

**D3** Linksrufige Donau bei Hengersberg

**B** **H** **Bo** **W** **-** **L**

**3 B (Biotopfunktion):**  
 B 3 Versiegelung und Überbauung großteils vorbelasteter straßenbegleitender Lebensräume auf der Straßenseite

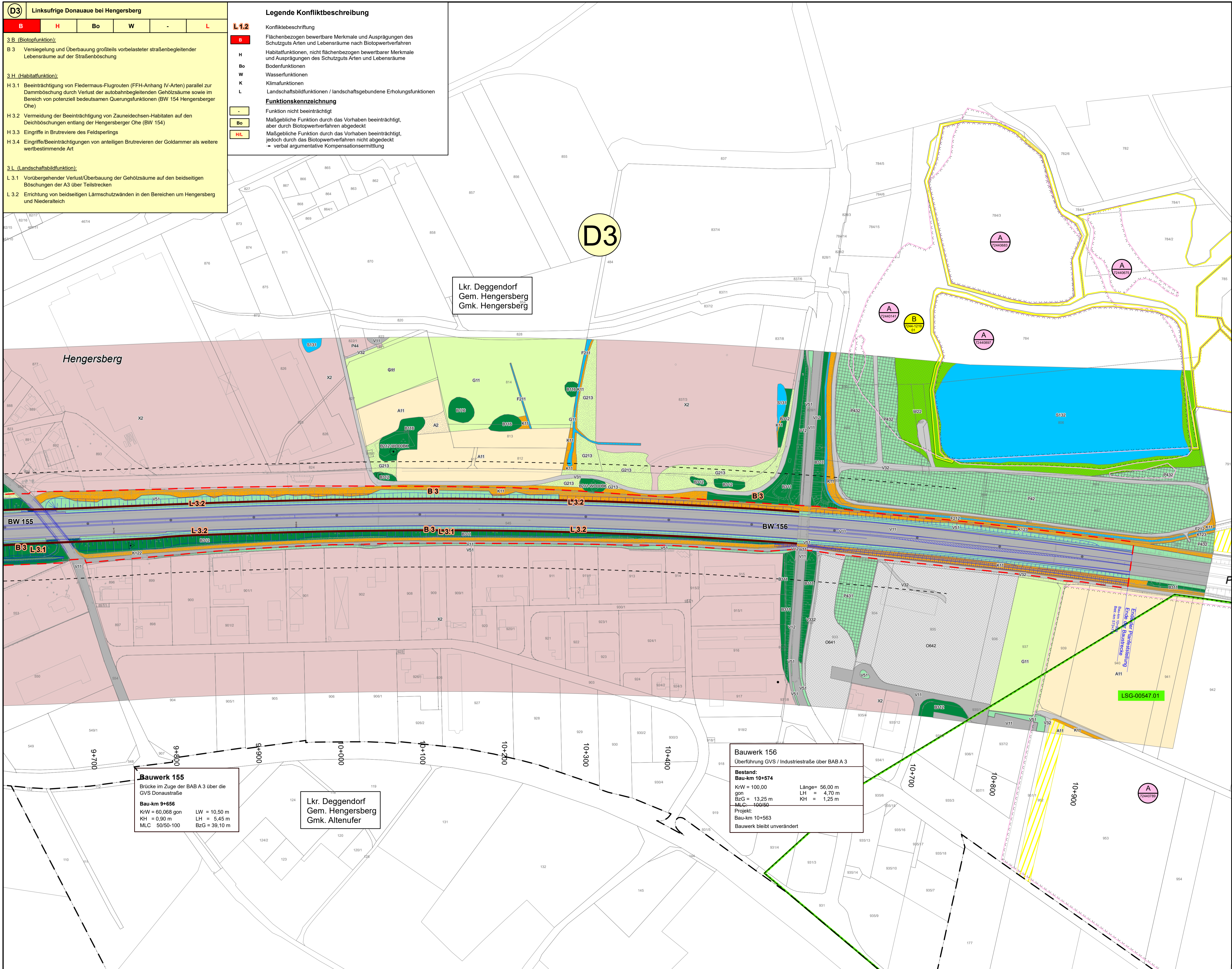
**3 H (Habitatfunktion):**  
 H 3.1 Beeinträchtigung von Fledermaus-Flugrouten (FFH-Anhang IV-Arten) parallel zur Dammböschung durch Verlust der autobahnbegleitenden Gehölzsaume sowie im Bereich von potenziell bedeutsamen Querungsfunktionen (BW 154 Hengersberger Ohe)  
 H 3.2 Vermeidung der Beeinträchtigung von Zauneidechsen-Habitaten auf den Deichböschungen entlang der Hengersberger Ohe (BW 154)  
 H 3.3 Eingriffe in Brutreviere des Feldsperlings  
 H 3.4 Eingriffe/Beeinträchtigungen von anteiligen Brutrevieren der Goldammer als weitere wertbestimmende Art

**3 L (Landschaftsbildfunktion):**  
 L 3.1 Vorübergehender Verlust/Überbauung der Gehölzsaume auf den beidseitigen Böschungen der A3 über Teilstrecken  
 L 3.2 Errichtung von beidseitigen Lärmschutzwänden in den Bereichen um Hengersberg und Niederaltich

**Legende Konfliktbeschreibung**

**L 1.2**  
 Konfliktbeschreibung  
 Flächenbezogen bewertbare Merkmale und Ausprägungen des Schutzguts Arten und Lebensräume nach Biotopwertverfahren  
 Habitatfunktionen, nicht flächenbezogen bewertbarer Merkmale und Ausprägungen des Schutzguts Arten und Lebensräume  
 Bodenfunktionen  
 Wasserfunktionen  
 Klimafunktionen  
 Landschaftsbildfunktionen / landschaftsgebundene Erholungsfunktionen

