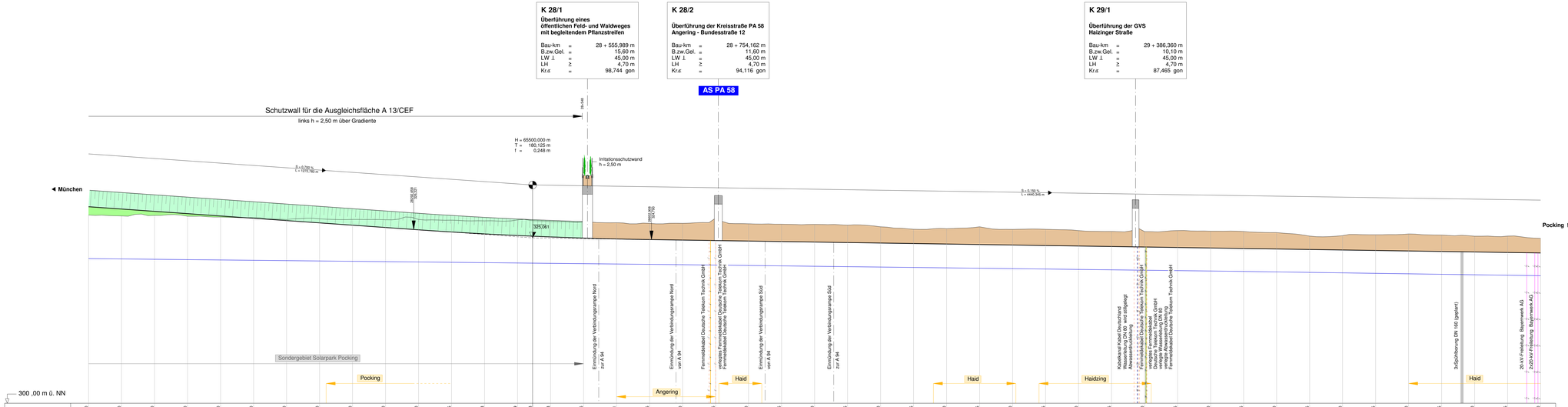
Zeichenerklärung

7,12 m / 7,12 m — 5,25 m / 5,25 m: Tangentenschnittpunkt mit Steigungsangaben Gradiente	Damm
Die Steigungen sind 10-fach überhöht dargestellt !	Einschnitt
Hoch- bzw. Tiefpunkt	Lärmschutzwall
Gradiente	Irritationsschutzwand
bestehendes Gelände / bestehende Fahrbahn	mHGW = Grundwasservergleichen Psychinger Heide + 1m bei Mittelwasserstand



Km	27+800	27+900	28+000	28+100	28+200	28+300	28+400	28+500	28+600	28+700	28+800	28+900	29+000	29+100	29+200	29+300	29+400	29+500	29+600	29+700	29+800	29+900	30+000
Gradiente	329,770	329,420	329,070	328,720	328,370	328,020	327,670	327,320	326,970	326,620	326,270	325,945	325,658	325,499	325,308	325,198	325,026	324,881	324,795	324,720	324,645	324,570	324,495
Gelände	329,51	329,38	329,46	329,33	329,21	329,13	327,82	327,93	327,85	327,80	327,84	327,74	327,63	327,78	325,49	327,52	325,19	327,36	327,26	327,26	327,19	327,13	327,10
Station	800,000	850,000	900,000	950,000	0,000	50,000	100,000	150,000	200,000	250,000	300,000	350,000	400,000	450,000	472,783	500,000	550,000	600,000	650,000	700,000	750,000	800,000	850,000
mHGW	321,9	321,9	321,8	321,8	321,7	321,7	321,6	321,6	321,5	321,5	321,4	321,4	321,3	321,3	321,2	321,1	321,1	321,0	321,0	320,9	320,9	320,8	320,8

Km	29+000	29+100	29+200	29+300	29+400	29+500	29+600	29+700	29+800	29+900	30+000
Gradiente	324,420	324,345	324,270	324,195	324,120	324,045	323,970	323,895	323,820	323,745	323,670
Gelände	327,10	326,87	326,73	326,56	326,45	328,73	326,24	326,35	326,16	326,03	323,51
Station	900,000	950,000	0,000	50,000	100,000	150,000	200,000	250,000	300,000	350,000	400,000
mHGW	320,8	320,7	320,6	320,6	320,5	320,5	320,4	320,3	320,3	320,2	320,2

Km	29+900	30+000
Gradiente	323,595	323,520
Gelände	326,16	326,08
Station	450,000	500,000
mHGW	320,1	320,0

Km	27+800	27+900	28+000	28+100	28+200	28+300	28+400	28+500	28+600	28+700	28+800	28+900	29+000	29+100	29+200	29+300	29+400	29+500	29+600	29+700	29+800	29+900	30+000
Gelände	329,51	329,38	329,46	329,33	329,21	329,13	327,82	327,93	327,85	327,80	327,84	327,74	327,63	327,78	325,49	327,52	325,19	327,36	327,26	327,26	327,19	327,13	327,10
Station	800,000	850,000	900,000	950,000	0,000	50,000	100,000	150,000	200,000	250,000	300,000	350,000	400,000	450,000	472,783	500,000	550,000	600,000	650,000	700,000	750,000	800,000	850,000
mHGW	321,9	321,9	321,8	321,8	321,7	321,7	321,6	321,6	321,5	321,5	321,4	321,4	321,3	321,3	321,2	321,1	321,1	321,0	321,0	320,9	320,9	320,8	320,8

Km	29+900	30+000
Gelände	327,07	324,87
Station	950,000	0,000
mHGW	320,7	319,3

Rechtskurve
Krümmung
M = 4000/R (cm)
Linkskurve

L=469,556
A=1500

L=1063,188
R=4000

Querneigung linke Fahrbahn
— linker Fahrbahnrand
- - rechter Fahrbahnrand

Querneigung rechte Fahrbahn
— linker Fahrbahnrand
- - rechter Fahrbahnrand

1. Tektur vom 10.03.2016
zu den Planfeststellungsunterlagen
vom 31.05.2012

Aufgestellt:
München, den 10.03.2016
Peter, Ltd. Baudirektor
RBBAUV3

Aiterbach
Aiterbach-Tal
Pocking
Hartkirchen
Bad Füssing
Haidmühle
Haidbach
Haidmühle
Haid
Haidzing
Angering
Kalteneck
Aidenbach
Hofkirchen
Hofkirchen
Ortsumfahrung
Ortsumfahrung
Ortsumfahrung