													Prognosenullfall					Prognosenlanfall				
Straße	Straßenabschnitt		DTV	p	v_{Pkw}	v_{Lkw}	M_{Tag} Standardwert 0,0555*DTV (RLS-19 Tab. 2)	M_{Nacht} Standardwert 0,0014*DTV (RLS-19 Tab. 2)	p_1 Tag	p_2 Tag	p_1 Nacht	p_2 Nacht	Straßen-deck-schichttyp	$D_{SDT\ Pkw}$ (D_{StrO} gemäß RLS-90)	$D_{SDT\ Lkw}$ (D_{StrO} gemäß RLS-90)	L_W' Tag	L_W' Nacht	Straßen-deck-schichttyp	$D_{SDT\ Pkw}$	$D_{SDT\ Lkw}$	L_W' Tag	L_W' Nacht
			[Kfz/24 h]	[%]	[km/h]	[km/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
A 92	AK Landshut/Essenbach	AS Wörth an der Isar	43.028	21,7	130	90	2.388	602	4,3	15,7	10,3	25,7	Beton	+2,0	+2,0	99,7	94,9	SMA	-1,8	-2,0	95,8	90,9
	AS Wörth an der Isar	AS Dingolfing-West	42.085	23,5	130	90	2.336	589	4,7	17,1	11,1	27,9	Beton	+2,0	+2,0	99,8	95,0	SMA	-1,8	-2,0	95,9	91,0
	AS Dingolfing-West	AS Dingolfing-Mitte	36.445	27,4	130	90	2.023	510	5,4	19,9	13,0	32,5	Beton	+2,0	+2,0	99,5	94,7	SMA	-1,8	-2,0	95,5	90,8
	AS Dingolfing-Mitte	AS Dingolfing-Ost	33.567	27,4	130	90	1.863	470	5,4	19,9	13,0	32,5	Beton	+2,0	+2,0	99,1	94,4	SMA	-1,8	-2,0	95,2	90,4

