


Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Straße / Abschnitt / Station: B15_1200_0,000 – B15_0,690

B 15 Landshut – Regensburg
Lärmschutz bei Ergolding

PROJIS-Nr.:

FESTSTELLUNGSENTWURF

Schalltechnische Untersuchung

<p>aufgestellt: Staatliches Bauamt Landshut</p>  <p>Dreier, Baudirektor Landshut, den 07.12.2015</p>	<p>Festgestellt gem. § 17 FStrG durch Beschluss vom <u>30. 03. 2020</u> Nr. <u>32-4354.21 - 50/B15</u></p>
	<p>Regierung von Niederbayern: Landshut. 30. 03. 2020</p> <p>gez Kiermaier Regierungsdirektor</p>

Schalltechnische Untersuchung

Bundesstraße B 15 Landshut

Lärmsanierung Ergolding

Bericht Nr. 300-3629 / 4

im Auftrag des

Staatlichen Bauamtes Landshut

84034 Landshut

München im Februar 2013

Auftraggeber: Herrn
 Florian Beck

Auftragsvergabe vom: 15.01.2013

Bericht-Nr.: 300-3629 / 4

Schalltechnische Untersuchung

Bundesstraße B 15 Landshut, Lärmsanierung Ergolding

Auftragnehmer: Möhler + Partner Ingenieure AG
 Beratende Ingenieure für Schallschutz und
 Bauphysik
 Paul-Heyse-Str. 27, 80336 München
 Messstelle nach § 26 BImSchG auf dem
 Gebiet der Geräusche und der Erschütterungen

Bearbeiter: Dipl. Ing. Martin Reichert
 B. Eng. Marcus Zipfel
Telefon: 089 / 544 217 -0
Fax: 089 / 544 217 -99
E-Mail: info@mopa.de
Internet: www.mopa.de

Datum der Abgabe: 20.02.2013

Inhaltsverzeichnis:

1. Aufgabenstellung	4
2. Örtliche Gegebenheiten	5
3. Grundlagen	6
4. Schallemissionen	7
4.1 Verkehrsmengen nach SVZ 2010	7
4.2 Verkehrsmengen 2013	8
4.3 Verkehrsmengen 2030	9
5. Schallimmissionen und Beurteilung	10
5.1 Vorbemerkung	10
5.2 Situation im Jahr 2013	10
5.3 Zukünftige Situation ohne Schallschutz (Prognose 2030) ...	11
6. Vorschlag von Schallschutzmaßnahmen	13
7. Zusammenfassung	20
8. Grundlagenverzeichnis	21
9. Anlagen	22

1. Aufgabenstellung

Das Staatliche Bauamt Landshut beabsichtigt, als Folge der Absenkung der Lärmsanierungsauslösewerte um 3 dB(A) im Jahr 2010 durch den Bund, eine Untersuchung möglicher Lärmschutzmaßnahmen an der B 15 im Marktgemeindegebiet von Ergolding durchzuführen. Auf Basis einer zu erstellenden Voruntersuchung soll es möglich werden, eine Entscheidung über die Notwendigkeit bzw. ggf. die Art von Schallschutzmaßnahmen zu treffen.

Hierzu ist im November 2012 eine schalltechnische Untersuchung erstellt worden, die die vorhandene und die zukünftige Verkehrslärmsituation der Bundesstraße B 15 in den Abschnitten 1200 und 1220 auf einer Länge von ca. 2 km einschließlich ggf. vorhandener Lärmschutzmaßnahmen darstellt, nach den gesetzlichen Vorgaben der VLärmSchR 97 in Verbindung mit dem Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II beurteilt und ggf. Schallschutzmaßnahmen vorschlägt.

Mit der Überarbeitung der schalltechnischen Untersuchung für den Vorentwurf wurde die Möhler + Partner Ingenieure AG vom Staatlichen Bauamt Landshut am 15.01.2013 beauftragt.

2. Örtliche Gegebenheiten

Nachstehende Abbildung gibt einen Überblick über das Untersuchungsgebiet im Nordosten von Landshut, d.h. der Markt Ergolding und der Ortsteil (OT) Piflas.

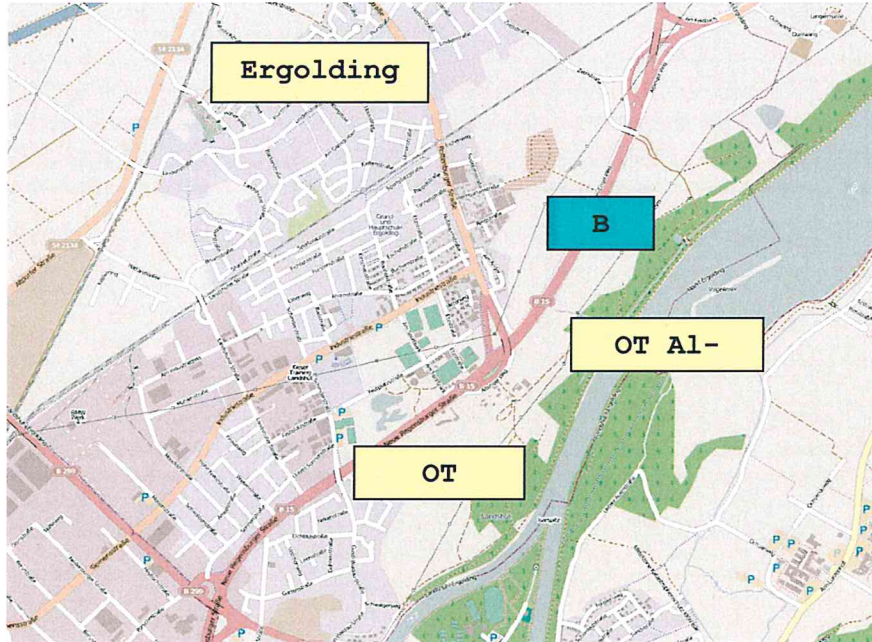


Abb. 1: Luftbildlageplan Bereich Ergolding, OT Piflas und OT Albing (Quelle: Open Streetmaps)

Das Untersuchungsgebiet umfasst das Marktgemeindegebiet Ergolding sowie die südliche Wohnbebauung im Stadtteil Piflas. Die Trasse der B 15 verläuft von Süden kommend ab dem höhenfreien Knotenpunkt B 15 / B 299 in Richtung Nordosten bis zur Anschlussstelle Ergolding. Das Gelände im Untersuchungsgebiet ist im Wesentlichen eben. Lediglich in einem Teilstück befindet sich östlich der Trasse im Bereich der Pfarrkirche St. Johannes in Piflas ein 2,0 m hoher Wall, welcher im Geländemodell und der Berechnung als Abschirmkante mit einbezogen wurde. Weitere lokale Abschirmungen stellen die Auf- und Abfahrtsrampen im Bereich der Anschlussstelle Ergolding dar.

Anmerkung:

Zur Strukturierung und Verbesserung der Auffindbarkeit der Immissionsorte in den Lageplänen wurde der laufenden Immissionsortnummer ein Buchstabe vorgesetzt (z.B. A001), der Auskunft über

den jeweiligen Bereich (Gemeinde, Ortsteil, etc.) gibt. Folgende Bereiche wurden gewählt:

- **A.....** Ergolding, nördlich der B 15
- **B.....** OT Piflas, südlich der B 15

Die genaue Lage der repräsentativen Immissionsorte kann den Lageplänen zum Schallschutz in den Anlagen 2 und 4 entnommen werden.

