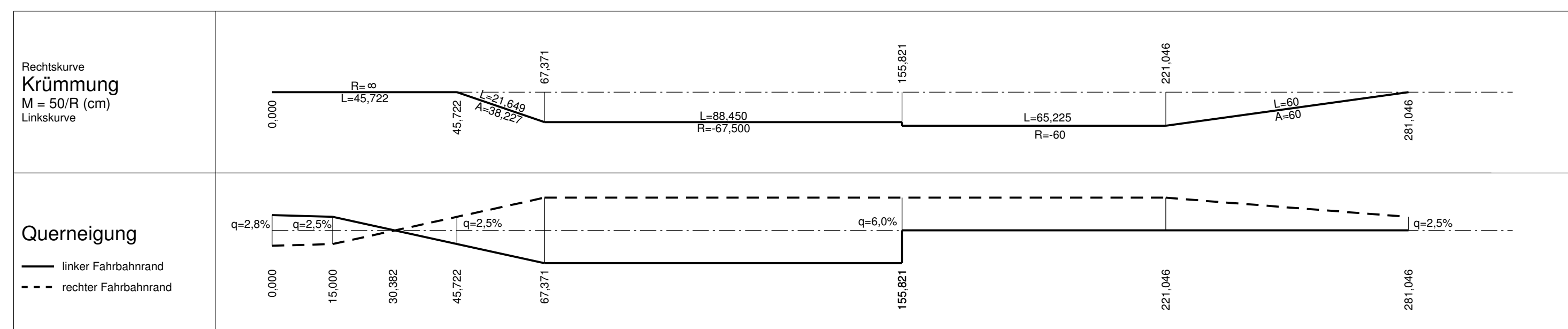
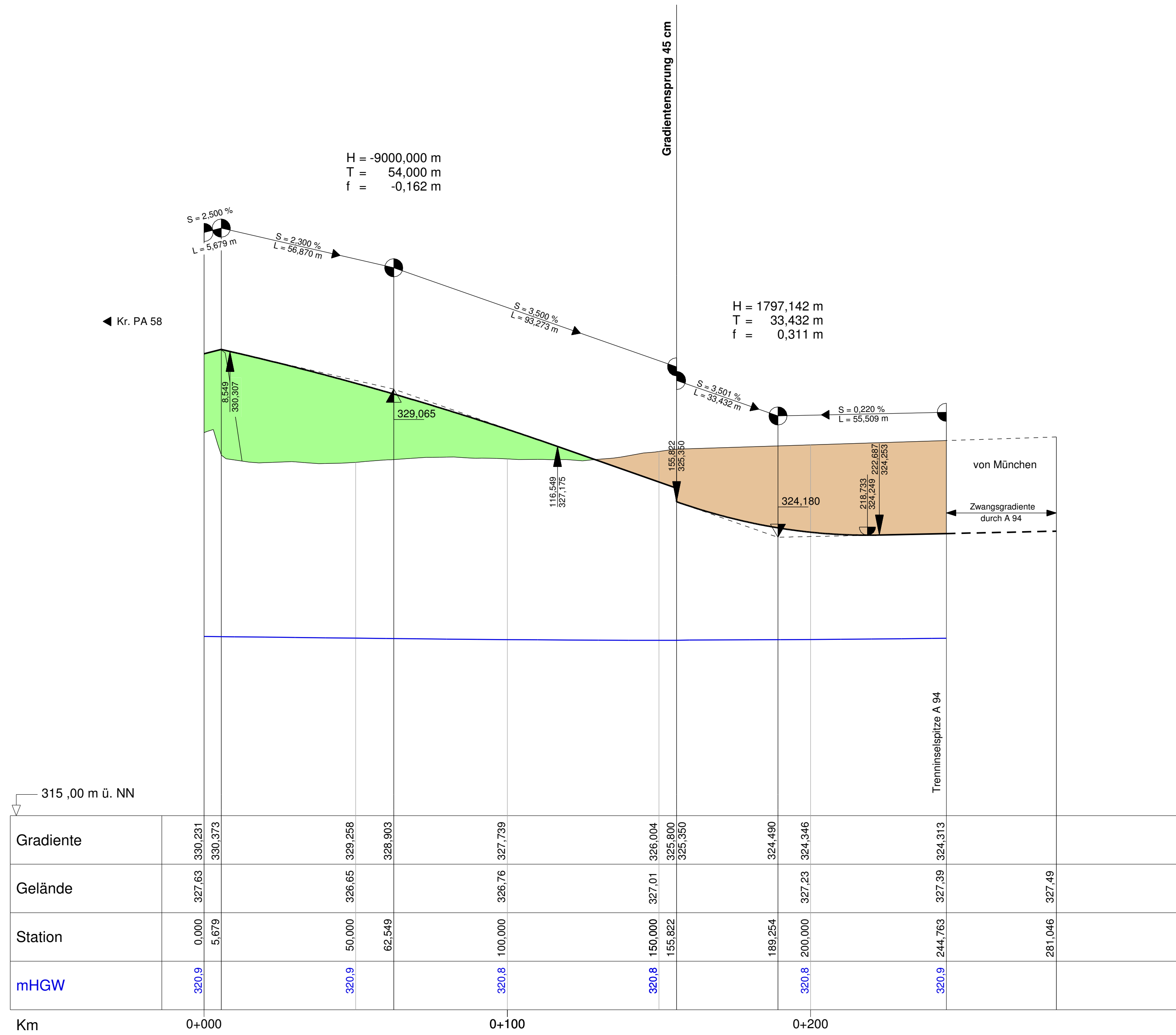
