

Autobahndirektion Südbayern, Dienststelle Regensburg Straße: A 92 Landshut – Deggendorf	Station: A 92_560_3,141 bis A 92_560_4,064
Neubau der Anschlussstelle Plattling-Mitte mit Aufstufung der Scheiblerstraße zur Kreisstraße	
PROJIS-Nr.:	

Feststellungsentwurf


für
den Neubau der Anschlussstelle Plattling-Mitte
mit Aufstufung der Scheiblerstraße zur Kreisstraße

von Betr.-km 126,335
bis Betr.-km 127,258

- Ergebnisse immissionstechnische Untersuchungen -

Tektur vom 10.03.2017

mit Roteintragungen

aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern Dienststelle Regensburg  Unzner, Ltd. Baudirektor Regensburg, den 30.06.2014	Festgestellt gem. § 17 FStrG Durch Beschluss vom <u>18.07.2019</u> Nr. <u>32-4354.11-18/A92</u> Regierung von Niederbayern Landshut, 18.07.2019 gez. Kiermaier Oberregierungsrat

Inhalt

1.	Erläuterungen zum Verkehrslärm.....	1
1.1.	Grundlagen	1
1.2.	Ausgangsparameter.....	2
1.3.	Berechnungsergebnisse	3
1.4.	Zusammenfassung	5
2.	Erläuterungen zu Luftschadstoffen.....	5

Anlagen 1-3: Berechnungsergebnisse der schalltechnischen Berechnung

1. Erläuterungen zum Verkehrslärm

1.1. Grundlagen

- 16. BImSchV: 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes
- RLS-90: Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen
- VLärmSchR 97: Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes

Nach §41 Abs.1 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) vom 15.03.1974 ~~Neufassung vom 26.09.2002, zuletzt geändert am 25.06.2005~~ **in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013, das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 18. Juli 2017 geändert worden ist**, ist beim Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Straßen sicherzustellen, dass keine schädlichen Umweltauswirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden, sofern dies nach dem Stand der Technik vermeidbar ist.

Die einzuhaltenden Grenzwerte sind gem. 16. BImSchV für:

- Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime
57 dB[A] (Tag) 47 dB[A] (Nacht)
- reine und allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete
59 dB[A] (Tag) 49 dB[A] (Nacht)
- Kerngebiete, Dorfgebiete und Mischgebiete
64 dB[A] (Tag) 54 dB[A] (Nacht)
- Gewerbegebiete
69 dB[A] (Tag) 59 dB[A] (Nacht).

Bei dem Bau der neuen Anschlussstelle handelt es sich nicht grundsätzlich um eine wesentliche Änderung, sondern gem. VLärmSchR um einen erheblichen baulichen Eingriff. Die wesentliche Änderung ist an folgenden Kriterien zu überprüfen:

1. Erhöhung der bisher vorhandenen Beurteilungspegel um mindestens 3 dB[A], oder
2. Erhöhung der bisher vorhandenen Beurteilungspegel auf mindestens 60 dB[A] (nachts) oder mindestens 70 dB[A] (tags), oder
3. Erhöhung von mindestens 70 dB[A](tags) oder von mindestens 60 dB[A](nachts) weiter – dies gilt nicht bei Gewerbegebiete.