													Prognosenull- und Prognoseplanfall				
Straße	Straßenabschnitt	DTV	p	v_{Pkw}	v_{Lkw}	M_{Tag} Standardwert 0,0555*DTV (RLS-19 Tab. 2)	M_{Nacht} Standardwert 0,0014*DTV (RLS-19 Tab. 2)	p_1 Tag	p_2 Tag	p_1 Nacht	p_2 Nacht	Straßen-deck-schichttyp	$D_{SDT\ Pkw}$	$D_{SDT\ Lkw}$	L_W' Tag	L_W' Nacht
		[Kfz/24 h]	[%]	[km/h]	[km/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]		[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
AK Landshut/ Essenbach	Ausfahrt a.R. München (SW)	3.597	7,1	50	50	200	50	1,4	5,2	3,4	8,4	SMA	-2,6	-1,8	75,3	70,0
	Einfahrt i. R. Deggendorf (SW)	1.892	34,1	50	50	105	26	6,8	24,8	16,2	40,4	SMA	-2,6	-1,8	75,6	71,2
	Ausfahrt a.R. München (SO)	5.602	20,7	50	50	311	78	4,1	15,0	9,8	24,6	SMA	-2,6	-1,8	79,0	74,4
	Einfahrt i. R. Deggendorf (SO)	3.235	13,3	50	50	180	45	2,6	9,7	6,3	15,8	SMA	-2,6	-1,8	76,5	71,8
	Einfahrt i. R. München (NO)	3.552	7,0	50	50	197	50	1,4	5,1	3,3	8,3	SMA	-2,6	-1,8	75,2	70,0
	Ausfahrt a. R. Deggendorf (NO)	1.794	36,0	50	50	100	25	7,1	26,1	17,1	42,7	SMA	-2,6	-1,8	75,5	71,2
	Einfahrt i. R. München (NW)	5.587	20,9	50	50	310	78	4,1	15,2	9,9	24,8	SMA	-2,6	-1,8	79,0	74,5
	Ausfahrt a. R. Deggendorf (NW)	3.214	12,9	50	50	178	45	2,6	9,4	6,1	15,3	SMA	-2,6	-1,8	74,9	69,8
AS Wörth an der Isar	Ausfahrt a. R. München	3.516	8,8	50	50	195	49	1,7	6,4	4,2	10,4	SMA	-2,6	-1,8	75,4	70,3
	Einfahrt i. R. Deggendorf	2.799	17,6	50	50	155	39	3,5	12,7	8,3	20,9	SMA	-2,6	-1,8	75,6	70,9
	Rampe Süd	6.315	12,6	50	50	350	88	2,5	9,1	6,0	14,9	SMA	-2,6	-1,8	78,5	73,7
	Einfahrt i. R. München	3.427	8,6	50	50	190	48	1,7	6,2	4,1	10,2	SMA	-2,6	-1,8	75,3	70,2
	Ausfahrt a. R. Deggendorf	2.875	16,3	50	50	160	40	3,2	11,8	7,7	19,4	SMA	-2,6	-1,8	75,7	71,0
	Rampe Nord	6.302	12,1	50	50	350	88	2,4	8,8	5,7	14,4	SMA	-2,6	-1,8	78,5	73,6
AS Dingolfing-West	Ausfahrt a. R. München	4.129	7,8	50	50	229	58	1,5	5,7	3,7	9,3	SMA	-2,6	-1,8	76,0	70,9
	Einfahrt i. R. Deggendorf	1.452	23,1	50	50	81	20	4,6	16,7	11,0	27,4	SMA	-2,6	-1,8	73,4	68,8
	Rampe Süd	5.581	11,8	50	50	310	78	2,3	8,6	5,6	14,0	SMA	-2,6	-1,8	77,9	73,0
	Einfahrt i. R. München	4.389	6,2	50	50	244	61	1,2	4,5	2,9	7,4	SMA	-2,6	-1,8	76,0	70,7
	Ausfahrt a. R. Deggendorf	1.321	24,5	50	50	73	18	4,8	17,8	11,6	29,1	SMA	-2,6	-1,8	73,1	68,6
	Rampe Nord	5.710	10,5	50	50	317	80	2,1	7,6	5,0	12,4	SMA	-2,6	-1,8	77,8	72,8
AS Dingolfing-Mitte	Ausfahrt a. R. München	5.346	29,7	50	50	297	75	5,9	21,5	14,1	35,2	SMA	-2,6	-1,8	79,7	75,3
	Einfahrt i. R. Deggendorf	3.711	33,0	50	50	206	52	6,5	24,0	15,7	39,1	SMA	-2,6	-1,8	78,4	74,1
	Rampe Süd	9.057	31,1	50	50	503	127	6,2	22,6	14,8	36,9	SMA	-2,6	-1,8	82,2	77,8
	Einfahrt i. R. München	5.136	31,0	50	50	285	72	6,1	22,5	14,7	36,8	SMA	-2,6	-1,8	79,7	75,3
	Ausfahrt a. R. Deggendorf	3.893	29,8	50	50	216	55	5,9	21,6	14,1	35,4	SMA	-2,6	-1,8	78,3	74,0
	Rampe Nord	9.029	30,5	50	50	501	126	6,0	22,1	14,5	36,2	SMA	-2,6	-1,8	82,1	77,7

Legende	
DTV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
p	prozentualer Anteil Schwerverkehr
v_{Pkw}	Geschwindigkeit Pkw
v_{Lkw}	Geschwindigkeit Lkw
M_{Tag}	mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich Tag
M_{Nacht}	mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich Nacht
$p_{1/2}$ Tag	prozentualer Anteil Fahrzeuggruppe Lkw1 oder Lkw2 im Zeitbereich Tag
$p_{1/2}$ Nacht	prozentualer Anteil Fahrzeuggruppe Lkw1 oder Lkw2 im Zeitbereich Nacht
p_1	prozentualer Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw1: Lastkraftwagen ohne Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t und Busse am gesamten Verkehrsaufkommen
p_2	prozentualer Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw2: Lastkraftwagen mit Anhänger bzw. Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger) mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t am gesamten Verkehrsaufkommen
D_{SDT}	Korrektur Straßendeckschichttyp in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit und der Fahrzeuggruppe nach RLS-19, Tab. 4a
D_{StrO}	Korrektur Straßenoberfläche nach RLS-90, Tab. 4
L_W' Tag	Längenbezogener Schallleistungspegel bzw. Emissionspegel im Zeitbereich Tag
L_W' Nacht	Längenbezogener Schallleistungspegel bzw. Emissionspegel im Zeitbereich Nacht

* Eine wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV liegt dann vor, wenn der bisher vorhandene Beurteilungspegel am jeweiligen Immissionsort um mindestens 3 dB(A) erhöht wird, auf mindestens 70 dB(A) tags oder mindestens 60 dB(A) nachts erhöht wird oder von mindestens 70 dB(A) tags oder mindestens 60 dB(A) nachts weiter erhöht wird.