3. Grundlagen

Für die Bearbeitung der schalltechnischen Untersuchung wurden unter anderen folgende Grundlagen verwendet:

- Straßenübersichtskarte mit Lage der zu untersuchenden B 15, M 1:100.000 [1],
- Kartenausschnitt mit Darstellung des Untersuchungsgebietes, M 1:10.000 [2],
- Digitale Lage- und Höhenpläne des Bestandes Format dwg/dxf [3],
- Verkehrsmengenangaben (DTV, Lkw-Anteile tags/nachts) der B 15, Bestand 2010 aus SVZ 2010 [4],
- Prognose 2030 aus Gutachten von Prof.-Dr. Kurzak [5].

Die Ermittlung der Lärmimmissionen erfolgte auf der Grundlage der „Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen, RLS-90“, Ausgabe 1990 [6]. Diese Richtlinie wurde mit der sechzehnten Bundesimmissionsschutzverordnung (16. BImSchV) [7] als verbindliche Vorschrift zur Berechnung von Schallimmissionen aus Straßenverkehr eingeführt.

Lärmschutz an bestehenden Verkehrswegen (**Lärmsanierung**) kann als freiwillige Leistung des Bundes im Rahmen vorhandener Mittel gewährt werden, wenn der Beurteilungspegel einen der nachfolgenden Grenzwerte übersteigt:

Im Rahmen des Nationalen Verkehrslärmschutzpaketes II von 27.08.2009 [9] in Verbindung mit dem Schreiben der Obersten Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Inneren [10] vom

01.06.2010 wurden die **Auslösegrenzwerte um 3 dB(A) abgesenkt**. In diesem Zusammenhang wurde seitens des BMVBS unter Bezugnahme auf das Rundschreiben ARS Nr. 20 vom 04.08.2006 hingewiesen, dass wie beim Neu- und Ausbau von Straßen auch bei der Lärmsanierung aktiven vor passiven Lärmschutzmaßnahmen der Vorrang einzuräumen ist, soweit dies technisch möglich und wirtschaftlich vertretbar ist.

Für die weitere Bearbeitung sind in der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung die nachfolgenden Grenzwerte maßgeblich:

Tag	Nacht
1. an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen, Altenheimen, in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten	
67 Dezibel (A)	57 Dezibel (A)
3. in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten	
69 Dezibel (A)	59 Dezibel (A)
4. in Gewerbegebieten	
72 Dezibel (A)	62 Dezibel (A)

4. Schallemissionen

4.1 Verkehrsmengen nach SVZ 2010

Auf Grundlage der VLärmSchR 97 [8] wurden für die Ermittlung der betroffenen Gebäude die Verkehrsmengen, Lkw-Anteile, etc. der SVZ 2010 [4] herangezogen. Die aus den Verkehrszahlen errechneten Schallemissionspegel sind Mittelungspegel in 25 m Abstand von der Achse der Straße.

Im Bestandsfall wurde für alle Straßenabschnitte mit unterschiedlicher zulässiger Geschwindigkeiten von 80 - 100 km/h nach Angaben des Staatlichen Bauamts Landshut als Straßenoberfläche ein lärmarmer Splitt-Mastix-Asphalt als Fahrbahnbelag, d.h. ein Korrekturfaktor nach RLS-90 [6] für die Straßenoberfläche $D_{Str0} = -2 \text{ dB(A)}$, angesetzt.

Nachstehende Tabelle 1 zeigt die zur Berechnung entnommenen Ausgangsdaten.

Tab. 1: Bestand 2010 / Verkehrsstärke M (Tag/Nacht), Lkw-Anteil p [%], zul. Geschwindigkeit v [km/h] und Emissionspegel L _{m,E} (Tag/Nacht) [dB(A)] für die zukünftige Situation										
lfd. Nr.	Lastfall Bestand 2010	Streckenabschnitt	DTV [Kfz/24h]	M _T Tag [Kfz/h]	M _N Nacht [Kfz/h]	Lkw-Anteil p [%] tags/nachts	v [km/h] Pkw / Lkw	L _{m,E} Tag dB(A)	L _{m,E} Nacht dB(A)	D _{Stro}
1	B 15	1200	21.098	1.213,0	211,0	5,2/6,6	80/80	66,1	59,0	-2
2	B 15	1200	21.098	1.213,0	211,0	5,2/6,6	100/80	67,6	60,4	-2
3	B 15	1220	18.194	1.046,0	182,0	7,0/10,0	100/80	67,4	60,4	-2

DTV [Kfz/24h]: durchschnittlicher täglicher Kfz-Verkehr pro 24h,
M_{T/N} [Kfz/h]: maßgebende Verkehrsstärke (Tag/Nacht),
p [%]: maßgebender Anteil des Güterverkehrs,
v [km/h]: zulässige Höchstgeschwindigkeit für Pkw bzw. Lkw,
L_{m,E} [dB(A)]:Emissionspegel (Tag/Nacht)

4.2 Verkehrsmengen 2013

Aufgrund einer Baustelle auf der B 15 während der Durchführung der amtlichen Straßenverkehrszählung (SVZ) im Jahr 2010 sind die in der Verkehrsmengenkarte hinterlegten Werte im betrachteten Bereich nicht realistisch.

Der Wert aus der SVZ 2010 spiegelt also nicht die tatsächlich vorliegenden Verkehrszahlen wieder und wird deshalb für die Ermittlung des Wertes für das Jahr 2013 ignoriert.

Nachstehende Tabelle 2 zeigt die zur Berechnung verwendeten, korrigierten Ausgangsdaten des Staatlichen Bauamtes Landshut für das Jahr 2013. Die unter Kapitel 4.1 gemachten Angaben zu Geschwindigkeit und Fahrbahnbelag bleiben unverändert.

Tab. 2: Bestand 2013 / Verkehrsstärke M (Tag/Nacht), Lkw-Anteil p [%], zul. Geschwindigkeit v [km/h] und Emissionspegel $L_{m,E}$ (Tag/Nacht) [dB(A)] für die zukünftige Situation

lfd. Nr.	Lastfall Bestand 2013	Streckenabschnitt	DTV [Kfz/24h]	M_T Tag [Kfz/h]	M_N Nacht [Kfz/h]	Lkw-Anteil p [%] tags/nachts	v [km/h] Pkw / Lkw	$L_{m,E}$ Tag dB(A)	$L_{m,E}$ Nacht dB(A)	D_{Stro}
1	B 15	1200	30.293	1.727	345	6,0/7,6	80/80	68,0	61,5	-2
2	B 15	1200	30.293	1.727	345	6,0/7,6	100/80	69,4	62,7	-2
3	B 15	1220	28.684	1700	338	6,4/9,2	100/80	69,4	63,0	-2

DTV [Kfz/24h]: durchschnittlicher täglicher Kfz-Verkehr pro 24h,
 $M_{T/N}$ [Kfz/h]: maßgebende Verkehrsstärke (Tag/Nacht),
 p [%]: maßgebender Anteil des Güterverkehrs,
 v [km/h]: zulässige Höchstgeschwindigkeit für Pkw bzw. Lkw,
 $L_{m,E}$ [dB(A)]:Emissionspegel (Tag/Nacht)

4.3 Verkehrsmengen 2030

Die Eingabedaten (Verkehrsmengen, Lkw-Anteile, etc.) zur Berechnung der Schallemissionen wurden den Angaben des Verkehrsgutachtens von Prof.-Dr. Kurzak [5] entnommen und stellen den Planfall dar, in dem die B 15 neu an der BAB A 92 endet. Da dieser Zustand, der die höchste Verkehrsbelastung für die B 15 im betrachteten Bereich nach sich zieht, nicht dauerhaft anhalten wird, handelt es sich bei den angenommenen Prognosewerten um eine „worst-case“ Betrachtung. Die aus den Verkehrszahlen errechneten Schallemissionspegel sind Mittelungspegel in 25 m Abstand von der Achse der Straße.