1.2. Ausgangsparameter

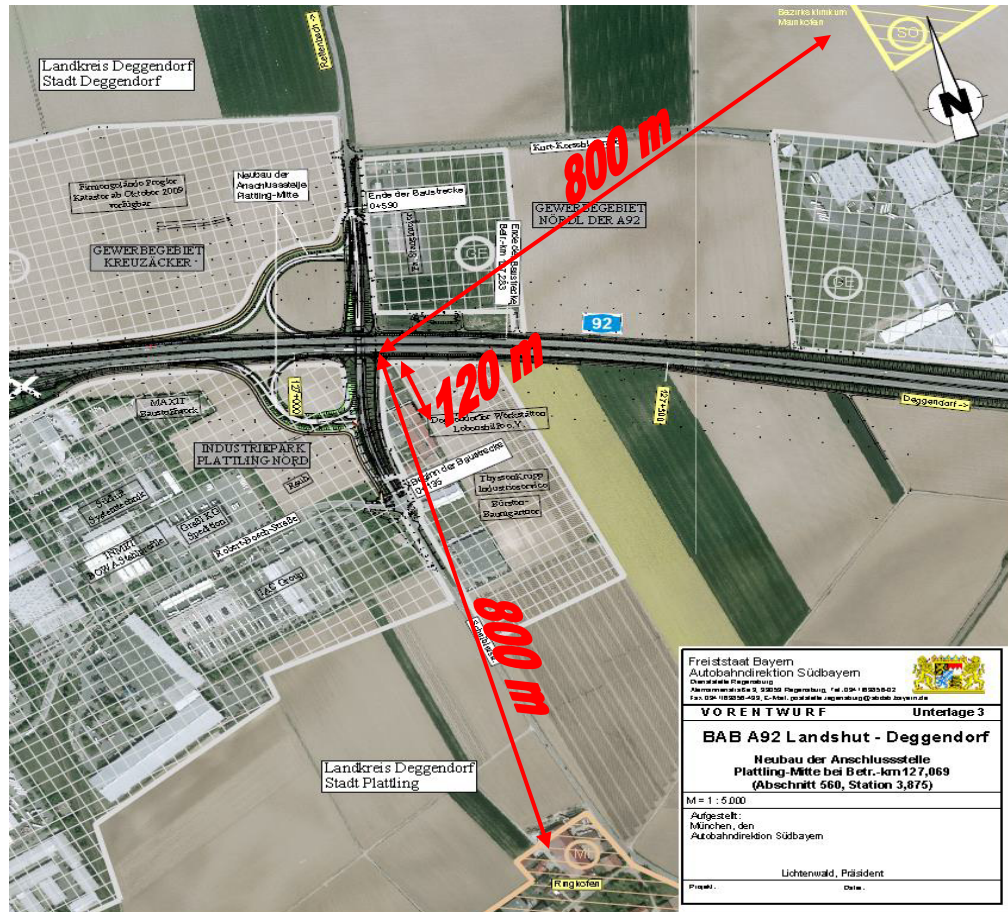
Die neue Anschlussstelle liegt inmitten mehrerer Gewerbe- und Industriegebiete:

- Industriepark Plattling Nord
- Gewerbegebiet Kreuzäcker (Stadt Deggendorf)
- Gewerbegebiet Kermi „nördlich der A 92“ (Stadt Plattling)

In ca. 800 m nordöstlich der geplanten Anschlussstelle befindet sich das Bezirksklinikum Mainkofen und ca. 800 m südlich, das Mischgebiet des Ortes Ringkofen.

Die A 92 verläuft in dem betreffenden Streckenabschnitt bodennah mit einer Längsneigung von 0,2 %. Die Verkehrszahlen wurden für das Jahr 2030 gemäß der Untersuchung vom 06. Juli 2007 „Verkehrsuntersuchung Plattling, zusätzliche Anschlussstelle an die A 92 in Höhe Scheiblerstraße“, **aktualisiert durch die ergänzende Verkehrsuntersuchung vom 6. Dezember 2018 „Verkehrsuntersuchung A 92, Neubau der Anschlussstelle Plattling-Mitte, Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung von 2007“**, von Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak mit ~~32.600~~ **34.300** Kfz/Tag ohne neue Anschlussstelle und bis zu ~~35.600~~ **37.800** Kfz/Tag mit neuer Anschlussstelle prognostiziert. Die Anschlussstellenrampen wurden mit ~~3.500~~ **jeweils 4.700** Kfz/Tag prognostiziert. Für den Schwerverkehr werden die auf der sicheren Seite liegenden Werte gem. RLS 90 von 25 % am Tag und 45 % in der Nacht angenommen. Die Straßenoberfläche wurde mit einem DStrO von θ ~~-2~~ **-2** dB[A] für ~~Asphaltbeton~~ **Splittmastix** in Rechnung gestellt. Die Geschwindigkeiten wurden mit 130 km/h für Pkw und 80 km/h für Lkw angesetzt.