Immissions-ort-Nummer	Bezeichnung Adresse (Straße, Hausnummer)	Nutzungs-art	Prognose-nullfall Beurteilungs-pegel		Prognose-planfall Beurteilungs-pegel		Erhöhung Beurteilungs-pegel Planfall gegenüber Nullfall		Ist eine Erhöhung um 3 dB(A) vorhanden?		Ist eine Erhöhung auf 70 bzw. 60 dB(A) vorhanden?		Ist eine weitere Erhöhung über 70 bzw. 60 dB(A) vorhanden?		Ist eine wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV vorhanden?*
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
801	Erlenstraße 12a	WA	61	57	58	53	-3,8	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
801a	Erlenstraße 10	WA	61	56	57	52	-3,8	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
801b	Erlenstraße 10a	WA	61	56	57	53	-3,8	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
801c	Erlenstraße 4a	WA	61	56	57	52	-3,8	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
802	Erlenstraße 2a	WA	60	56	57	52	-3,8	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
803	Tannenstraße 22	WA	60	56	57	52	-3,8	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
804	Tannenstraße 20	WA	60	55	56	51	-3,8	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
805	Tannenstraße 18	WA	60	55	56	51	-3,8	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
806	Tannenstraße 16	WA	61	56	57	52	-3,8	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
807	Tannenstraße 14	WA	60	56	57	52	-3,7	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
808	Tannenstraße 12	WA	60	55	56	51	-3,8	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
809	Landshuter Straße 22	MI	51	46	47	42	-3,9	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
810	Landshuter Straße 18	MI	58	53	54	49	-3,8	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
810a	Landshuter Straße 8b (Schule)	KU	60	55	56	52	-3,8	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
811	Friedhofweg 2	MI	60	55	56	51	-3,8	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
812	Deggendorfer Straße 3a	MI	60	55	56	51	-3,8	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
813	Deggendorfer Straße 3b	MI	59	55	56	51	-3,7	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
814	Deggendorfer Straße 7	MI	59	55	56	51	-3,8	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
815	Meisenstraße 1	WA	60	55	56	51	-3,7	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
816	Meisenstraße 3	WA	60	55	56	51	-3,8	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
817	Meisenstraße 5	WA	60	55	56	51	-3,8	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
818	Meisenstraße 7	WA	60	55	56	51	-3,7	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
819	Meisenstraße	WA	60	56	57	52	-3,7	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein

* Eine wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV liegt dann vor, wenn der bisher vorhandene Beurteilungspegel am jeweiligen Immissionsort um mindestens 3 dB(A) erhöht wird, auf mindestens 70 dB(A) tags oder mindestens 60 dB(A) nachts erhöht wird oder von mindestens 70 dB(A) tags oder mindestens 60 dB(A) nachts weiter erhöht wird.

