

**D1** Rechtsufrige Donauau bei Fischerdorf

**B** **H** **Bo** **W** **-** **L**

**1 B (Biotopfunktion):**  
 B 1.1 Versiegelung und Überbauung meist vorbelasteter straßenbegleitender Lebensräume auf der Straßenseite  
 B 1.2 Überbauung von Grabensystemen mit Röhricht und feuchten Hochstaudenfluren am südlichen Böschungsfuß

**1 H (Habitatfunktion):**  
 H 1.1 Beeinträchtigung von Fledermaus-Flugrouten (FFH-Anhang IV-Arten) parallel zur Dammböschung durch Verlust der autobahnbegleitenden Gehölzsäume  
 H 1.2 Überbauung der südlichen Grabensysteme mit sehr bedeutsamer Habitatausprägung und herausragenden Vorkommen für den Schlämpelgitzer (FFH-Anhang II-Art und RLB 2) sowie einer Habitatausprägung für den Bitterling (FFH-Anhang II-Art und RLB 2). Weiterhin ist das südliche Grabensystem ein Habitat für die nach BNatSchG besonders geschützten (bg) und in Bayern stark gefährdeten Arten (RLB 2) Kleiner Blaupfeil (Libelle) und Wasserfeder (Wasserfliege)  
 H 1.3 Eingriffe in Lebensräume des streng geschützten Bibers im südlichen Grabensystem  
 H 1.4 Störung des streng geschützten Kiebitzes im Wiesenbrütergebiet in der Bauphase und mögliche Verkleinerung des Brutareals  
 H 1.5 Beeinträchtigung der Brutreviere der Goldammer als weiterer wertbestimmender Art

**1 W (Wasserfunktion):**  
 W 1 Überbauung und Verlegung der Gräben am südlichen Böschungsfuß

**1 L (Landschaftsbildfunktion):**  
 L 1.1 Vorübergehender Verlust/Überbauung der Gehölzsäume auf den Böschungen der A3 insbesondere auf der Südseite über weite Strecken  
 L 1.2 Errichtung einer Lärmschutzwand auf der Nordseite der A3 im Bereich Fischerdorf

**Legende Konfliktbeschreibung**

**L 1.2**  
 Konfliktbeschreibung  
 Flächenbezogen bewertbare Merkmale und Ausprägungen des Schutzguts Arten und Lebensräume nach Biotopwertverfahren  
 Habitatfunktionen, nicht flächenbezogen bewertbarer Merkmale und Ausprägungen des Schutzguts Arten und Lebensräume  
 Bodenfunktionen  
 Wasserfunktionen  
 Klimafunktionen  
 Landschaftsbildfunktionen / landschaftsgebundene Erholungsfunktionen

**Funktionskennzeichnung**  
 Funktion nicht beeinträchtigt  
 Maßgebliche Funktion durch das Vorhaben beeinträchtigt, aber durch Biotopwertverfahren abgedeckt  
 Maßgebliche Funktion durch das Vorhaben beeinträchtigt, jedoch durch das Biotopwertverfahren nicht abgedeckt  
 → verbal argumentative Kompensationsermittlung

**2 W (Wasserfunktion):**  
 W 2.1 Überbauung und Verlegung der Fließgewässer im Bereich der Donauvorlandbrücke sowie bauzeitliche Verkleinerung der Alten Isar  
 W 2.2 Verringerung Retentionsraum der Donau durch versetzte Trasse der A3

