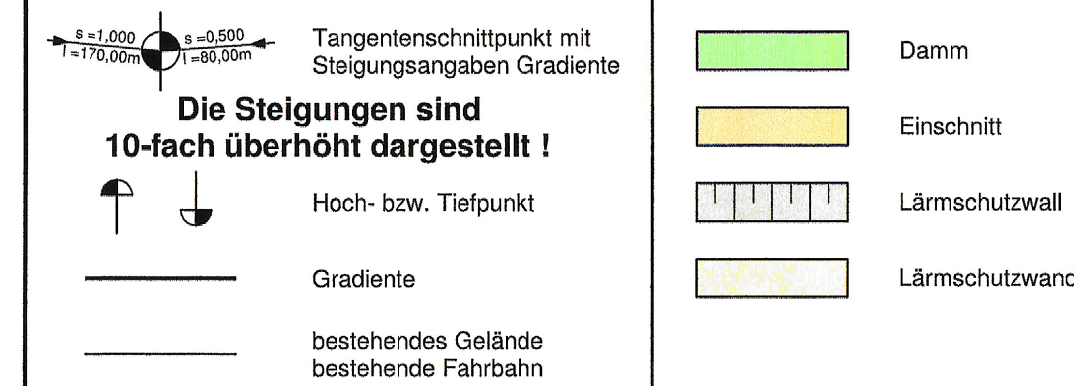


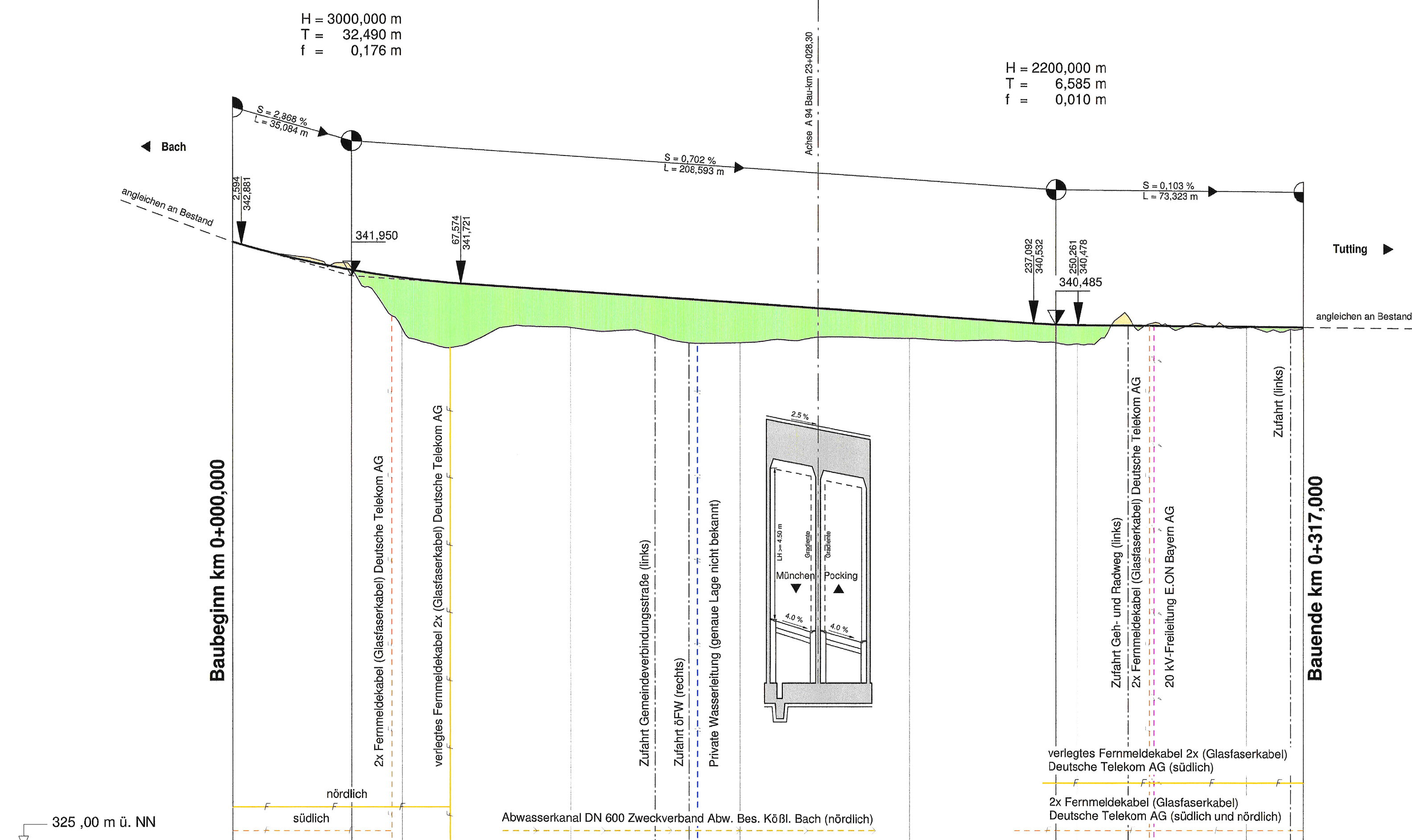
Zeichenerklärung



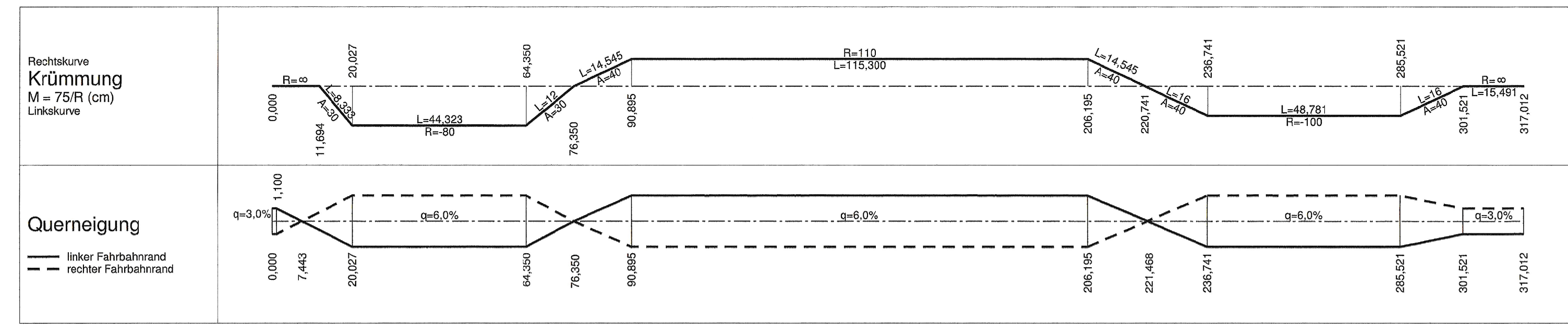
K 23/1
Einhausung Tutting
 Bau-km 23+010 bis 23+460
 LW ⊥ = 2 x 9,55 m
 LH ≧ 4,50 m
mit Grundwasserwanne
 Bau-km 22+850 bis 23+460
 LW ⊥ = 20,10 m

H = 3000,000 m
 T = 32,490 m
 f = 0,176 m

H = 2200,000 m
 T = 6,585 m
 f = 0,010 m



Km	0+000	35,084	50,000	100,000	150,000	200,000	243,677	250,000	300,000	317,000
Gradiente	342,856	342,125	341,896	341,484	341,143	340,792	340,495	340,479	340,427	340,410
Gelände	342,95	340,40	340,40	340,42	339,96	340,08	340,495	339,92	340,40	340,410
Station	0,000	35,084	50,000	100,000	150,000	200,000	243,677	250,000	300,000	317,000



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern
 Autobahndirektion Südbayern

Unterlage: 8
 Blatt Nr.: 6
 Datum: Zeichen

Planfeststellung
A 94 Simbach - Pocking (A 3) Neubau Malching - Kirchham
 Bau-km 20+300 bis Bau-km 26+275
mit Verlegung der St 2110 bei Moos / Tutting
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+920

bearbeitet: Jan. 13, Letica
 gezeichnet: 4127, Jan. 13, Wachinger-Schafflik
 geprüft: 412, Jan. 13, Dr. Wechsler
 41, Jan. 13, Kamischke

Höhenplan
 GVS Eribacher Straße
 Maßstab 1 : 1000/100

Aufgestellt: München, den 31.01.2013 durch Beschluss vom 27. 08. 15 Nr. 32-4354-M-B1 A.94

Festgestellt gem. § 17 FStRG durch Beschluss vom 27. 08. 15 Nr. 32-4354-M-B1 A.94

Regierung von Niederbayern
 Landshut, 27. 08. 15

Edhofer
 Edhofer
 Ltd. Regierungsdirektor

Projekt: Date:
 Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
 Plotdatum: 05.02.2013