Immissions-ort-Nummer	Bezeichnung Adresse (Straße, Hausnummer)	Nutzungs-art	Prognose-nullfall Beurteilungs-pegel		Prognose-planfall Beurteilungs-pegel		Erhöhung Beurteilungs-pegel Planfall gegenüber Nullfall		Ist eine Erhöhung um 3 dB(A) vorhanden?		Ist eine Erhöhung auf 70 bzw. 60 dB(A) vorhanden?		Ist eine weitere Erhöhung über 70 bzw. 60 dB(A) vorhanden?		Ist eine wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV vorhanden?*
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
820	Deggendorfer Straße 15	WA	60	55	56	51	-3,8	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
821	Flurstraße 2	WA	60	56	57	52	-3,8	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
822	Flurstraße 4	WA	60	56	57	52	-3,8	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
823	Deggendorfer Straße 17	WA	60	55	56	51	-3,8	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
824	Deggendorfer Straße 19	WA	60	55	56	51	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
825	Deggendorfer Straße 21	WA	60	55	56	51	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
826	Deggendorfer Straße 23	WA	60	55	56	51	-3,8	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
827	Deggendorfer Straße 25	WA	60	55	56	51	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
828	Zeisigweg 39	WA	60	55	56	51	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
829	Zeisigweg 41	WA	60	55	56	51	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
830	Zeisigweg 43	WA	59	55	55	51	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
831	Zeisigweg 45	WA	59	54	55	50	-3,9	-4,1	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
832	Höslstraße 1	WA	59	54	55	50	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
833	Eisvogelweg 2a	WA	59	54	55	50	-4,0	-4,1	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
834	Eisvogelweg 2	WA	59	54	55	50	-3,9	-4,1	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
835	Bahnhofstraße 4	AU	60	55	56	51	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
835a	Deggendorfer Straße 45	GE	60	55	55	51	-4,1	-4,2	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
835b	Deggendorfer Straße 47	GE	60	55	56	51	-4,1	-4,2	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
836	Deggendorfer Straße 44	WA	59	54	55	50	-4,0	-4,1	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
837	Amselstraße 12	WA	58	54	54	50	-4,0	-4,1	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
838	Amselstraße 10	WA	58	54	54	50	-4,0	-4,1	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
839	Amselstraße 8	WA	58	54	54	50	-4,0	-4,1	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
840	Deggendorfer Straße 49	AU	60	55	55	50	-4,2	-4,3	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
841	Deggendorfer Straße 51	AU	57	52	53	48	-4,0	-4,1	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein

* Eine wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV liegt dann vor, wenn der bisher vorhandene Beurteilungspegel am jeweiligen Immissionsort um mindestens 3 dB(A) erhöht wird, auf mindestens 70 dB(A) tags oder mindestens 60 dB(A) nachts erhöht wird oder von mindestens 70 dB(A) tags oder mindestens 60 dB(A) nachts weiter erhöht wird.

Immissions-ort-Nummer	Bezeichnung Adresse (Straße, Hausnummer)	Nutzungs-art	Prognose-nullfall Beurteilungs-pegel		Prognose-planfall Beurteilungs-pegel		Erhöhung Beurteilungs-pegel Planfall gegenüber Nullfall		Ist eine Erhöhung um 3 dB(A) vorhanden?		Ist eine Erhöhung auf 70 bzw. 60 dB(A) vorhanden?		Ist eine weitere Erhöhung über 70 bzw. 60 dB(A) vorhanden?		Ist eine wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV vorhanden?*
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
842	Deggendorfer Straße 53	AU	59	55	55	51	-4,0	-4,1	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
843	Deggendorfer Straße 55	AU	59	55	55	51	-4,0	-4,1	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
844	Deggendorfer Straße 62	AU	58	53	54	49	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
845	Deggendorfer Straße 60	AU	58	53	54	49	-3,9	-4,1	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
846	Deggendorfer Straße 65	AU	59	54	55	50	-3,9	-4,1	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
847	Deggendorfer Straße 67	AU	59	54	55	50	-3,9	-4,1	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
848	Deggendorfer Straße 69	AU	58	53	54	49	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
849	Deggendorfer Straße 75	AU	59	54	55	50	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
850	Deggendorfer Straße 85	WA	57	52	53	48	-3,8	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
851	Deggendorfer Straße 89	WA	57	53	53	49	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
852	Lehnerstraße 12	WA	57	53	54	49	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
853	Lehnerstraße 10	WA	58	53	54	49	-3,8	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
854	Lehnerstraße 8	WA	58	53	54	49	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
855	Kastlstraße 29	AU	61	56	57	52	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
856	Kastlstraße 30	AU	62	57	58	53	-3,8	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
857	Kastlstraße 32	AU	65	60	61	56	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
858	Deggendorfer Straße 100	AU	58	53	54	49	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
859	Deggendorfer Straße 101	AU	57	52	53	48	-3,8	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
860	Deggendorfer Straße 105	AU	59	54	55	50	-3,8	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
861	Dreierweg 10	AU	61	56	57	52	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
862	Mettenbacher Straße 8	AU	63	58	59	54	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
863	Landstraße 33	AU	61	56	57	52	-3,9	-4,1	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
864	Landstraße 35	AU	61	56	57	52	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
865	Landstraße 37	AU	61	56	57	52	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein

* Eine wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV liegt dann vor, wenn der bisher vorhandene Beurteilungspegel am jeweiligen Immissionsort um mindestens 3 dB(A) erhöht wird, auf mindestens 70 dB(A) tags oder mindestens 60 dB(A) nachts erhöht wird oder von mindestens 70 dB(A) tags oder mindestens 60 dB(A) nachts weiter erhöht wird.

