

D3 Linksufrige Donau bei Hengersberg

B **H** **Bo** **W** **-** **L**

3 B (Biotopfunktion):
 B 3 Versiegelung und Überbauung großteils vorbelasteter straßenbegleitender Lebensräume auf der Straßenseite

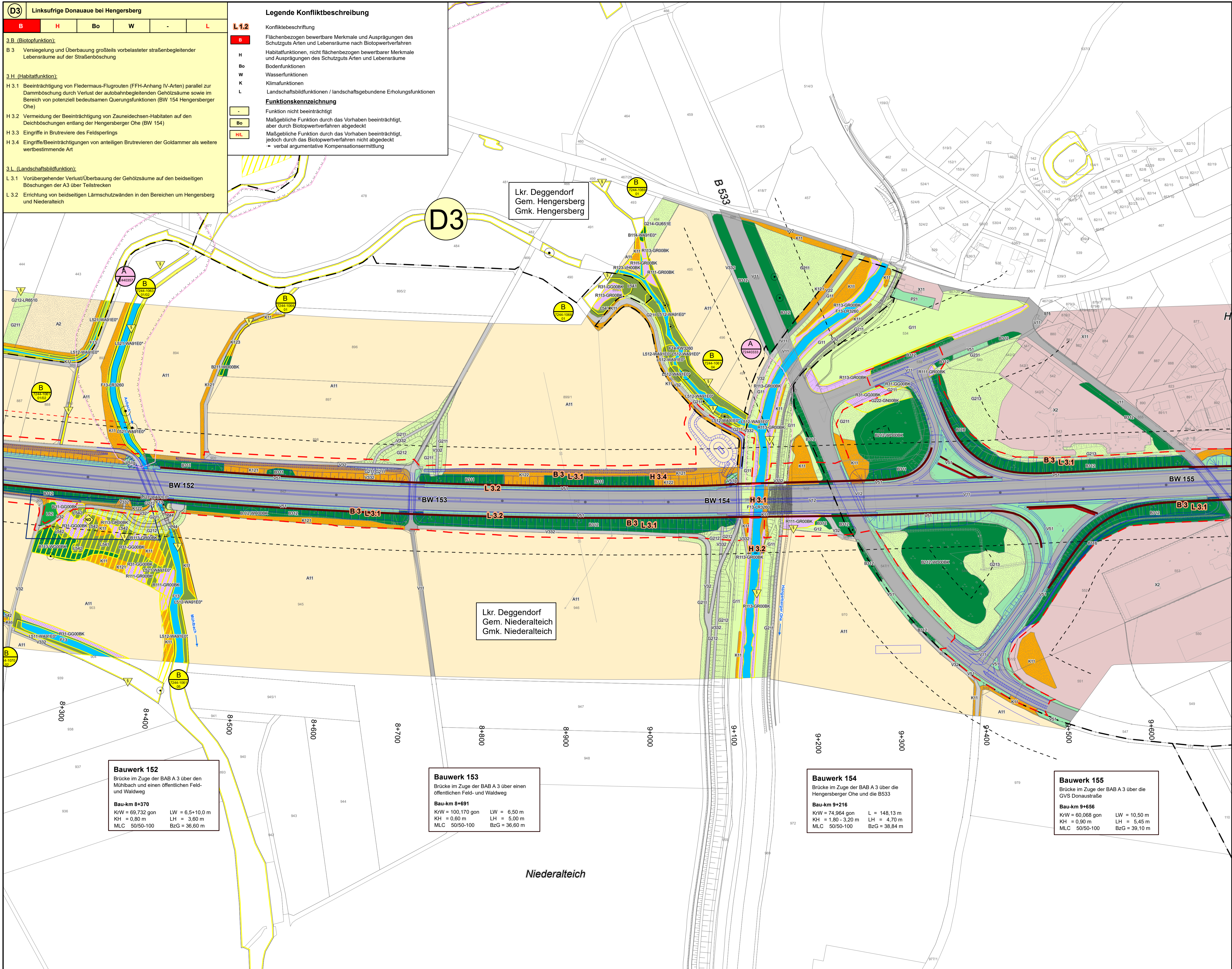
3 H (Habitatfunktion):
 H 3.1 Beeinträchtigung von Fledermaus-Flugrouten (FFH-Anhang IV-Arten) parallel zur Dammböschung durch Verlust der autobahnbegleitenden Gehölzsäume sowie im Bereich von potenziell bedeutsamen Querungsfunktionen (BW 154 Hengersberger Ohe)
 H 3.2 Vermeidung der Beeinträchtigung von Zauneidechsen-Habitaten auf den Deichböschungen entlang der Hengersberger Ohe (BW 154)
 H 3.3 Eingriffe in Brutreviere des Feldsperlings
 H 3.4 Eingriffe/Beeinträchtigungen von anteiligen Brutrevieren der Goldammer als weitere verbessernde Art

3 L (Landschaftsbildfunktion):
 L 3.1 Vorübergehender Verlust/Überbauung der Gehölzsäume auf den beidseitigen Böschungen der A3 über Teilstrecken
 L 3.2 Errichtung von beidseitigen Lärmschutzwänden in den Bereichen um Hengersberg und Niederaltich

Legende Konfliktbeschreibung

L 1.2 Konfliktbeschreibung
 Flächenbezogen bewertbare Merkmale und Ausprägungen des Schutzguts Arten und Lebensräume nach Biotopwertverfahren
 Habitatfunktionen, nicht flächenbezogen bewertbarer Merkmale und Ausprägungen des Schutzguts Arten und Lebensräume
 Bodenfunktionen
 Wasserfunktionen
 Klimafunktionen
 Landschaftsbildfunktionen / landschaftsgebundene Erholungsfunktionen

