.3	0.3	nein
Mitterloh 25	WA	SO	EG	59	49	45.3	39.9	-	-	45.8	40.3	-	-	0.5	0.4	nein
Mitterloh 25	WA	SO	1.OG	59	49	47.2	41.7	-	-	47.7	42.2	-	-	0.5	0.5	nein
Mitterloh 25	WA	SO	EG	59	49	47.1	41.7	-	-	47.8	42.2	-	-	0.7	0.5	nein
Mitterloh 25	WA	SO	1.OG	59	49	48.3	42.9	-	-	49.0	43.4	-	-	0.7	0.5	nein
Mitterloh 27	WA	NW	EG	59	49	47.0	41.5	-	-	47.2	41.7	-	-	0.2	0.2	nein
Mitterloh 27	WA	NW	1.OG	59	49	49.2	43.6	-	-	49.5	43.9	-	-	0.3	0.3	nein
Mitterloh 27	WA	NO	EG	59	49	40.9	35.4	-	-	41.3	35.7	-	-	0.4	0.3	nein
Mitterloh 27	WA	NO	1.OG	59	49	44.8	39.3	-	-	45.0	39.5	-	-	0.2	0.2	nein

Berechnungspunkt				Immissionsgrenzwert		B20 Bestand 0-Fall		Überschreitung IGW 0-Fall		B20 mit Ausbau, Planfall		Überschreitung IGW Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Anspruch auf Schallschutz
Bezeichnung	Nutz	HiRi	Stw.	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
Mitterloh 27	WA	SO	EG	59	49	46.0	40.6	-	-	46.6	41.1	-	-	0.6	0.5	nein
Mitterloh 27	WA	SO	1.OG	59	49	46.8	41.3	-	-	47.4	41.8	-	-	0.6	0.5	nein
Mitterloh 27	WA	SW	EG	59	49	47.1	41.6	-	-	47.4	41.9	-	-	0.3	0.3	nein
Mitterloh 27	WA	SW	1.OG	59	49	50.0	44.5	-	-	50.5	44.9	-	-	0.5	0.4	nein
Mitterloh 29	WA	SO	EG	59	49	44.8	39.3	-	-	45.3	39.7	-	-	0.5	0.4	nein
Mitterloh 29	WA	SO	1.OG	59	49	45.6	40.2	-	-	46.1	40.6	-	-	0.5	0.4	nein
Mitterloh 29	WA	SW	EG	59	49	45.0	39.6	-	-	45.3	39.7	-	-	0.3	0.1	nein
Mitterloh 29	WA	SW	1.OG	59	49	47.4	41.9	-	-	47.7	42.2	-	-	0.3	0.3	nein
Mitterloh 29	WA	NW	EG	59	49	46.1	40.6	-	-	46.3	40.7	-	-	0.2	0.1	nein
Mitterloh 29	WA	NW	1.OG	59	49	48.4	42.8	-	-	48.6	43.1	-	-	0.2	0.3	nein
Mitterloh 29	WA	NW	EG	59	49	45.1	39.6	-	-	45.4	39.8	-	-	0.3	0.2	nein
Mitterloh 29	WA	NW	1.OG	59	49	47.6	42.1	-	-	47.8	42.3	-	-	0.2	0.2	nein
Mitterloh 29	WA	NO	EG	59	49	38.8	33.3	-	-	39.1	33.5	-	-	0.3	0.2	nein
Mitterloh 29	WA	NO	1.OG	59	49	43.7	38.2	-	-	44.0	38.4	-	-	0.3	0.2	nein
Mitterloh 31	WA	NW	EG	59	49	45.7	40.2	-	-	45.8	40.3	-	-	0.1	0.1	nein
Mitterloh 31	WA	NW	1.OG	59	49	47.5	42.0	-	-	47.6	42.1	-	-	0.1	0.1	nein
Mitterloh 31	WA	NO	EG	59	49	42.9	37.4	-	-	43.0	37.5	-	-	0.1	0.1	nein
Mitterloh 31	WA	NO	1.OG	59	49	44.5	39.0	-	-	44.6	39.1	-	-	0.1	0.1	nein
Mitterloh 31	WA	SO	EG	59	49	44.1	38.6	-	-	44.6	39.0	-	-	0.5	0.4	nein
Mitterloh 31	WA	SO	1.OG	59	49	45.0	39.6	-	-	45.5	39.9	-	-	0.5	0.3	nein
Mitterloh 31	WA	SW	EG	59	49	42.3	36.8	-	-	42.5	37.0	-	-	0.2	0.2	nein
Mitterloh 31	WA	SW	1.OG	59	49	46.7	41.2	-	-	47.0	41.4	-	-	0.3	0.2	nein
Narnham 92	MI	W	EG	64	54	36.2	30.7	-	-	36.3	30.8	-	-	0.1	0.1	nein
Narnham 92	MI	W	1.OG	64	54	39.2	33.7	-	-	39.2	33.6	-	-	0.0	-0.1	nein
Narnham 92	MI	N	EG	64	54	43.0	37.5	-	-	42.7	37.1	-	-	-0.3	-0.4	nein
Narnham 92	MI	N	1.OG	64	54	45.7	40.2	-	-	45.4	39.9	-	-	-0.3	-0.3	nein
Narnham 92	MI	O	EG	64	54	44.8	39.3	-	-	44.5	39.0	-	-	-0.3	-0.3	nein
Narnham 92	MI	O	1.OG	64	54	46.8	41.3	-	-	46.6	41.1	-	-	-0.2	-0.2	nein
Narnham 92	MI	S	EG	64	54	38.9	33.4	-	-	38.7	33.2	-	-	-0.2	-0.2	nein
Narnham 92	MI	S	1.OG	64	54	42.4	36.9	-	-	42.3	36.8	-	-	-0.1	-0.1	nein



Berechnungspunkt				Immissionsgrenzwert		B20 Bestand 0-Fall		Überschreitung IGW 0-Fall		B20 mit Ausbau, Planfall		Überschreitung IGW Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Anspruch auf Schallschutz
Bezeichnung	Nutz	HiRi	Stw.	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
Narnham 93	MI	O	EG	64	54	44.0	38.5	-	-	43.8	38.3	-	-	-0.2	-0.2	nein
Narnham 93	MI	O	1.OG	64	54	46.9	41.4	-	-	46.7	41.2	-	-	-0.2	-0.2	nein
Narnham 93	MI	S	EG	64	54	37.7	32.2	-	-	37.5	32.0	-	-	-0.2	-0.2	nein
Narnham 93	MI	S	1.OG	64	54	41.7	36.2	-	-	41.6	36.1	-	-	-0.1	-0.1	nein
Narnham 93	MI	W	EG	64	54	34.7	29.2	-	-	34.7	29.1	-	-	0.0	-0.1	nein
Narnham 93	MI	W	1.OG	64	54	39.2	33.7	-	-	39.2	33.7	-	-	0.0	0.0	nein
Narnham 93	MI	N	EG	64	54	44.0	38.5	-	-	43.9	38.4	-	-	-0.1	-0.1	nein
Narnham 93	MI	N	1.OG	64	54	46.2	40.7	-	-	45.9	40.4	-	-	-0.3	-0.3	nein
Nelkenstr. 10	WA	NO	EG	59	49	45.2	39.7	-	-	45.2	39.7	-	-	0.0	0.0	nein
Nelkenstr. 10	WA	NO	1.OG	59	49	45.7	40.2	-	-	45.7	40.2	-	-	0.0	0.0	nein
Nelkenstr. 10	WA	SO	EG	59	49	44.7	39.2	-	-	44.9	39.4	-	-	0.2	0.2	nein
Nelkenstr. 10	WA	SO	1.OG	59	49	47.0	41.5	-	-	47.3	41.7	-	-	0.3	0.2	nein