Immissions-ort-Nummer	Bezeichnung Adresse (Straße, Hausnummer)	Nutzungs-art	Prognose-nullfall Beurteilungs-pegel		Prognose-planfall Beurteilungs-pegel		Erhöhung Beurteilungs-pegel Planfall gegenüber Nullfall		Ist eine Erhöhung um 3 dB(A) vorhanden?		Ist eine Erhöhung auf 70 bzw. 60 dB(A) vorhanden?		Ist eine weitere Erhöhung über 70 bzw. 60 dB(A) vorhanden?		Ist eine wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV vorhanden?*
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
866	Landstraße 39	AU	61	56	57	52	-4,0	-4,1	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
867	Landstraße 39a	AU	61	56	57	52	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
868	Landstraße 43b	AU	61	56	57	52	-4,1	-4,2	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
869	Landstraße 43	AU	62	57	58	53	-4,0	-4,2	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
870	Landstraße 43a	AU	61	56	57	52	-4,1	-4,2	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
871	Im Moos 7	AU	59	55	56	51	-3,8	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
872	Im Moos 3	AU	61	56	57	52	-4,2	-4,3	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
873	Im Moos 5	AU	62	57	57	52	-4,1	-4,3	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
874	Im Moos 12	AU	72	67	66	61	-6,1	-6,2	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
875	Im Moos 14	AU	72	67	66	61	-5,9	-6,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
901a	Siedlerstraße 25	AU	69	64	65	60	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
901b	Moosallee 3	WA	62	57	57	53	-4,3	-4,3	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
902	Moosallee 1	WA	62	57	58	53	-4,3	-4,3	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
903	Moosring 35	WA	61	56	57	52	-4,3	-4,4	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
904	Moosring 1	WA	63	59	59	54	-4,1	-4,2	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
905	Moosweg 5a	WA	63	58	59	54	-4,3	-4,3	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
906	Siemensstraße 24	MI	64	59	60	55	-4,3	-4,4	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
907a	Siemensstraße 26	MI	63	59	59	54	-4,1	-4,2	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
907b	Postauer Straße 35	AU	68	64	64	59	-4,6	-4,6	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
907c	Siemensstraße 30	AU	67	62	62	57	-4,6	-4,7	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
908	Postauer Straße 32	AU	62	58	58	53	-4,1	-4,2	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
909	Postauer Straße 36	AU	64	59	60	55	-4,2	-4,2	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
910	Postauer Straße 34	AU	63	59	59	54	-4,1	-4,2	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
911	Schützenstraße 20	WA	60	55	56	51	-4,0	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein

* Eine wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV liegt dann vor, wenn der bisher vorhandene Beurteilungspegel am jeweiligen Immissionsort um mindestens 3 dB(A) erhöht wird, auf mindestens 70 dB(A) tags oder mindestens 60 dB(A) nachts erhöht wird oder von mindestens 70 dB(A) tags oder mindestens 60 dB(A) nachts weiter erhöht wird.

