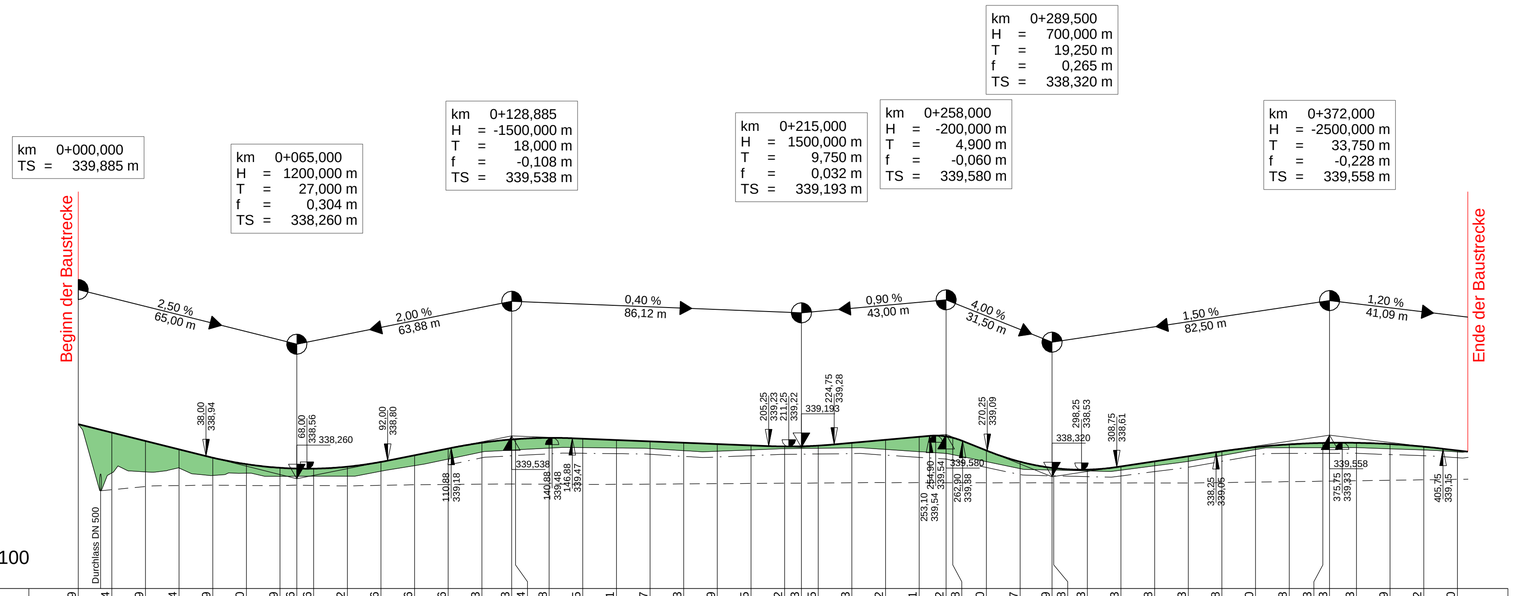
Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angaben von:

km = 0+247,389	Bau-km,	
H = 2800 m	Ausrundungshalbmesser,	
T = 68,600 m	Tangentenlänge,	
f = -0,840 m	Stichhöhe,	
TS = 343,041 m	Höhe Tangentenschnittpunkt	

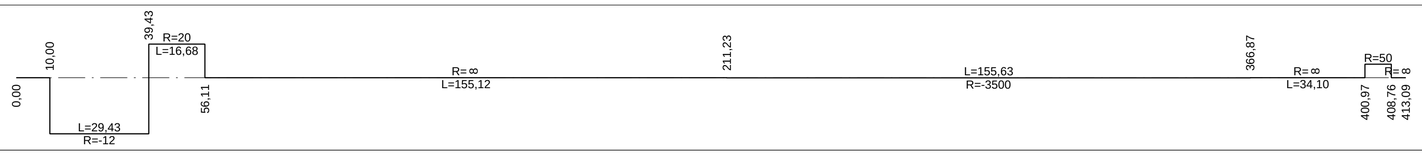
1,50 % 1531,00 m — 0,70 % 725,00 m: Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt



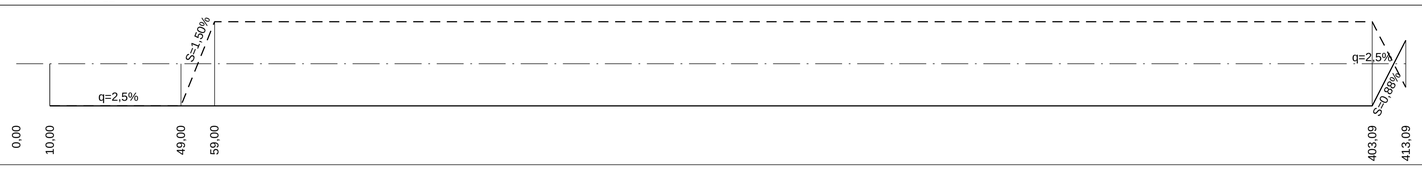
335,00 m ü. NN
DHHN12 Höhenstatus 100

Bau-km	0+000				0+040				0+080				0+120				0+160				0+200				0+240				0+280				0+320				0+360				0+400	
Gradientenhöhe	339,89	339,64	339,39	339,14	338,89	338,70	338,59	338,56	338,56	338,62	338,76	338,96	339,16	339,33	339,43	339,44	339,48	339,45	339,41	339,37	339,33	339,29	339,25	339,22	339,23	339,25	339,33	339,42	339,51	339,52	339,48	339,10	338,77	338,59	338,58	338,53	338,63	338,78	338,93	339,08	339,20	339,28	339,33	339,33	339,33	339,29	339,22	339,10
Station Gradiente	0,00	10,00	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	65,00	70,00	80,00	90,00	100,00	110,00	120,00	128,88	130,00	140,00	150,00	160,00	170,00	180,00	190,00	200,00	210,00	215,00	220,00	230,00	240,00	250,00	258,00	260,00	270,00	280,00	289,50	290,00	300,00	310,00	320,00	330,00	340,00	350,00	360,00	370,00	372,00	380,00	390,00	400,00	410,00
Entwässerung links	Best. Graben der A 92																																															
Entwässerung rechts													Versickermulde																																			
Geländehöhe	339,89	338,44	338,47	338,59	338,36	338,43	338,34	338,34	338,34	338,49	338,65	338,85	339,06		339,12	339,17	339,19	339,18	339,16	339,10	339,08	339,12	339,16	339,17	339,18	339,13	339,07		338,98	338,77	338,56		338,52	338,49	338,52	338,65	338,78	338,95	339,13	339,18	339,19		339,19	339,15	339,12	339,06
Station Gelände	0,00	10,00	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	80,00	90,00	100,00	110,00	120,00		130,00	140,00	150,00	160,00	170,00	180,00	190,00	200,00	210,00	220,00	230,00	240,00	250,00		260,00	270,00	280,00		290,00	300,00	310,00	320,00	330,00	340,00	350,00	360,00	370,00		380,00	390,00	400,00	410,00

Rechtskurve
Krümmung
Maßstab: 20/R (cm)
Linkskurve



Querneigung
Maßstab: 2 % / cm
Linker Fahrbahnrand
Rechter Fahrbahnrand



Entwurfsbearbeitung:

INGENIEUR-GESELLSCHAFT MBH **KEMPA** 67071 LUDWIGHAFEN / RH. MUNDENHEIMER STR. 100 TELEFON 0621 / 66 900 330

NIEDERLASSUNG REGENSBURG
93059 Regensburg - Badstraße 54 - Telefon 0941 / 82999

Regensburg, den 19.02.2016

bearbeitet:	Feb. 2016	Steghöfer
gezeichnet:	Feb. 2016	Rohleder
geprüft:	Feb. 2016	Dietl
PSP Nr.:		
Projekt: 2714010_PF B20-Rampe A92		

Staatliches Bauamt Landshut

Innere Regensburger Str. 7 - 8
74034 Landshut

Tel.: 0871/9254-001, Fax: 0871/9254-158, www.stbala.bayern.de

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	Feb. 2016	Stelz
PSP Nr.:		
Projekt:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Landshut

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A92_480_4,627 bis B20_1560_0,301

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2

Höhenplan

Parallelweg

Maßstab: 1 : 1.000/100

A 92 - Landshut - Deggendorf
Neubau einer Direktrampe an der AS Landau a.d. Isar

Bau-km 0-165 bis Bau-km 0+555

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Landshut

Dreier, Baudirektor
Landshut, den 19.02.2016

Festgestellt gem. § 17 FStrG
durch Beschluss vom 20. 10. 2016
Nr. 32-4354.17-20/1892

Regierung von Niederbayern
Landshut, 20. 10. 2016

gez.

Dr. M. Forster
Regierungsdirektorin

Reg-Nr: Pfad: