

# Zeichenerklärung

## Planung

- Wirtschaftsweg
- Einschmittabschneidung
- Fahrbahn mit Achse
- Dammabschneidung
- Strassenarbeiten
- Fahrleitender / Insel
- Bauwerk

## Gebiete und Flächen

- reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinstedlungsbereich
- Kerngebiet, Dorfgemeinschaft
- Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet
- Grünfläche
- Gemeindebedarf

## Immissionsschutz

- Objekt-Nr. ohne / mit Grenzüberschreitung

## Luftschadstoffe

- Objekt-Nr. mit ermittelten Luftschadstoffwerten (Stichtagenbelastung, Fernstaubbelastung)


Staatliches Bauamt Passau	bearbeitet:	März 2023	Schmidbauer
	geprüft:	März 2023	Schmidbauer
	RSF Nr.:		Kellermann
	Projekt:		

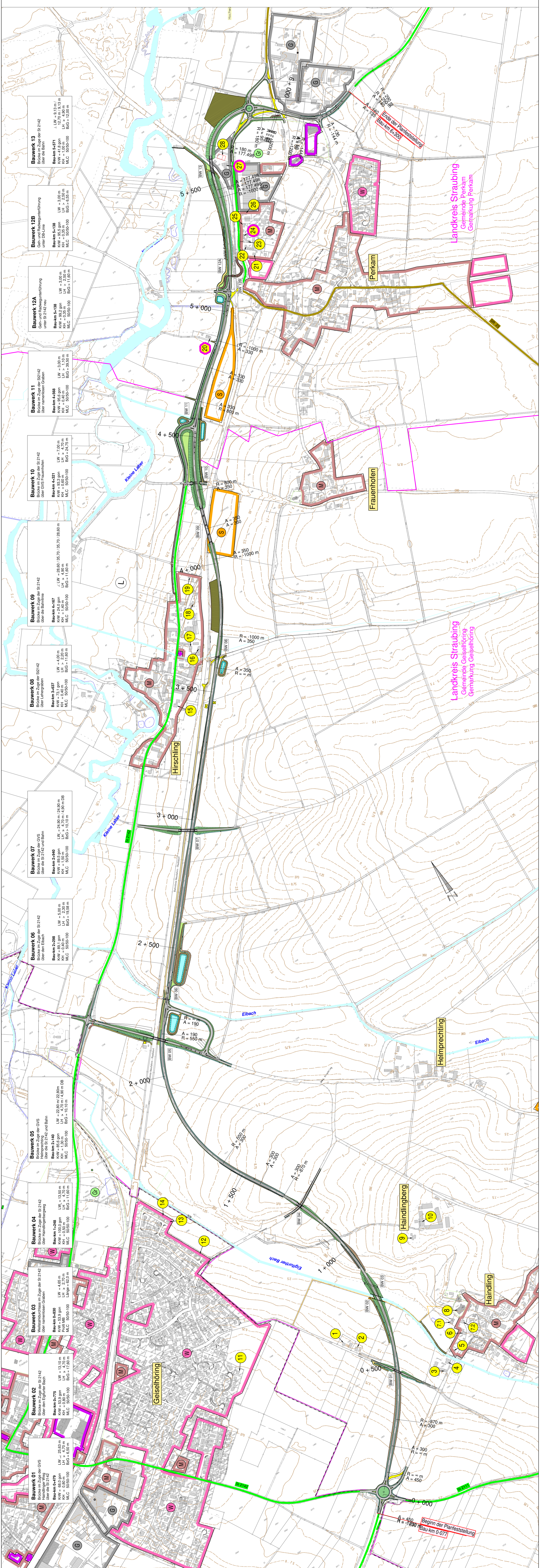
Nr.:	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Strassenbauverwaltung Freistaat Bayern	Umlage / Blatt-Nr.: 7
Staatliches Bauamt Passau	Lageplan
Strasse / Abschn.-Nr. / Station: S12142_500_1,337 - S12142_600_0,321	Immissionsschutzmaßnahme
PROJEKT-Nr.:	Maßstab: 1 : 50.000