Immissions-ort-Nummer	Bezeichnung Adresse (Straße, Hausnummer)	Nutzungs-art	Prognose-nullfall Beurteilungs-pegel		Prognose-planfall Beurteilungs-pegel		Erhöhung Beurteilungs-pegel Planfall gegenüber Nullfall		Ist eine Erhöhung um 3 dB(A) vorhanden?		Ist eine Erhöhung auf 70 bzw. 60 dB(A) vorhanden?		Ist eine weitere Erhöhung über 70 bzw. 60 dB(A) vorhanden?		Ist eine wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV vorhanden?*
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
912	Dammstraße 7	AU	59	54	55	50	-4,0	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
913	Dammstraße 8	AU	58	53	54	49	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
914	Degernauer Straße 5	AU	58	53	54	49	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
915	Degernauer Straße 7	AU	58	53	54	49	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
916	Degernauer Straße 9	AU	59	54	55	50	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
917	Degernauer Straße 11	AU	59	54	55	50	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
918	Degernau 2	AU	63	58	59	55	-3,9	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
919	Degernau 1	AU	60	55	56	51	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
920	Landshuter Straße 90	AU	59	54	55	50	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
921	Landshuter Straße 24	AU	60	55	56	51	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
922	Landshuter Straße 24	AU	60	55	56	51	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
923	Gartenstraße 26	AU	61	56	57	52	-4,0	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
924	Gartenstraße 16	WA	63	58	59	54	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
925	Gartenstraße 14	WA	63	58	59	54	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
926	Gartenstraße 12	WA	63	58	59	54	-3,9	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
927	Gartenstraße 10	WA	63	58	59	54	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
928	Gartenstraße 8	WA	63	58	59	54	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
929	Gartenstraße 6	WA	63	58	59	54	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
930	Gartenstraße 4	WA	63	58	59	54	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
931	Gartenstraße 2	WA	62	57	58	53	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
932	Bahnhofstraße 2	WA	62	58	58	54	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
933	Bahnhofstraße 4	MI	62	57	58	53	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
934	Schützenweg 5	MI	62	57	58	53	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
935	Bahnhofstraße 8	MI	62	57	58	53	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein

* Eine wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV liegt dann vor, wenn der bisher vorhandene Beurteilungspegel am jeweiligen Immissionsort um mindestens 3 dB(A) erhöht wird, auf mindestens 70 dB(A) tags oder mindestens 60 dB(A) nachts erhöht wird oder von mindestens 70 dB(A) tags oder mindestens 60 dB(A) nachts weiter erhöht wird.

Immissions-ort-Nummer	Bezeichnung Adresse (Straße, Hausnummer)	Nutzungs-art	Prognose-nullfall Beurteilungs-pegel		Prognose-planfall Beurteilungs-pegel		Erhöhung Beurteilungs-pegel Planfall gegenüber Nullfall		Ist eine Erhöhung um 3 dB(A) vorhanden?		Ist eine Erhöhung auf 70 bzw. 60 dB(A) vorhanden?		Ist eine weitere Erhöhung über 70 bzw. 60 dB(A) vorhanden?		Ist eine wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV vorhanden?*
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
936	Bahnhofstraße 10	MI	62	57	58	53	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
937	Bahnhofstraße 12	MI	61	57	58	53	-3,9	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
938	Bahnhofstraße 13	MI	62	57	58	53	-3,9	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
939	Bahnhofstraße 15	MI	62	57	58	53	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
940	Pappelweg 3	WA	61	57	58	53	-3,9	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
941	Pappelweg 5	WA	62	57	58	53	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
942	Pappelweg 7	WA	62	57	58	53	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
943	Pappelweg 9	WA	61	57	57	53	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
944	Lichtenseermoos 8	AU	69	64	64	60	-4,3	-4,4	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
945	Loichingermoos 9	AU	65	60	60	56	-4,1	-4,2	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
946	Loichingermoos 10	AU	64	60	60	55	-4,3	-4,3	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
947	Loichingermoos 10	AU	64	60	60	56	-4,0	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
1001a	Loichingermoos 2	AU	64	59	60	55	-4,1	-4,2	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
1001b	Loichingermoos 1	AU	64	59	59	54	-4,2	-4,3	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
1002	Eglseeweg 7	AU	61	57	57	52	-4,2	-4,3	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
1003	Eglseeweg 6	AU	61	57	57	53	-4,1	-4,1	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
1004	Poststraße 1	MI	59	54	55	50	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
1005	Poststraße 3a	MI	59	54	55	50	-4,0	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
1006	Poststraße 3c (öff.Zw.)	MI	59	54	55	50	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
1007	Hauptstraße 2	AU	59	54	55	50	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
1008	Hauptstraße 6	AU	58	53	54	49	-3,9	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
1009	Hauptstraße 17	AU	59	54	55	50	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
1010	Hauptstraße 25a	MI	58	53	54	49	-3,9	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
1011	Finkenweg 23	AU	56	51	52	47	-3,9	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein

* Eine wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV liegt dann vor, wenn der bisher vorhandene Beurteilungspegel am jeweiligen Immissionsort um mindestens 3 dB(A) erhöht wird, auf mindestens 70 dB(A) tags oder mindestens 60 dB(A) nachts erhöht wird oder von mindestens 70 dB(A) tags oder mindestens 60 dB(A) nachts weiter erhöht wird.