Nelkenstr. 10	WA	SW	EG	59	49	44.8	39.3	-	-	45.2	39.6	-	-	0.4	0.3	nein
Nelkenstr. 10	WA	SW	1.OG	59	49	47.1	41.6	-	-	47.5	42.0	-	-	0.4	0.4	nein
Nelkenstr. 10	WA	NW	EG	59	49	43.1	37.6	-	-	43.2	37.7	-	-	0.1	0.1	nein
Nelkenstr. 10	WA	NW	1.OG	59	49	46.9	41.4	-	-	47.0	41.5	-	-	0.1	0.1	nein
Nelkenstr. 11	WA	SW	EG	59	49	47.6	42.1	-	-	47.9	42.3	-	-	0.3	0.2	nein
Nelkenstr. 11	WA	SW	1.OG	59	49	50.0	44.5	-	-	50.4	44.8	-	-	0.4	0.3	nein
Nelkenstr. 11	WA	NW	1.OG	59	49	49.4	43.9	-	-	49.6	44.0	-	-	0.2	0.1	nein
Nelkenstr. 11	WA	NO	EG	59	49	45.7	40.2	-	-	45.9	40.4	-	-	0.2	0.2	nein
Nelkenstr. 11	WA	NO	1.OG	59	49	46.7	41.2	-	-	46.8	41.3	-	-	0.1	0.1	nein
Nelkenstr. 12	WA	NW	EG	59	49	43.3	37.8	-	-	43.4	37.9	-	-	0.1	0.1	nein
Nelkenstr. 12	WA	NW	1.OG	59	49	47.2	41.7	-	-	47.4	41.8	-	-	0.2	0.1	nein
Nelkenstr. 12	WA	NO	EG	59	49	44.1	38.6	-	-	44.1	38.5	-	-	0.0	-0.1	nein
Nelkenstr. 12	WA	NO	1.OG	59	49	45.0	39.5	-	-	45.0	39.5	-	-	0.0	0.0	nein
Nelkenstr. 12	WA	SO	EG	59	49	43.7	38.3	-	-	44.0	38.5	-	-	0.3	0.2	nein
Nelkenstr. 12	WA	SO	1.OG	59	49	46.1	40.7	-	-	46.4	40.9	-	-	0.3	0.2	nein
Nelkenstr. 12	WA	SW	EG	59	49	44.7	39.2	-	-	45.0	39.5	-	-	0.3	0.3	nein
Nelkenstr. 12	WA	SW	1.OG	59	49	46.7	41.2	-	-	47.0	41.5	-	-	0.3	0.3	nein

Berechnungspunkt				Immissionsgrenzwert		B20 Bestand 0-Fall		Überschreitung IGW 0-Fall		B20 mit Ausbau, Planfall		Überschreitung IGW Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Anspruch auf Schallschutz
Bezeichnung	Nutz	HiRi	Stw.	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
Nelkenstr. 13	WA	NW	EG	59	49	45.5	40.0	-	-	45.5	40.0	-	-	0.0	0.0	nein
Nelkenstr. 13	WA	NW	1.OG	59	49	48.9	43.3	-	-	49.0	43.4	-	-	0.1	0.1	nein
Nelkenstr. 13	WA	NO	EG	59	49	46.6	41.1	-	-	46.7	41.2	-	-	0.1	0.1	nein
Nelkenstr. 13	WA	NO	1.OG	59	49	47.1	41.6	-	-	47.2	41.7	-	-	0.1	0.1	nein
Nelkenstr. 13	WA	SW	EG	59	49	47.5	42.0	-	-	47.8	42.2	-	-	0.3	0.2	nein
Nelkenstr. 13	WA	SW	1.OG	59	49	49.7	44.2	-	-	50.0	44.4	-	-	0.3	0.2	nein
Nelkenstr. 14	WA	NO	EG	59	49	36.6	31.1	-	-	36.8	31.2	-	-	0.2	0.1	nein
Nelkenstr. 14	WA	NO	1.OG	59	49	43.0	37.5	-	-	43.0	37.5	-	-	0.0	0.0	nein
Nelkenstr. 14	WA	SO	EG	59	49	41.5	36.1	-	-	41.8	36.3	-	-	0.3	0.2	nein
Nelkenstr. 14	WA	SO	1.OG	59	49	44.7	39.2	-	-	44.9	39.4	-	-	0.2	0.2	nein
Nelkenstr. 14	WA	SW	EG	59	49	44.0	38.6	-	-	44.4	38.9	-	-	0.4	0.3	nein
Nelkenstr. 14	WA	SW	1.OG	59	49	46.4	40.9	-	-	46.7	41.2	-	-	0.3	0.3	nein
Nelkenstr. 14	WA	NW	EG	59	49	44.2	38.7	-	-	44.3	38.8	-	-	0.1	0.1	nein
Nelkenstr. 14	WA	NW	1.OG	59	49	46.0	40.5	-	-	46.1	40.6	-	-	0.1	0.1	nein
Nelkenstr. 15	WA	NW	EG	59	49	47.6	42.1	-	-	47.7	42.2	-	-	0.1	0.1	nein
Nelkenstr. 15	WA	NW	1.OG	59	49	48.6	43.1	-	-	48.8	43.2	-	-	0.2	0.1	nein
Nelkenstr. 15	WA	NO	EG	59	49	47.4	41.9	-	-	47.5	42.0	-	-	0.1	0.1	nein
Nelkenstr. 15	WA	NO	1.OG	59	49	47.9	42.4	-	-	48.0	42.5	-	-	0.1	0.1	nein
Nelkenstr. 15	WA	SO	EG	59	49	42.8	37.3	-	-	42.9	37.4	-	-	0.1	0.1	nein
Nelkenstr. 15	WA	SO	1.OG	59	49	45.2	39.8	-	-	45.5	40.0	-	-	0.3	0.2	nein
Nelkenstr. 15	WA	SW	EG	59	49	45.4	39.9	-	-	45.6	40.1	-	-	0.2	0.2	nein
Nelkenstr. 15	WA	SW	1.OG	59	49	48.9	43.4	-	-	49.1	43.6	-	-	0.2	0.2	nein
Nelkenstr. 15	WA	SW	EG	59	49	45.9	40.5	-	-	46.2	40.7	-	-	0.3	0.2	nein
Nelkenstr. 15	WA	SW	1.OG	59	49	49.1	43.6	-	-	49.4	43.8	-	-	0.3	0.2	nein
Nelkenstr. 15	WA	NW	EG	59	49	48.0	42.4	-	-	48.0	42.5	-	-	0.0	0.1	nein
Nelkenstr. 15	WA	NW	1.OG	59	49	49.0	43.5	-	-	49.1	43.5	-	-	0.1	0.0	nein
Nelkenstr. 15	WA	NO	EG	59	49	48.1	42.6	-	-	48.2	42.7	-	-	0.1	0.1	nein
Nelkenstr. 15	WA	NO	1.OG	59	49	48.9	43.4	-	-	49.0	43.5	-	-	0.1	0.1	nein

Berechnungspunkt				Immissionsgrenzwert		B20 Bestand 0-Fall		Überschreitung IGW 0-Fall		B20 mit Ausbau, Planfall		Überschreitung IGW Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Anspruch auf Schallschutz
Bezeichnung	Nutz	HiRi	Stw.	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
Nelkenstr. 17	WA	NW	EG	59	49	47.2	41.7	-	-	47.4	41.9	-	-	0.2	0.2	nein
Nelkenstr. 17	WA	NW	1.OG	59	49	47.9	42.4	-	-	48.1	42.6	-	-	0.2	0.2	nein
Nelkenstr. 17	WA	NO	EG	59	49	45.8	40.3	-	-	45.8	40.3	-	-	0.0	0.0	nein
Nelkenstr. 17	WA	NO	1.OG	59	49	46.5	41.0	-	-	46.5	41.0	-	-	0.0	0.0	nein
