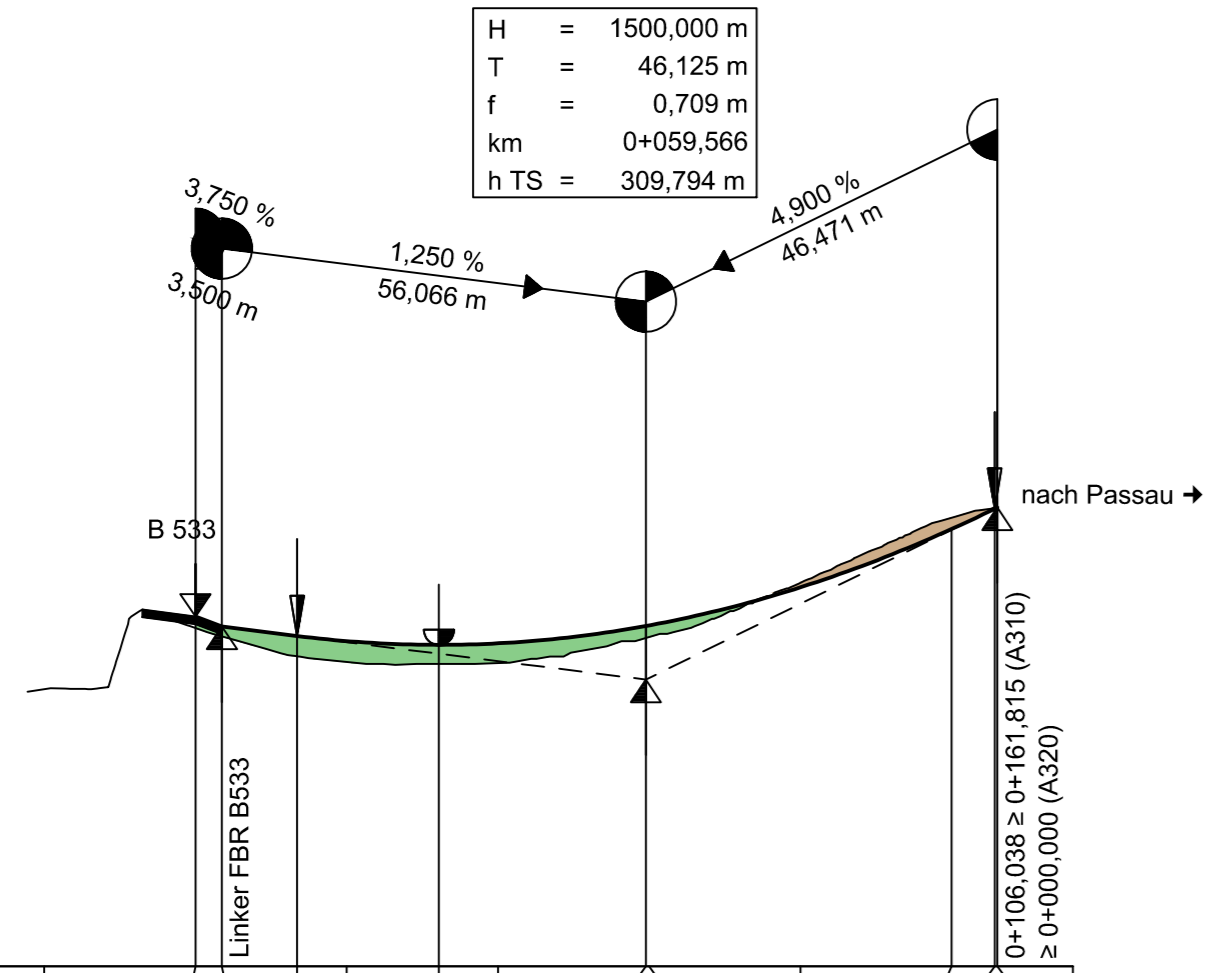
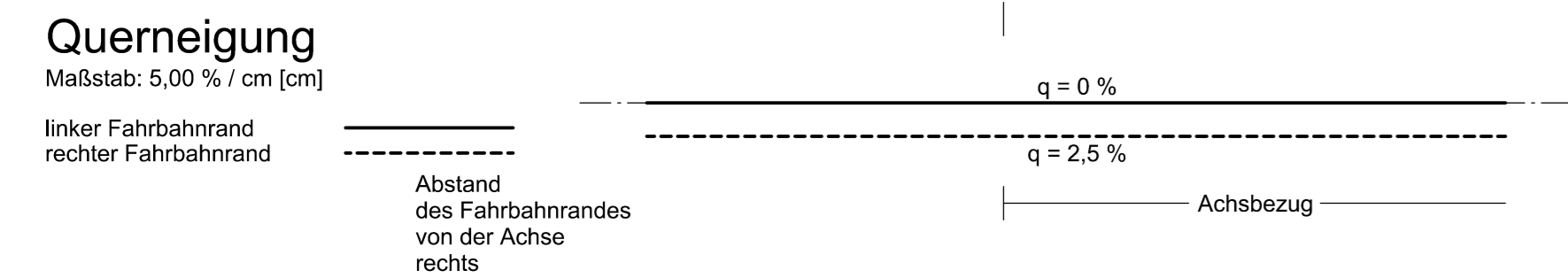