Funktionskennzeichnung
 Funktion nicht beeinträchtigt
 Maßgebliche Funktion durch das Vorhaben beeinträchtigt, aber durch Biotopwertverfahren abgedeckt
 Maßgebliche Funktion durch das Vorhaben beeinträchtigt, jedoch durch das Biotopwertverfahren nicht abgedeckt
 → verbal argumentative Kompensationsermittlung

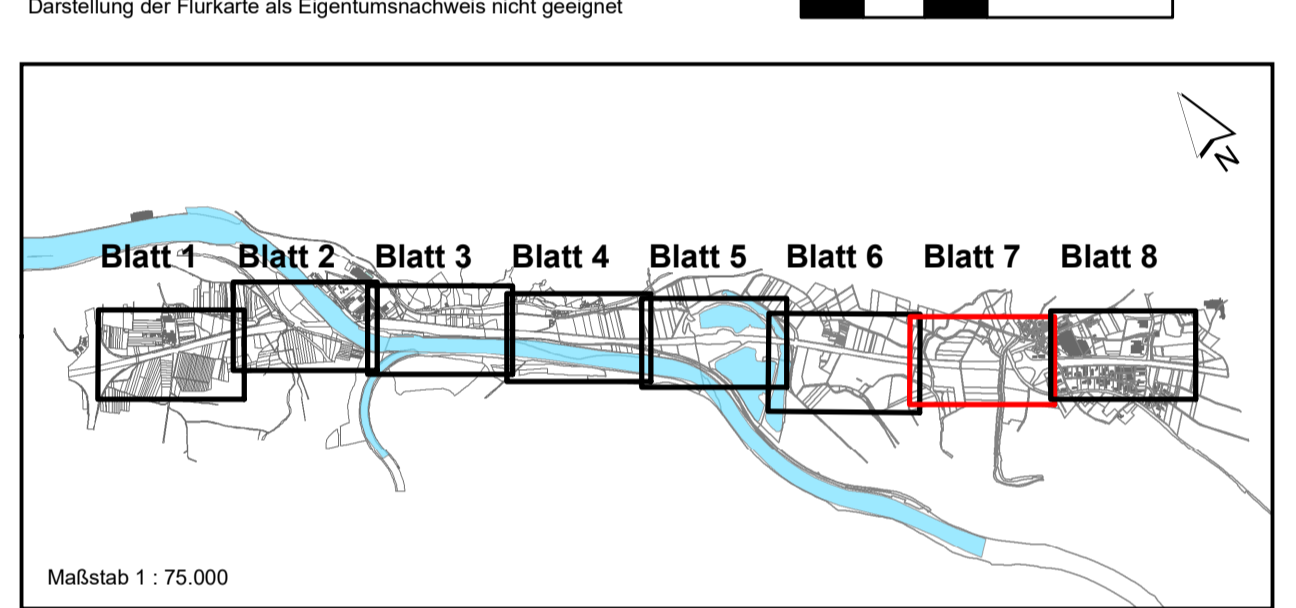


Bauwerk 152
 Brücke im Zuge der BAB A 3 über den Mühlbach und einen öffentlichen Feld- und Waldweg
Bau-km 9+370
 KiW = 69,732 gon LW = 6,5-10,0 m
 KH = 0,80 m LH = 3,60 m
 MLC 50/50-100 BzG = 36,60 m

Bauwerk 153
 Brücke im Zuge der BAB A 3 über einen öffentlichen Feld- und Waldweg
Bau-km 9+691
 KiW = 100,170 gon LW = 6,50 m
 KH = 0,60 m LH = 5,00 m
 MLC 50/50-100 BzG = 36,60 m

Bauwerk 154
 Brücke im Zuge der BAB A 3 über die Hengersberger Ohe und die B533
Bau-km 9+216
 KiW = 74,964 gon L = 146,13 m
 KH = 1,80-3,20 m LH = 4,70 m
 MLC 50/50-100 BzG = 38,84 m

Bauwerk 155
 Brücke im Zuge der BAB A 3 über die GVS Donaustraße
Bau-km 9+656
 KiW = 60,068 gon LW = 10,50 m
 KH = 0,90 m LH = 5,45 m
 MLC 50/50-100 BzG = 39,10 m



Dr. Blasy - Dr. Øverland Ingenieure GmbH		bearbeitet:	Nov. 2020	Patallong
Moosstraße 3 82279 Eching am Ammersee Tel. +49 8143 997-100 info@blasy-overland.de Fax +49 8143 997-150 www.blasy-overland.de		gezeichnet:	Okt. 2021	Gintner
		geprüft:	Feb. 2022	Patallong
		Projekt-Nr.:	ea-ABDSB-050.12	

Die Autobahn Südbayern		bearbeitet:		
Außenstelle Deggendorf Grafringer Straße 83, 94469 Deggendorf		gezeichnet:	D44	02/2022
		geprüft:		Schaub
		PSP-Nr.:	B01S.ABA90370.00	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Gauß-Krüger GK4	Stand Kataster	2015
Höhensystem	DHHN12	Bestandsvermessung	2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 19.1.3 / 7
Straße / Abachn.-Nr / Station: A3_1280_0,247 - A3_1300_1,739	Landschaftspflegerischer Bestands- und Konfliktplan
PROJIS-Nr.: 09.173200.00	Maßstab: 1 : 2.000

A3 Nürnberg - Passau
6-streifiger Ausbau
zw. AK Deggendorf - AS Hengersberg
 Bau-km 0+253 bis 10+959

Aufgestellt: 15.03.2022
 Niederlassung Südbayern
 Außenstelle Deggendorf

 Pritscher, Leiter der Außenstelle