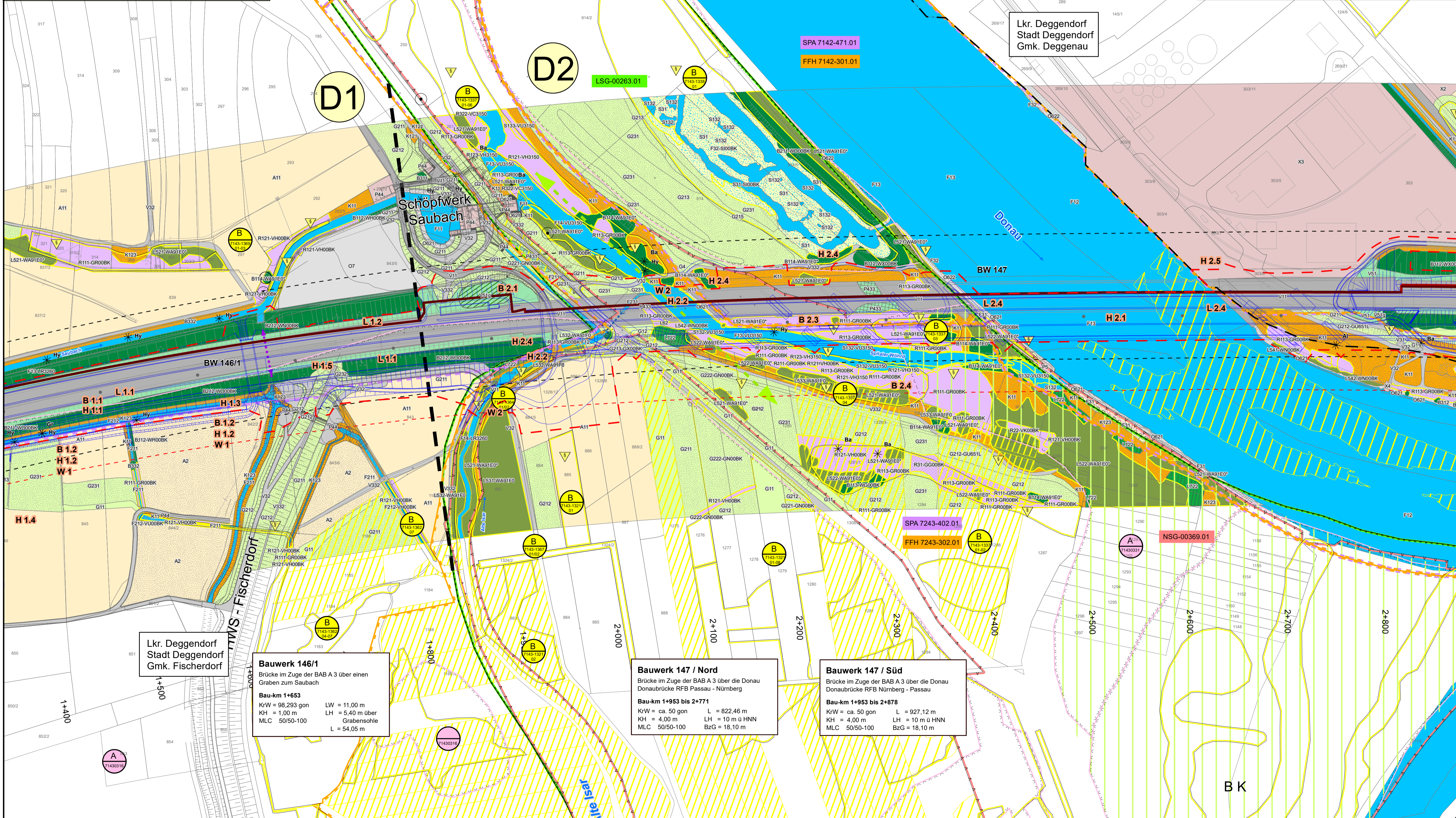
**2 L (Landschaftsbildfunktion):**  
 L 2.1 Vorübergehender Verlust/Überbauung der Gehölzsäume auf der südseitigen Böschung der A3 über weite Strecken  
 L 2.2 Anlage von Lärmschutzeinrichtungen (Wall / Wand) auf der Nordseite der A3  
 L 2.3 Errichtung einer Stützwand zur Donau östlich der Donaubrücke auf der Südseite der A3  
 L 2.4 Veränderung des Landschaftsbildes im Brückenbereich durch Abbruch des bestehenden Brückenpylons (Wahrzeichen) und Neuerrichtung von zwei Pylonen, je einer auf beiden Seiten der neuen Brücke mit deutlich mehr Selverspannungen als bisher

