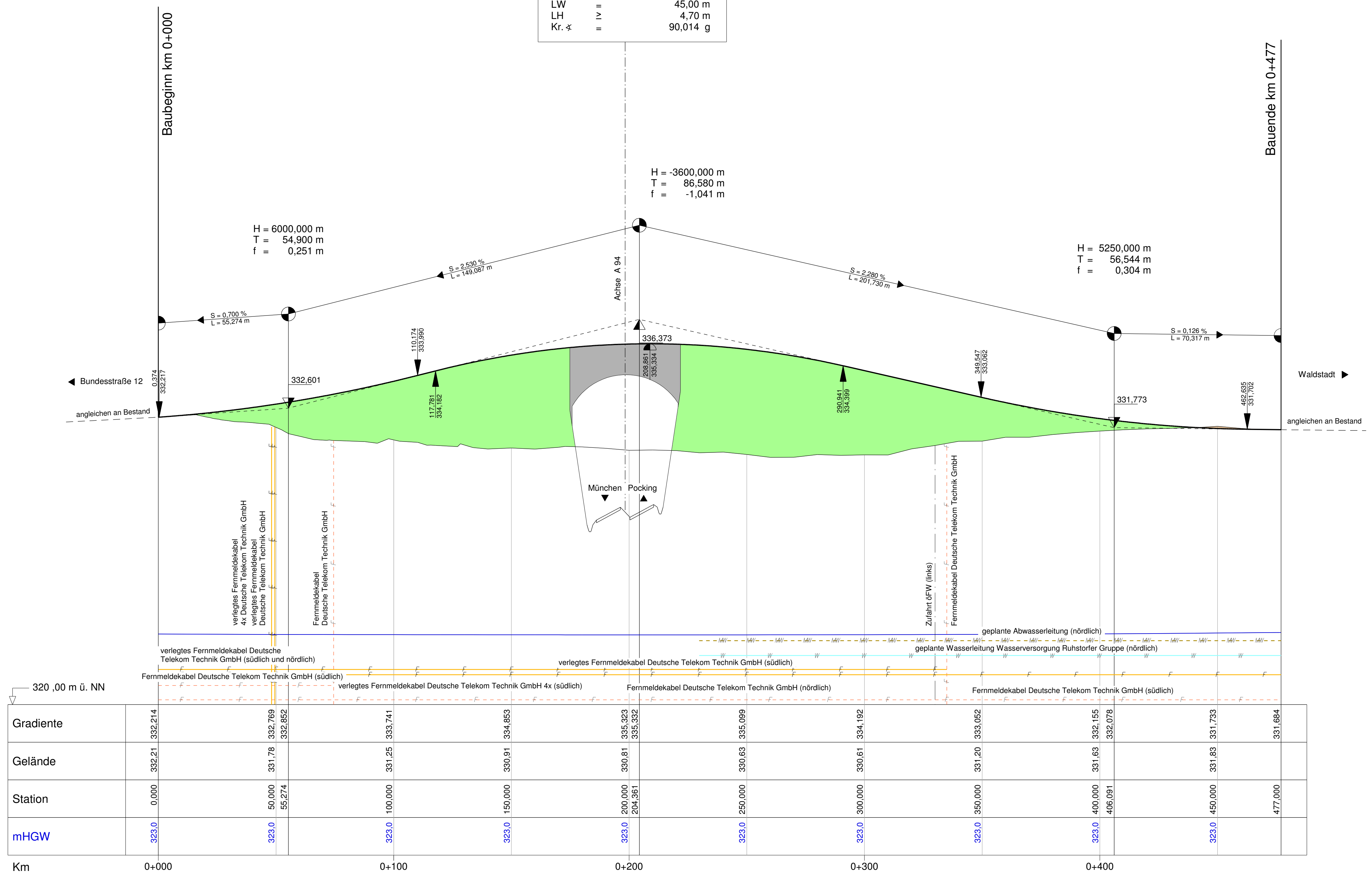


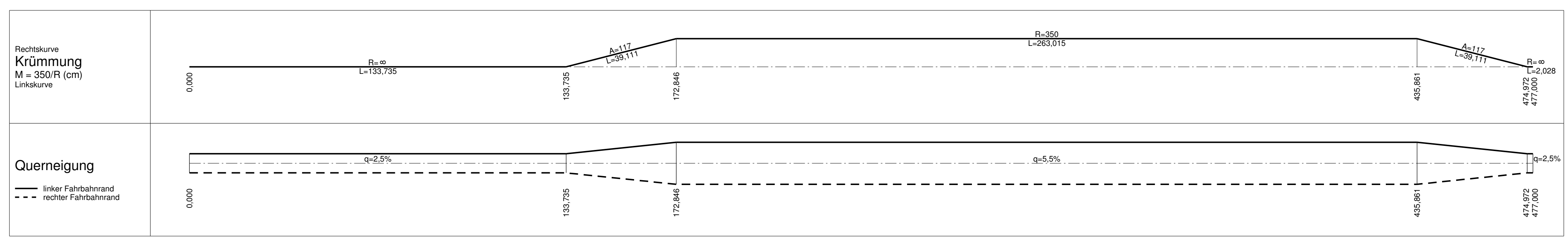
Zeichenerklärung	
	Tangentenschnittpunkt mit Steigungsangaben Gradiente
	Hoch- bzw. Tiefpunkt
	Gradiente
	bestehendes Gelände bestehende Fahrbahn
	Damm
	Einschnitt
	Lärmschutzwall
	Irritationsschutzwand
	mHGW = Grundwassergleichen "Pocking Heide" + 1m bei Mittelwasserstand

K 26/1
Überführung der Kreisstraße PA 65
Waldstadt-Bundesstraße 12
und eines Geh- und Radweges

Bau-km = 26 + 334,631 m
 B.zw.Gel. = 13,30 m
 LW = 45,00 m
 LH = 4,70 m
 Kr. α = 90,014 g



Km	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+477
Gradiente	332,214	332,769	333,741	334,853	335,323	335,332
Gelände	332,21	331,76	331,25	330,91	330,81	330,61
Station	0,000	50,000	100,000	150,000	200,000	250,000
mHGW	323,0	323,0	323,0	323,0	323,0	323,0



1. Tektur vom 10.03.2016
 zu den Planfeststellungsunterlagen
 vom 31.05.2012

Aufgestellt:
 München, den 10.03.2016
 Peiker, Lt. Baudirektor
 Abteilung 4

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern				Unterlage	8
Seckstraße 7-11, 80335 München, Tel. 089/54502-0, Fax 089/54502-200, E-Mail poststelle@abdb.bayern.de		Blatt Nr.		8T	
Planfeststellung		bearbeitet	gezeichnet	Mai 12	Hirsch/Wachinger
A 94 München - Pocking (A 3) Neubau Kirchham - Pocking Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600		aufgestellt	Referat 412	Mai 12	Dr. Wechsler
		geprüft	Sachgebiet 41	Mai 12	Kamischke
		geprüft	Abteilung 4	Mai 12	Peiker
Höhenplan K 26/1 Überführung der Kreisstraße PA 65 und eines Geh- und Radweges		Maßstab 1 : 1000/100			
Aufgestellt: München, 31.05.2012 Autobahndirektion Südbayern		Festgestellt gem. § 17 FStRG durch Beschluss vom 19.07.18 Nr. 32-E-354-M-17/A.94		Regierung von Niederbayern Landshut, 19.07.18	
				gez. Dr. Forster Regierungsdirektorin	