Gradiente	340,373	340,019	339,666	339,312	338,959	338,605	338,251	337,898	337,544	337,191	336,837	336,483	336,130	335,776	335,422
Gelände	334,16	334,20	334,14	334,01	333,91	333,73	333,81	334,00	334,17	334,13	333,81	333,63	333,95	334,49	333,76
Station	400,000	450,000	500,000	550,000	600,000	650,000	700,000	750,000	800,000	850,000	900,000	950,000	0,000	50,000	100,000
mHGW	327,1	326,9	326,7	326,5	326,3	326,1	325,9	325,8	325,7	325,5	325,4	325,3	325,2	325,0	324,9
Km	24+400		24+500		24+600		24+700		24+800		24+900		25+000		25+100

Gradiente	335,069	334,715	334,362	334,008	333,654	333,301	332,947	332,594	332,240	331,886	331,533	331,179	330,825	330,472	330,118
Gelände	333,28	333,17	333,26	333,19	332,60	332,28	332,10	332,65	332,57	332,38	332,23	332,16	332,08	332,64	332,52
Station	150,000	200,000	250,000	300,000	350,000	400,000	450,000	500,000	550,000	600,000	650,000	700,000	750,000	800,000	850,000
mHGW	324,8	324,7	324,7	324,6	324,5	324,4	324,3	324,2	324,1	324,0	323,9	323,9	323,8	323,7	323,6
Km		25+200		25+300		25+400		25+500		25+600		25+700		25+800	

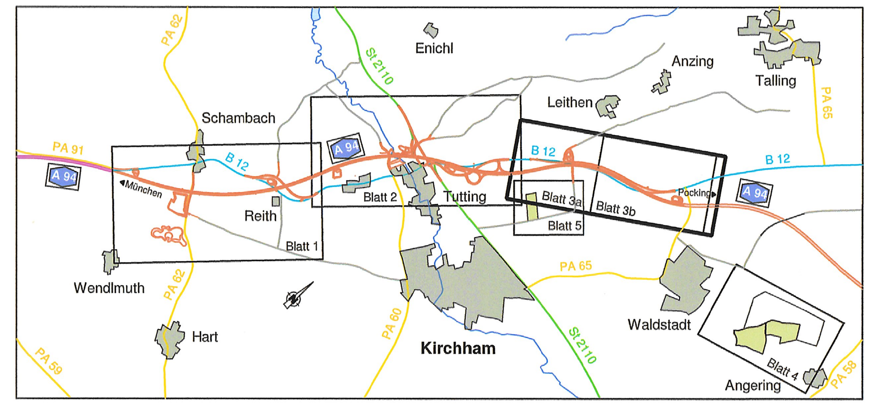
Gradiente	329,765	329,411	329,057	328,708	328,422	328,219	328,099	328,063 / 328,063	328,110	328,240	328,454	328,751	329,100	329,450	329,800
Gelände	332,12	331,65	331,64	331,60	331,41	331,35	331,10	331,21	331,01	331,74	330,27	330,01	330,12	330,48	330,39
Station	900,000	950,000	0,000	50,000	100,000	150,000	200,000	245,663 / 250,000	300,000	350,000	400,000	450,000	500,000	550,000	600,000
mHGW	323,6	323,5	323,4	323,3	323,3	323,2	323,1	323,0	323,0	322,9	322,9	322,9	322,8	322,8	322,8
Km	25+900		26+000		26+100		26+200		26+300		26+400		26+500		26+600

Rechtskurve
Krümmung
M = 1000/R (cm)
Linkskurve

Querneigung
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Zeichenerklärung

s =1,000 / l =170,00m · s =0,500 / l =80,00m	Tangentenschnittpunkt mit Steigungsangaben Gradiente		Damm
Die Steigungen sind 10-fach überhöht dargestellt !			Einschnitt
	Hoch- bzw. Tiefpunkt		Lärmschutzwall
	Gradiente		Lärmschutzwand
	bestehendes Gelände bestehende Fahrbahn		



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Südbayern
Seidlstraße 7-11, 80335 München, Tel. 089/54552-0, Fax 089/54552-200, E-Mail: poststelle@abdsb.bayern.de

Unterlage	8
Blatt Nr.	3a

Planfeststellung			Datum	Zeichen
	bearbeitet		Jan. 13	Letica
	gezeichnet	4127	Jan. 13	Wachinger-Schafflik
	geprüft	412	Jan. 13	Dr. Wechsler
		41	Jan. 13	Kamischke

A 94 Simbach - Pocking (A 3)
Neubau
Malching - Kirchham
Bau-km 20+300 bis Bau-km 26+275
mit Verlegung der St 2110
bei Moos / Tutting
Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+920

Höhenplan
Bau-km 24+400 bis Bau-km 26+600
Maßstab 1 : 2000/200

Aufgestellt:
München, den 31.01.2013
Autobahndirektion Südbayern
Peiker, Ltd. Baudirektor

Festgestellt gem. § 17 FStrG
durch Beschluss vom 27.08.15
Nr. 32-4354.11-6/A94

Regierung von Niederbayern
Landshut, 27. 08. 15
Edhofer
Ltd. Regierungsdirektor

Projekt: Datei:

Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)

Plotdatum: 05.02.2013