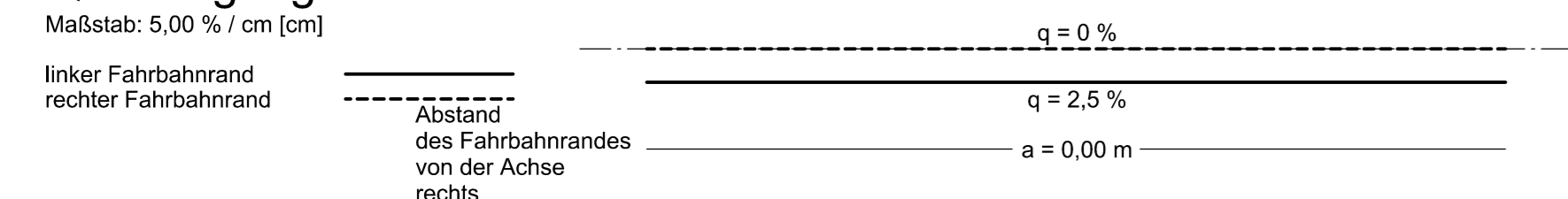
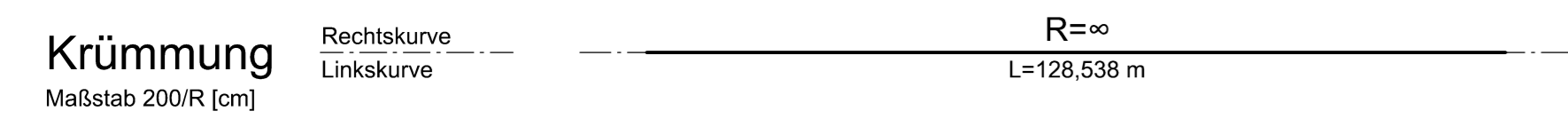