**D2** Donau und Donauau mit Altwasser östlich Deggenau

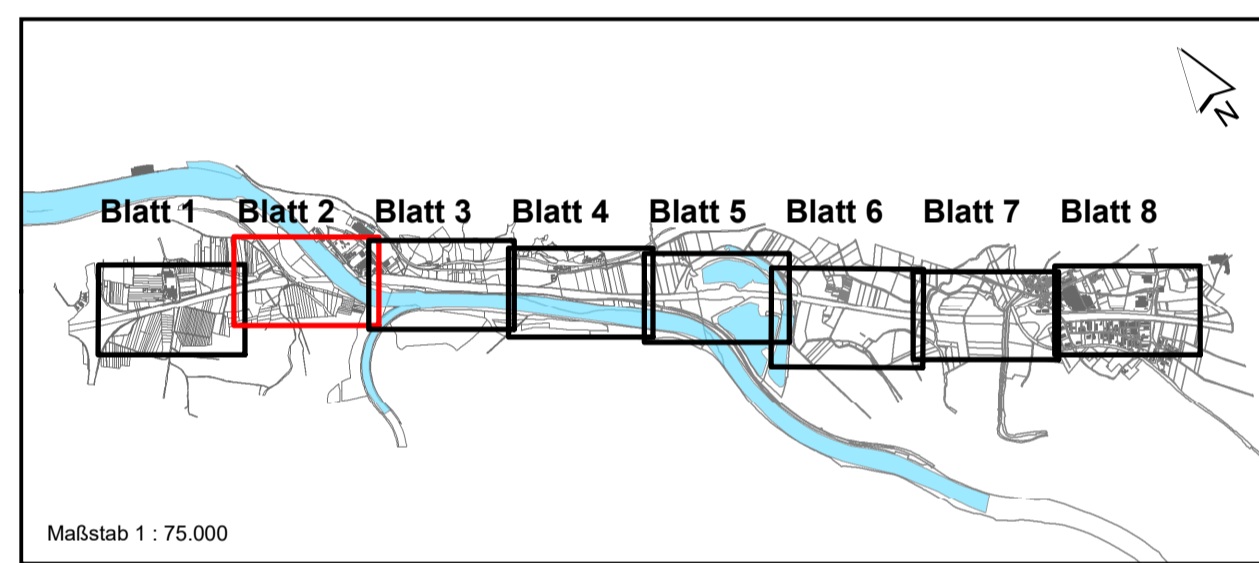
**B** **H** **Bo** **W** **-** **L**

**2 B (Biotopfunktion):**  
 B 2.1 Versiegelung und Überbauung meist vorbelasteter straßenbegleitender Lebensräume mit Baumhecken insbesondere auf der südseitigen Böschung der A3  
 B 2.2 Überbauung von intensiv landwirtschaftlich genutzten Flächen für die Errichtung des Lärmschutzwalls auf der Nordseite  
 B 2.3 Versiegelung, Überbauung und Verlegung sowie vorübergehende Beeinträchtigungen in der Bauphase von Gewässern, Röhrichtern und Auwaldgehölzen durch den Brückenneubau im Bereich von Donauquerung und Donauvorland, die zum Teil als FFH-Lebensraumtypen 3150, 3260, 6510, 91E0 und 91F0 ausgewiesen sind  
 B 2.4 Mittelbare Wirkung auf wertvolle Biotope südlich der Donaubrücke durch Verlegung der Autobahnachse im Brückenbereich nach Süden

**2 H (Habitatfunktion):**  
 H 2.1 Beeinträchtigung von Fledermaus-Flugrouten (FFH-Anhang IV-Arten) parallel zur Dammböschung durch Verlust der autobahnbegleitenden Gehölzsäume sowie im Bereich von überregional bedeutsamen (BW 147 Donau) und bedeutsamen Querungsfunktionen (BW 148 und BW 150)  
 H 2.2 Verlust, Überbauung und Verlegung von Gewässerabschnitten der Alten Isar und Altwasserbereichen, die wertvolle Habitatausprägungen für Jungfische aufweisen, potenziell für den streng geschützten Donaukaulbarsch sowie für die in Bayern auf der Vorwarnliste (V) geführte Braune Mosaikjungfer (Libelle)  
 H 2.3 Vermeidung von Beeinträchtigungen des streng geschützten Bibers im Donau-Altwasser  
 H 2.4 Eingriffe/Beeinträchtigungen von Brutrevieren des streng geschützten Blaukehlchens im Bereich unter der Donaubrücke sowie anteilig von Goldammer, Kuckuck und Gelbspötter als weitere wertbestimmende Arten  
 H 2.5 Verlust von Nistplätzen für Dohlen auf dem Pylon  
 H 2.6 Beeinträchtigung von Zauneidechsen-Habitaten auf der Straßenseite der Kreisstraße DEG 42 durch die Sanierung der Brücke (BW 151)



0 25 50 100 Meter



|                                                                                                                                     |  |              |                 |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------|-----------------|---------|
| Dr. Blasy - Dr. Øverland<br>Ingenieure GmbH                                                                                         |  | bearbeitet:  | Nov. 2020       | Patung  |
| Moosstraße 3 82279 Eching am Ammersee<br>Tel. +49 8143 997-100 info@blasy-overland.de<br>Fax +49 8143 997-150 www.blasy-overland.de |  | gezeichnet:  | Ok. 2021        | Gintner |
|                                                                                                                                     |  | geprüft:     | Feb. 2022       | Patung  |
|                                                                                                                                     |  | Projekt-Nr.: | ea-ABDSB-050.12 |         |

|                                                              |  |             |                  |         |
|--------------------------------------------------------------|--|-------------|------------------|---------|
| Die<br>Autobahn<br>Südbayern                                 |  | bearbeitet: |                  |         |
| Außenstelle Deggenau<br>Grafringer Straße 83, 94469 Deggenau |  | gezeichnet: | D4               | 02/2022 |
|                                                              |  | geprüft:    |                  | Schaub  |
|                                                              |  | PSP-Nr.:    | B01S.ABA90370.00 |         |

|             |                  |                    |         |
|-------------|------------------|--------------------|---------|
| Nr.         | Art der Änderung | Datum              | Zeichen |
| Lagesystem  | Gauß-Krüger GK4  | Stand Kataster     | 2015    |
| Höhensystem | DHHN12           | Bestandsvermessung | 2017    |

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: **19.1.3 / 2**  
**Landschaftspflegerischer Bestands- und Konfliktplan**

Straße / Abschn.-Nr / Station: A3\_1280\_0,247 - A3\_1300\_1,739

PROJIS-Nr.: 09.173200.00

Maßstab: 1 : 2.000

**A3 Nürnberg - Passau  
6-streifiger Ausbau  
zw. AK Deggenau - AS Hengersberg  
Bau-km 0+253 bis 10+959**

Aufgestellt: 15.03.2022  
 Niederlassung Südbayern  
 Außenstelle Deggenau

*[Signature]*  
 Pritscher, Leiter der Außenstelle