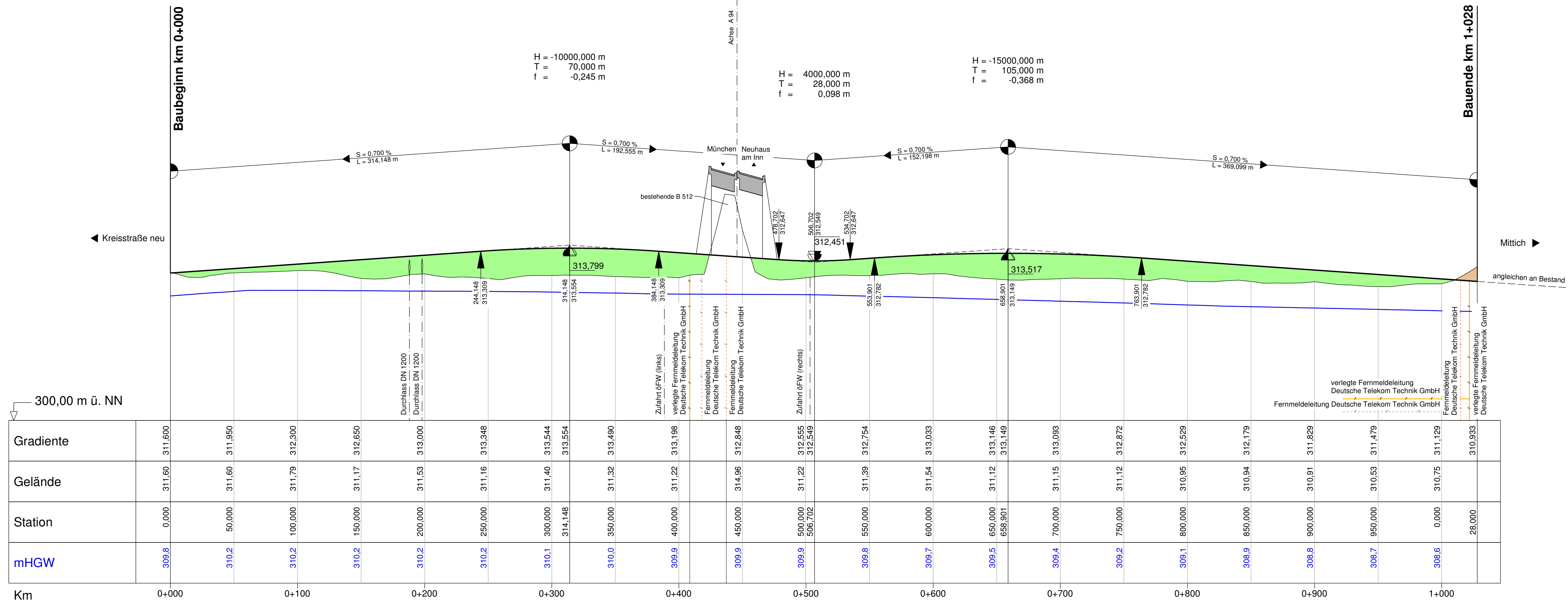


Zeichenerklärung	
	Tangentenschnittpunkt mit Steigungsangaben Gradiente
	Hoch- bzw. Tiefpunkt
	Gradiente
	bestehendes Gelände bestehende Fahrbahn
	Damm
	Einschnitt
	Lärmschutzwall
	Irritationsschutzwand
	mHGW = Grundwassergleichen "Pockingener Heide" + 1m bei Mittelwasserstand

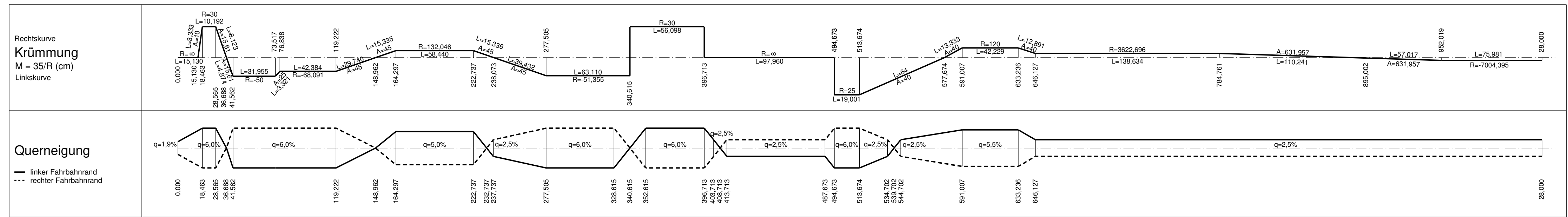
**K 37/3**  
**Unterführung der GVS Hartham - Mittich**  
 Bau-km = 37 + 910,334 m  
 B.zw.Gel. = 43,75 m  
 LW ⊥ = 9,50 m  
 LH = 4,70 m  
 Krα = 94,892 gon



**1. Tektur vom 10.03.2016**  
 zu den Planfeststellungsunterlagen  
 vom 31.05.2012

Aufgestellt: München, den 10.03.2016  
 Peiker, Ltd. Baudirektor  
 Abteilung 4

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name



Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern		Unterlage	8
Planfeststellung		bearbeitet	gezeichnet
A 94 München - Pocking (A 3)		Referat 412	Mai 12
Neubau Kirchham - Pocking		Sachgebiet 41	Mai 12
Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600		Abteilung 4	Mai 12
Höhenplan K 37/3			
Unterführung der GVS Hartham - Mittich			
Maßstab 1 : 2000/200			
Aufgestellt: München, 31.05.2012 Autobahndirektion Südbayern	Festgestellt gem. § 17 FStRG durch Beschluss vom 19.07.18 Nr. 32-4354-M-17/A.94		
	Regierung von Niederbayern Landshut, 19.07.18		
		gez. Dr. Forster Regierungsdirektorin	