Achse 300
AS Hengersberg Südseite
Mittelachse

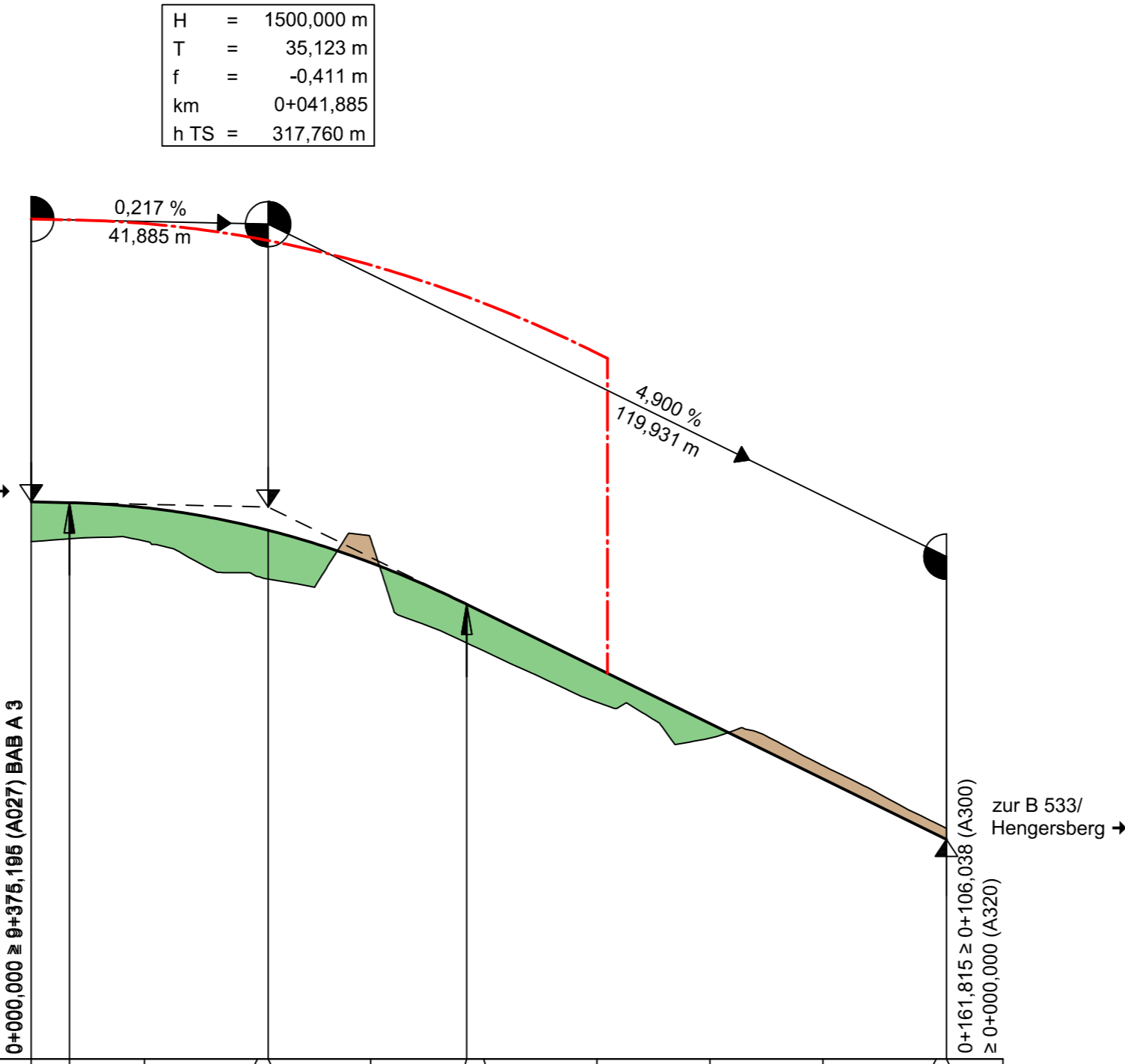


Station	0+000	0+050	0+100
Gradientenhöhe		310.63, 310.49, 310.37, 310.30, 310.25, 310.27, 310.50, 310.51, 311.02	311.79, 312.05, 312.07
Station Gradiente	-20.00	0.00, 3.50, 13.44, 20.00, 32.19, 40.00, 59.57, 60.00, 80.00	100.00, 105.69, 106.04
Geländehöhe	309.67	310.47, 310.03, 310.01, 310.36, 311.07, 311.94	
Station Gelände	-20.00	0.00, 20.00, 40.00, 60.00, 80.00, 100.00	