Nelkenstr. 17	WA	SO	EG	59	49	44.3	38.8	-	-	44.5	39.0	-	-	0.2	0.2	nein
Nelkenstr. 17	WA	SO	1.OG	59	49	47.0	41.5	-	-	47.3	41.7	-	-	0.3	0.2	nein
Nelkenstr. 17	WA	SW	EG	59	49	45.8	40.4	-	-	46.2	40.7	-	-	0.4	0.3	nein
Nelkenstr. 17	WA	SW	1.OG	59	49	47.7	42.2	-	-	48.1	42.6	-	-	0.4	0.4	nein
Nelkenstr. 19	WA	NW	EG	59	49	46.1	40.6	-	-	46.2	40.7	-	-	0.1	0.1	nein
Nelkenstr. 19	WA	NW	1.OG	59	49	47.1	41.6	-	-	47.3	41.8	-	-	0.2	0.2	nein
Nelkenstr. 19	WA	NO	EG	59	49	45.1	39.6	-	-	45.1	39.6	-	-	0.0	0.0	nein
Nelkenstr. 19	WA	NO	1.OG	59	49	45.5	40.0	-	-	45.5	40.0	-	-	0.0	0.0	nein
Nelkenstr. 19	WA	SO	EG	59	49	43.5	38.1	-	-	43.8	38.2	-	-	0.3	0.1	nein
Nelkenstr. 19	WA	SO	1.OG	59	49	46.2	40.7	-	-	46.3	40.8	-	-	0.1	0.1	nein
Nelkenstr. 19	WA	SW	EG	59	49	44.6	39.1	-	-	44.9	39.4	-	-	0.3	0.3	nein
Nelkenstr. 19	WA	SW	1.OG	59	49	46.3	40.8	-	-	46.6	41.1	-	-	0.3	0.3	nein
Nelkenstr. 21	WA	NW	EG	59	49	45.4	39.9	-	-	45.6	40.0	-	-	0.2	0.1	nein
Nelkenstr. 21	WA	NW	1.OG	59	49	46.5	41.0	-	-	46.7	41.2	-	-	0.2	0.2	nein
Nelkenstr. 21	WA	NO	EG	59	49	44.0	38.5	-	-	44.0	38.5	-	-	0.0	0.0	nein
Nelkenstr. 21	WA	NO	1.OG	59	49	44.6	39.1	-	-	44.6	39.1	-	-	0.0	0.0	nein
Nelkenstr. 21	WA	SO	EG	59	49	40.9	35.5	-	-	41.1	35.6	-	-	0.2	0.1	nein
Nelkenstr. 21	WA	SO	1.OG	59	49	43.9	38.5	-	-	44.1	38.6	-	-	0.2	0.1	nein
Nelkenstr. 21	WA	SW	EG	59	49	43.4	37.9	-	-	43.8	38.3	-	-	0.4	0.4	nein
Nelkenstr. 21	WA	SW	1.OG	59	49	45.9	40.4	-	-	46.2	40.7	-	-	0.3	0.3	nein
Nelkenstr. 23	WA	SW	EG	59	49	44.4	38.9	-	-	44.8	39.3	-	-	0.4	0.4	nein
Nelkenstr. 23	WA	SW	1.OG	59	49	46.3	40.8	-	-	46.6	41.1	-	-	0.3	0.3	nein
Nelkenstr. 23	WA	NW	EG	59	49	45.4	39.9	-	-	45.5	40.0	-	-	0.1	0.1	nein
Nelkenstr. 23	WA	NW	1.OG	59	49	46.4	40.9	-	-	46.7	41.1	-	-	0.3	0.2	nein
Nelkenstr. 23	WA	NO	EG	59	49	43.0	37.5	-	-	43.0	37.5	-	-	0.0	0.0	nein
Nelkenstr. 23	WA	NO	1.OG	59	49	44.1	38.6	-	-	44.1	38.6	-	-	0.0	0.0	nein
Nelkenstr. 23	WA	SO	EG	59	49	41.8	36.3	-	-	41.9	36.4	-	-	0.1	0.1	nein
Nelkenstr. 23	WA	SO	1.OG	59	49	43.9	38.5	-	-	44.1	38.6	-	-	0.2	0.1	nein

Berechnungspunkt				Immissionsgrenzwert		B20 Bestand 0-Fall		Überschreitung IGW 0-Fall		B20 mit Ausbau, Planfall		Überschreitung IGW Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Anspruch auf Schallschutz
Bezeichnung	Nutz	HiRi	Stw.	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
Nelkenstr. 04	WA	NW	EG	59	49	44.6	39.1	-	-	44.7	39.1	-	-	0.1	0.0	nein
Nelkenstr. 04	WA	NW	1.OG	59	49	46.1	40.6	-	-	46.2	40.7	-	-	0.1	0.1	nein
Nelkenstr. 04	WA	NO	EG	59	49	43.2	37.7	-	-	43.3	37.8	-	-	0.1	0.1	nein
Nelkenstr. 04	WA	NO	1.OG	59	49	44.1	38.6	-	-	44.1	38.6	-	-	0.0	0.0	nein
Nelkenstr. 04	WA	NO	EG	59	49	43.1	37.6	-	-	43.1	37.6	-	-	0.0	0.0	nein
Nelkenstr. 04	WA	NO	1.OG	59	49	44.0	38.5	-	-	44.1	38.5	-	-	0.1	0.0	nein
Nelkenstr. 04	WA	SO	EG	59	49	41.4	35.9	-	-	41.6	36.1	-	-	0.2	0.2	nein
Nelkenstr. 04	WA	SO	1.OG	59	49	44.0	38.6	-	-	44.3	38.8	-	-	0.3	0.2	nein
Nelkenstr. 04	WA	SW	EG	59	49	42.2	36.7	-	-	42.5	37.0	-	-	0.3	0.3	nein
Nelkenstr. 04	WA	SW	1.OG	59	49	45.6	40.1	-	-	45.9	40.4	-	-	0.3	0.3	nein
Nelkenstr. 04	WA	SW	EG	59	49	41.7	36.2	-	-	41.9	36.4	-	-	0.2	0.2	nein
Nelkenstr. 04	WA	SW	1.OG	59	49	45.9	40.5	-	-	46.2	40.7	-	-	0.3	0.2	nein
Nelkenstr. 05	WA	SW	EG	59	49	44.7	39.2	-	-	44.9	39.4	-	-	0.2	0.2	nein
Nelkenstr. 05	WA	SW	1.OG	59	49	47.0	41.4	-	-	47.2	41.6	-	-	0.2	0.2	nein
Nelkenstr. 05	WA	NW	EG	59	49	45.2	39.7	-	-	45.2	39.7	-	-	0.0	0.0	nein
Nelkenstr. 05	WA	NW	1.OG	59	49	46.7	41.1	-	-	46.7	41.2	-	-	0.0	0.1	nein
Nelkenstr. 05	WA	NO	EG	59	49	37.0	31.5	-	-	36.8	31.3	-	-	-0.2	-0.2	nein
Nelkenstr. 05	WA	NO	1.OG	59	49	43.0	37.5	-	-	43.0	37.5	-	-	0.0	0.0	nein
Nelkenstr. 05	WA	SO	EG	59	49	40.3	34.8	-	-	40.6	35.1	-	-	0.3	0.3	nein
Nelkenstr. 05	WA	SO	1.OG	59	49	43.8	38.3	-	-	44.1	38.6	-	-	0.3	0.3	nein
Nelkenstr. 06	WA	NW	EG	59	49	45.2	39.7	-	-	45.3	39.8	-	-	0.1	0.1	nein
Nelkenstr. 06	WA	NW	1.OG	59	49	46.3	40.8	-	-	46.4	40.9	-	-	0.1	0.1	nein
Nelkenstr. 06	WA	NO	EG	59	49	44.8	39.3	-	-	45.0	39.4	-	-	0.2	0.1	nein
Nelkenstr. 06	WA	NO	1.OG	59	49	44.8	39.3	-	-	44.9	39.4	-	-	0.1	0.1	nein
Nelkenstr. 06	WA	SO	EG	59	49	43.6	38.1	-	-	43.8	38.3	-	-	0.2	0.2	nein