ST 2142, Neufahrt i.NB - Straubing
Ortsumgehung Geiselhöring - Hirschling
Bau-km 0-077 - Bau-km 6-300

ausgegeben: den 16.06.2023	
Staatliches Bauamt	
Kurt Simpfendorfer	



**Bauwerk 13**  
Brücke im Zuge der S12142  
über die Bahn

Bau-km 5,471  
LW = 9,19 m  
KH = 1,00 m  
MLC 50/50-100  
BdG > 10,00 m

**Bauwerk 12B**  
Geh- und Radwegunterführung  
unter OB-Linie

Bau-km 5,138  
LW = 3,00 m  
KH = 0,36 m  
MLC 50/50-100  
BdG > 6,55 m

**Bauwerk 12A**  
Geh- und Radwegunterführung  
unter S12142, neu

Bau-km 5,138  
LW = 3,00 m  
KH = 0,36 m  
MLC 50/50-100  
BdG > 11,80 m

**Bauwerk 11**  
Brücke im Zuge der S12142  
über namenloses Graben

Bau-km 4,868  
LW = 3,00 m  
KH = 0,40 m  
MLC 50/50-100  
BdG > 9,50 m

**Bauwerk 10**  
Brücke im Zuge der S12142  
über GVS Frauenhofen

Bau-km 4,521  
LW = 7,00 m  
KH = 0,80 m  
MLC 50/50-100  
BdG > 24,75 m

**Bauwerk 09**  
Brücke im Zuge der S12142  
über die Bahnhalle

Bau-km 3,167  
LW = 28,60 / 35,70 / 38,70 / 28,60 m  
KH = 1,40 m  
MLC 50/50-100  
BdG = 11,80 m

**Bauwerk 08**  
Brücke im Zuge der S12142  
über Lehergraben

Bau-km 3,637  
LW = 4,00 m  
KH = 0,40 m  
MLC 50/50-100  
BdG = 11,80 m

**Bauwerk 07**  
Brücke im Zuge der GVS  
über die S12142, land Bahn

Bau-km 2,940  
LW = 24,90 m / 24,90 m  
KH = 1,50 m  
MLC 50/50-100  
BdG > 10,10 m

**Bauwerk 06**  
Brücke im Zuge der S12142  
über den Elbach

Bau-km 2,298  
LW = 6,00 m  
KH = 0,40 m  
MLC 50/50-100  
BdG = 19,88 m

**Bauwerk 05**  
Brücke im Zuge der GVS  
Heimprechtling  
über die S12142 und Bahn

Bau-km 1,850  
LW = 22,80 m / 22,80 m  
KH = 1,30 m  
MLC 50/50-100  
BdG = 10,10 m

**Bauwerk 04**  
Brücke im Zuge der S12142  
über Handlingsbergweg

Bau-km 1,248  
LW = 13,50 m  
KH = 0,50 m  
MLC 50/50-100  
BdG = 11,80 m

**Bauwerk 03**  
Brücke im Zuge der S12142  
über namenloses Graben

Bau-km 0,830  
LW = 4,27 m  
KH = 0,30 m  
MLC 50/50-100  
BdG = 17,60 m

**Bauwerk 02**  
Brücke im Zuge der GVS  
Handlings Weg  
über die S12142

Bau-km 0,475  
LW = 9,63 m  
KH = 0,80 m  
MLC 50/50-100  
BdG = 6,50 m

**Bauwerk 01**  
Brücke im Zuge der GVS  
Handlings Weg  
über die S12142

Bau-km 0,475  
LW = 9,63 m  
KH = 0,80 m  
MLC 50/50-100  
BdG = 6,50 m

Landkreis Straubing  
Gemeinde Perkam  
Gemarkung Perkam

Landkreis Straubing  
Gemeinde Geiselhöring  
Gemarkung Geiselhöring

Landkreis Straubing  
Gemeinde Geiselhöring  
Gemarkung Geiselhöring

Landkreis Straubing  
Gemeinde Geiselhöring  
Gemarkung Geiselhöring