Als Immissionsorte wurden das Gewerbegebiet, das Bezirksklinikum und die Ortschaft Ringkofen betrachtet. Die Entfernungen zur geplanten Maßnahme sind in der nachfolgenden Übersicht eingetragen:



1.3. Berechnungsergebnisse

Unabhängig der Festsetzungen in den Bebauungsplänen wird geprüft, ob für den am nächst gelegenen Immissionsort „Deggendorfer Plattlinger Werkstätten Lebenshilfe Deggendorf e.V.“ eine wesentliche Änderung nachgewiesen werden kann. In Anlage 1.1 wurde der Beurteilungspegel für das Jahr 2030 ohne den Bau der Anschlussstelle berechnet, in Anlage 1.2 und 1.3 der Beurteilungspegel für das Jahr 2030 mit neuer Anschlussstelle.

	Beurteilungspegel dB[A]	
	Tag	Nacht
Bezugsfall 2030	63,6 63,8	58,7 58,9
Planungsfall 2030	64,8 65,2	59,8 60,3

Der Planungsfall 2030 ergibt sich aus der Addition des Pegels der Autobahn mit dem Pegel der Anschlussstelle anhand der Formel $L = 10 \lg \sum 10^{0,1L_i}$:

Planungsfall 2030 nur BAB	64,0 64,2	59,0 59,3
Planungsfall 2030 nur Anschlussstelle	56,9 58,2	52,0 53,3

Der Beurteilungspegel erhöht sich lediglich um ~~1,1 bzw. 1,2~~ 1,4 dB[A]. ~~Beurteilungspegel von 60 bzw. 70 dB[A] werden nicht erreicht~~ Ein Pegel von 70 dB[A] am Tag wird nicht erreicht, allerdings wird der Nachtgrenzwert mit 60,3 dB[A] leicht überschritten. Daher handelt sich um eine wesentliche Änderung wodurch die Immissionsgrenzwerte der Lärmvorsorge grundsätzlich eingehalten werden müssen (69 dB[A] tags und 59 dB[A] nachts in Gewerbegebieten).

Da die Nutzung der Plattlinger Werkstätten nur tagsüber stattfindet und sich in ihrem Bereich auch keine Wohnung befindet, ist nur der Tagwert einzuhalten, welcher mit 65,2 dB[A] für den Planungsfall 2030 unterhalb des Grenzwertes liegt.

→ **keine wesentliche Änderung, aber die Grenzwerte der Lärmvorsorge werden eingehalten**

Um die lärmtechnische Auswirkung der Maßnahme für schutzbedürftige Bereiche zu kontrollieren wurden zum einen das 800 m entfernte Mischgebiet von Ringkofen (siehe Anlagen 2.1-2.3) und zum anderen das ebenfalls 800 m entfernte, als Sondergebiet eingestufte, Bezirksklinikum Mainkofen (Anlagen 3.1-3.3) als weitere Immissionsorte aufgenommen.

Hierzu ergeben sich folgende Beurteilungspegel:

	Beurteilungspegel dB[A]	
	Tag	Nacht
Bezugsfall 2030	50,2 50,4	45,3 45,5
Planungsfall 2030	51,4 51,8	46,4 46,9
Planungsfall 2030 nur BAB	50,6 50,8	45,6 45,9
Planungsfall 2030 nur Anschlussstelle	43,5 44,8	38,6 39,9

Der Beurteilungspegel erhöht sich lediglich um ~~1,1 bzw. 1,2~~ **1,4** dB[A]. Beurteilungspegel von 60 bzw. 70 dB[A] werden nicht erreicht.