Tabelle 3 zeigt die den Berechnungen zugrunde liegenden Ausgangsdaten zum Lastfall Prognose 2030 für die Verkehrsstärke M (Tag/Nacht), den Anteil des Güterverkehrs und die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten sowie die daraus resultierenden Emissionspegel $L_{m,E}$ für den jeweiligen Straßenabschnitt.

Im Prognosefall wurde wiederum für alle Straßenabschnitte mit unterschiedlicher zulässiger Geschwindigkeiten von 80 - 100 km/h als Straßenoberfläche ein lärmarmere Splitt-Mastix-Asphalt als Fahrbahnbelag, d.h. ein Korrekturfaktor nach RLS-90 [6] für die Straßenoberfläche $D_{Stro} = -2$ dB(A), angesetzt.

Tab. 3: Prognose 2030 / Verkehrsstärke M (Tag/Nacht), Lkw-Anteil p [%], zul. Geschwindigkeit v [km/h] und Emissionspegel $L_{m,E}$ (Tag/Nacht) [dB(A)] für die zukünftige Situation

lfd. Nr.	Lastfall Prognose 2030	Streckenabschnitt	DTV [Kfz/24h]	M_T Tag [Kfz/h]	M_N Nacht [Kfz/h]	Lkw-Anteil p [%] tags/nachts	v [km/h] Pkw / Lkw	$L_{m,E}$ Tag dB(A)	$L_{m,E}$ Nacht dB(A)	D_{Stro}
1	B 15	1200	36.587	2.211,5	405,5	5,2/6,6	80/80	68,8	61,9	-2
2	B 15	1200	36.587	2.211,5	405,5	5,2/6,6	100/80	70,2	63,2	-2
3	B 15	1220	31.338	1.880,3	344,8	7,0/10,0	100/80	70,0	63,2	-2

DTV [Kfz/24h]: durchschnittlicher täglicher Kfz-Verkehr pro 24h,
 $M_{T/N}$ [Kfz/h]: maßgebende Verkehrsstärke (Tag/Nacht),
 p [%]: maßgebender Anteil des Güterverkehrs,
 v [km/h]: zulässige Höchstgeschwindigkeit für Pkw bzw. Lkw,
 $L_{m,E}$ [dB(A)]:Emissionspegel (Tag/Nacht)

5. Schallimmissionen und Beurteilung

5.1 Vorbemerkung

Die Berechnung der Schallimmissionen wurde im Untersuchungsgebiet an insgesamt 87 Gebäuden fassaden- und etagenweise durchgeführt. Die genaue Lage der Immissionsorte kann aus den Lageplänen in den Anlagen 2 und 3 entnommen werden.

Die Berechnung der Schallimmissionen erfolgte unter Berücksichtigung von schallpegelmindernden Hindernissen (Bebauung, Gelände, etc.) auf dem Ausbreitungsweg sowie unter Berücksichtigung der jeweils 1. Reflexion gemäß den Vorgaben der RLS-90 [6].

Die berechneten Beurteilungspegel gelten für leichten Wind (etwa 3m/s) vom Verkehrsweg zum Immissionsort und Temperaturinversion. Die berechneten Schallimmissionen liegen somit zugunsten der Betroffenen auf der sicheren Seite.

5.2 Situation im Jahr 2013

Die höchsten Beurteilungspegel treten an der Bebauung im unmittelbaren Nahbereich beiderseits der Bundesstraße B 15 auf. Hier berechnen sich Pegel von maximal bis zu 72/65 dB(A) tags/nachts

an der Wohnbebauung in der Hohe Kreuzstraße 2 (vgl. IO-A068). Die maßgebenden Lärmsanierungsauslösewerte für Wohngebiete von 67/57 dB(A) tags/nachts werden hier um bis zu 4/8 dB(A) tags/nachts überschritten.

Die Berechnungen haben gezeigt, dass an insgesamt 29 Gebäuden die maßgebenden abgesenkten Lärmsanierungsauslösewerte Nacht sowie an 15 Gebäuden in den Bereichen A und B auch die Lärmsanierungsauslösewerte Tag überschritten werden.

Die Ergebnisse der Einzelpunktberechnung finden sich in der Anlage 1. Die Gebäude bei denen die Lärmsanierungsauslösewerte überschritten werden, sind in der Anlage 2, Lageplan zum Schallschutz, Planfall im Jahr 2013, farblich gekennzeichnet. Hier finden sich außerdem die Isophonenlinien für die jeweils maßgebenden Flächennutzungen.

Der Umfang der Lärmsanierungsmaßnahmen ermittelt sich dabei, entsprechend den Vorgaben der VLärmSchR 97, Kap. D 37.3 (2), auf Grundlage der Verkehrsprognose 2030.

5.3 Zukünftige Situation ohne Schallschutz (Prognose 2030)

Mit den für die Dimensionierung der Schallschutzmaßnahmen maßgebenden Verkehrsmengen der Prognose 2030 stellt sich die zukünftige Schallsituation aus den Verkehrsgeräuschen der Bundesstraße B 15 in den Bereichen beiderseits der Straßenachse **ohne** zusätzliche Schallschutzmaßnahmen wie folgt dar:

Markt Ergolding nördlich der B 15 (Bereich A)

An den zur B 15 nächstgelegenen Gebäuden (vgl. z.B. IO-A068, Hohe Kreuzstraße 2) berechnen sich maximale Beurteilungspegel von bis zu 72/65 dB(A) tags/nachts. Der maßgebende Lärmsanierungsgrenzwert für Wohngebiete (67/57 dB(A) tags/nachts) wird somit um bis zu 5/8 dB(A) tags/nachts überschritten. Der für die Dimensionierung der Schallschutzmaßnahmen maßgebende Lärmsanierungsgrenzwert von 67/57 dB(A) tags/nachts für Wohngebiete wird im Bereich A an allen 13 Gebäuden überschritten.

OT Piflas südlich der B 15 (Bereich B)

An den zur B 15 nächstgelegenen Gebäuden mit Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach (vgl. z.B. IO-B142, Gustl-

Waldau-Straße 1) berechnen sich maximale Beurteilungspegel von bis zu 69/62 dB(A) tags/nachts. Der für die Dimensionierung der Schallschutzmaßnahmen maßgebende Lärmsanierungsgrenzwert von 67/57 dB(A) tags/nachts für Wohngebiete wird im Bereich B tagsüber an 10, nachts an den 16 Gebäuden überschritten.

