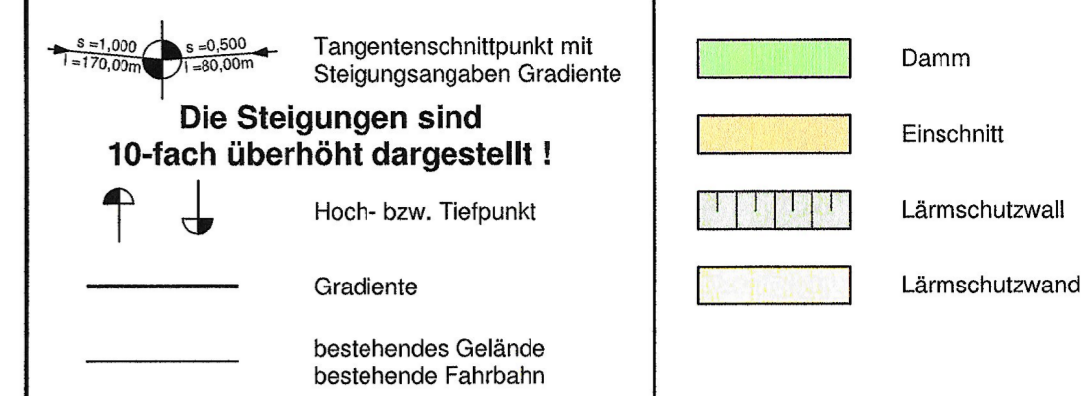


Zeichenerklärung



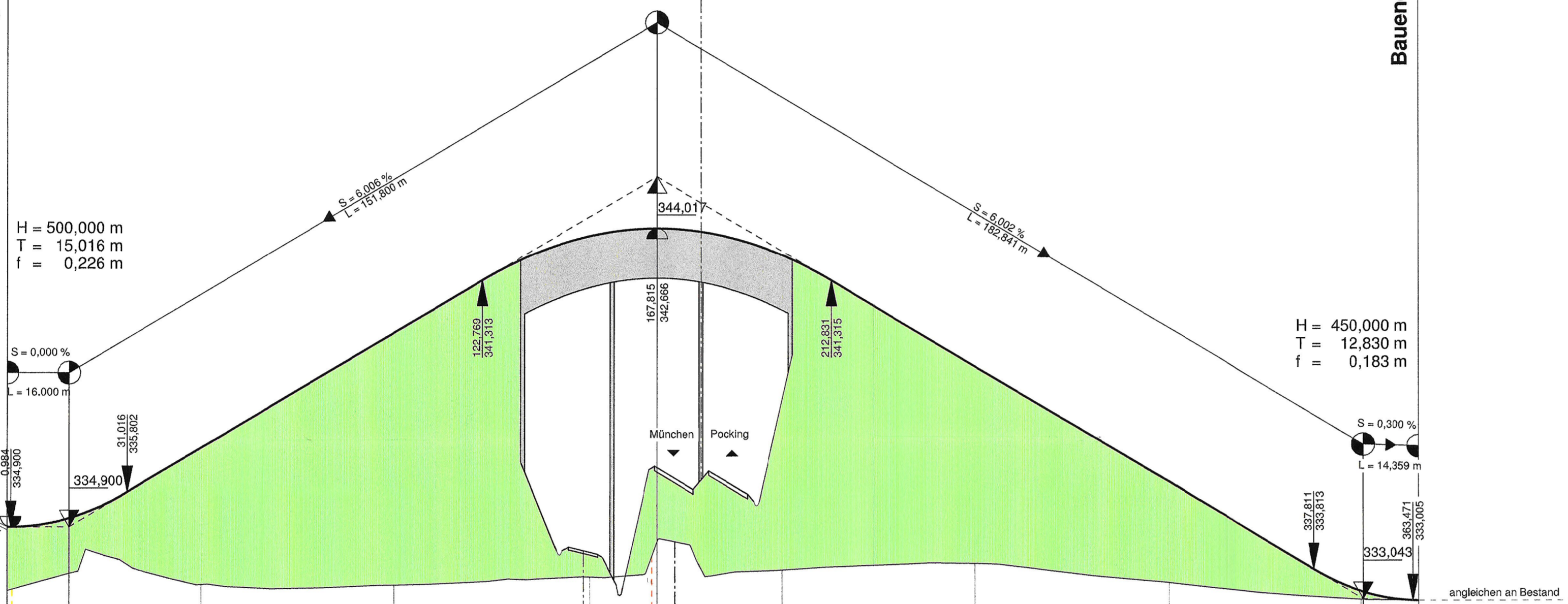
K 25/1 Überführung der GVS Kirchham - B12 - Leithen