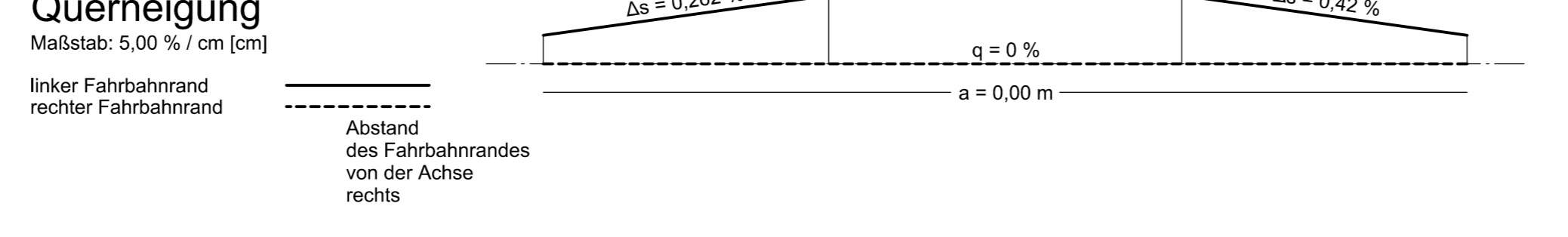
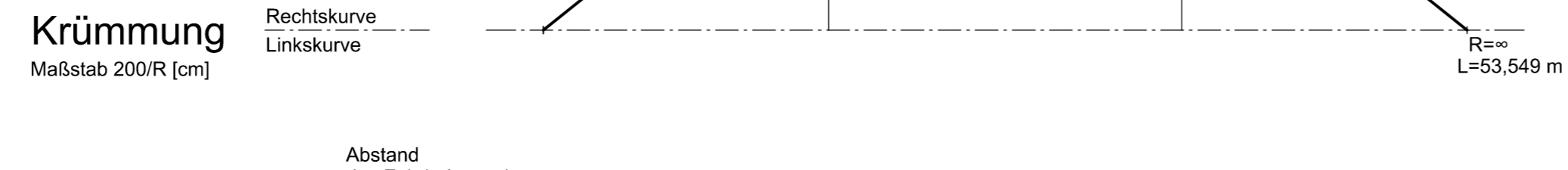
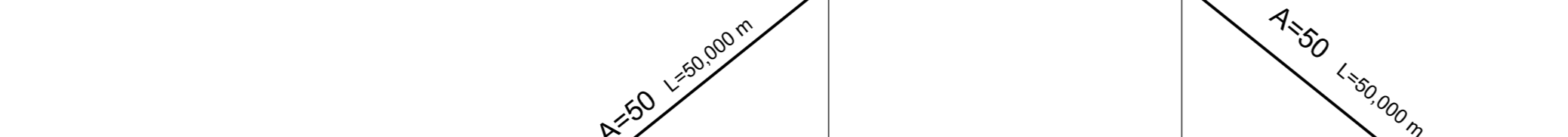
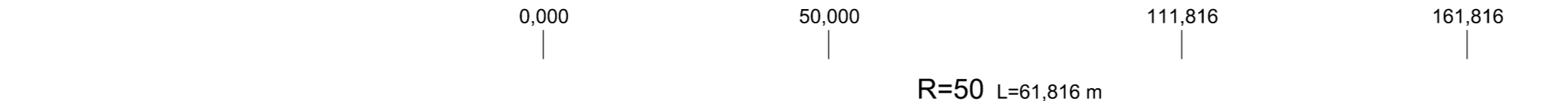


