Bauwerk 01
Brücke im Zuge der Direktrampe über einen öFW

Bau-km 0+259
KrW = 100 gon LW = 8,00 m
BzG = 9.50 m LH ≥ 4,10 m

200

km 0+000,000
TS = 339,141 m

0,1 bis 0,2 %
Längsneigung A 92

km 0+103,763
TS = 338,688 m

km 0+140,863
H = 1400,000 m
T = 37,100 m
f = 0,492 m
TS = 338,354 m

4,40 %
106,53 m

km 0+247,389
H = -2800,000 m
T = 68,600 m
f = -0,840 m
TS = 343,041 m

0,50 %
97,45 m

0,8 bis 1,4 %
Längsneigung B 20

km 0+344,836
TS = 342,554 m

Beginn der Baustrecke
Bau-km 0-165
Stattion A92_480_4,627

Ende der Baustrecke
Bau-km 0+555
Stattion B20_1560_0,301

Zwangsgradiente Rampe aus A 92

0,90 %
37,10 m

Zwangsgradiente Rampe in B 20

nach Landau

von Landshut

103,76
338,69

116,36
338,63

338,35

177,96
339,99

178,79
340,02

343,04

301,99
342,73

315,99
342,70

Notablauf Versickermulde über Mulde Wirtschaftsweg in Vorfluter Sulzgraben

Notablauf Versickermulde über Mulde Wirtschaftsweg in Vorfluter Sulzgraben

Böschungsunterkante B 20

328,00 m ü. NN
DHHN12 Höhenstatus 100

0+104 TrennInselspitze A 92

0+259 Überführung Direktrampe / Wirtschaftsweg BW 01

0+279 Hochspannungsfreileitung 110 kV E.ON Netz GmbH höher legen

0+344 TrennInselspitze B 20

| | | |