

Auszug aus dem Verkehrsgutachten

Planfeststellung

B 11 Deggendorf – Bay. Eisenstein

Ortsumgehung Ruhmannsfelden

Bau-km 0+000 bis 3+340
B11_1320_1,161 bis B11_1350_1,019

Aufgestellt:
Deggendorf, den 10.04.2017
Staatliches Bauamt

gez. R. Wufka

R. Wufka
Ltd. Baudirektor

überholt

Verkehrsuntersuchung B 11

Ortsumgehung Ruhmannsfelden

2017

Auftraggeber:
Staatliches Bauamt Passau

Gutachter:

Professor Dr.-Ing. Harald Kurzak
apl. Professor an der Technischen Universität München
Ingenieur für Verkehrsplanung

Gabelsbergerstr. 53 80333 München Tel. (089) 284000 Fax (089) 288497
E-Mail: Prof.Kurzak@t-online.de

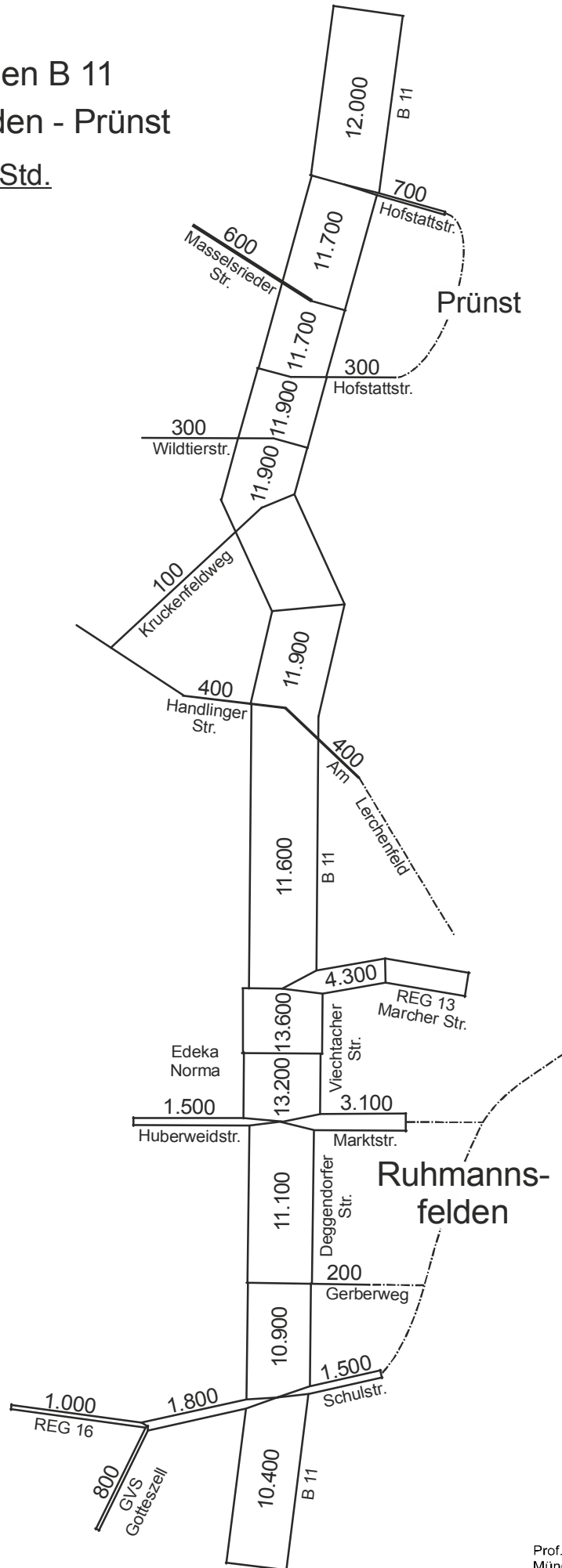
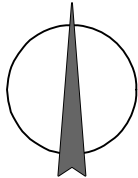
Bearbeiter: Dipl.-Ing. Bernhard Schuster

München, 22. März 2017

Querschnittsbelastungen B 11 Bereich Ruhmannsfelden - Prünst

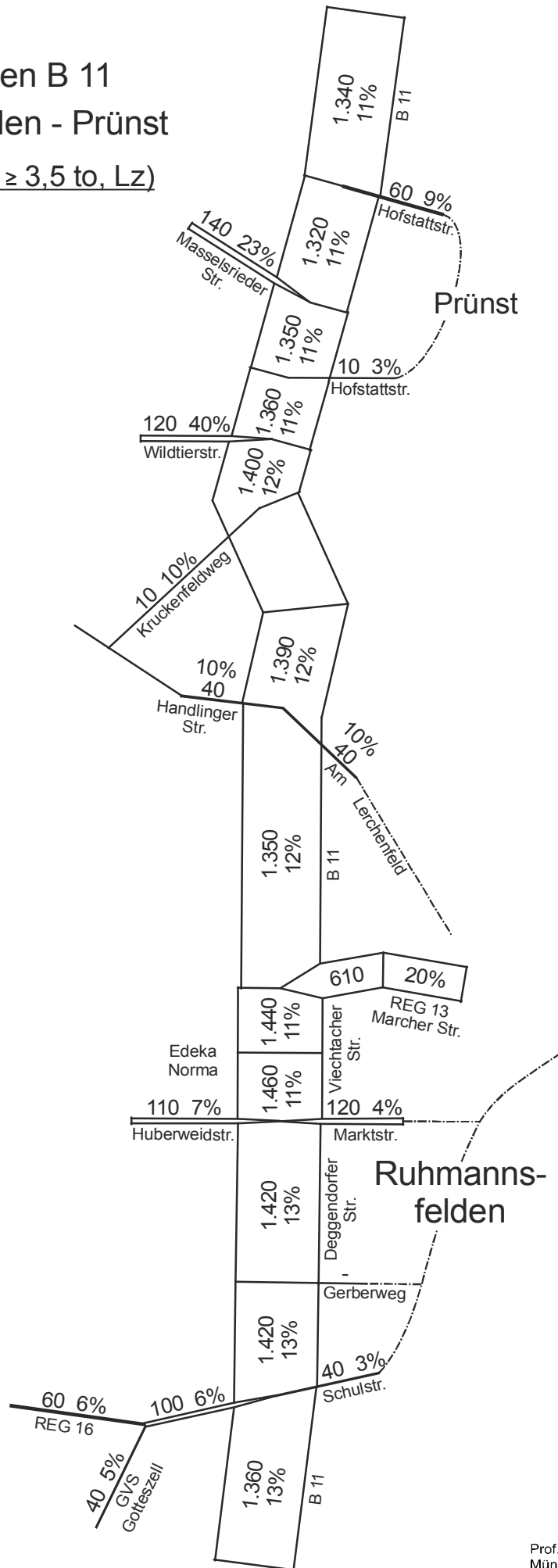
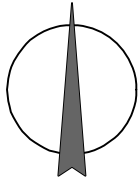
Gesamtverkehr in Kfz/24 Std.

Zählung am Di., 2. Juli 2013



Querschnittsbelastungen B 11
 Bereich Ruhmannsfelden - Prünst
 Schwerverkehr (Bus, Lkw $\geq 3,5$ to, Lz)
 in Kfz/24 Std.