Im Lageplan in Anlage 3 sind die Isophonenlinien **ohne** Schallschutz (durchgezogene Isophonenlinien) für die maßgebenden Lärmsanierungsauslösewerte in Abhängigkeit der Flächennutzung dargestellt.

6. Vorschlag von Schallschutzmaßnahmen

Schallimmissionsberechnungen mit dem Bestandsverkehrsaufkommen aus dem Jahr 2013 (siehe Kapitel 4.2) ohne zusätzliche Schallschutzmaßnahmen haben gezeigt, dass entlang der B 15 die Voraussetzungen für Lärmsanierung an 29 Gebäuden erfüllt sind, d.h. Schallschutzmaßnahmen erforderlich werden.

Kriterien für die Bewertung des Schutzzwecks sind die Vorbelastung, die Schutzbedürftigkeit und Größe des Gebietes, das ohne ausreichenden aktiven Schallschutz von schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche des betreffenden Verkehrsweges betroffen wäre, die Zahl der dadurch betroffenen Personen sowie das Ausmaß der für sie prognostizierten Lärmsanierungsauslöswerte und des zu erwartenden Wertverlustes der betroffenen Grundstücke. Innerhalb von Baugebieten sind bei der Kosten-Nutzen-Analyse insbesondere Differenzierungen nach der Zahl der Lärmbetroffenen, d.h. eine Betrachtung der Kosten je Schutzfall, geboten. So wird bei einer stark verdichteten Bebauung noch eher ein nennenswerter Schutzeffekt zu erzielen sein als bei einer aufgelockerten Bebauung, die auf eine entsprechend geringe Zahl von Bewohnern schließen lässt.

Aufgrund der vorhandenen Verkehrslärmbelastung des Untersuchungsgebietes und den vorliegenden Überschreitungen der maßgebenden Lärmsanierungsauslöswerte im Markt Ergolding wurden Schallschutzmaßnahmen geprüft, die für die Gebäude entlang der B15 das Einhalten der maßgebenden Lärmsanierungsauslöswerte ermöglichen sollen.

Dabei wurden folgende Varianten betrachtet:

- Variante „Vollschutz“: Einhalten des Tages- und Nachtgrenzwertes der Lärmsanierung an allen Gebäuden bei Schallschutzwandhöhen zwischen 5,0 und 7,0 m Höhe über Fahrbahnoberkante (ü. FOK)
- Varianten mit Schallschutzwandhöhen zwischen 2,0 und 5,0 m Höhe ü. FOK am seitlichen Fahrbahnrand

Über diese Maßnahmen hinaus wurden im Vorfeld der Untersuchungen folgende zusätzliche Varianten betrachtet:

- Varianten mit Schallschutzwänden am Fahrbahnrand sowie in Fahrbahnmitte
- Variante mit lärmminderndem Fahrbahnbelag $D_{\text{Stro}} = -4 \text{ dB(A)}$

Eine nähere Untersuchung dieser Varianten schied jedoch aus folgenden Gründen aus:

- Mittelwände lassen sich aufgrund des beengten Straßenraums und der fehlenden Möglichkeit der Verbreiterung der Straße nicht an Stelle der vorhandenen Betongleitwand in der Straßenmitte errichten;
- Auf Grund der geringen Liegedauer des derzeitigen Splitt-Mastix-Asphalts auf der B 15 von ca. 5 Jahren muss eine Deckensanierung als Maßnahme aus wirtschaftlichen Gründen entfallen.

Entsprechend den Vorgaben der VLärmSchR 97, Kap. D 37.3 (2) ist für die Ermittlung der Voraussetzung für eine Lärmsanierung die vorhandene Verkehrsmengen (hier: im Jahr 2013), für die Bemessung des Umfangs der Lärmsanierungsmaßnahmen und die künftige Verkehrsmenge (hier: Prognose 2030) zu Grunde zu legen.

Die Überschreitungen teilen sich dabei wie folgt auf:

- Bereich A: 6 Überschreitungen am Tag und 13 Überschreitungen in der Nacht
- Bereich B: 10 Überschreitungen am Tag und 16 Überschreitungen in der Nacht

Als Ergebnis der Variantenuntersuchung und unter Berücksichtigung einer Gegenüberstellung von Baukosten zu gelösten Schutzfällen erfolgt im Weiteren die Festlegung einer Vorzugsvariante. Dazu wurde weiterhin als Kostenansatz für die Schallschutzwände nach der Statistik des Lärmschutzes an Bundesfernstraße 2010 ein Preis von € 345,-/m² angesetzt. Außerdem gehen wir in der Untersuchung von jeweils 1,5 Wohneinheiten je Wohngebäude aus.

Anmerkung: Im Rahmen der Variantenuntersuchung kristallisierte sich sehr früh heraus, dass für die Bereiche im Osten des Bereich B (östlich der Gustl-Waldau-Straße) aufgrund der nur wenigen vorliegenden Grenzwertüberschreitung aktive Schallschutzmaßnahmen in keinem Verhältnis zum erreichten Schutzzweck stehen. Hier wäre aufgrund der z.T. exponierten Lage der Gebäude abschnittsweise Schallschutzwände von bis zu 8,0 m Höhe ü. FOK notwendig. Der östliche Rand des Bereichs B wird daher im weiteren Verlauf der Variantenuntersuchung nicht mehr näher betrachtet. Es werden dort ausschließlich passive Schallschutzmaßnahmen nach Maßgabe der 24. BImSchV vorgeschlagen.

Im Nachfolgenden sind die Ergebnisse der Variantenuntersuchung zusammengefasst:

- *Variante 1: Schallschutzwand Außen mit 2,0 m Höhe ü. FOK*

Mit einer 2,0 m hohen Schallschutzwand mit einer Länge von ca. 365 m berechnen sich Pegelminderungen im Bereich A von bis zu 7 dB(A) und mit einer ca. 320 m langen, 2,0 m hohen Schallschutzwand im Bereich B von bis zu 4 dB(A).

Bei Gesamtkosten der Baumaßnahme von ca. € 250.000,-- im Bereich A lassen sich somit ca. 10% der Tagschutzfälle und 50% der Nachtschutzfälle bei Kosten pro gelösten Schutzfall von ca. € 19.000,-- lösen. Im Bereich B belaufen sich die Gesamtkosten auf ca. € 220.000,-- bei gelösten Schutzfällen tags / nachts von ca. 67% bzw. 20%. Somit erhält man pro gelösten Schutzfall einen Betrag von ca. € 10.000,--.

- *Variante 2: Schallschutzwand Außen mit 3,0 m Höhe ü. FOK*

Mit 3,0 m hohen Schallschutzwänden am Fahrbahnrand mit gleicher Länge wie bei Variante 1 berechnen sich Pegelminderungen im Bereich A von bis zu 11 dB(A) und im Bereich B von bis zu 7 dB(A).