→ **keine wesentliche Änderung**

1.4. Zusammenfassung

Der Neubau der Anschlussstelle Plattling-Mitte stellt ~~keine~~ wesentliche Änderung im Sinne der VLärmSchR dar und löst somit ~~keinen~~ Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen aus. **Da jedoch die Grenzwerte der Lärmvorsorge eingehalten werden, besteht kein Handlungsbedarf.**

2. Erläuterungen zu Luftschadstoffen

Nach § 50 Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG) sind bei raumbedeutsamen Planungen schädliche Umwelteinwirkungen auf die ausschließlich oder überwiegend dem Wohnen dienenden Gebiete sowie auf sonstige schutzbedürftige Gebiete möglichst zu vermeiden. Schädliche Umwelteinwirkungen im Sinne dieses Gesetzes sind Immissionen, die nach Art, Ausmaß oder Dauer geeignet sind, Gefahren, erhebliche Nachteile oder erhebliche Belästigungen für die Allgemeinheit oder die Nachbarschaft herbeizuführen (§ 3 BImSchG).

Konkretisiert wird die Rechtslage zur Luftschadstoffproblematik durch die Verordnung über Luftqualitätsstandards und Emissionshöchstmengen (39. BImSchV), die am 06. August 2010 in Kraft getreten ist. Die bisher geltende Verordnung über Immissionswerte für Schadstoffe in der Luft (22. BImSchV) wurde mit Inkrafttreten der 39. BImSchV aufgehoben.

In der 39. BImSchV sind Immissionsgrenzwerte für Luftschadstoffe definiert, die nach den Regelungen der §§ 2 bis 8 der 39. BImSchV einzuhalten sind und nicht überschritten werden dürfen.

Zur Berechnung von Luftschadstoffimmissionen hat die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V. (FGSV) im Benehmen mit den Straßenbauverwaltungen der Länder und dem Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) mit dem Allgemeinen Rundschreiben ARS Nr. 29/2012 vom 03. Januar 2013 die Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLUS 2012) herausgegeben.

Im Vorfeld der lufthygienischen Untersuchung wurden die Anwendungsbedingungen für das Berechnungsverfahren nach RLU 2012 geprüft.

Eine Abschätzung der zu erwartenden verkehrsbedingten Immission nach der RLuS 2012 ist nur bis zu einer Entfernung von bis zu 200 m beidseits des Schadstoffemittenten zulässig. Bei größeren Abständen, wie hier bei einer Entfernung von 800 m zur nächstgelegenen Wohnbebauung, wird in der RLuS 2012 davon ausgegangen, dass sich die vorhandene Grundbelastung durch die neue Anschlussstelle nicht erhöht. Eine Verschlechterung der derzeitigen Situation ist daher nicht zu erwarten.

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen nach RLS-90		
Projekt: Plattling Mitte		
Straße: A 92		
Immissionsort: Deggendorfer Plattlinger Werkstätten e.V.		
Verkehrszahlen	tags	nachts
DTV:	32600 34300	
Strassengattung:	Autobahn	
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):	1956.00 2058.00	456.40 480.20
LKW-Anteil p (%):	25.0	45.0
Geschwindigkeit PKW (km/h):	130	
Geschwindigkeit LKW (km/h):	80	
Strassenoberfläche:	Splittmastix	
Steigung (%):	0.2	
Emission L _{m,E}	74.0 74.2	69.4 69.3
Straße		
Straßenhöhe (m):	absolut	0.00
Geländehöhe (m):		0.00
Fahrbahnabstand/Regelquerschnitt:		0.0
Immissionsort		
Abstand (m):		120.00
Höhe (m):	absolut	4.00
Geländehöhe (m):		0.00
Ergebnisse Beurteilungspegel L_r		
	tags	nachts
ohne Lärmschutz (dB):	63.6 63.8	58.7 58.9
mit Lärmschutz (dB):	63.6 63.8	58.7 58.9
Überstandslänge (m):		0.00
Zwischenwerte		
	nah	fern
s	120.05	120.05
Entfernungskorrektur Ds	-6.05	-6.05
hm	2.25	2.25
Dbm	-4.33	-4.33
A	0.00	0.00
B	0.00	0.00
C	0.00	0.00
z	0.0000	0.0000
Kw	0.00	0.00
Dz	0.00	0.00
Dref	0.00	0.00

