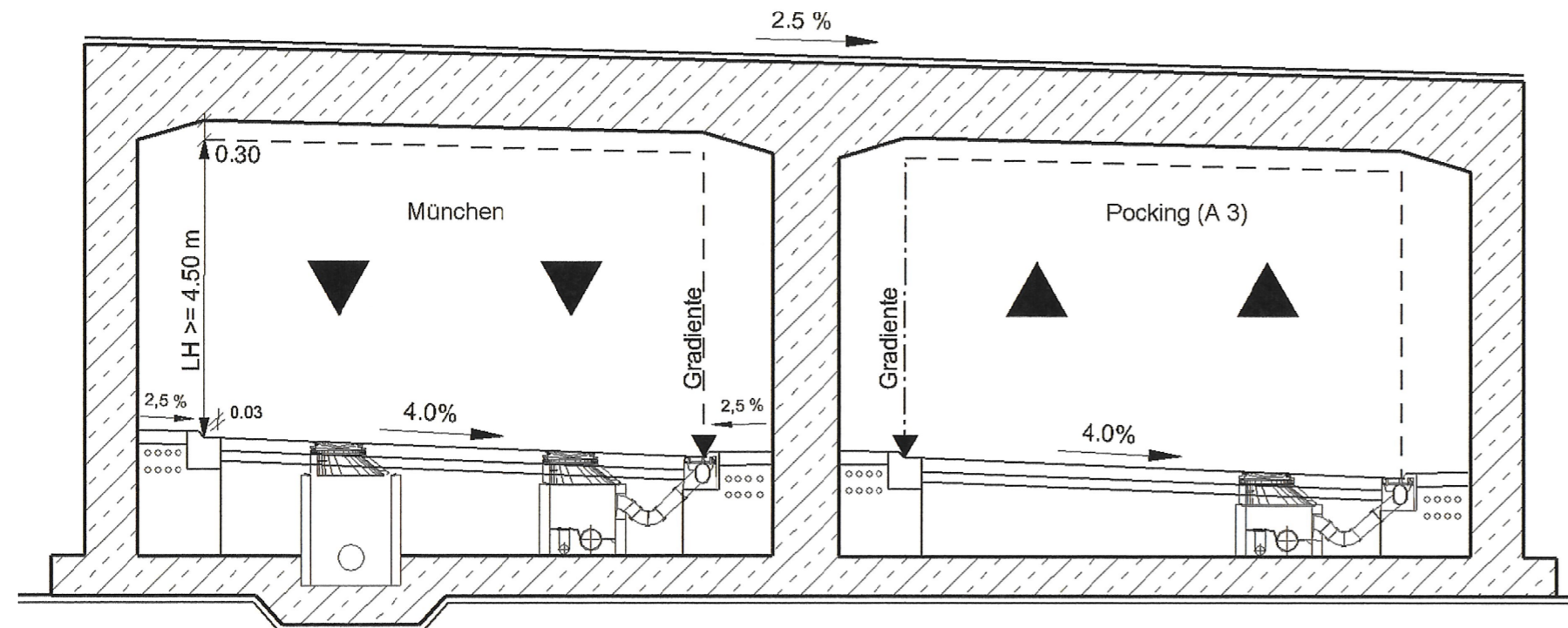
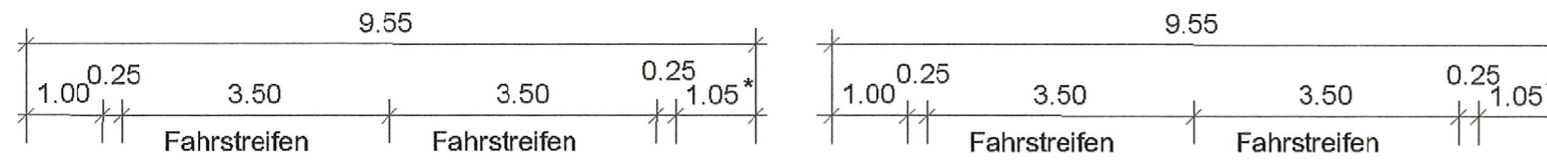





\* Mehrbreite bei Querneigung  
der Fahrbahn > 3.5 %  
(RABT 2006, Abschnitt 2.3)

# Tunnelquerschnitt 26t

abgeminderte Regellösung ohne Seitenstreifen



| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|------------------|-------|------|
|     |                  |       |      |
|     |                  |       |      |
|     |                  |       |      |

|  |   |      |   |              |
|--|---|------|---|--------------|
| Freistaat Bayern<br>Autobahndirektion Südbayern<br><small>Seldstraße 7-11, 80335 München, Tel. 089/54552-0, Fax 089/54552-200, E-Mail: poststelle@abdsb.bayern.de</small>  |                   |      | Unterlage   | 6            |
|  |   |      | Blatt Nr.   | 11           |
|  |   |      | Datum   | Zeichen      |
| <b>Planfeststellung</b><br><br><b>A 94 Simbach - Pocking (A 3)</b><br><b>Neubau</b><br><b>Malching - Kirchham</b><br>Bau-km 20+300 bis Bau-km 26+275<br><b>mit Verlegung der St 2110</b><br><b>bei Moos / Tutting</b><br>Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+920 | bearbeitet  | 4121 | Jan. 13   | Letica       |
|  | gezeichnet  | 4133 | Jan. 13   | Nowak        |
|  | geprüft   | 412  | Jan. 13   | Dr. Wechsler |
|  |   | 41   | Jan. 13   | Kamischke    |
| <b>Querschnitt Einhausung</b>  |   |      | Maßstab 1 : 100   |              |
| Aufgestellt:<br>München, den 31.01.2013<br>Autobahndirektion Südbayern<br><br><br>Peiker, Ltd. Baudirektor  | Festgestellt gem. § 17 FStrG<br>durch Beschluss vom <u>27.08.15</u><br>Nr. <u>32-4354-11-8 / A.94</u> |      |   |              |
|  |   |      | Regierung von Niederbayern<br>Landshut, 27.08.15<br><br><br>Edhofer<br>Ltd. Regierungsdirektor |              |
| Projekt:   | Datum:  |      |   |              |
| Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)   |   |      |   |              |
| Plattdatum: 06.02.2013   |   |      |   |              |