Bei Gesamtkosten der Baumaßnahme von ca. € 375.000,-- im Bereich A lassen sich somit ca. 78% der Tagschutzfälle und ca. 54% der Nachtschutzfälle lösen, bei Kosten pro gelösten Schutzfall von ca. € 18.800,--. Im Bereich B belaufen sich die Gesamtkosten auf ca. € 330.000,-- bei gelösten Schutzfällen tags / nachts von ca. 80% bzw. 59%. Somit erhält man pro gelösten Schutzfall einen Betrag von ca. € 9.100,--.

- *Variante 3: Schallschutzwand Außen mit 4,0 m Höhe ü. FOK*

Mit 4,0 m hohen Außenwandwänden berechnen sich Pegelminderungen im Bereich A von bis zu 12 dB(A) und im Bereich B von bis zu 10 dB(A).

Bei Gesamtkosten der Baumaßnahme von ca. € 501.000,-- im Bereich A lassen sich somit gegenüber Variante 2 drei zusätzliche Schutzfälle nachts lösen. D.h. es verbleiben ca. 78% der Tagschutzfälle und ca. 67% der Nachtschutzfälle bei Kosten pro gelösten Schutzfall von ca. € 21.800,--. Im Bereich B belaufen sich die Gesamtkosten auf ca. € 440.000,-- bei gelösten Schutzfällen

tags / nachts von ca. 80% bzw. 60%. Somit erhält man pro gelösten Schutzfall einen Betrag von ca. €12.200,--.

- *Variante 4: Schallschutzwand Außen mit 5,0 m Höhe ü. FOK*

Mit 5,0 m hohen Außenwandwänden berechnen sich Pegelminderungen im Bereich A von bis zu 14 dB(A) und im Bereich B von bis zu 13 dB(A).

Bei Gesamtkosten der Baumaßnahme von ca. € 630.000,-- im Bereich A lassen sich somit 78% der Tagschutzfälle und 67% der Nachtschutzfälle lösen, bei Kosten pro gelösten Schutzfall von ca. € 27.300,--. Im Bereich B belaufen sich die Gesamtkosten auf ca. €550.000,-- bei gelösten Schutzfällen tags / nachts von 80% bzw. 62%. Somit erhält man pro gelösten Schutzfall einen Betrag von ca. € 14.800,--.

- *Variante 5: „Vollschutz“*

Um an allen Gebäuden die maßgebenden Tages- und Nachtgrenzwerte der abgesenkten Lärmsanierung einhalten zu können, wären Lärmschutzwände mit Höhe zwischen 5,0 und bis zu 7,0 m ü. FOK notwendig. Mit Baukosten von ca. € 640.000,-- im Bereich A bzw. € 666.000,-- im Bereich B können alle Schutzfälle tags und nachts gelöst werden. Dabei berechnet sich pro gelösten Schutzfall im Bereich A ein Betrag von ca. € 21.300,-- und im Bereich B von ca. € 15.900,--.

In den nachfolgenden Tabellen 3 und 4 sind die Kosten der berechneten Varianten nochmals anschaulich gegenübergestellt.

B 15 Landshut, Lärmschutz Ergolding

Schutzfallbetrachtung Bereich A,

Ortsteil Piffas nördlich der B 15

Variante	Lärmschutz- Maßnahme	Kosten für den aktiven Lärmschutz			gelöste Schutzfälle [Anzahl]			Kosten (aktiv) je gelöstem Schutzfall [€]	Schutzfälle mit verbleibender Auslösewertüberschreitung [Anzahl]					
		Gesamt [€]	AW [€]	LA [€]	Tag	Nacht	%		Tag	Nacht	Gesamt			
0	Bestand 2013 oSS											9	20	29
0	Prognose 2030 oSS											9	24	33
1	AW=2m	250.470,0 €	250.470,0 €	0,0 €	1	12	11,1	50,0	19.266,9 €	8	12	8	12	20
2	AW=3m	375.705,0 €	375.705,0 €	0,0 €	7	13	77,8	54,2	18.785,3 €	2	11	2	11	13
3	AW=4m	500.940,0 €	500.940,0 €	0,0 €	7	16	77,8	66,7	21.780,0 €	2	8	2	8	10
4	AW=5m	626.175,0 €	626.175,0 €	0,0 €	7	16	77,8	66,7	27.225,0 €	2	8	2	8	10
5	Vollschutz	640.320,0 €	640.320,0 €	0,0 €	9	21	100,0	87,5	21.344,0 €	0	3	0	3	3

Tab. 3: Schutzfallbetrachtung Bereich A (Ergolding nördlich B 15)

B 15 Landshut, Lärmschutz Ergolding

Schutzfallbetrachtung Bereich B,

Ortsteil Piflas südlich der B 15

Variante	Lärmschutz- Maßnahme	Kosten für den aktiven Lärmschutz			gelöste Schutzfälle [Anzahl]			Kosten (aktiv) je gelöstem Schutzfall [€]	Schutzfälle mit verbleibender Auslösewertüberschreitung [Anzahl]		
		Gesamt [€]	AW [€]	LA [€]	Tag [%]	Nacht [%]	Tag		Nacht	Gesamt	
0	Bestand 2013 oSS								15	24	39
0	Prognose 2030 oSS								24	29	53
1	AW=2m Lang	219.420,0 €	219.420,0 €	0,0 €	16	66,7	6	20,7	8	23	31
2	AW=3m Lang	329.130,0 €	329.130,0 €	0,0 €	19	79,2	17	58,6	5	12	17
3	AW=4m Lang	438.840,0 €	438.840,0 €	0,0 €	19	79,2	17	58,6	5	12	17
4	AW=5m Lang	548.550,0 €	548.550,0 €	0,0 €	19	79,2	18	62,1	5	11	16
5	Vollschutz Lang	666.195,0 €	666.195,0 €	0,0 €	19	79,2	23	79,3	5	6	11

Tab. 4: Schutzfallbetrachtung Bereich B (Ergolding, OT Piflas, südlich B 15)

Wie den Ergebnissen der Variantenuntersuchung entnommen werden kann, verfehlt die Variante 1 mit einer 2,0 m hohen Außenwand im Bereich A Ihre Wirkung. Bei Kosten je gelösten Schutzfall von ca. €19.300,-- kann am Tag nur ein Schutzfall, in der Nacht gerade 50% der Schutzfälle gelöst werden. Im Bereich B südlich der B 15 erzeugt die Variante mit einer 2,0 m hohen Außenwand Kosten je gelösten Schutzfall von ca. €10.000,--. Diese Schallschutzvariante ist jedoch auch hier nicht geeignet, die Zahl der Schutzfälle signifikant zu reduzieren. So können im Beurteilungszeitraum Tag südlich der B 15 zwar ca. 68% der Schutzfälle, jedoch in der Nacht nur ca. 21% der Schutzfälle gelöst werden.

Mit einer 3,0 m hohen Schallschutzwand (Variante 2) lässt sich die Zahl der gelösten Schutzfälle nördlich der B 15 um ca. 67% tags bzw. 4% nachts, südlich der Bundesstraße um ca. 12% tags bzw. 38% nachts gegenüber der 2m hohen Wand verbessern.