Lärmschutzwand
Bau-km 9+073 - 9+446
L = 373 m, H = 5,00 m
über Gradiente

Achse 310
AS Hengersberg Südseite
Einfahrt in die BAB A 3

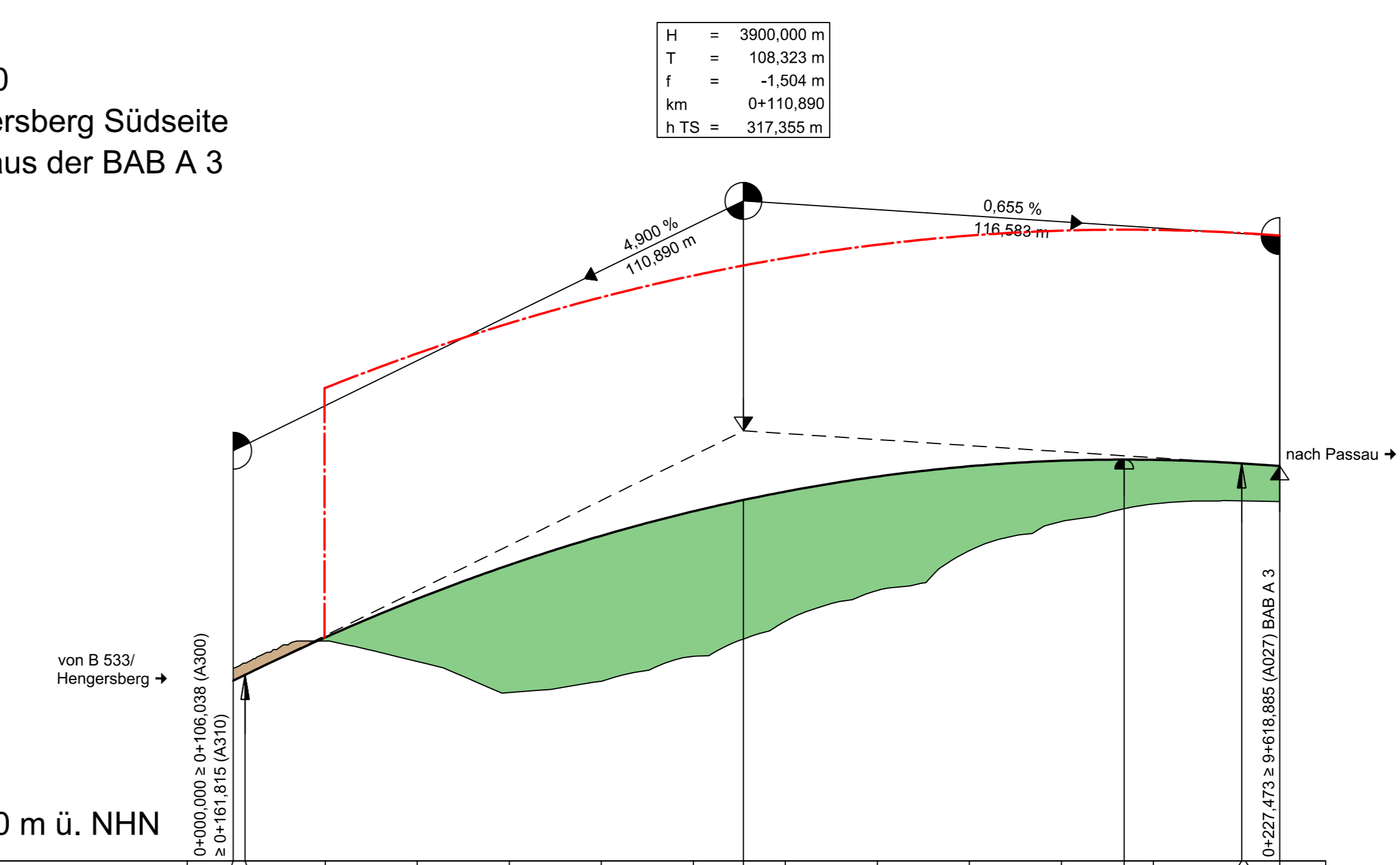


Station	0+000	0+050	0+100
Gradientenhöhe		317.85, 317.84, 317.75, 317.40, 317.35, 316.78, 316.04, 315.89, 314.91, 313.93, 312.95	311.97, 311.88
Station Gradiente	0.00	6.76, 20.00, 40.00, 41.88, 77.01, 80.00, 100.00, 120.00, 140.00, 160.00, 161.82	
Geländehöhe	317.15	317.16, 316.53, 317.20, 315.22, 314.31, 313.67, 313.19, 312.17	
Station Gelände	0.00	20.00, 40.00, 60.00, 80.00, 100.00, 120.00, 140.00, 160.00	