Immissions-ort-Nummer	Bezeichnung Adresse (Straße, Hausnummer)	Nutzungs-art	Prognose-nullfall Beurteilungs-pegel		Prognose-planfall Beurteilungs-pegel		Erhöhung Beurteilungs-pegel Planfall gegenüber Nullfall		Ist eine Erhöhung um 3 dB(A) vorhanden?		Ist eine Erhöhung auf 70 bzw. 60 dB(A) vorhanden?		Ist eine weitere Erhöhung über 70 bzw. 60 dB(A) vorhanden?		Ist eine wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV vorhanden?*
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1012	Finkenweg 27	AU	57	52	53	48	-4,0	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
1013	Seyfriedsheim 11	AU	60	55	56	51	-4,0	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
1014	Szarstraße 49	WA	59	54	55	50	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
1015	Szarstraße 51	WA	59	54	55	50	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
1016	Szarstraße 53	WA	59	54	55	50	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
1017	Szarstraße 55	WA	59	54	55	51	-3,9	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
1018	Szarstraße 57	WA	59	54	55	50	-3,9	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
1019	Szarstraße 59	WA	57	52	53	48	-3,9	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
1020	Szarstraße 61	WA	59	54	55	50	-3,9	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
1021	Szarstraße 63	WA	58	53	54	49	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
1022	Szarstraße 65	WA	59	55	55	51	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
1023	Szarstraße 67a	WA	60	55	56	51	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
1024	Szarstraße 69	MI	60	55	56	51	-3,8	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
1025	Szarstraße 71	MI	60	55	56	51	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
1026	Straubinger Straße 52	WA	61	56	57	52	-3,9	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
1027	Straubinger Straße 50a	WA	61	56	57	52	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
1028	Straubinger Straße 50	WA	61	57	57	53	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
1029	Straubinger Straße 48	WA	61	56	57	52	-3,9	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
1030	Salitersheimer Straße 46	WA	60	55	56	51	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
1031	Salitersheimer Straße 44	WA	60	55	56	51	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
1032	Salitersheimer Straße 42	WA	60	55	56	51	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
1033	Salitersheimer Straße 40	WA	60	55	56	51	-3,9	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
1034	Salitersheimer Straße 38	WA	60	55	56	51	-3,9	-3,9	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
1035	Salitersheimer Straße 36	WA	60	55	56	51	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein

* Eine wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV liegt dann vor, wenn der bisher vorhandene Beurteilungspegel am jeweiligen Immissionsort um mindestens 3 dB(A) erhöht wird, auf mindestens 70 dB(A) tags oder mindestens 60 dB(A) nachts erhöht wird oder von mindestens 70 dB(A) tags oder mindestens 60 dB(A) nachts weiter erhöht wird.

Immissions-ort-Nummer	Bezeichnung Adresse (Straße, Hausnummer)	Nutzungs-art	Prognose-nullfall Beurteilungs-pegel		Prognose-planfall Beurteilungs-pegel		Erhöhung Beurteilungs-pegel Planfall gegenüber Nullfall		Ist eine Erhöhung um 3 dB(A) vorhanden?		Ist eine Erhöhung auf 70 bzw. 60 dB(A) vorhanden?		Ist eine weitere Erhöhung über 70 bzw. 60 dB(A) vorhanden?		Ist eine wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV vorhanden?*
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1036	Salitersheimer Straße 30a	WA	60	56	56	52	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
1037	Flugplatz Dingolfing	GE	66	62	63	58	-3,9	-4,0	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein

Erklärung Nutzungsart:

WA	Allgemeine Wohngebiete
KU	Kurgebiete (Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime)
MI	Dorf-/Mischgebiete
AU	Außenbereich
GE	Gewerbegebiete