Lösungsvorschläge mit 4,0 bzw. 5,0 m hohen Schallschutzwänden (Variante 3 und 4) führen nördlich der B 15 tags zu keiner Verbesserung im Hinblick auf die Zahl der gelösten Schutzfälle, nachts in beiden Fällen zu ca. 12%. Südlich der B 15 kann am Tag kein weiterer Schutzfall und nachts nur 1 weiterer Schutzfall gelöst werden. Lösungsvorschläge gemäß Variante 3 und 4 mit 4,0 bzw. 5,0 m hohen Schallschutzwänden führen nur zu deutlich ansteigenden Kosten für die aktiven Schallschutzmaßnahmen.

So ergibt sich als Lösungsvorschlag eine 3,0 m ü. FOK hohe Schallschutzwand nördlich der B 15. Damit können nördlich der B 15 am Tag ca. 80%, in der Nacht ca. 55% der Schutzfälle gelöst werden. Im Süden der B 15 wird ebenfalls eine 3,0 m hohe Schallschutzwand vorgeschlagen, mit der ca. 80% der Schutzfälle am Tag sowie rund 60% der Schutzfälle in der Nacht gelöst werden.

Die genaue Lage der vorgeschlagenen Schallschutzmaßnahmen sowie die Gebäude mit verbleibenden Lärmsanierungsgrenzwertüberschreitungen sind in der Anlage 3 dargestellt. Anhand der je nach Gebietsnutzung maßgebenden Grenzwert-Isophone für die Planfälle ohne und mit Schallschutz, kann die pegelmindernde Wirkung der Schallschutzmaßnahmen nachvollzogen werden.

7. Zusammenfassung


In der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung wurden die Verkehrslärmeinwirkungen auf die schützenswerte Bebauung entlang der B 15 im Ortsteil Piflas und Ergolding auf Basis der aktuellen Verkehrszählraten 2013 ermittelt und beurteilt.


Demnach besteht nach der VLärmSchR 97 in Kombination mit dem Nationalen Verkehrslärmschutzpaket II [9] an 29 Gebäuden eine Möglichkeit sogenannte Lärmsanierung. Basierend auf der Verkehrsprognose 2030 wurde anhand einer Variantenuntersuchung der Umfang der Lärmschutzmaßnahmen abgewogen. Dabei wird die Errichtung einer 3,0 m ü. FOK hohen Schallschutzwand mit einer Länge von ca. 377 m südlich der B 15 zwischen Kindergarten und der Reihenhausbebauung an der Weidingerstraße sowie eine 3,0 m ü. FOK hohe Schallschutzwand mit einer Länge von ca. 360 m nördlich der B 15 westlich der Markentankstelle an der Wiesenstraße vorgeschlagen. An 13 Wohngebäuden können zukünftig die maßgebenden Lärmsanierungsauslösewerte mit aktiven Schallschutzmaßnahmen eingehalten werden. Für die verbleibenden Lärmsanierungsauslösewertüberschreitungen im Untersuchungsgebiet werden ergänzende passive Schallschutzmaßnahmen nach Maßgabe der 24. BImSchV vorgeschlagen.

Dieses Gutachten umfasst 22 Seiten und 5 Anlagen. Die auszugsweise Vervielfältigung des Gutachtens ist nur mit Zustimmung der Möhler + Partner Ingenieure AG gestattet.

München, den 20.02.2013

Möhler + Partner Ingenieure AG


ppa. Dipl.-Ing. Martin Reichert i.A. B. Eng. Marcus Zipfel



8. Grundlagenverzeichnis

- [1] Straßenübersichtskarte mit Lage der zu untersuchenden B 15, Maßstab 1 : 100.000
- [2] Kartenausschnitt mit Darstellung des Untersuchungsgebietes, Maßstab 1 : 10.000
- [3] Digitale Lage- und Höhenpläne des Bestandes Format dwg/dxf
- [4] Ergebnisse der amtlichen Straßenverkehrszählung (SVZ) 2010
- [5] Verkehrsmengenangaben (DTV, Lkw-Anteile tags/nachts) der B 15 (Prognose 2030), Prof.-Dr. Kurzak
- [6] Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen, RLS-90, Ausgabe 1990
- [7] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16.BImSchV) vom 12.06.1990
- [8] Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes - VLärmSchR 97.
- [9] Nationales Verkehrslärmschutzpaket II, „Lärm vermeiden - vor Lärm schützen“, 27.08. 2009
- [10] Schreiben der Obersten Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Inneren vom 01.06.2010 (Lärmsanierung an Bundesstraßen)
- [11] Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnlichen Vorgängen, Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) vom 26. September 2002. in der aktuell gültigen Fassung
- [12] Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Verkehrswege - Schutzmaßnahmenverordnung - 24. BImSchV) vom 04.02.1997
- [13] Statistik des Lärmschutzes an Bundesfernstraßen 2010, BMVBS

9. Anlagen

- Anlage 1 Ergebnisse der Einzelpunktberechnungen Bestand
2013 / Ermittlung der Betroffenheiten
- Anlage 2 Lageplan zum Schallschutz, Bestand 2013,
M 1 : 2.000
- Anlage 3 Lageplan zum Schallschutz, Planfall 2030:
Schallschutzwand Außen mit 3,0 m Höhe ü. FOK
(Vorzugsvariante), M 1 : 2.000

B 15 Landshut, Lärmschutz Ergolding

Lärmsanierung im Bereich Ergolding

Anlage 1

Ermittlung der Betroffenenheiten nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit dem Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II

Bestand 2013				Auslösewerte und Beurteilungspegel nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit dem Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II						
				Lärmsanierungs-auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand 2013		Lärmsanierungs-auslösewerte Überschreitung		Überschreitung
IO-Nr.	Lage	Geschoß	Flächen-nutzung	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	JA / -
Bereich A, Piflas nördlich der B 15										
A001	Sonnenstraße 33	EG	W	67	57	61	55	-	-	-
A001		OG1	W	67	57	62	55	-	-	-
A001		OG2	W	67	57	63	56	-	-	-
A001		EG	W	67	57	58	51	-	-	-
A001		OG1	W	67	57	58	51	-	-	-
A001		OG2	W	67	57	58	52	-	-	-
A001		EG	W	67	57	48	42	-	-	-
A001		OG1	W	67	57	49	42	-	-	-
A001		OG2	W	67	57	51	44	-	-	-
A001		OG2	W	67	57	61	55	-	-	-
A002	Sonnenstraße 31	EG	W	67	57	48	41	-	-	-
A002		OG1	W	67	57	52	45	-	-	-
A002		EG	W	67	57	61	55	-	-	-
A002		OG1	W	67	57	61	54	-	-	-
A002		EG	W	67	57	63	56	-	-	-
A002		OG1	W	67	57	63	56	-	-	-
A002		EG	W	67	57	61	54	-	-	-
A002		OG1	W	67	57	61	55	-	-	-
A020	Sonnenstraße 25	EG	W	67	57	61	54	-	-	-
A020		OG1	W	67	57	60	54	-	-	-
A020		OG2	W	67	57	62	55	-	-	-
A020		EG	W	67	57	64	58	-	0,3	JA
A020		OG1	W	67	57	64	57	-	-	-
A020		OG2	W	67	57	65	59	-	1,1	JA
A020		EG	W	67	57	60	54	-	-	-
A020		OG1	W	67	57	60	54	-	-	-
A020		OG2	W	67	57	62	55	-	-	-
A020		EG	W	67	57	50	44	-	-	-
A020		OG1	W	67	57	51	45	-	-	-
A020		OG2	W	67	57	54	47	-	-	-
A021	Sonnenstraße 23	EG	W	67	57	61	54	-	-	-
A021		OG1	W	67	57	61	54	-	-	-
A021		OG2	W	67	57	62	55	-	-	-
A021		EG	W	67	57	65	59	-	1,2	JA
A021		OG1	W	67	57	65	59	-	1,1	JA
A021		OG2	W	67	57	66	60	-	2,3	JA
A021		EG	W	67	57	60	54	-	-	-
A021		OG1	W	67	57	60	53	-	-	-
A021		OG2	W	67	57	61	54	-	-	-
A021		EG	W	67	57	52	45	-	-	-
A021		OG1	W	67	57	53	46	-	-	-
A021		OG2	W	67	57	55	49	-	-	-
A022	Sonnenstraße 21	EG	W	67	57	52	46	-	-	-
A022		OG1	W	67	57	53	47	-	-	-
A022		OG2	W	67	57	54	48	-	-	-
A022		EG	W	67	57	62	55	-	-	-
A022		OG1	W	67	57	61	55	-	-	-
A022		OG2	W	67	57	62	56	-	-	-
A022		EG	W	67	57	65	59	-	1,1	JA
A022		OG1	W	67	57	65	58	-	1	JA
A022		OG2	W	67	57	66	60	-	2,1	JA
A022		EG	W	67	57	60	54	-	-	-
A022		OG1	W	67	57	60	54	-	-	-
A022		OG2	W	67	57	61	55	-	-	-
A023	Sonnenstraße 19	EG	W	67	57	61	54	-	-	-
A023		OG1	W	67	57	62	55	-	-	-
A023		OG2	W	67	57	63	57	-	-	-
A023		EG	W	67	57	65	59	-	1,1	JA
A023		OG1	W	67	57	65	58	-	1	JA