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen nach RLS-90		
Projekt: Plattling Mitte		
Straße: A 92		
Immissionsort: Deggendorfer Plattlinger Werkstätten e.V.		
Verkehrszahlen	tags	nachts
DTV:	35600 37800	
Strassengattung:	Autobahn	
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):	2136.00 2268.00	498.40 529.20
LKW-Anteil p (%):	25.0	45.0
Geschwindigkeit PKW (km/h):	130	
Geschwindigkeit LKW (km/h):	80	
Strassenoberfläche:	Splittmastix	
Steigung (%):	0.2	
Emission L _{m,E}	74.4 74.6	69.4 69.7
Straße		
Straßenhöhe (m):	absolut	0.00
Geländehöhe (m):		0.00
Fahrbahnabstand/Regelquerschnitt:		0.0
Immissionsort		
Abstand (m):		120.00
Höhe (m):	absolut	4.00
Geländehöhe (m):		0.00
Ergebnisse Beurteilungspegel L_r		
	tags	nachts
ohne Lärmschutz (dB):	64.0 64.2	59.0 59.3
mit Lärmschutz (dB):	64.0 64.2	59.0 59.3
Überstandslänge (m):		0.00
Zwischenwerte		
	nah	fern
s	120.05	120.05
Entfernungskorrektur D _s	-6.05	-6.05
hm	2.25	2.25
Dbm	-4.33	-4.33
A	0.00	0.00
B	0.00	0.00
C	0.00	0.00
z	0.0000	0.0000
K _w	0.00	0.00
D _z	0.00	0.00
D _{ref}	0.00	0.00

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen nach RLS-90		
Projekt: Plattling Mitte		
Straße: A 92		
Immissionsort: Deggendorfer Plattlinger Werkstätten e.V.		
Verkehrszahlen	tags	nachts
DTV:	7000 9400	
Strassengattung:	Autobahn	
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):	420.00 564.00	98.00 131.60
LKW-Anteil p (%):	25.0	45.0
Geschwindigkeit PKW (km/h):	130	
Geschwindigkeit LKW (km/h):	80	
Strassenoberfläche:	Splittmastix	
Steigung (%):	0.2	
Emission L _{m,E}	67.3 68.6	62.4 63.7
Straße		
Straßenhöhe (m):	absolut	0.00
Geländehöhe (m):		0.00
Fahrbahnabstand/Regelquerschnitt:		0.0
Immissionsort		
Abstand (m):		120.00
Höhe (m):	absolut	4.00
Geländehöhe (m):		0.00
Ergebnisse Beurteilungspegel L_r		
	tags	nachts
ohne Lärmschutz (dB):	56.9 58.2	52.0 53.3
mit Lärmschutz (dB):	56.9 58.2	52.0 53.3
Überstandslänge (m):		0.00
Zwischenwerte		
	nah	fern
s	120.05	120.05
Entfernungskorrektur D _s	-6.05	-6.05
hm	2.25	2.25
Dbm	-4.33	-4.33
A	0.00	0.00
B	0.00	0.00
C	0.00	0.00
z	0.0000	0.0000
K _w	0.00	0.00
D _z	0.00	0.00
D _{ref}	0.00	0.00

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen nach RLS-90		
Projekt: Plattling Mitte		
Straße: A 92		
Immissionsort: Ringkofen		
Verkehrszahlen	tags	nachts
DTV:	32600 34300	
Strassengattung:	Autobahn	
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):	1956.00 2058.00	456.40 480.20
LKW-Anteil p (%):	25.0	45.0
Geschwindigkeit PKW (km/h):	130	
Geschwindigkeit LKW (km/h):	80	
Strassenoberfläche:	Splittmastix	
Steigung (%):	0.2	
Emission L _{m,E}	74.0 74.2	69.4 69.3
Straße		
Straßenhöhe (m):	absolut	0.00
Geländehöhe (m):		0.00
Fahrbahnabstand/Regelquerschnitt:		0.0
Immissionsort		
Abstand (m):		800.00
Höhe (m):	absolut	4.00
Geländehöhe (m):		0.00
Ergebnisse Beurteilungspegel L_r		
	tags	nachts
ohne Lärmschutz (dB):	50.2 50.4	45.3 45.5
mit Lärmschutz (dB):	50.2 50.4	45.3 45.5
Überstandslänge (m):		0.00
Zwischenwerte		
	nah	fern
s	800.01	800.01
Entfernungskorrektur Ds	-19.05	-19.05
hm	2.25	2.25
Dbm	-4.76	-4.76
A	0.00	0.00
B	0.00	0.00
C	0.00	0.00
z	0.0000	0.0000
Kw	0.00	0.00
Dz	0.00	0.00
Dref	0.00	0.00

