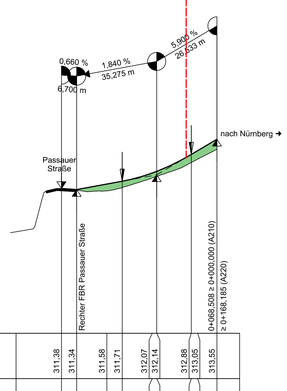
Lärmschutzwand

Bau-km 9+333 - 10+556
L = 1223 m, H = 6,00 m
über Gradiente

Achse 200
AS Hengersberg Nordseite
Mittelachse

H	=	750,000 m
T	=	15,225 m
f	=	0,155 m
km		0+041,975
h TS	=	311,986 m



305,00 m ü. NHN

Gradientenhöhe		311,38	311,34	311,58	311,71	312,07	312,14	312,88	313,05	313,55				
Station Gradiente	-20,00	0,00	6,70	20,00	26,75	40,00	41,97	57,20	60,00	68,51				
Geländehöhe	309,48	311,38	311,30	311,28	311,42	311,85	311,91	312,53	312,83	313,11				
Station Gelände	-20,00	0,00	6,70	20,00	26,75	40,00	41,97	57,20	60,00	68,51				

0+000

Krümmung
Maßstab 500/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve
R=∞
L=91,008 m

Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links
Verziehung
a = 7,50 m
50,000
30,000 43,135
27,977 40,000 68,508
22,432 34,953 46,730 60,000
q = 0 %
q = 2,5 %
a = 0,00 m
Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts

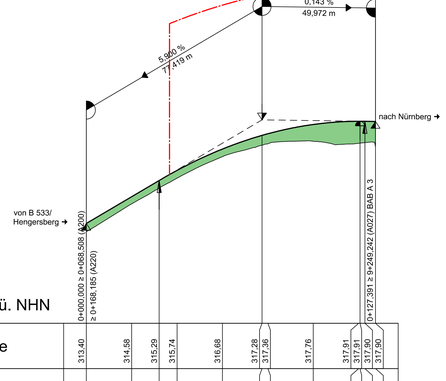
Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links
Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts
50,000
30,000 43,135
27,977 40,000 68,508
22,432 34,953 46,730 60,000
q = 0 %
q = 2,5 %
a = 6,00 m
Verziehung

Lärmschutzwand

Bau-km 9+233 - 9+319
L = 86 m, H = 6,00 m
über Gradiente

Achse 210
AS Hengersberg Nordseite
Einfahrt in die BAB A 3

H	=	1500,000 m
T	=	45,322 m
f	=	-0,685 m
km		0+077,419
h TS	=	317,969 m



309,00 m ü. NHN

Gradientenhöhe	313,40	314,58	315,29	315,74	316,68	317,28	317,46	317,76	317,61	317,61	317,90	317,90		
Station Gradiente	0,00	20,00	32,10	40,00	60,00	77,42	80,00	100,00	120,00	120,00	122,74	127,39		
Geländehöhe	313,04	314,27	315,40	316,35	316,91	317,03	316,94							
Station Gelände	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00							

0+000 0+100

Krümmung
Maßstab 200/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve
0,000 12,500 77,391
R=50 L=64,891 m
A=25 L=12,500 m
A=50 L=50,000 m

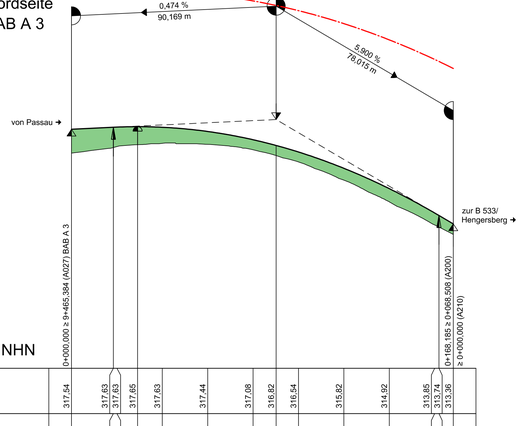
Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links
a = 6,00 m
Verziehung
0,000 12,500 77,391 95,444
Δs = 1,88 %
q = 6 %
Δs = 0,262 %
q = 0 %
a = 0,00 m
Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts

Lärmschutzwand

Bau-km 9+333 - 10+556
L = 1223 m, H = 6,00 m
über Gradiente

Achse 220
AS Hengersberg Nordseite
Ausfahrt aus der BAB A 3

H	=	2250,000 m
T	=	71,707 m
f	=	-1,143 m
km		0+090,169
h TS	=	317,966 m



307,00 m ü. NHN

Gradientenhöhe	317,54	317,63	317,63	317,65	317,63	317,44	317,08	316,82	316,54	315,82	314,92	313,85	313,74	313,36
Station Gradiente	0,00	18,46	20,00	29,13	40,00	60,00	80,00	90,17	100,00	120,00	140,00	160,00	161,88	168,18
Geländehöhe	316,49	316,77		316,92		316,87	316,63		316,10	315,29	314,34	313,32		
Station Gelände	0,00		20,00		40,00	60,00	80,00		100,00	120,00	140,00	160,00		

0+000 0+100

Krümmung
Maßstab 200/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve
0,000 64,000 142,506 167,506
A=80 L=64,000 m
R=100 L=78,506 m
A=50 L=25,000 m
R=∞
L=22,457 m

Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links
Verziehung
a = 6,00 m
Verziehung
a = 7,50 m
168,185
167,506
0,000 43,973 64,000 142,506
Δs = 0,117 %
q = 4,5 %
Δs = 0,48 %
q = 2,5 %
q = 0 %
a = 0,00 m
Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt,
H = 15 000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m
1,500 %
f 531,000 m
0,700 %
725,000 m
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
Damm
Einschnitt
Graben / Mulde links
Graben / Mulde rechts

Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung
DN 300 1,21 % links
DN 300 1,21 % rechts
DN 300 1,21 % mitte

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Schacht links
Schacht mitte
Schacht rechts
Schacht mitte und rechts

Lärmschutz
Lärmschutzwall / Nord
Lärm-, Irritationsschutzwand / Süd
Lärmschutzwand / Nord

1 2

INGE A 3 - BUNG | ILF | Schimetta
c/o BUNG Ingenieure AG
69126 Heidelberg Engler-straße 4
69004 Heidelberg Postfach 101420
Tel.: 06221/306-0; Fax: 06221/306-220
E-Mail: zimmermann.udo@ingesd.de / www.bung-gruppe.de

bearbeitet:	Feb. 2022	hfg	
gezeichnet:	Feb. 2022	bts	
geprüft:	28.02.2022	Fischer	
Projekt-Nr.	00-0000		

Die Autobahn
Südbayern
Außenstelle Deggendorf
Graflinger Straße 83, 94469 Deggendorf

bearbeitet:	Feb. 2022	Prem	
gezeichnet:			
geprüft:	Feb. 2022	Maier	
PSP-Nr.	B01S.ABA90370.00		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	GK/Lagestatus 120 und DHHN 12	Stand Kataster	2018 / 2019 / 2022
Höhensystem	Höhenstatus 100 (NN)	Bestandsvermessung	2002 / 2015 / 2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 3_1280_ 0,247 - A 3_1300_ 1,739
PROJIS-Nr.: 09.173200.00

Unterlage / Blatt-Nr.: 06.03 / 01
Höhenplan
AS Hengersberg Nordseite
(A 200, A 210, A220)
Maßstab: 1 :1.000/100

A 3 Nürnberg - Passau
6-streifiger Ausbau
zw. AK Deggendorf - AS Hengersberg
Bau-km 0+253 bis 10+959

Aufgestellt: 15.03.2022
Niederlassung Südbayern
Außenstelle Deggendorf

Pritscher, Leiter der Außenstelle

Speichertdatum: 11.03.2022
Plangröße: 0,67m² (DIN A+/13.5cm)