

Direktrampe

Tabelle 1a: *Ermittlung der Belastungsklassen
für einen Nutzungszeitraum von 30 Jahren*

	Rampe
DTV 2010	2.140
Durchschnittliche Verkehrsstärke Schwerverkehr (DTV ^(SV))	230
f _A Achszahlfaktor	4,5
q _{Bm} Lastkollektivquotient	0,33
p Faktor für die Änderung des DTV ^(SV)	0,03
f ₁ Fahrstreifenfaktor	1,00
f ₂ Fahrstreifenbreitenfaktor	1,00
f ₃ Steigungsfaktor	1,05
Bemessungsrelevante Beanspruchung $B = N \times DTA^{(SV)} \times q_{Bm} \times f_1 \times f_2 \times f_3 \times f_z \times 365$	6,2 Mio.
Belastungsklasse	10 (3,2...10)

Ausfädelungstreifen A 92

Tabelle 2a: *Ermittlung der Belastungsklassen
für einen Nutzungszeitraum von 30 Jahren*

	A 92
DTV 2010	27.533
Durchschnittliche Verkehrsstärke Schwerverkehr (DTV ^(SV))	3.496
f _A Achszahlfaktor	4,5
q _{Bm} Lastkollektivquotient	0,33
p Faktor für die Änderung des DTV ^(SV)	0,03
f ₁ Fahrstreifenfaktor	0,45
f ₂ Fahrstreifenbreitenfaktor	1,10
f ₃ Steigungsfaktor	1,00
Bemessungsrelevante Beanspruchung $B = N \times DTA^{(SV)} \times q_{Bm} \times f_1 \times f_2 \times f_3 \times f_z \times 365$	44,7 Mio.
Belastungsklasse	100 (>32)

Einfädelsstreifen B 20

Tabelle 3a: *Ermittlung der Belastungsklassen
für einen Nutzungszeitraum von 30 Jahren*

	B 20
DTV 2010	14.862
Durchschnittliche Verkehrsstärke Schwerverkehr (DTV ^(SV))	2.541
f _A Achszahlfaktor	4,0
q _{Bm} Lastkollektivquotient	0,25
p Faktor für die Änderung des DTV ^(SV)	0,02
f ₁ Fahrstreifenfaktor	0,50
f ₂ Fahrstreifenbreitenfaktor	1,10
f ₃ Steigungsfaktor	1,00
Bemessungsrelevante Beanspruchung $B = N \times DTA^{(SV)} \times q_{Bm} \times f_1 \times f_2 \times f_3 \times f_z \times 365$	23,60 Mio.
Belastungsklasse	32 (10...32)