Nelkenstr. 06	WA	SO	1.OG	59	49	45.2	39.8	-	-	45.5	40.0	-	-	0.3	0.2	nein
Nelkenstr. 06	WA	SW	EG	59	49	43.0	37.5	-	-	43.2	37.7	-	-	0.2	0.2	nein
Nelkenstr. 06	WA	SW	1.OG	59	49	46.0	40.5	-	-	46.3	40.8	-	-	0.3	0.3	nein
Nelkenstr. 06	WA	SW	EG	59	49	41.8	36.3	-	-	42.0	36.5	-	-	0.2	0.2	nein
Nelkenstr. 06	WA	SW	1.OG	59	49	45.2	39.7	-	-	45.4	39.9	-	-	0.2	0.2	nein

Berechnungspunkt				Immissionsgrenzwert		B20 Bestand 0-Fall		Überschreitung IGW 0-Fall		B20 mit Ausbau, Planfall		Überschreitung IGW Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Anspruch auf Schallschutz
Bezeichnung	Nutz	HiRi	Stw.	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
Nelkenstr. 07	WA	SW	EG	59	49	45.8	40.3	-	-	46.2	40.7	-	-	0.4	0.4	nein
Nelkenstr. 07	WA	SW	1.OG	59	49	47.6	42.1	-	-	48.0	42.5	-	-	0.4	0.4	nein
Nelkenstr. 07	WA	NW	EG	59	49	44.7	39.2	-	-	44.8	39.3	-	-	0.1	0.1	nein
Nelkenstr. 07	WA	NW	1.OG	59	49	47.9	42.4	-	-	48.1	42.5	-	-	0.2	0.1	nein
Nelkenstr. 07	WA	NO	EG	59	49	44.7	39.2	-	-	44.8	39.3	-	-	0.1	0.1	nein
Nelkenstr. 07	WA	NO	1.OG	59	49	45.9	40.4	-	-	46.0	40.5	-	-	0.1	0.1	nein
Nelkenstr. 07	WA	SO	EG	59	49	45.1	39.6	-	-	45.6	40.0	-	-	0.5	0.4	nein
Nelkenstr. 07	WA	SO	1.OG	59	49	45.7	40.2	-	-	46.2	40.6	-	-	0.5	0.4	nein
Nelkenstr. 08	WA	NO	EG	59	49	43.9	38.4	-	-	44.1	38.6	-	-	0.2	0.2	nein
Nelkenstr. 08	WA	NO	1.OG	59	49	45.7	40.2	-	-	45.8	40.3	-	-	0.1	0.1	nein
Nelkenstr. 08	WA	SW	EG	59	49	45.1	39.6	-	-	45.4	39.9	-	-	0.3	0.3	nein
Nelkenstr. 08	WA	SW	1.OG	59	49	46.8	41.3	-	-	47.1	41.6	-	-	0.3	0.3	nein
Nelkenstr. 08	WA	NW	EG	59	49	44.8	39.3	-	-	44.9	39.4	-	-	0.1	0.1	nein
Nelkenstr. 08	WA	NW	1.OG	59	49	47.0	41.5	-	-	47.1	41.5	-	-	0.1	0.0	nein
Nelkenstr. 09	WA	SW	EG	59	49	48.6	43.1	-	-	49.0	43.4	-	-	0.4	0.3	nein
Nelkenstr. 09	WA	SW	1.OG	59	49	50.0	44.5	-	-	50.4	44.8	-	-	0.4	0.3	nein
Nelkenstr. 09	WA	NW	EG	59	49	47.5	41.9	-	-	47.4	41.9	-	-	-0.1	0.0	nein
Nelkenstr. 09	WA	NW	1.OG	59	49	49.2	43.7	-	-	49.3	43.8	-	-	0.1	0.1	nein
Nelkenstr. 09	WA	NO	EG	59	49	44.9	39.4	-	-	45.1	39.6	-	-	0.2	0.2	nein
Nelkenstr. 09	WA	NO	1.OG	59	49	46.0	40.5	-	-	46.1	40.6	-	-	0.1	0.1	nein
Nelkenstr. 09	WA	SO	EG	59	49	46.0	40.5	-	-	46.7	41.1	-	-	0.7	0.6	nein
Nelkenstr. 09	WA	SO	1.OG	59	49	47.1	41.6	-	-	47.7	42.1	-	-	0.6	0.5	nein
Reisbacher Str. 4	GE	S	EG	69	59	59.8	54.3	-	-	60.2	54.6	-	-	0.4	0.3	nein
Reisbacher Str. 4	GE	S	1.OG	69	59	60.8	55.3	-	-	61.2	55.7	-	-	0.4	0.4	nein
Reisbacher Str. 4	GE	W	1.OG	69	59	62.6	57.1	-	-	62.6	57.1	-	-	0.0	0.0	nein
Reisbacher Str. 4	GE	N	EG	69	59	56.5	50.9	-	-	56.4	50.8	-	-	-0.1	-0.1	nein
Reisbacher Str. 4	GE	N	1.OG	69	59	58.0	52.5	-	-	58.0	52.4	-	-	0.0	-0.1	nein
Reisbacher Str. 4	GE	O	EG	69	59	51.5	46.0	-	-	53.3	47.5	-	-	1.8	1.5	nein
Reisbacher Str. 4	GE	O	1.OG	69	59	53.3	47.8	-	-	54.9	49.1	-	-	1.6	1.3	nein

Berechnungspunkt				Immissionsgrenzwert		B20 Bestand 0-Fall		Überschreitung IGW 0-Fall		B20 mit Ausbau, Planfall		Überschreitung IGW Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Anspruch auf Schallschutz
Bezeichnung	Nutz	HiRi	Stw.	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
Geltermeierweg 5	GE	W	EG	69	59	59.0	53.5	-	-	59.2	53.6	-	-	0.2	0.1	nein
Geltermeierweg 5	GE	W	1.OG	69	59	60.2	54.7	-	-	60.3	54.8	-	-	0.1	0.1	nein
Geltermeierweg 5	GE	N	1.OG	69	59	54.9	49.4	-	-	55.1	49.5	-	-	0.2	0.1	nein
Geltermeierweg 5	GE	O	EG	69	59	47.4	41.9	-	-	50.9	44.8	-	-	3.5	2.9	nein
Geltermeierweg 5	GE	O	1.OG	69	59	49.8	44.3	-	-	52.7	46.8	-	-	2.9	2.5	nein
Geltermeierweg 5	GE	S	EG	69	59	58.0	52.5	-	-	58.8	53.1	-	-	0.8	0.6	nein
Geltermeierweg 5	GE	S	1.OG	69	59	59.1	53.6	-	-	59.9	54.2	-	-	0.8	0.6	nein
Schlehenweg 1	WA	NW	EG	59	49	47.7	42.1	-	-	48.0	42.4	-	-	0.3	0.3	nein
Schlehenweg 1	WA	NW	1.OG	59	49	49.7	44.2	-	-	50.0	44.4	-	-	0.3	0.2	nein
Schlehenweg 1	WA	NO	EG	59	49	44.3	38.8	-	-	44.5	38.9	-	-	0.2	0.1	nein
Schlehenweg 1	WA	NO	1.OG	59	49	48.7	43.2	-	-	48.9	43.3	-	-	0.2	0.1	nein
Schlehenweg 1	WA	SW	EG	59	49	52.0	46.4	-	-	52.4	46.8	-	-	0.4	0.4	nein
Schlehenweg 1	WA	SW	1.OG	59	49	53.1	47.6	-	-	53.5	47.9	-	-	0.4	0.3	nein
Schlehenweg 2	WA	NW	EG	59	49	45.9	40.3	-	-	45.8	40.2	-	-	-0.1	-0.1	nein