Bestand 2013				Auslösewerte und Beurteilungspegel nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit dem Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II						
				Lärmsanierungs-auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand 2013		Lärmsanierungs-auslösewerte Überschreitung		Überschreitung
IO-Nr.	Lage	Geschoß	Flächen-nutzung	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	JA / -
A023		OG2	W	67	57	66	59	-	2	JA
A023		EG	W	67	57	60	54	-	-	-
A023		OG1	W	67	57	61	54	-	-	-
A023		OG2	W	67	57	63	57	-	-	-
A023		EG	W	67	57	51	44	-	-	-
A023		OG1	W	67	57	52	46	-	-	-
A023		OG2	W	67	57	53	47	-	-	-
A046	Moosfeldstraße 1a	EG	W	67	57	62	56	-	-	-
A046		OG1	W	67	57	63	56	-	-	-
A046		EG	W	67	57	62	55	-	-	-
A046		OG1	W	67	57	62	56	-	-	-
A046		EG	W	67	57	54	48	-	-	-
A046		OG1	W	67	57	56	50	-	-	-
A046		EG	W	67	57	59	52	-	-	-
A046		OG1	W	67	57	59	53	-	-	-
A047	Moosfeldstraße 1	EG	W	67	57	64	57	-	-	-
A047		OG1	W	67	57	64	58	-	0,3	JA
A047		EG	W	67	57	67	61	-	3,2	JA
A047		OG1	W	67	57	68	61	0,1	3,6	JA
A047		EG	W	67	57	64	57	-	-	-
A047		OG1	W	67	57	65	58	-	0,8	JA
A047		EG	W	67	57	56	50	-	-	-
A047		OG1	W	67	57	58	51	-	-	-
A066	Hohe Kreuzstraße 1a	EG	W	67	57	50	43	-	-	-
A066		OG1	W	67	57	51	45	-	-	-
A066		OG2	W	67	57	52	46	-	-	-
A066		EG	W	67	57	51	45	-	-	-
A066		OG1	W	67	57	53	46	-	-	-
A066		OG2	W	67	57	55	48	-	-	-
A066		EG	W	67	57	61	55	-	-	-
A066		OG1	W	67	57	62	55	-	-	-
A066		OG2	W	67	57	62	56	-	-	-
A066		EG	W	67	57	61	55	-	-	-
A066		OG1	W	67	57	61	55	-	-	-
A066		OG2	W	67	57	62	56	-	-	-
A067	Hohe Kreuzstraße 1	EG	W	67	57	54	48	-	-	-
A067		OG1	W	67	57	55	48	-	-	-
A067		OG2	W	67	57	56	50	-	-	-
A067		EG	W	67	57	65	58	-	0,7	JA
A067		OG1	W	67	57	65	58	-	1	JA
A067		OG2	W	67	57	66	60	-	2,4	JA
A067		EG	W	67	57	64	58	-	0,4	JA
A067		OG1	W	67	57	64	58	-	0,4	JA
A067		OG2	W	67	57	65	59	-	1,3	JA
A067		EG	W	67	57	56	49	-	-	-
A067		OG1	W	67	57	57	50	-	-	-
A067		OG2	W	67	57	58	52	-	-	-
A068	Hohe Kreuzstraße 2	EG	W	67	57	66	60	-	2,4	JA
A068		OG1	W	67	57	67	61	-	3,2	JA
A068		OG2	W	67	57	67	61	-	3,4	JA
A068		EG	W	67	57	56	49	-	-	-
A068		OG1	W	67	57	56	50	-	-	-
A068		OG2	W	67	57	57	51	-	-	-
A068		EG	W	67	57	66	60	-	2,3	JA
A068		OG1	W	67	57	67	61	-	3,2	JA
A068		OG2	W	67	57	67	61	-	3,4	JA
A068		EG	W	67	57	71	64	3,4	6,9	JA
A068		OG1	W	67	57	72	65	4,1	7,6	JA
A068		OG2	W	67	57	71	65	4	7,5	JA
A079	Hohe Kreuzstraße 2a	EG	W	67	57	63	57	-	-	-
A079		OG1	W	67	57	65	58	-	1	JA
A079		OG2	W	67	57	65	59	-	1,4	JA
A079		EG	W	67	57	68	61	0,4	3,9	JA
A079		OG1	W	67	57	69	62	1,5	5	JA
A079		OG2	W	67	57	69	63	1,6	5,1	JA
A079		EG	W	67	57	65	59	-	1,5	JA
A079		OG1	W	67	57	67	60	-	2,6	JA
A079		OG2	W	67	57	67	60	-	2,7	JA
A079		EG	W	67	57	54	48	-	-	-
A079		OG1	W	67	57	56	50	-	-	-
A079		OG2	W	67	57	55	48	-	-	-
A080	Wiesenstraße 1a	EG	W	67	57	62	56	-	-	-

