

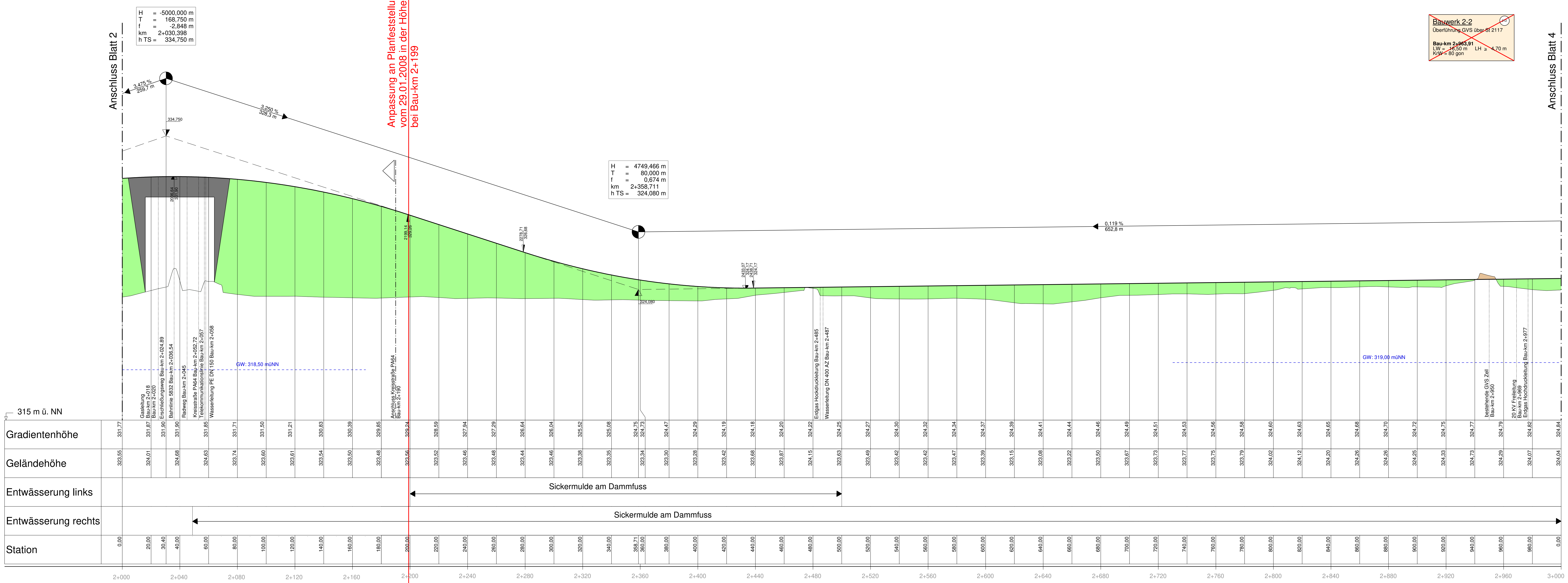
Bauwerk 2-1
 Unterführung Bahnlinie / Kr PA 64
 Bau-km 2+016 - 2+064
 LW = 48,00 m LH > 4,90 m
 KrW = 92,51 gon

◀ St 2117 nach Tettenweis

PA 58 nach Bad Füssing ▶

Anpassung an Planfeststellung vom 29.01.2008 in der Höhe bei Bau-km 2+199

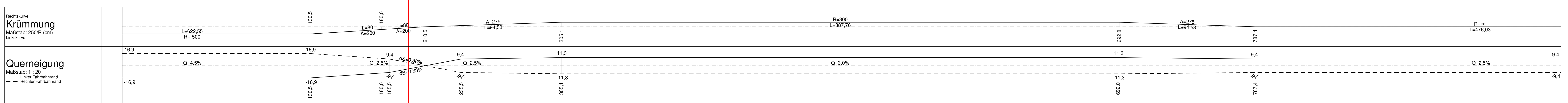
~~Bauwerk 2-2~~
 Überführung GVS über St 2117
 Bau-km 2+963,91
 LW = 16,50 m LH > 4,70 m
 KrW = 80 gon



H = -5000,000 m
 T = 169,750 m
 f = -2,848 m
 km = 2+030,398
 h TS = 334,750 m

H = 4749,466 m
 T = 80,000 m
 f = 0,674 m
 km = 2+358,711
 h TS = 324,080 m

Station	Gradientenhöhe	Geländehöhe
0,00	323,55	331,77
20,00	324,01	331,87
30,40	324,90	331,90
40,00	324,68	331,86
60,00	324,63	331,86
80,00	323,74	331,71
100,00	323,60	331,50
120,00	323,61	331,21
140,00	323,54	330,89
160,00	323,50	330,39
180,00	323,48	329,85
200,00	323,56	329,24
220,00	323,59	328,59
240,00	323,46	327,94
260,00	323,48	327,29
280,00	323,44	326,64
300,00	323,46	326,04
320,00	323,38	325,52
340,00	323,35	325,08
358,71	324,75	324,75
360,00	323,34	324,73
380,00	323,30	324,47
400,00	323,28	324,29
420,00	323,42	324,19
440,00	323,68	324,18
460,00	323,87	324,20
480,00	324,15	324,22
500,00	323,63	324,25
520,00	323,49	324,27
540,00	323,42	324,30
560,00	323,42	324,32
580,00	323,47	324,34
600,00	323,39	324,37
620,00	323,15	324,39
640,00	323,08	324,41
660,00	323,22	324,44
680,00	323,50	324,46
700,00	323,67	324,49
720,00	323,73	324,51
740,00	323,77	324,53
760,00	323,75	324,55
780,00	323,79	324,58
800,00	324,02	324,60
820,00	324,12	324,63
840,00	324,20	324,65
860,00	324,26	324,68
880,00	324,25	324,70
900,00	324,25	324,72
920,00	324,33	324,75
940,00	324,73	324,77
960,00	324,29	324,79
980,00	324,07	324,82
3000,00	324,84	324,84



ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 H = 15 000 m
 T = 382 155 m
 f = 4 372 m
 km = 0+601,335
 HTS = 415,868 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 4,2 % / 274,0 m
 1,3 % / 688,6 m

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Anpassung der Gradienten für Anbindung Zell als Kreisverkehr	März 22	Eichinger

Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Passau

Stadt Pocking

PLANFESTSTELLUNG-TEKTUR

St 2117 - Ortsumgehung Pocking / Neubau der Rottbrücke Aumühle
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 4+865
 Str.-km 29.46 bis Str.-km 34.33

Höhenplan
 Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt: Stadt Bauamt Passau, den 29.01.2008
 Tektur aufgestellt: Stadt Bauamt Passau, den 26.07.2023

gez. Wulka (St. Bauamt) gez. Jakob (St. Bauamt) gez. Schopf (St. Bauamt) gez. Kroll (St. Bauamt)