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen nach RLS-90		
Projekt: Plattling Mitte		
Straße: A 92		
Immissionsort: Ringkofen		
Verkehrszahlen	tags	nachts
DTV:	35600 37800	
Strassengattung:	Autobahn	
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):	2136.00 2268.00	498.40 529.20
LKW-Anteil p (%):	25.0	45.0
Geschwindigkeit PKW (km/h):	130	
Geschwindigkeit LKW (km/h):	80	
Strassenoberfläche:	Splittmastix	
Steigung (%):	0.2	
Emission L _{m,E}	74.4 74.6	69.4 69.7
Straße		
Straßenhöhe (m):	absolut	0.00
Geländehöhe (m):		0.00
Fahrbahnabstand/Regelquerschnitt:		0.0
Immissionsort		
Abstand (m):		800.00
Höhe (m):	absolut	4.00
Geländehöhe (m):		0.00
Ergebnisse Beurteilungspegel L_r		
	tags	nachts
ohne Lärmschutz (dB):	50.6 50.8	45.6 45.9
mit Lärmschutz (dB):	50.6 50.8	45.6 45.9
Überstandslänge (m):		0.00
Zwischenwerte		
	nah	fern
s	800.01	800.01
Entfernungskorrektur Ds	-19.05	-19.05
hm	2.25	2.25
Dbm	-4.76	-4.76
A	0.00	0.00
B	0.00	0.00
C	0.00	0.00
z	0.0000	0.0000
Kw	0.00	0.00
Dz	0.00	0.00
Dref	0.00	0.00

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen nach RLS-90		
Projekt: Plattling Mitte		
Straße: A 92		
Immissionsort: Ringkofen		
Verkehrszahlen	tags	nachts
DTV:	7000 9400	
Strassengattung:	Autobahn	
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):	420.00 564.00	98.00 131.60
LKW-Anteil p (%):	25.0	45.0
Geschwindigkeit PKW (km/h):	130	
Geschwindigkeit LKW (km/h):	80	
Strassenoberfläche:	Splittmastix	
Steigung (%):	0.2	
Emission L _{m,E}	67.3 68.6	62.4 63.7
Straße		
Straßenhöhe (m):	absolut	0.00
Geländehöhe (m):		0.00
Fahrbahnabstand/Regelquerschnitt:		0.0
Immissionsort		
Abstand (m):		800.00
Höhe (m):	absolut	4.00
Geländehöhe (m):		0.00
Ergebnisse Beurteilungspegel L _r	tags	nachts
ohne Lärmschutz (dB):	43.5 44.8	38.6 39.9
mit Lärmschutz (dB):	43.5 44.8	38.6 39.9
Überstandslänge (m):		0.00
Zwischenwerte	nah	fern
s	800.01	800.01
Entfernungskorrektur D _s	-19.05	-19.05
hm	2.25	2.25
Dbm	-4.76	-4.76
A	0.00	0.00
B	0.00	0.00
C	0.00	0.00
z	0.0000	0.0000
K _w	0.00	0.00
D _z	0.00	0.00
D _{ref}	0.00	0.00