Schlehenweg 2	WA	NW	1.OG	59	49	48.4	42.8	-	-	48.5	42.9	-	-	0.1	0.1	nein
Schlehenweg 2	WA	NO	EG	59	49	47.1	41.5	-	-	47.1	41.6	-	-	0.0	0.1	nein
Schlehenweg 2	WA	NO	1.OG	59	49	49.1	43.6	-	-	49.2	43.7	-	-	0.1	0.1	nein
Schlehenweg 2	WA	SO	EG	59	49	49.7	44.3	-	-	50.5	44.9	-	-	0.8	0.6	nein
Schlehenweg 2	WA	SO	1.OG	59	49	51.1	45.6	-	-	51.8	46.2	-	-	0.7	0.6	nein
Schlehenweg 3	WA	NO	EG	59	49	45.0	39.5	-	-	45.1	39.6	-	-	0.1	0.1	nein
Schlehenweg 3	WA	NO	1.OG	59	49	48.1	42.6	-	-	48.3	42.7	-	-	0.2	0.1	nein
Schlehenweg 3	WA	SO	EG	59	49	49.3	43.9	-	-	49.7	44.2	-	-	0.4	0.3	nein
Schlehenweg 3	WA	SO	1.OG	59	49	50.5	45.0	-	-	50.9	45.3	-	-	0.4	0.3	nein
Schlehenweg 4	WA	SW	EG	59	49	50.4	44.9	-	-	50.9	45.3	-	-	0.5	0.4	nein
Schlehenweg 4	WA	SW	1.OG	59	49	51.8	46.3	-	-	52.3	46.7	-	-	0.5	0.4	nein
Schlehenweg 4	WA	NW	EG	59	49	47.0	41.4	-	-	47.1	41.6	-	-	0.1	0.2	nein
Schlehenweg 4	WA	NW	1.OG	59	49	49.0	43.5	-	-	49.2	43.6	-	-	0.2	0.1	nein
Schlehenweg 4	WA	NO	EG	59	49	43.9	38.4	-	-	44.0	38.5	-	-	0.1	0.1	nein
Schlehenweg 4	WA	NO	1.OG	59	49	46.2	40.7	-	-	46.5	40.9	-	-	0.3	0.2	nein
Schlehenweg 4	WA	SO	EG	59	49	49.3	43.9	-	-	49.9	44.3	-	-	0.6	0.4	nein
Schlehenweg 4	WA	SO	1.OG	59	49	49.9	44.4	-	-	50.5	44.9	-	-	0.6	0.5	nein

Berechnungspunkt				Immissionsgrenzwert		B20 Bestand 0-Fall		Überschreitung IGW 0-Fall		B20 mit Ausbau, Planfall		Überschreitung IGW Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Anspruch auf Schallschutz
Bezeichnung	Nutz	HiRi	Stw.	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
Schlehenweg 5	WA	NW	EG	59	49	46.2	40.6	-	-	46.5	40.9	-	-	0.3	0.3	nein
Schlehenweg 5	WA	NW	1.OG	59	49	48.8	43.3	-	-	49.1	43.6	-	-	0.3	0.3	nein
Schlehenweg 5	WA	NO	EG	59	49	43.8	38.3	-	-	43.8	38.2	-	-	0.0	-0.1	nein
Schlehenweg 5	WA	NO	1.OG	59	49	46.6	41.1	-	-	46.6	41.1	-	-	0.0	0.0	nein
Schlehenweg 5	WA	SO	EG	59	49	45.7	40.3	-	-	46.2	40.7	-	-	0.5	0.4	nein
Schlehenweg 5	WA	SO	1.OG	59	49	47.9	42.4	-	-	48.4	42.8	-	-	0.5	0.4	nein
Schlehenweg 5	WA	SW	EG	59	49	48.4	42.9	-	-	48.8	43.3	-	-	0.4	0.4	nein
Schlehenweg 5	WA	SW	1.OG	59	49	50.5	45.0	-	-	50.9	45.3	-	-	0.4	0.3	nein
Schlehenweg 6	WA	NO	EG	59	49	39.9	34.4	-	-	39.9	34.4	-	-	0.0	0.0	nein
Schlehenweg 6	WA	NO	1.OG	59	49	46.0	40.5	-	-	46.3	40.7	-	-	0.3	0.2	nein
Schlehenweg 6	WA	SO	EG	59	49	46.8	41.4	-	-	47.3	41.7	-	-	0.5	0.3	nein
Schlehenweg 6	WA	SO	1.OG	59	49	48.1	42.6	-	-	48.6	43.0	-	-	0.5	0.4	nein
Schlehenweg 6	WA	SW	EG	59	49	46.1	40.7	-	-	46.8	41.2	-	-	0.7	0.5	nein
Schlehenweg 6	WA	SW	1.OG	59	49	48.6	43.1	-	-	49.1	43.5	-	-	0.5	0.4	nein
Schlehenweg 6	WA	NW	EG	59	49	44.3	38.7	-	-	44.5	38.9	-	-	0.2	0.2	nein
Schlehenweg 6	WA	NW	1.OG	59	49	48.0	42.5	-	-	48.3	42.7	-	-	0.3	0.2	nein
Veilchenweg 10	WA	SW	EG	59	49	50.2	44.7	-	-	50.6	45.1	-	-	0.4	0.4	nein
Veilchenweg 10	WA	SW	1.OG	59	49	51.2	45.7	-	-	51.6	46.1	-	-	0.4	0.4	nein
Veilchenweg 10	WA	NO	EG	59	49	48.0	42.5	-	-	47.8	42.3	-	-	-0.2	-0.2	nein
Veilchenweg 10	WA	NO	1.OG	59	49	48.6	43.1	-	-	48.5	43.0	-	-	-0.1	-0.1	nein
Veilchenweg 10	WA	SO	EG	59	49	47.4	41.9	-	-	47.7	42.1	-	-	0.3	0.2	nein
Veilchenweg 10	WA	SO	1.OG	59	49	48.6	43.1	-	-	48.9	43.3	-	-	0.3	0.2	nein
Veilchenweg 02	WA	SW	EG	59	49	48.0	42.5	-	-	48.2	42.7	-	-	0.2	0.2	nein
Veilchenweg 02	WA	SW	1.OG	59	49	48.9	43.4	-	-	49.1	43.6	-	-	0.2	0.2	nein
Veilchenweg 02	WA	NO	EG	59	49	38.8	33.3	-	-	38.7	33.2	-	-	-0.1	-0.1	nein
Veilchenweg 02	WA	NO	1.OG	59	49	42.3	36.8	-	-	42.2	36.7	-	-	-0.1	-0.1	nein
Veilchenweg 04	WA	SW	EG	59	49	48.5	43.0	-	-	48.8	43.3	-	-	0.3	0.3	nein
Veilchenweg 04	WA	SW	1.OG	59	49	49.4	43.9	-	-	49.7	44.2	-	-	0.3	0.3	nein
Veilchenweg 04	WA	NW	EG	59	49	47.8	42.3	-	-	48.0	42.5	-	-	0.2	0.2	nein
Veilchenweg 04	WA	NW	1.OG	59	49	48.5	43.0	-	-	48.7	43.2	-	-	0.2	0.2	nein
Veilchenweg 04	WA	NO	EG	59	49	40.8	35.3	-	-	40.7	35.2	-	-	-0.1	-0.1	nein
Veilchenweg 04	WA	NO	1.OG	59	49	43.4	37.9	-	-	43.3	37.8	-	-	-0.1	-0.1	nein

Berechnungspunkt				Immissionsgrenzwert		B20 Bestand 0-Fall		Überschreitung IGW 0-Fall		B20 mit Ausbau, Planfall		Überschreitung IGW Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Anspruch auf Schallschutz
Bezeichnung	Nutz	HiRi	Stw.	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