Bau-km = 25 + 001,662 m
 B.zw.Gel. = 10,10 m
 LW = 23,00 + 23,00 + 23,00 m
 LH = 4,70 m
 Krz = 100,00 g

Baubeginn km 0+000,000

Bauende km 0+365,000

H = -750,000 m
 T = 45,031 m
 f = -1,352 m
 Achse 94 Bau-km 25+001,662



H = 500,000 m
 T = 15,016 m
 f = 0,226 m
 S = 0,000 %
 L = 16,000 m

H = 450,000 m
 T = 12,830 m
 f = 0,183 m
 S = 0,300 %
 L = 14,359 m

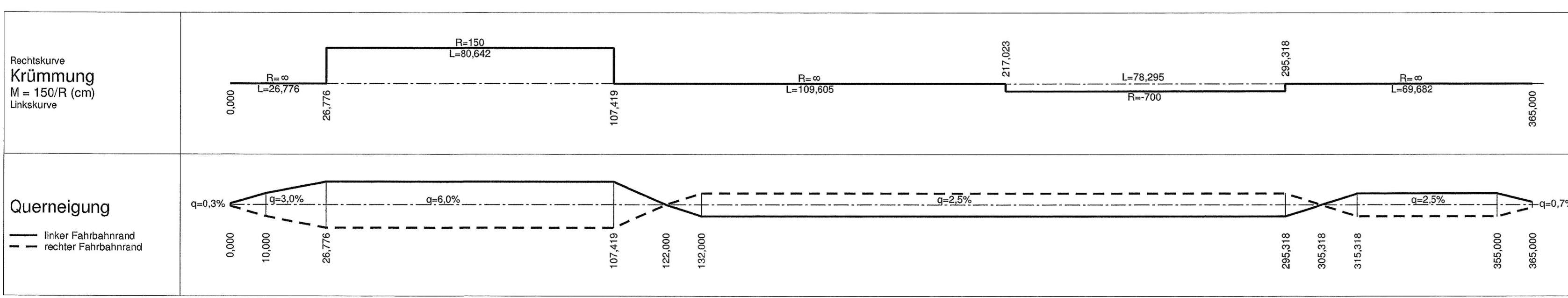
Kirchhamer Straße

angleichen an Bestand

Wasserschutzgebiet Osterholzen (Zone III B)

325,00 m ü. NN

Km	0+000	0+100	0+200	0+300
Gradiente	334,900	335,125	339,945	339,084
Gelände	333,25	333,41	333,80	333,47
Station	0,000	100,000	200,000	300,000



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Südbayern

Planfeststellung

A 94 Simbach - Pocking (A 3) Neubau Malching - Kirchham

Bau-km 20+300 bis Bau-km 26+275

mit Verlegung der St 2110 bei Moos / Tutting

Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+920

Aufgestellt: München, den 31.01.2013
Autobahndirektion Südbayern

Peiker, Ltd. Baudirektor

Unterlage	8
Blatt Nr.	14
Datum	Zeichen

bearbeitet	Jan. 13	Letica	
gezeichnet	4127	Jan. 13	Wachinger-Schafflik
geprüft	412	Jan. 13	Dr. Wechsler
	41	Jan. 13	Kamischke

Höhenplan
K 25/1 Überführung GVS Kirchham - B12 - Leithen

Maßstab 1 : 1000/100

Festgestellt gem. § 17 FStrG durch Beschluss vom 27.08.15
Nr. 32-4354 M-8 / K 94

Regierung von Niederbayern
Landshut, 27.08.15

E. Edhofer
Edhofer
Ltd. Regierungsdirektor

Projekt: _____ Datum: _____
Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
Plandatum: 05.02.2013