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen nach RLS-90		
Projekt: Plattling Mitte		
Straße: A 92		
Immissionsort: Bezirksklinikum Mainkofen		
Verkehrszahlen	tags	nachts
DTV:	32600 34300	
Strassengattung:	Autobahn	
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):	1956.00 2058.00	456.40 480.20
LKW-Anteil p (%):	25.0	45.0
Geschwindigkeit PKW (km/h):	130	
Geschwindigkeit LKW (km/h):	80	
Strassenoberfläche:	Splittmastix	
Steigung (%):	0.2	
Emission L _{m,E}	74.0 74.2	69.4 69.3
Straße		
Straßenhöhe (m):	absolut	0.00
Geländehöhe (m):		0.00
Fahrbahnabstand/Regelquerschnitt:		0.0
Immissionsort		
Abstand (m):		800.00
Höhe (m):	absolut	4.00
Geländehöhe (m):		0.00
Ergebnisse Beurteilungspegel L_r		
	tags	nachts
ohne Lärmschutz (dB):	50.2 50.4	45.3 45.5
mit Lärmschutz (dB):	50.2 50.4	45.3 45.5
Überstandslänge (m):		0.00
Zwischenwerte		
	nah	fern
s	800.01	800.01
Entfernungskorrektur Ds	-19.05	-19.05
hm	2.25	2.25
Dbm	-4.76	-4.76
A	0.00	0.00
B	0.00	0.00
C	0.00	0.00
z	0.0000	0.0000
Kw	0.00	0.00
Dz	0.00	0.00
Dref	0.00	0.00

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen nach RLS-90		
Projekt: Plattling Mitte		
Straße: A 92		
Immissionsort: Bezirksklinikum Mainkofen		
Verkehrszahlen	tags	nachts
DTV:	35600 37800	
Strassengattung:	Autobahn	
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):	2136.00 2268.00	498.40 529.20
LKW-Anteil p (%):	25.0	45.0
Geschwindigkeit PKW (km/h):	130	
Geschwindigkeit LKW (km/h):	80	
Strassenoberfläche:	Splittmastix	
Steigung (%):	0.2	
Emission L _{m,E}	74.4 74.6	69.4 69.7
Straße		
Straßenhöhe (m):	absolut	0.00
Geländehöhe (m):		0.00
Fahrbahnabstand/Regelquerschnitt:		0.0
Immissionsort		
Abstand (m):		800.00
Höhe (m):	absolut	4.00
Geländehöhe (m):		0.00
Ergebnisse Beurteilungspegel L_r		
	tags	nachts
ohne Lärmschutz (dB):	50.6 50.8	45.6 45.9
mit Lärmschutz (dB):	50.6 50.8	45.6 45.9
Überstandslänge (m):		0.00
Zwischenwerte		
	nah	fern
s	800.01	800.01
Entfernungskorrektur Ds	-19.05	-19.05
hm	2.25	2.25
Dbm	-4.76	-4.76
A	0.00	0.00
B	0.00	0.00
C	0.00	0.00
z	0.0000	0.0000
Kw	0.00	0.00
Dz	0.00	0.00
Dref	0.00	0.00

Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen nach RLS-90		
Projekt: Plattling Mitte		
Straße: A 92		
Immissionsort: Bezirksklinikum Mainkofen		
Verkehrszahlen	tags	nachts
DTV:	7000 9400	
Strassengattung:	Autobahn	
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):	420.00 564.00	98.00 131.60
LKW-Anteil p (%):	25.0	45.0
Geschwindigkeit PKW (km/h):	130	
Geschwindigkeit LKW (km/h):	80	
Strassenoberfläche:	Splittmastix	
Steigung (%):	0.2	
Emission L _{m,E}	67.3 68.6	62.4 63.7
Straße		
Straßenhöhe (m):	absolut	0.00
Geländehöhe (m):		0.00
Fahrbahnabstand/Regelquerschnitt:		0.0
Immissionsort		
Abstand (m):		800.00
Höhe (m):	absolut	4.00
Geländehöhe (m):		0.00
Ergebnisse Beurteilungspegel L_r		
	tags	nachts
ohne Lärmschutz (dB):	43.5 44.8	38.6 39.9
mit Lärmschutz (dB):	43.5 44.8	38.6 39.9
Überstandslänge (m):		0.00
Zwischenwerte		
	nah	fern
s	800.01	800.01
Entfernungskorrektur Ds	-19.05	-19.05
hm	2.25	2.25
Dbm	-4.76	-4.76
A	0.00	0.00
B	0.00	0.00
C	0.00	0.00
z	0.0000	0.0000
Kw	0.00	0.00
Dz	0.00	0.00
Dref	0.00	0.00