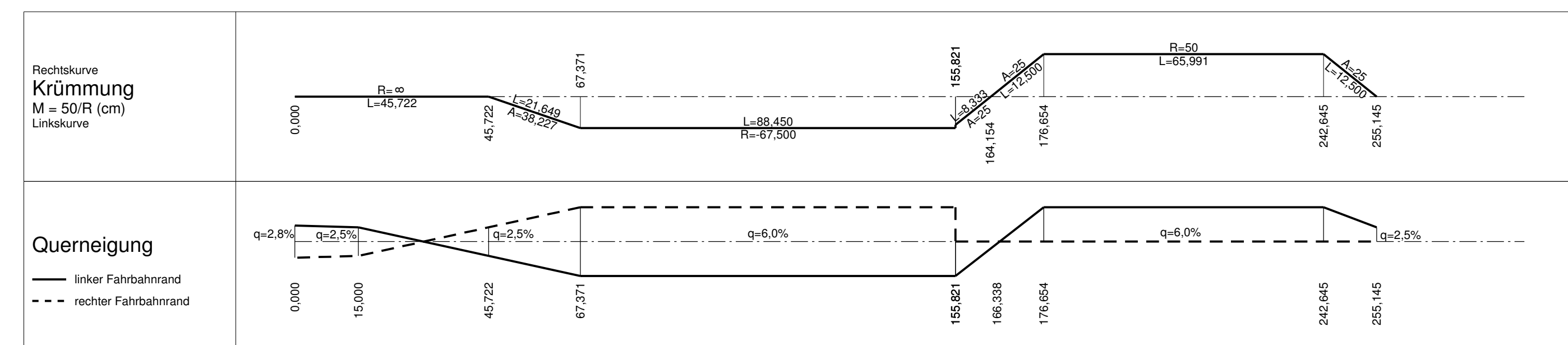
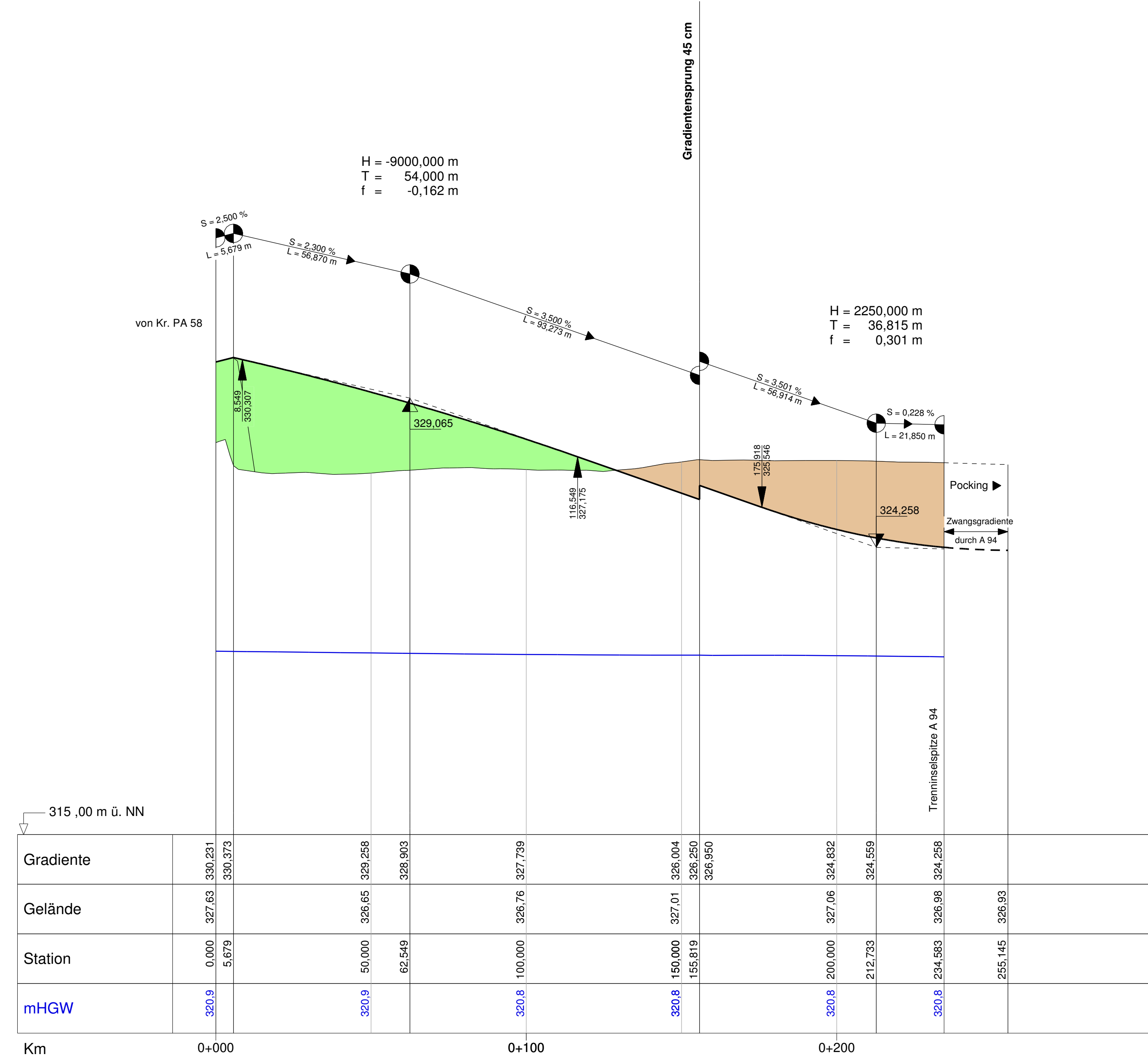


