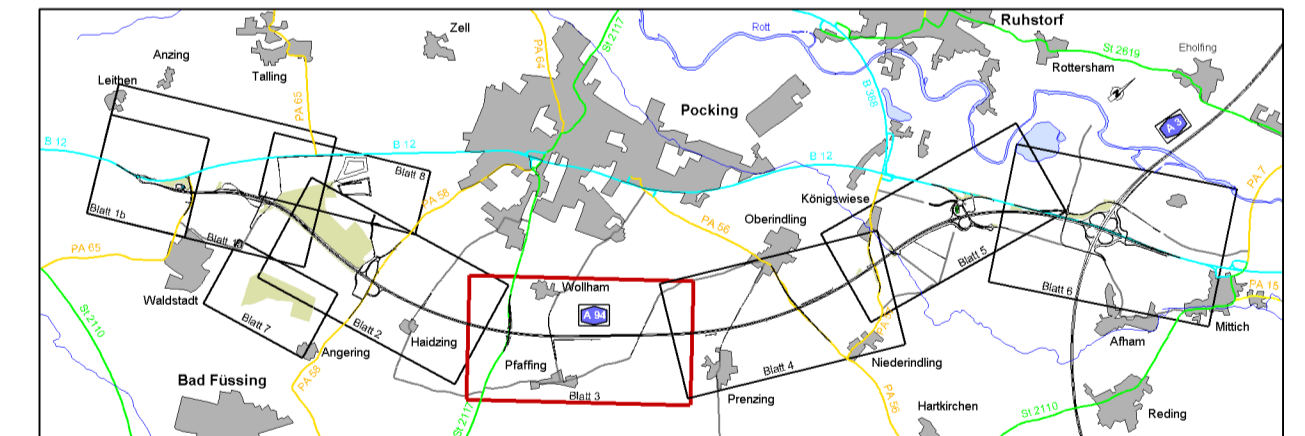


### Zeichenerklärung

	Einweisungsbereich		Wärfläche
	Fahrspur		Überschneidung
	Weg mit geschotterter Fahrbahn		mit GW = Grundwasserständen
	Erdbauungsarbeiten		Wasserhaushalt + 1m bis Mittelwasserstand
	Lärmschutzwand		FFH-Gebietsgrenze
	Hoch- bzw. Tiefpunkt		Hochwasserentwässerung
	Querneigung der Fahrbahn		Überschneidungsbereich
	Baumart, Straßenschild und Topographie		Numerus im Bauwerksverzeichnis
	Bestand Neben- und Versorgungsleitungen		Numerus im Bauwerksverzeichnis
	Flurstücksgrenze mit Flurstücksnummer		Numerus im Bauwerksverzeichnis
	Flurstücksgrenze nicht abgemessen mit Flurstücksnummer		Numerus im Bauwerksverzeichnis
	Nutzungsgrenze		Numerus im Bauwerksverzeichnis
	Gemarkungsgrenze		Numerus im Bauwerksverzeichnis
	Gemeindegrenze		Numerus im Bauwerksverzeichnis
			Sonstiges

**1. Tektur vom 10.03.2016**  
**zu den Planfeststellungsunterlagen vom 31.05.2012**

Auftraggeber: München, den 10.03.2016  
 Projektleiter: Ulf Dörmann, Abteilungsleiter



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern			Umrissgröße	7:1
Planfeststellung			Blatt Nr.	9T
A 94 München - Pocking (A 3)			Datum	
Neubau Kirchham - Pocking			Zeichen	
Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600			bearbeitet	gewährt
Maststab 1:2000			Referenz	Mai 12
Festgestellt gem. § 17 FStrG durch Beschluss vom 18.11.11 Nr. 3-2-6.2.5/14-M-131A/94			aufgestellt	Mai 12
Regierung von Niederbayern, Landshut, St. St. 18			geprüft	Mai 12
Dr. Forster, Regierungsdirektorin			geprüft	Mai 12

\* Bei den schalltechnischen Berechnungen wurde eine um 50cm verminderte Höhe der Seitenablagerrungen angesetzt.