Zählung am Di., 2. Juli 2013

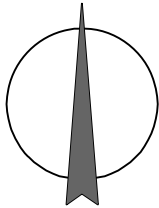


Prognose-Nullfall DTV 2030

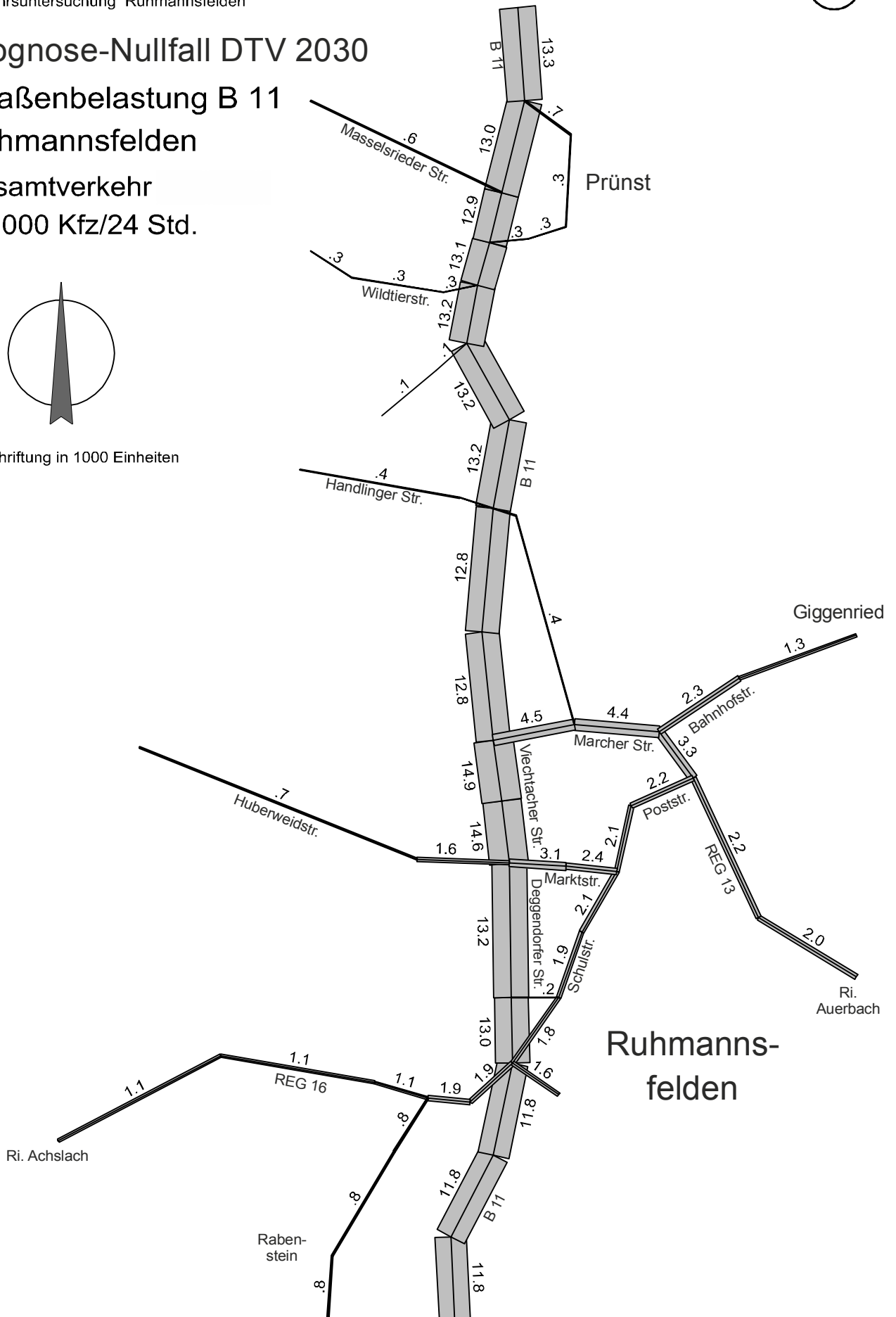
Straßenbelastung B 11

Ruhmannsfelden

Gesamtverkehr
in 1000 Kfz/24 Std.



Beschriftung in 1000 Einheiten

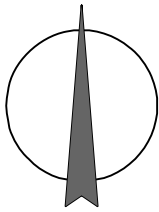


Entlastungswirkung OU Ruhmannsfelden

Differenz zu Nullfall

Gesamtverkehr DTV 2030
in 1000 Kfz/24 Std.

grün: Verkehrsabnahme
rot: Verkehrszunahme



Beschriftung in 1000 Einheiten

