

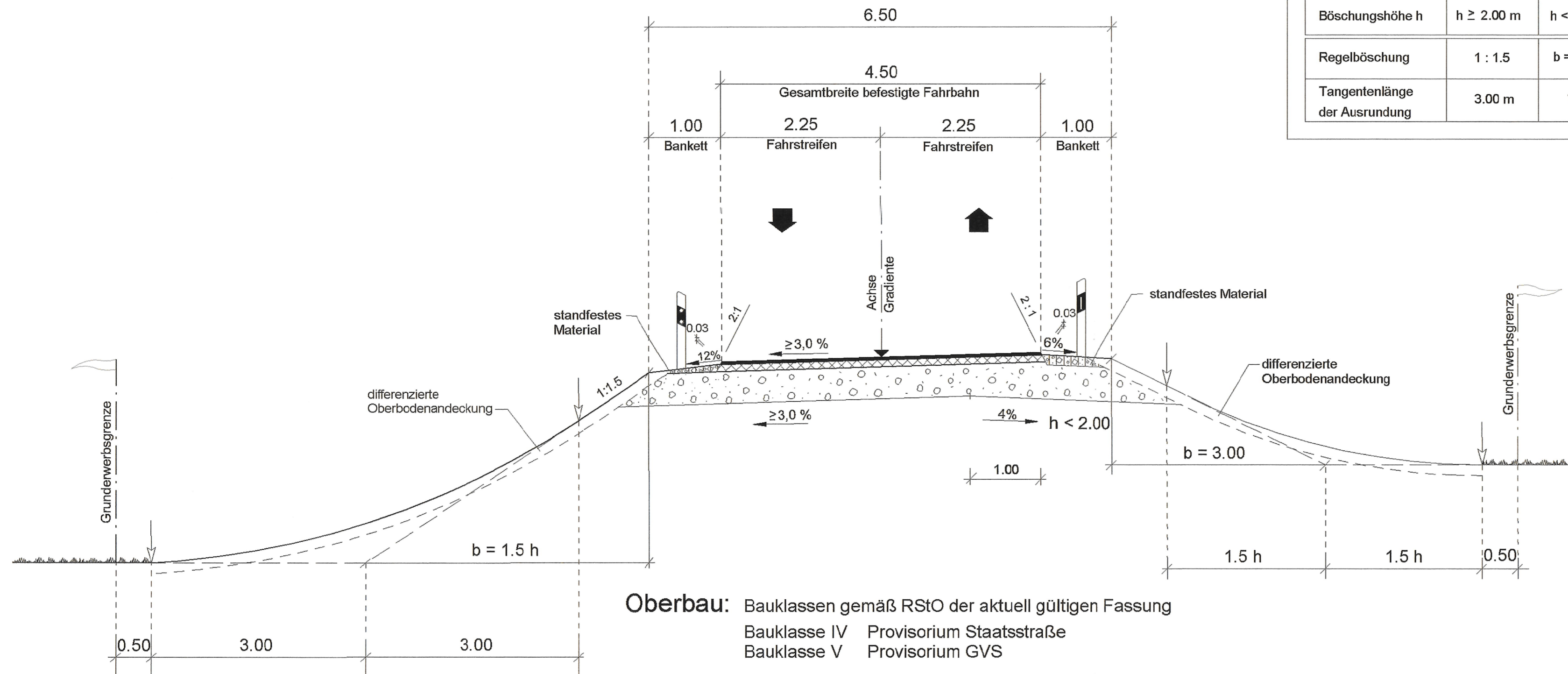
# Straßenquerschnitt

Kronenbreite 6,5 m

provisorische Anbindung des nachgeordneten  
Straßennetzes an die B 12  
(Bau-km 25+875 bis Bau-km 26+395)




## Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung nach RAS-Q

Böschungshöhe h	h ≥ 2.00 m	h < 2.00 m
Regelböschung	1 : 1.5	b = 3.00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3.00 m	1.5 h



**Oberbau:** Bauklassen gemäß RStO der aktuell gültigen Fassung  
 Bauklasse IV Provisorium Staatsstraße  
 Bauklasse V Provisorium GVS

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern <small>Seidlstraße 7-11, 80335 München, Tel. 089/54552-0, Fax. 089/54552-200, E-Mail poststelle@abdsb.bayern.de</small>				Unterlage 6 Blatt Nr. 10 Datum Zeichen
Planfeststellung <b>A 94 Simbach - Pocking (A 3)                  Neubau                  Malching - Kirchham</b> Bau-km 20+300 bis Bau-km 26+275 <b>mit Verlegung der St 2110                  bei Moos / Tutting</b> Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+920	bearbeitet 4121 gezeichnet 4133 geprüft 412 41	Jan. 13 Jan. 13 Jan. 13 Jan. 13	Letica Nowak Dr. Wechsler Kamischke	
<b>Straßenquerschnitt 6.5</b> provisorische Anbindung an B 12 Maßstab 1 : 50				
Aufgestellt: München, den 31.01.2013 Autobahndirektion Südbayern  Peiker, Ltd. Baudirektor	Festgestellt gem. § 17 FStrG durch Beschluss vom <u>27.08.15</u> Nr. <u>32-4354-M-B/1A/94</u> Regierung von Niederbayern Landshut, 27.08.15  Edhofer Ltd. Regierungsdirektor			
Projekt: Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)	Datei: Plottedatum: 06.02.2013			