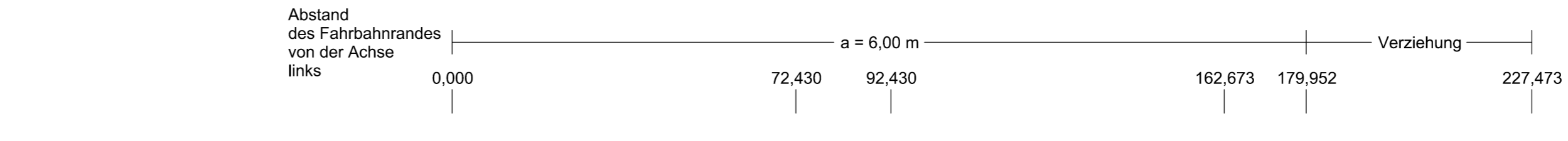
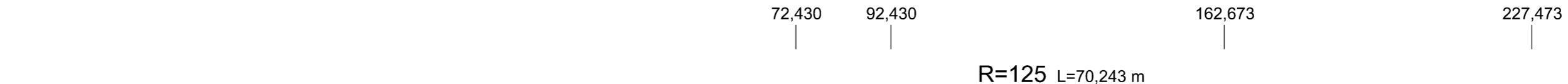


Lärmschutzwand
Bau-km 9+452 - 10+309
L = 857 m, H = 5,00 m
über Gradiente

Achse 320
AS Hengersberg Südseite
Ausfahrt aus der BAB A 3



Station	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200
Gradientenhöhe		311.92, 312.05, 312.86, 313.70, 314.44, 315.07, 315.60, 315.85, 316.03, 316.36, 316.58, 316.70, 316.73, 316.72, 316.65, 316.64, 316.59			
Station Gradiente	0.00	2.57, 20.00, 40.00, 60.00, 80.00, 100.00, 110.89, 120.00, 140.00, 160.00, 180.00, 193.67, 200.00, 219.21, 220.00, 227.47			
Geländehöhe	312.20, 312.30, 312.76, 312.34, 311.66, 311.91, 312.45, 312.83, 313.21, 313.88, 314.75, 315.38, 315.76, 315.83, 315.83, 315.83				
Station Gelände	0.00	2.57, 20.00, 40.00, 60.00, 80.00, 100.00, 110.89, 120.00, 140.00, 160.00, 180.00, 200.00, 219.21, 220.00, 227.47			



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradientenfußpunkt
Ausrundungsbeginn / Ausrundungsende
Damm
Einschnitt
Graben / Mulde links
Graben / Mulde rechts
Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung
Schacht links
Schacht mitte
Schacht rechts
Schacht mitte und rechts

H = 15 000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km = 0+601,335
h TS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Sachhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt.

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
1.500 %
0.700 %
1.531,000 m
725,000 m

D = Deckhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Lärmschutz
Lärmschutzwand / Nord
Lärm- / Irritationschutzwand / Süd
Lärmschutzwand / Nord

1 2

INGE A 3 - BUNG | ILF | Schimetta
c/o BUNG Ingenieure AG
69126 Heidesberg, Englerstraße 4
69004 Heidesberg, Postfach 101420
Tel: 06221-206-0, Fax: 06221-206-220
E-Mail: zimmermann.s@bunge-a3.de / www.bunge-a3.de

bearbeitet: Feb. 2022 hfg
gezeichnet: Feb. 2022 tzs
geprüft: 28.02.2022 Fischer
Projekt-Nr.: 00-0000

Die Autobahn Süd Bayern
Außenstelle Deggendorf
Graflinger Straße 83, 94469 Deggendorf
PSP-Nr.: B01S.ABA90370.00

bearbeitet: Feb. 2022 Prem
gezeichnet: Feb. 2022 Maier
geprüft: Feb. 2022 Maier

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	GK/Lagesatus 120 und DHHN 12	Stand	Kataster	2018 / 2019 / 2022
Höhensystem	Höhenstatus 100 (NN)	Bestandsvermessung		2002 / 2015 / 2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
Unterlage / Blatt-Nr.: 06.03 / 02
Höhenplan
AS Hengersberg Südseite
(A 300, A 310, A 320)
Maßstab: 1 : 1.000/100

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 3_1280_0247 - A 3_1300_1739
PROJIS-Nr.: 09_173200.00

**A 3 Nürnberg - Passau
6-streifiger Ausbau
zw. AK Deggendorf - AS Hengersberg**
Bau-km 0+253 bis 10+959

Aufgestellt: 15.03.2022
Niederfassung Süd Bayern
Außenstelle Deggendorf
Pritscher, Leiter der Außenstelle