

Planfeststellung

1. Tektur
vom 10.03.2016

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

mit Roteintragung(en)

Bundesautobahn A 94 München - Pocking (A 3)

Neubau der A 94
von Kirchham bis Pocking
Bau-km 26+275 – Bau-km 38+600

Festgestellt gem. § 17 FStrG
durch Beschluss vom 19. 07. 18
Nr. 32-4354. 11-17/A 94

Regierung von Niederbayern
Landshut, 19. 07. 18

gez.

Dr. Forster
Regierungsdirektorin

Aufgestellt:

München, 31.05.2012

Autobahndirektion Südbayern



Lichtenwald
Präsident

Aufgestellt:

München, 10.03.2016

Autobahndirektion Südbayern



Peiker
Ltd. Baudirektor

A 94: Kirchham – Pocking: Lärmuntersuchung

Ausgangsdaten:

DTV 2030: 18.600 (Kfz/24h)	zw. Baubeginn und AS Kr PA 58;	p.T.: 15,6 %;	p.N.: 37 %;	V. zul. 130/80 km/h;	Str.oberfl. Splitmastix (0/11)
DTV 2030: 23.000 (Kfz/24h)	zw. AS Kr PA 58 und AS B 12;	p.T.: 13,3 %;	p.N.: 35 %;	V. zul. 130/80 km/h;	Str.oberfl. Splitmastix (0/11)
DTV 2030: 31.100 (Kfz/24h)	zw. AS B 12 und AK A 94/A 3;	p.T.: 12,3 %;	p.N.: 29 %;	V. zul. 130/80 km/h;	Str.oberfl. Splitmastix (0/11)
DTV 2030: 7.300 (Kfz/24h)	zw. AK A 94/A 3 und Bauende;	p.T.: 12,0 %;	p.N.: 20 %;	V. zul. 100/80 km/h;	Str.oberfl. Splitmastix (0/11)

siehe Auflage(n): A 6-1.3

Immissionspunkt Nr.	Pegel Lm,E ohne LS		Pegel Lm,E mit LS		Grenzwert		Gebiet	Abs. zw. Immissionspunkt und Achse	Höhendiff. IP-Achse Tag	Anspruch passiv Nacht dB(A)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)				
1	50,8	48,5	50,8	48,5	64	54	MI	445,38	11,00	-
2	51,3	49,1	51,3	49,1	64	54	MI	362,29	5,18	-
3	56,5	54,2	56,5	54,2	64	54	MI	207,02	9,68	ja
4	47,2	44,9	47,2	44,9	64	54	MI	674,45	2,14	-
5	58,1	55,3	58,1	55,3	64	54	MI	167,74	8,27	ja
6	56,8	53,9	56,8	53,9	64	54	MI	208,96	7,49	-
7	55,1	52,3	55,1	52,3	64	54	MI	259,33	7,82	-
8	55,0	52,3	55,0	52,3	64	54	MI	257,73	7,14	-
9	51,7	49,0	51,7	49,0	64	54	MI	278,30	7,28	-
10	50,8	48,1	50,8	48,1	64	54	MI	473,25	7,76	-
11	55,7	52,9	55,7	52,9	64	54	MI	234,75	7,68	-
12	54,4	51,6	54,4	51,6	64	54	MI	224,69	7,57	-
13	58,4	55,6	56,1	53,3	64	54	MI	150,05	7,61	-
14	59,5	56,7	56,3	53,5	64	54	MI	127,28	5,40	-
15	56,3	53,5	53,5	50,7	64	54	MI	204,37	7,79	-
16	50,2	47,4	48,4	45,6	64	54	MI	377,89	3,59	-
17	59,8	57,0	56,6	53,8	64	54	MI	118,64	4,48	-
18	56,5	53,7	53,6	50,8	64	54	MI	191,48	3,72	-
19	55,6	52,7	52,9	50,1	64	54	MI	226,95	4,19	-

Immissionspunkt Nr.	Pegel Lm,E ohne LS		Pegel Lm,E mit LS		Grenzwert		Gebiet	Abs. zw. Immissionspunkt und Achse	Höhendiff. IP-Achse Tag	Anspruch passiv Nacht
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)				
20	53,9	51,1	51,0	48,2	64	54	MI	273,81	6,36	-
21	51,4	48,6	49,5	46,7	64	54	MI	468,42	7,52	-
22	46,9	44,0	46,1	43,3	64	54	MI	498,55	8,00	-
23	49,2	46,4	47,8	45,0	64	54	MI	492,56	9,44	-
24	51,7	48,9	49,8	47,0	64	54	MI	530,04	4,31	-
25	52,3	49,5	50,2	47,4	64	54	MI	403,11	3,90	-
26	54,2	51,4	52,0	49,2	64	54	MI	334,04	9,61	-
27	52,4	49,6	50,3	47,4	64	54	MI	405,61	6,66	-
28	51,3	48,5	49,5	46,7	64	54	MI	465,67	6,73	-
29	50,4	47,6	48,8	45,9	64	54	MI	521,96	6,62	-
30	59,7	56,9	56,2	53,4	64	54	MI	117,39	6,64	-
31	56,8	54,0	54,4	51,6	64	54	MI	209,67	6,17	-
32	56,6	53,8	54,4	51,6	64	54	MI	217,30	6,91	-
33	54,9	52,1	53,0	50,1	64	54	MI	277,63	6,30	-
34	56,5	53,7	54,9	52,1	64	54	MI	226,10	9,49	-
35	54,0	51,2	52,8	50,0	64	54	MI	313,60	3,90	-
36	47,8	45,0	47,7	44,9	64	54	MI	680,25	3,04	-
37	53,2	50,4	51,8	49,0	59	49	WA	363,77	5,80	-
38	52,4	49,6	51,2	48,3	59	49	WA	394,14	7,76	-
39	52,0	49,2	50,8	48,0	59	49	WA	416,98	7,63	-
40	50,5	47,7	49,2	46,4	59	49	WA	472,03	4,57	-
41	51,3	48,5	50,2	47,4	59	49	WA	449,63	4,85	-
42	51,1	48,2	50,0	47,2	59	49	WA	467,52	5,00	-
43	50,5	47,7	49,5	46,7	59	49	WA	496,61	4,40	-