Anschlussstelle PA 58 Rampen Süd

Ausfahrt Süd



Einfahrt Süd



Zeichenerklärung

Die Steigungen sind 10-fach überhöht dargestellt!

- Tangentenschnittpunkt mit Steigungsangaben
- Hoch- bzw. Tiefpunkt
- Gradiente
- bestehendes Gelände
- bestehende Fahrbahn
- Damm
- Einschnitt
- Lärmschutzwall
- Irritationschutzwand
- mHW
- mHW = Grundwassergleichen
- *Rückinger Heide* + 1m bei Mittelwasserstand

Ist Bestandteil der 1. Teckurplanung vom 10.03.2016

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Südbayern

Unterlage 8
Blatt Nr. 14
Datum Zeichen

Planfeststellung
A 94 München - Pocking (A 3)
Neubau
Kirchham - Pocking
Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600

bearbeitet gezeichnet Mai 12 Hirsch/Wachinger
aufgestellt Referat 412 Mai 12 Dr. Wechaler
geprüft Sachgebiet 41 Mai 12 Kamischke
Abteilung 4 Mai 12 Paiker

Höhenplan
Anschlussstelle PA 58
Rampen Süd
Maßstab 1 : 1000/100

Aufgestellt: München, 31.05.2012
Autobahndirektion Südbayern
Lichtenwald, Präsident

Festgestellt gem. § 17 FStrG
durch Beschluss vom 19.07.12
Nr. 32-4354-M-17/A 94
Regierung von Niederbayern
Landshut, 19.07.12

gez.
Dr. Forster
Regierungsdirektorin

Projekt: Datum:
Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
Postleum: 25.02.2016