Veilchenweg 06	WA	SW	EG	59	49	49.5	44.0	-	-	49.9	44.3	-	-	0.4	0.3	nein
Veilchenweg 06	WA	SW	1.OG	59	49	50.5	45.0	-	-	50.8	45.3	-	-	0.3	0.3	nein
Veilchenweg 06	WA	NW	EG	59	49	48.6	43.1	-	-	48.9	43.3	-	-	0.3	0.2	nein
Veilchenweg 06	WA	NW	1.OG	59	49	49.3	43.8	-	-	49.5	44.0	-	-	0.2	0.2	nein
Veilchenweg 06	WA	NO	EG	59	49	44.4	38.8	-	-	44.2	38.7	-	-	-0.2	-0.1	nein
Veilchenweg 06	WA	NO	1.OG	59	49	45.7	40.2	-	-	45.6	40.1	-	-	-0.1	-0.1	nein
Veilchenweg 06	WA	SO	EG	59	49	44.4	39.0	-	-	44.7	39.2	-	-	0.3	0.2	nein
Veilchenweg 06	WA	SO	1.OG	59	49	46.0	40.6	-	-	46.2	40.7	-	-	0.2	0.1	nein
Veilchenweg 08	WA	SW	EG	59	49	49.5	44.0	-	-	49.7	44.2	-	-	0.2	0.2	nein
Veilchenweg 08	WA	SW	1.OG	59	49	50.8	45.3	-	-	51.1	45.6	-	-	0.3	0.3	nein
Veilchenweg 08	WA	NW	EG	59	49	49.7	44.2	-	-	49.9	44.4	-	-	0.2	0.2	nein
Veilchenweg 08	WA	NW	1.OG	59	49	50.3	44.8	-	-	50.5	45.0	-	-	0.2	0.2	nein
Veilchenweg 08	WA	NO	EG	59	49	45.8	40.3	-	-	45.7	40.2	-	-	-0.1	-0.1	nein
Veilchenweg 08	WA	NO	1.OG	59	49	47.0	41.5	-	-	46.9	41.4	-	-	-0.1	-0.1	nein
Veilchenweg 08	WA	SO	EG	59	49	44.2	38.7	-	-	44.3	38.8	-	-	0.1	0.1	nein
Veilchenweg 08	WA	SO	1.OG	59	49	47.1	41.6	-	-	47.3	41.8	-	-	0.2	0.2	nein
Veilchenweg 09	WA	SW	EG	59	49	49.7	44.2	-	-	50.0	44.4	-	-	0.3	0.2	nein
Veilchenweg 09	WA	SW	1.OG	59	49	51.3	45.8	-	-	51.6	46.1	-	-	0.3	0.3	nein
Veilchenweg 09	WA	NW	EG	59	49	48.1	42.6	-	-	48.1	42.6	-	-	0.0	0.0	nein
Veilchenweg 09	WA	NW	1.OG	59	49	49.6	44.1	-	-	49.8	44.3	-	-	0.2	0.2	nein
Veilchenweg 09	WA	NO	EG	59	49	46.2	40.7	-	-	46.1	40.6	-	-	-0.1	-0.1	nein
Veilchenweg 09	WA	NO	1.OG	59	49	47.2	41.7	-	-	47.1	41.6	-	-	-0.1	-0.1	nein
Veilchenweg 09	WA	SO	EG	59	49	48.2	42.7	-	-	48.4	42.8	-	-	0.2	0.1	nein
Veilchenweg 09	WA	SO	1.OG	59	49	49.3	43.8	-	-	49.5	44.0	-	-	0.2	0.2	nein
Widhalm 1	GE	N	EG	69	59	52.8	47.4	-	-	52.8	47.3	-	-	0.0	-0.1	nein
Widhalm 1	GE	N	1.OG	69	59	54.1	48.6	-	-	54.2	48.8	-	-	0.1	0.2	nein
Widhalm 1	GE	O	EG	69	59	47.3	41.8	-	-	47.3	41.8	-	-	0.0	0.0	nein
Widhalm 1	GE	O	1.OG	69	59	48.2	42.7	-	-	47.9	42.4	-	-	-0.3	-0.3	nein
Widhalm 1	GE	S	1.OG	69	59	48.0	42.5	-	-	48.0	42.6	-	-	0.0	0.1	nein
Widhalm 1	GE	W	EG	69	59	51.6	46.2	-	-	51.6	46.2	-	-	0.0	0.0	nein
Widhalm 1	GE	W	1.OG	69	59	54.2	48.7	-	-	54.1	48.7	-	-	-0.1	0.0	nein



Berechnungspunkt				Immissionsgrenzwert		B20 Bestand 0-Fall		Überschreitung IGW 0-Fall		B20 mit Ausbau, Planfall		Überschreitung IGW Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Anspruch auf Schallschutz
Bezeichnung	Nutz	HiRi	Stw.	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
Widhalm 2	MI	O	EG	64	54	49.3	43.9	-	-	49.3	43.9	-	-	0.0	0.0	nein
Widhalm 2	MI	O	1.OG	64	54	51.9	46.5	-	-	51.9	46.4	-	-	0.0	-0.1	nein
Widhalm 2	MI	S	1.OG	64	54	60.8	55.4	-	1.4	60.6	55.1	-	1.1	-0.2	-0.3	ja
Widhalm 2	MI	W	EG	64	54	63.0	57.5	-	3.5	62.9	57.4	-	3.4	-0.1	-0.1	ja
Widhalm 2	MI	W	1.OG	64	54	65.1	59.7	1.1	5.7	64.9	59.4	0.9	5.4	-0.2	-0.3	ja
Widhalm 2	MI	N	1.OG	64	54	60.7	55.3	-	1.3	60.5	55.1	-	1.1	-0.2	-0.2	ja
Widhalm 2a	MI	O	EG	64	54	48.4	43.0	-	-	48.4	43.0	-	-	0.0	0.0	nein
Widhalm 2a	MI	O	1.OG	64	54	50.2	44.8	-	-	50.2	44.8	-	-	0.0	0.0	nein
Widhalm 2a	MI	S	EG	64	54	55.6	50.1	-	-	55.7	50.3	-	-	0.1	0.2	nein
Widhalm 2a	MI	S	1.OG	64	54	58.6	53.2	-	-	58.9	53.5	-	-	0.3	0.3	nein
Widhalm 2a	MI	W	EG	64	54	54.1	48.6	-	-	53.9	48.4	-	-	-0.2	-0.2	nein
Widhalm 2a	MI	W	1.OG	64	54	57.1	51.6	-	-	56.9	51.4	-	-	-0.2	-0.2	nein
Widhalm 2a	MI	N	EG	64	54	48.6	43.2	-	-	48.6	43.1	-	-	0.0	-0.1	nein
Widhalm 2a	MI	N	1.OG	64	54	53.2	47.8	-	-	53.3	47.8	-	-	0.1	0.0	nein
Widhalm 3	MI	W	EG	64	54	64.6	59.2	0.6	5.2	64.4	58.9	0.4	4.9	-0.2	-0.3	ja
Widhalm 3	MI	W	1.OG	64	54	66.2	60.7	2.2	6.7	65.9	60.4	1.9	6.4	-0.3	-0.3	ja
Widhalm 3	MI	N	1.OG	64	54	61.7	56.2	-	2.2	61.4	56.0	-	2.0	-0.3	-0.2	ja
Widhalm 3	MI	O	EG	64	54	50.5	45.1	-	-	50.4	44.9	-	-	-0.1	-0.2	nein
Widhalm 3	MI	O	1.OG	64	54	53.5	48.1	-	-	53.4	48.0	-	-	-0.1	-0.1	nein
Widhalm 3	MI	S	EG	64	54	58.9	53.5	-	-	58.9	53.5	-	-	0.0	0.0	nein
Widhalm 3	MI	S	1.OG	64	54	62.2	56.8	-	2.8	62.0	56.6	-	2.6	-0.2	-0.2	ja
Widhalm 3	MI	W	EG	64	54	62.5	57.1	-	3.1	62.6	57.2	-	3.2	0.1	0.1	ja