**Funktionskennzeichnung**  
 Funktion nicht beeinträchtigt  
 Maßgebliche Funktion durch das Vorhaben beeinträchtigt, aber durch Biotopwertverfahren abgedeckt  
 Maßgebliche Funktion durch das Vorhaben beeinträchtigt, jedoch durch das Biotopwertverfahren nicht abgedeckt  
 → verbal argumentative Kompensationsermittlung



Lkr. Deggendorf  
 Gem. Hengersberg  
 Gmk. Hengersberg

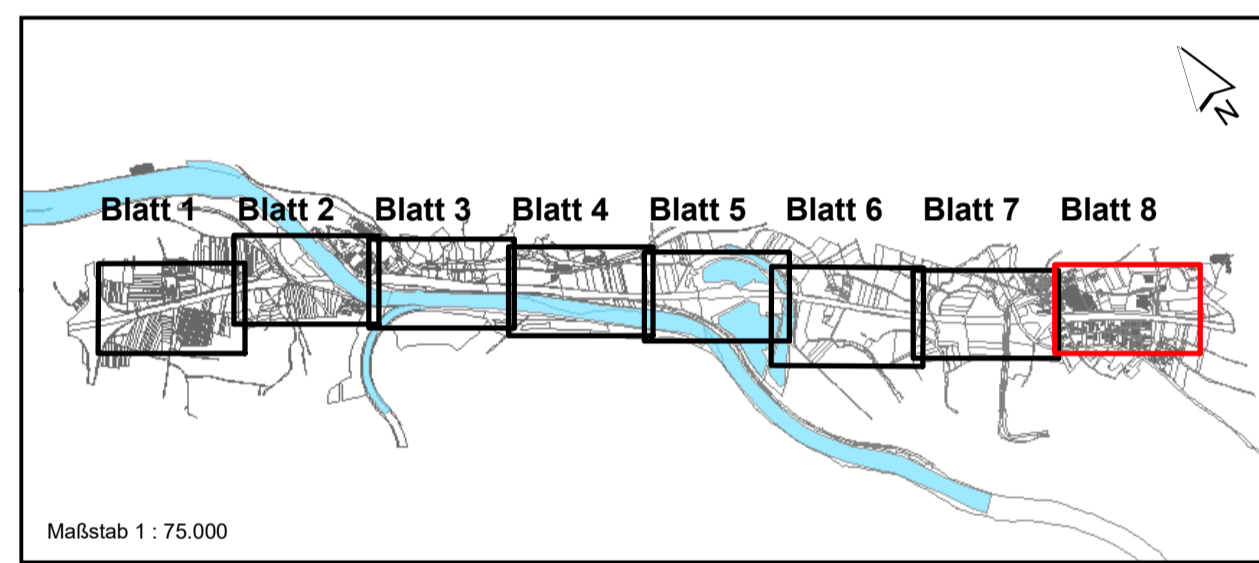
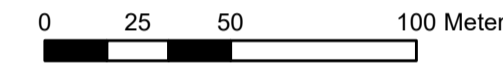
**D3**

**Bauwerk 155**  
 Brücke im Zuge der BAB A 3 über die GVS Donaustraße  
**Bau-km 9+656**  
 K/W = 60,068 gon LW = 10,50 m  
 KH = 0,90 m LH = 5,45 m  
 MLC 50/50-100 BzG = 39,10 m

Lkr. Deggendorf  
 Gem. Hengersberg  
 Gmk. Altenufer

**Bauwerk 156**  
 Überführung GVS / Industriestraße über BAB A 3  
**Bestand:**  
 Bau-km 10+574  
 K/W = 100,00 Länge = 56,00 m  
 gon LH = 4,70 m  
 BzG = 13,25 m KH = 1,25 m  
 MLC = 100/50  
**Projekt:**  
 Bau-km 10+563  
 Bauwerk bleibt unverändert

Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet



Dr. Blasy - Dr. Overland Ingenieure GmbH		bearbeitet:	Nov. 2020	Patallong
Moosstraße 3 82279 Eching am Ammersee Tel. +49 8143 997-100 info@blasy-overland.de Fax +49 8143 997-150 www.blasy-overland.de		gezeichnet:	Okt. 2021	Gintner
		geprüft:	Feb. 2022	Patallong
		Projekt-Nr.:	ea-ABDSB-050.12	

Die Autobahn Südbayern		bearbeitet:		
Außenstelle Deggendorf Grafringer Straße 83, 94469 Deggendorf		gezeichnet:	D44	02/2022
		geprüft:		Schaub
		PSP-Nr.:	B01S.ABA90370.00	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Gauß-Krüger GK4	Stand Kataster	2015
Höhensystem	DHHN12	Bestandsvermessung	2017

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 19.1.3 / 8
Straße / Abachn.-Nr / Station: A3_1280_0,247 - A 3_1300_1,739	Landschaftspflegerischer Bestands- und Konfliktplan
PROJIS-Nr.: 09.173200.00	Maßstab: 1 : 2.000

**A3 Nürnberg - Passau  
 6-streifiger Ausbau  
 zw. AK Deggendorf - AS Hengersberg  
 Bau-km 0+253 bis 10+959**

Aufgestellt: 15.03.2022  
 Niederlassung Südbayern  
 Außenstelle Deggendorf  
  
 Pritscher, Leiter der Außenstelle