

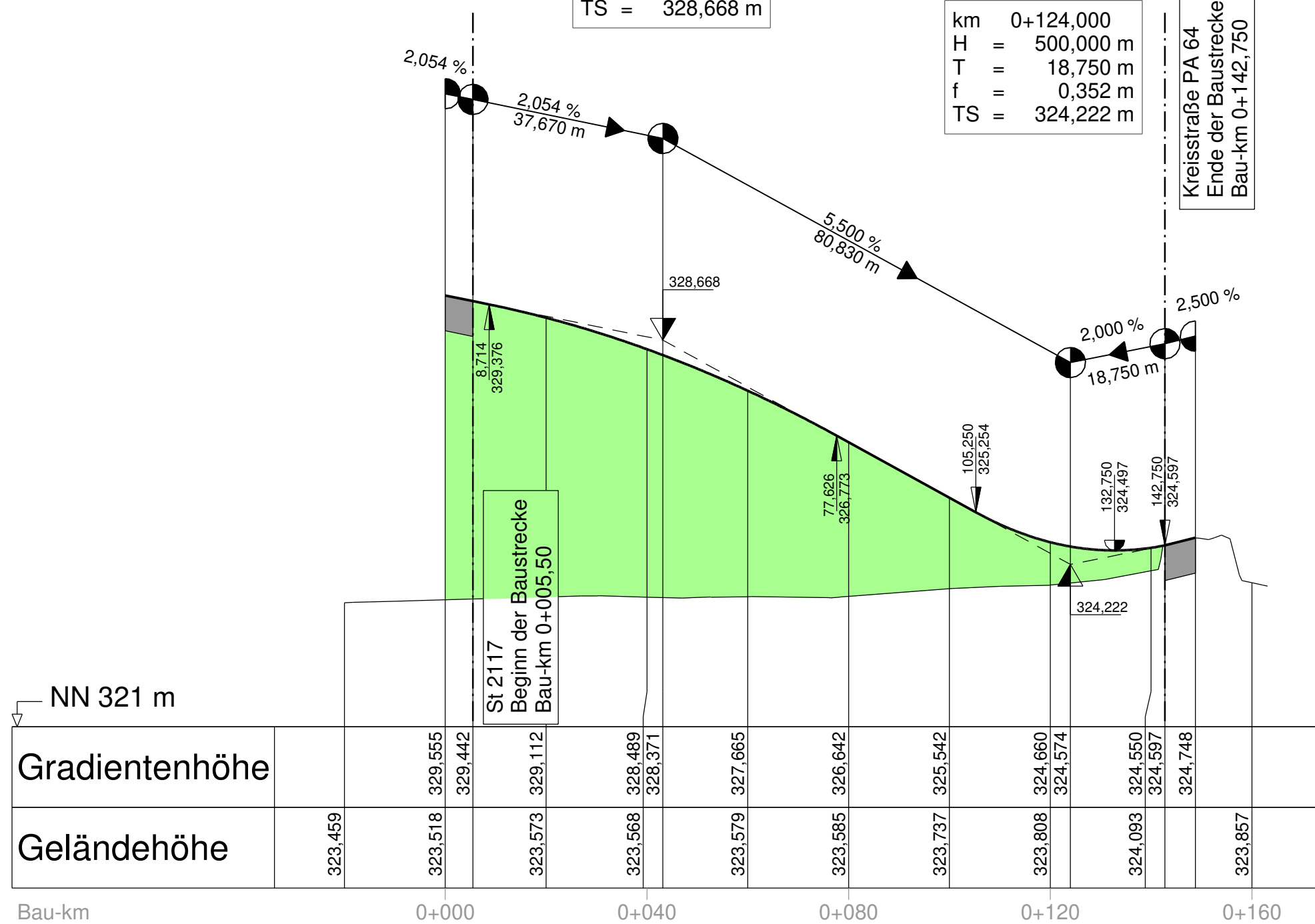
km 0+005,500
TS = 329,442 m

km 0+043,170
H = -2000,000 m
T = 34,456 m
f = -0,297 m
TS = 328,668 m

km 0+142,750
TS = 324,597 m

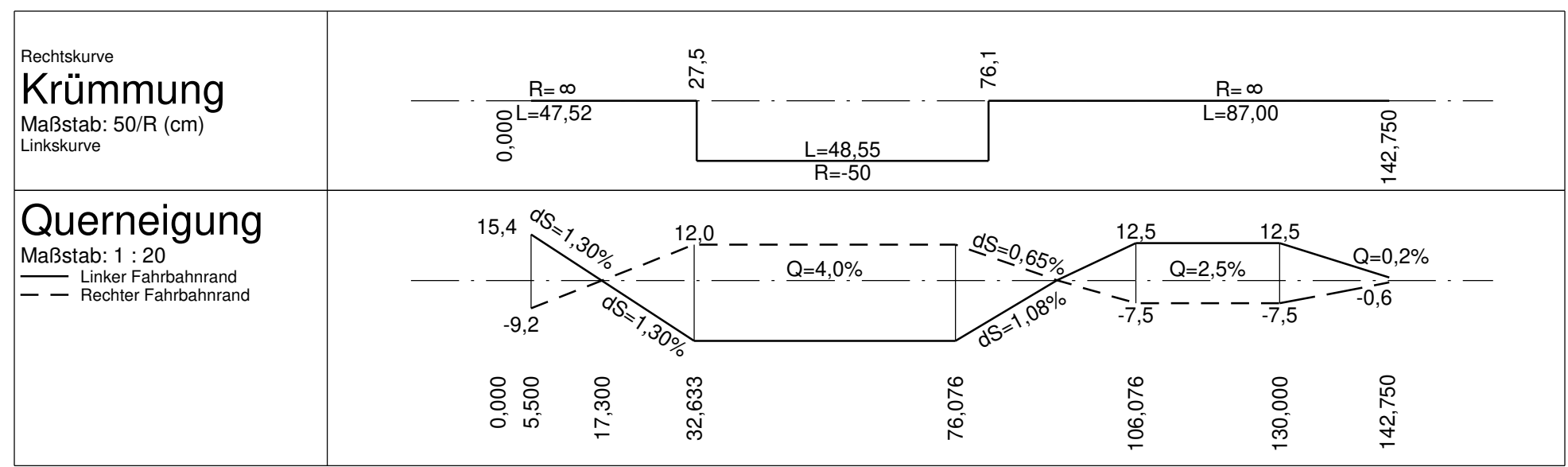
km 0+124,000
H = 500,000 m
T = 18,750 m
f = 0,352 m
TS = 324,222 m

Kreisstraße PA 64
Ende der Baustrecke
Bau-km 0+142,750



NN 321 m

St 2117
Beginn der Baustrecke
Bau-km 0+005,50



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a	Verbreiterung PA 64 wegen Querungshilfe	März 22	Weigert

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Name
bearbeitet	INGENIEUR-GESELLSCHAFT MBH	Jan. 08	K.-H. Dietl/ J. Schmid
gezeichnet	KEMPA	Jan. 08	M. Höpfl
geprüft	NIEDERLASSUNG REGENSBURG	Jan. 08	K.-H. Dietl
Regensburg, den 29. Januar 2008		Proj. Nr.	7R 2707011

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Passau

Stadt Pocking

Unterlage : **8.2**
Blatt Nr. : **3T**

PLANFESTSTELLUNG-TEKTUR

St 2117 - Ortsumgehung Pocking /
Neubau der Rottbrücke Aumühle

Bau-km 0+000 bis Bau-km 4+865
Str.-km 29.46 bis Str.-km 34.33

Höhenplan
Anschlussrampe Kreisstraße PA 64
Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt: Staatl. Bauamt Passau Passau, den 29.01.2008	Staatl. Bauamt Passau Passau, den 26.07.2023	Staatl. Bauamt Passau Passau, den 26.07.2023	Staatl. Bauamt Passau Passau, den 26.07.2023
gez. Wufka Robert Wufka (Ltd. Baudirektor)	gez. Jakob Josef Jakob (1. Bürgermeister)	Kurt Stimpfl (Baudirektor)	Franz Kraib (1. Bürgermeister)