Widhalm 3	MI	W	1.OG	64	54	65.1	59.7	1.1	5.7	64.9	59.5	0.9	5.5	-0.2	-0.2	ja
Widhalm 4	MI	S	EG	64	54	50.1	44.7	-	-	50.1	44.6	-	-	0.0	-0.1	nein
Widhalm 4	MI	S	1.OG	64	54	52.8	47.3	-	-	52.8	47.4	-	-	0.0	0.1	nein
Widhalm 4	MI	W	EG	64	54	54.4	48.9	-	-	54.4	49.0	-	-	0.0	0.1	nein
Widhalm 4	MI	W	1.OG	64	54	56.6	51.2	-	-	56.7	51.3	-	-	0.1	0.1	nein
Widhalm 4	MI	N	EG	64	54	54.1	48.7	-	-	54.1	48.6	-	-	0.0	-0.1	nein
Widhalm 4	MI	N	1.OG	64	54	54.8	49.3	-	-	54.9	49.4	-	-	0.1	0.1	nein
Widhalm 4	MI	NO	EG	64	54	51.6	46.1	-	-	51.5	46.0	-	-	-0.1	-0.1	nein
Widhalm 4	MI	NO	1.OG	64	54	52.0	46.5	-	-	51.8	46.3	-	-	-0.2	-0.2	nein

Berechnungspunkt				Immissionsgrenzwert		B20 Bestand 0-Fall		Überschreitung IGW 0-Fall		B20 mit Ausbau, Planfall		Überschreitung IGW Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Anspruch auf Schallschutz
Bezeichnung	Nutz	HiRi	Stw.	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
Widhalm 4	MI	SO	EG	64	54	47.9	42.5	-	-	47.8	42.4	-	-	-0.1	-0.1	nein
Widhalm 4	MI	SO	1.OG	64	54	51.2	45.8	-	-	51.1	45.7	-	-	-0.1	-0.1	nein
Widhalm 4, Rckg.	MI	S	EG	64	54	52.1	46.7	-	-	52.1	46.7	-	-	0.0	0.0	nein
Widhalm 4, Rckg.	MI	S	1.OG	64	54	53.2	47.7	-	-	53.2	47.7	-	-	0.0	0.0	nein
Widhalm 4, Rckg.	MI	W	EG	64	54	53.3	47.8	-	-	53.3	47.8	-	-	0.0	0.0	nein
Widhalm 4, Rckg.	MI	W	1.OG	64	54	55.2	49.7	-	-	55.2	49.7	-	-	0.0	0.0	nein
Widhalm 4, Rckg.	MI	N	EG	64	54	47.4	42.0	-	-	47.6	42.2	-	-	0.2	0.2	nein
Widhalm 4, Rckg.	MI	N	1.OG	64	54	51.7	46.2	-	-	51.9	46.4	-	-	0.2	0.2	nein
Widhalm 4, Rckg.	MI	O	EG	64	54	44.6	39.1	-	-	44.7	39.2	-	-	0.1	0.1	nein
Widhalm 4, Rckg.	MI	O	1.OG	64	54	46.5	41.0	-	-	46.5	41.0	-	-	0.0	0.0	nein
Widhalm 5	MI	S	EG	64	54	50.1	44.6	-	-	50.0	44.6	-	-	-0.1	0.0	nein
Widhalm 5	MI	S	1.OG	64	54	50.8	45.4	-	-	50.8	45.3	-	-	0.0	-0.1	nein
Widhalm 5	MI	W	EG	64	54	51.3	45.9	-	-	51.3	45.8	-	-	0.0	-0.1	nein
Widhalm 5	MI	W	1.OG	64	54	52.5	47.0	-	-	52.4	47.0	-	-	-0.1	0.0	nein
Widhalm 5	MI	N	EG	64	54	44.0	38.6	-	-	44.0	38.5	-	-	0.0	-0.1	nein
Widhalm 5	MI	N	1.OG	64	54	48.0	42.5	-	-	48.0	42.5	-	-	0.0	0.0	nein
Widhalm 5	MI	O	EG	64	54	36.5	31.1	-	-	36.5	31.0	-	-	0.0	-0.1	nein
Widhalm 5	MI	O	1.OG	64	54	42.4	36.9	-	-	42.3	36.9	-	-	-0.1	0.0	nein
Widhalm 5, Rckg.	MI	SW	1.OG	64	54	52.4	46.9	-	-	52.4	46.9	-	-	0.0	0.0	nein
Widhalm 5, Rckg.	MI	NW	EG	64	54	48.6	43.2	-	-	48.7	43.3	-	-	0.1	0.1	nein
Widhalm 5, Rckg.	MI	NW	1.OG	64	54	50.0	44.6	-	-	50.1	44.7	-	-	0.1	0.1	nein
Widhalm 5, Rckg.	MI	NO	EG	64	54	43.5	38.0	-	-	43.4	38.0	-	-	-0.1	0.0	nein
Widhalm 5, Rckg.	MI	NO	1.OG	64	54	45.6	40.1	-	-	45.6	40.1	-	-	0.0	0.0	nein
Widhalm 5, Rckg.	MI	SO	EG	64	54	49.0	43.6	-	-	49.0	43.5	-	-	0.0	-0.1	nein
Widhalm 5, Rckg.	MI	SO	1.OG	64	54	50.4	45.0	-	-	50.4	44.9	-	-	0.0	-0.1	nein

Berechnungspunkt				Immissionsgrenzwert		B20 Bestand 0-Fall		Überschreitung IGW 0-Fall		B20 mit Ausbau, Planfall		Überschreitung IGW Planfall		Veränderung ohne / mit Ausbau		Anspruch auf Schallschutz
Bezeichnung	Nutz	HiRi	Stw.	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
Widhalm 8	MI	S	EG	64	54	56.5	51.1	-	-	56.5	51.1	-	-	0.0	0.0	nein
Widhalm 8	MI	S	1.OG	64	54	57.2	51.8	-	-	56.8	51.4	-	-	-0.4	-0.4	nein
Widhalm 8	MI	O	EG	64	54	49.4	43.9	-	-	49.4	44.0	-	-	0.0	0.1	nein
Widhalm 8	MI	O	1.OG	64	54	53.2	47.8	-	-	53.0	47.5	-	-	-0.2	-0.3	nein
Widhalm 8	MI	S	EG	64	54	61.7	56.2	-	2.2	61.4	55.9	-	1.9	-0.3	-0.3	ja
Widhalm 8	MI	S	1.OG	64	54	63.2	57.8	-	3.8	62.9	57.4	-	3.4	-0.3	-0.4	ja
Widhalm 8	MI	W	EG	64	54	67.1	61.6	3.1	7.6	66.7	61.2	2.7	7.2	-0.4	-0.4	ja
Widhalm 8	MI	W	1.OG	64	54	67.7	62.3	3.7	8.3	67.4	61.9	3.4	7.9	-0.3	-0.4	ja
Widhalm 8	MI	N	EG	64	54	62.5	57.1	-	3.1	62.2	56.8	-	2.8	-0.3	-0.3	ja
Widhalm 8	MI	N	1.OG	64	54	63.8	58.4	-	4.4	63.5	58.0	-	4.0	-0.3	-0.4	ja
Widhalm 8	MI	O	1.OG	64	54	50.5	45.0	-	-	50.3	44.8	-	-	-0.2	-0.2	nein
Zollöd 82	MI	S	EG	64	54	41.9	36.5	-	-	42.0	36.6	-	-	0.1	0.1	nein
Zollöd 82	MI	S	1.OG	64	54	46.7	41.3	-	-	46.6	41.2	-	-	-0.1	-0.1	nein
Zollöd 82	MI	W	EG	64	54	49.7	44.2	-	-	49.9	44.4	-	-	0.2	0.2	nein
Zollöd 82	MI	W	1.OG	64	54	50.5	45.0	-	-	50.7	45.2	-	-	0.2	0.2	nein
Zollöd 82	MI	N	EG	64	54	54.7	49.2	-	-	54.8	49.3	-	-	0.1	0.1	nein