Immissionspunkt Nr.	Pegel Lm,E ohne LS		Pegel Lm,E mit LS		Grenzwert		Gebiet	Abs. zw. Immissionspunkt und Achse m	Höhendiff. IP-Achse Tag m	Anspruch passiv Nachts dB(A)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)				
44	50,8	48,0	50,6	47,7	64	54	MI	525,54	1,00	-
45	48,8	46,0	48,6	45,8	64	54	MI	656,82	3,41	-
46	50,7	47,9	50,7	47,9	64	54	MI	542,61	1,25	-
47	48,3	45,5	48,3	45,5	64	54	MI	666,77	2,99	-
48	47,6	44,8	47,6	44,8	64	54	MI	635,38	3,26	-
49	49,0	46,1	49,0	46,1	64	54	MI	629,39	3,30	-
50	49,2	46,4	49,2	46,4	64	54	MI	613,67	2,83	-
51	49,3	46,5	49,3	46,5	64	54	MI	605,75	3,43	-
52	44,4	41,5	44,4	41,5	64	54	MI	1073,39	-1,46	-
53	41,1	37,7	41,1	37,7	64	54	MI	1564,12	1,03	-
54	39,1	35,2	39,1	35,2	64	54	MI	1474,96	-1,79	-
55	50,8	47,9	50,8	47,9	64	54	MI	560,13	-3,04	-
56	55,0	52,2	55,0	52,2	64	54	MI	308,33	-1,15	-
57	50,7	47,7	50,7	47,7	64	54	MI	533,66	-2,15	-
58	55,5	52,2	55,5	52,2	64	54	MI	330,44	-2,05	-
59	60,3	56,9	60,3	56,9	64	54	MI	162,31	0,82	ja
60	62,1	58,7	62,1	58,7	64	54	MI	115,66	-0,92	ja
61	51,3	47,7	51,3	47,7	64	54	MI	528,92	3,00	-
62	56,3	52,5	56,3	52,5	64	54	MI	262,63	-1,76	-
63	54,4	50,5	54,4	50,5	64	54	MI	331,71	-1,72	-
64	46,6	42,1	46,6	42,1	64	54	MI	647,85	1,13	-
65	41,1	35,8	41,1	35,8	64	54	MI	580,58	-2,32	-
66	45,7	40,8	45,7	40,8	64	54	MI	477,97	0,24	-
67	45,1	40,1	45,1	40,1	64	54	MI	426,45	0,98	-
68	56,7	51,0	56,7	51,0	64	54	MI	83,95	3,26	-
69	43,8	39,0	43,8	39,0	64	54	MI	621,63	5,40	-

Immissionspunkt Nr.	Pegel Lm,E ohne LS		Pegel Lm,E mit LS		Grenzwert		Gebiet	Abs. zw. Immissionspunkt und Achse m	Höhendiff. IP-Achse Tag m	Anspruch passiv Nacht dB(A)
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)				
70	42,3	37,2	42,3	37,2	64	54	MI	424,08	2,38	-
71	40,5	35,4	40,5	35,4	64	54	MI	489,91	6,07	-
72	39,3	34,2	39,3	34,2	59	49	WA	550,24	3,46	-
73	46,6	41,3	46,6	41,3	64	54	MI	269,43	6,02	-
74	43,7	38,6	43,7	38,6	64	54	MI	373,29	3,30	-
75	44,5	39,1	44,5	39,1	69	59	GE	254,62	3,17	-
76	36,9	31,3	36,9	31,3	69	59	GE	431,16	1,11	-
77	36,5	31,1	36,5	31,1	69	59	GE	465,27	3,67	-
78	66,7	64,4	64,4	62,2	75	65	PWC	37,69	2,43	-
79	67,7	65,4	66,1	63,8	75	65	PWC	33,43	2,88	-
80	67,3	65,0	64,4	62,2	75	65	PWC	36,71	2,28	-
81	67,9	65,7	65,1	62,8	75	65	PWC	33,96	2,37	-