Zollöd 82	MI	N	1.OG	64	54	55.3	49.8	-	-	55.4	49.9	-	-	0.1	0.1	nein
Zollöd 82	MI	N	EG	64	54	55.0	49.5	-	-	55.1	49.6	-	-	0.1	0.1	nein
Zollöd 82	MI	N	1.OG	64	54	55.7	50.2	-	-	55.7	50.2	-	-	0.0	0.0	nein
Zollöd 82	MI	O	EG	64	54	54.1	48.6	-	-	54.0	48.5	-	-	-0.1	-0.1	nein
Zollöd 82	MI	O	1.OG	64	54	55.0	49.5	-	-	54.9	49.4	-	-	-0.1	-0.1	nein
Zollöd 82	MI	S	EG	64	54	48.0	42.6	-	-	47.7	42.2	-	-	-0.3	-0.4	nein
Zollöd 82	MI	S	1.OG	64	54	49.6	44.1	-	-	49.3	43.9	-	-	-0.3	-0.2	nein
Zollöd 83	MI	O	EG	64	54	51.6	46.2	-	-	51.7	46.2	-	-	0.1	0.0	nein
Zollöd 83	MI	O	1.OG	64	54	52.2	46.8	-	-	52.2	46.7	-	-	0.0	-0.1	nein
Zollöd 83	MI	S	EG	64	54	47.0	41.6	-	-	46.7	41.3	-	-	-0.3	-0.3	nein
Zollöd 83	MI	S	1.OG	64	54	48.1	42.7	-	-	47.8	42.4	-	-	-0.3	-0.3	nein
Zollöd 83	MI	W	EG	64	54	36.8	31.2	-	-	36.9	31.3	-	-	0.1	0.1	nein
Zollöd 83	MI	W	1.OG	64	54	42.4	36.9	-	-	42.5	36.9	-	-	0.1	0.0	nein
Zollöd 83	MI	N	EG	64	54	49.9	44.5	-	-	50.1	44.6	-	-	0.2	0.1	nein
Zollöd 83	MI	N	1.OG	64	54	50.7	45.2	-	-	50.8	45.3	-	-	0.1	0.1	nein

**Anlage 5**  
**Erforderliche Schalldämm-Maße  $R'_{w,res}$**   
**(DIN 4109)**

Berechnungspunkt			Immissionsgrenzwert		B20 Planfall mit St2112		Diff. Tag-Nacht	La		Lärmpegelbereich Tab. 8 DIN 4109	erf. R w,res des Außenbauteils
Bezeichnung	HiRi	Stw.	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)		Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
Widhalm 7	SO	EG	64	54	58.0	52.5	5.5	61	66	III	35
Widhalm 7	SO	1.OG	64	54	59.2	53.8	5.4	62	67	IV	40
Widhalm 7	SW	EG	64	54	47.0	41.6	5.4	50	55	II	30
Widhalm 7	SW	1.OG	64	54	50.6	45.2	5.4	54	58	II	30
Widhalm 7	NW	1.OG	64	54	55.2	49.8	5.4	58	63	III	35
Widhalm 7	NO	EG	64	54	59.9	54.4	5.5	63	67	IV	40
Widhalm 7	NO	1.OG	64	54	60.6	55.2	5.4	64	68	IV	40
Geltermeierweg 01	N	EG	64	54	50.0	44.3	5.7	53	57	II	30
Geltermeierweg 01	N	1.OG	64	54	53.8	47.9	5.9	57	61	III	35
Geltermeierweg 01	O	EG	64	54	58.0	51.6	6.4	61	65	III	35
Geltermeierweg 01	O	1.OG	64	54	58.9	52.5	6.4	62	66	III	35
Geltermeierweg 01	S	EG	64	54	63.2	56.8	6.4	66	70	IV	40
Geltermeierweg 01	S	1.OG	64	54	63.4	57.0	6.4	66	70	IV	40
Geltermeierweg 01	W	EG	64	54	61.3	55.1	6.2	64	68	IV	40
Geltermeierweg 01	W	1.OG	64	54	62.1	55.9	6.2	65	69	IV	40
Geltermeierweg 01	W	EG	64	54	53.6	47.3	6.3	57	60	II	30
Geltermeierweg 01	W	1.OG	64	54	55.8	49.6	6.2	59	63	III	35
Geltermeierweg 01	N	EG	64	54	48.5	42.7	5.8	52	56	II	30
Geltermeierweg 01	N	1.OG	64	54	52.2	46.4	5.8	55	59	II	30
Geltermeierweg 03	O	EG	64	54	51.7	45.6	6.1	55	59	II	30
Geltermeierweg 03	O	1.OG	64	54	54.8	48.7	6.1	58	62	III	35
Geltermeierweg 03	S	EG	64	54	61.4	55.2	6.2	64	68	IV	40
Geltermeierweg 03	S	1.OG	64	54	62.4	56.1	6.3	65	69	IV	40
Geltermeierweg 03	W	EG	64	54	59.8	53.7	6.1	63	67	IV	40
Geltermeierweg 03	W	1.OG	64	54	61.2	55.0	6.2	64	68	IV	40
Geltermeierweg 03	N	EG	64	54	50.4	44.8	5.6	53	58	II	30
Geltermeierweg 03	N	1.OG	64	54	52.8	47.1	5.7	56	60	II	30
Widhalm 2	O	EG	64	54	49.3	43.9	5.4	52	57	II	30
Widhalm 2	O	1.OG	64	54	51.9	46.4	5.5	55	59	II	30
Widhalm 2	S	1.OG	64	54	60.6	55.1	5.5	64	68	IV	40
Widhalm 2	W	EG	64	54	62.9	57.4	5.5	66	70	IV	40
Widhalm 2	W	1.OG	64	54	64.9	59.4	5.5	68	72	V	45
Widhalm 2	N	1.OG	64	54	60.5	55.1	5.4	64	68	IV	40
Widhalm 3	W	EG	64	54	64.4	58.9	5.5	67	72	V	45
Widhalm 3	W	1.OG	64	54	65.9	60.4	5.5	69	73	V	45
Widhalm 3	N	1.OG	64	54	61.4	56.0	5.4	64	69	IV	40
Widhalm 3	O	EG	64	54	50.4	44.9	5.5	53	58	II	30
Widhalm 3	O	1.OG	64	54	53.4	48.0	5.4	56	61	III	35
Widhalm 3	S	EG	64	54	58.9	53.5	5.4	62	67	IV	40
Widhalm 3	S	1.OG	64	54	62.0	56.6	5.4	65	70	IV	40
Widhalm 3	W	EG	64	54	62.6	57.2	5.4	66	70	IV	40
Widhalm 3	W	1.OG	64	54	64.9	59.5	5.4	68	73	V	45
Widhalm 8	S	EG	64	54	56.5	51.1	5.4	60	64	III	35
Widhalm 8	S	1.OG	64	54	56.8	51.4	5.4	60	64	III	35
Widhalm 8	O	EG	64	54	49.4	44.0	5.4	52	57	II	30
Widhalm 8	O	1.OG	64	54	53.0	47.5	5.5	56	61	II	30
Widhalm 8	S	EG	64	54	61.4	55.9	5.5	64	69	IV	40
Widhalm 8	S	1.OG	64	54	62.9	57.4	5.5	66	70	IV	40
Widhalm 8	W	EG	64	54	66.7	61.2	5.5	70	74	V	45
Widhalm 8	W	1.OG	64	54	67.4	61.9	5.5	70	75	V	45
Widhalm 8	N	EG	64	54	62.2	56.8	5.4	65	70	IV	40
Widhalm 8	N	1.OG	64	54	63.5	58.0	5.5	67	71	V	45
Widhalm 8	O	1.OG	64	54	50.3	44.8	5.5	53	58	II	30