Bestand 2013				Auslösewerte und Beurteilungspegel nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit dem Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II						
				Lärmsanierungs-auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand 2013		Lärmsanierungs-auslösewerte Überschreitung		Überschreitung
IO-Nr.	Lage	Geschoß	Flächen-nutzung	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	JA / -
A080		OG1	W	67	57	64	57	-	-	-
A080		OG2	W	67	57	65	58	-	0,8	JA
A080		EG	W	67	57	55	49	-	-	-
A080		OG1	W	67	57	56	50	-	-	-
A080		OG2	W	67	57	54	47	-	-	-
A080		EG	W	67	57	66	60	-	2,2	JA
A080		OG1	W	67	57	67	61	-	3,4	JA
A080		OG2	W	67	57	68	61	0,2	3,7	JA
A080		EG	W	67	57	67	61	-	3,5	JA
A080		OG1	W	67	57	69	63	1,6	5,1	JA
A080		OG2	W	67	57	69	63	1,8	5,3	JA
A081	Sonnenstraße 15a	EG	W	67	57	50	43	-	-	-
A081		OG1	W	67	57	52	46	-	-	-
A081		EG	W	67	57	60	53	-	-	-
A081		OG1	W	67	57	61	54	-	-	-
A081		EG	W	67	57	58	51	-	-	-
A081		OG1	W	67	57	59	53	-	-	-
A082	Wiesenstraße 1a	EG	W	67	57	51	45	-	-	-
A082		OG1	W	67	57	53	47	-	-	-
A082		EG	W	67	57	59	52	-	-	-
A082		OG1	W	67	57	60	53	-	-	-
A082		EG	W	67	57	60	53	-	-	-
A082		OG1	W	67	57	60	54	-	-	-
A093	Sonnenstraße 13	EG	W	67	57	57	50	-	-	-
A093		OG1	W	67	57	57	51	-	-	-
A093		EG	W	67	57	50	43	-	-	-
A093		OG1	W	67	57	52	46	-	-	-
A093		EG	W	67	57	56	50	-	-	-
A093		OG1	W	67	57	57	50	-	-	-
A093		EG	W	67	57	58	52	-	-	-
A093		OG1	W	67	57	58	52	-	-	-
A093		EG	W	67	57	59	53	-	-	-
A093		OG1	W	67	57	60	53	-	-	-
A094	Wiesenstraße 1b	EG	W	67	57	68	61	0,2	3,7	JA
A094		OG1	W	67	57	69	62	1,3	4,9	JA
A094		OG2	W	67	57	69	62	1,5	5	JA
A094		EG	W	67	57	64	57	-	-	-
A094		OG1	W	67	57	65	58	-	0,9	JA
A094		OG2	W	67	57	65	59	-	1,4	JA
A094		EG	W	67	57	52	45	-	-	-
A094		OG1	W	67	57	52	46	-	-	-
A094		OG2	W	67	57	55	48	-	-	-
A094		EG	W	67	57	64	57	-	-	-
A094		OG1	W	67	57	64	57	-	-	-
A094		OG2	W	67	57	65	59	-	1,1	JA
A095	Wiesenstraße 1c	EG	W	67	57	63	56	-	-	-
A095		OG1	W	67	57	65	58	-	0,6	JA
A095		OG2	W	67	57	65	59	-	1,2	JA
A095		EG	W	67	57	51	44	-	-	-
A095		OG1	W	67	57	51	45	-	-	-
A095		OG2	W	67	57	54	47	-	-	-
A095		EG	W	67	57	64	58	-	0,1	JA
A095		OG1	W	67	57	65	58	-	0,9	JA
A095		OG2	W	67	57	65	59	-	1,4	JA
A095		EG	W	67	57	68	61	0,1	3,7	JA
A095		OG1	W	67	57	69	62	1,3	4,9	JA
A095		OG2	W	67	57	69	63	1,5	5,1	JA
A096	Sonnenstraße 11	EG	W	67	57	60	53	-	-	-
A096		OG1	W	67	57	60	53	-	-	-
A096		EG	W	67	57	57	50	-	-	-
A096		OG1	W	67	57	57	50	-	-	-
A096		EG	W	67	57	49	42	-	-	-
A096		OG1	W	67	57	51	45	-	-	-
A096		EG	W	67	57	57	50	-	-	-
A096		OG1	W	67	57	57	51	-	-	-
A097	Sonnenstraße 9	EG	W	67	57	59	53	-	-	-
A097		OG1	W	67	57	60	53	-	-	-
A097		EG	W	67	57	56	50	-	-	-
A097		OG1	W	67	57	57	50	-	-	-
A097		EG	W	67	57	47	41	-	-	-
A097		OG1	W	67	57	51	44	-	-	-
A097		EG	W	67	57	55	49	-	-	-

Bestand 2013				Auslöswerte und Beurteilungspegel nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit dem Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II						
				Lärmsanierungs- auslöswerte		Beurteilungspegel Bestand 2013		Lärmsanierungs- auslöswerte Überschreitung		Überschreitung
IO-Nr.	Lage	Geschoß	Flächen- nutzung	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	JA / -
A097		OG1	W	67	57	56	50	-	-	-
A099	Sonnenstraße 7	EG	W	67	57	47	40	-	-	-
A099		OG1	W	67	57	48	42	-	-	-
A099		OG2	W	67	57	51	45	-	-	-
A099		EG	W	67	57	56	50	-	-	-
A099		OG1	W	67	57	56	50	-	-	-
A099		OG2	W	67	57	58	51	-	-	-
A099		EG	W	67	57	60	54	-	-	-
A099		OG1	W	67	57	61	54	-	-	-
A099		OG2	W	67	57	62	55	-	-	-
A099		EG	W	67	57	56	50	-	-	-
A099		OG1	W	67	57	56	50	-	-	-
A099		OG2	W	67	57	57	51	-	-	-
A106	Sonnenstraße 5	EG	W	67	57	58	51	-	-	-
A106		OG1	W	67	57	58	51	-	-	-
A106		EG	W	67	57	56	49	-	-	-
A106		OG1	W	67	57	56	49	-	-	-
A106		EG	W	67	57	47	41	-	-	-
A106		OG1	W	67	57	51	44	-	-	-
A106		EG	W	67	57	54	48	-	-	-
A106		OG1	W	67	57	56	49	-	-	-
A107	Sonnenstraße 5a	EG	W	67	57	65	58	-	0,7	JA
A107		OG1	W	67	57	66	59	-	1,7	JA
A107		OG2	W	67	57	66	60	-	2,4	JA
A107		EG	W	67	57	62	56	-	-	-
A107		OG1	W	67	57	62	56	-	-	-
A107		OG2	W	67	57	64	57	-	-	-
A107		EG	W	67	57	49	42	-	-	-
A107		OG1	W	67	57	49	43	-	-	-
A107		OG2	W	67	57	53	46	-	-	-
A108	Sonnenstraße 5b	EG	W	67	57	48	42	-	-	-
A108		OG1	W	67	57	49	43	-	-	-
A108		OG2	W	67	57	54	47	-	-	-
A108		EG	W	67	57	61	55	-	-	-
A108		OG1	W	67	57	62	55	-	-	-
A108		OG2	W	67	57	63	57	-	-	-
A108		EG	W	67	57	64	58	-	0,2	JA
A108		OG1	W	67	57	65	59	-	1,5	JA
A108		OG2	W	67	57	66	60	-	2,4	JA
A110	Sonnenstraße 3	EG	W	67	57	58	52	-	-	-
A110		OG1	W	67	57	59	52	-	-	-
A110		OG2	W	67	57	60	53	-	-	-
A110		EG	W	67	57	55	49	-	-	-
A110		OG1	W	67	57	55	49	-	-	-
A110		OG2	W	67	57	57	50	-	-	-
A110		EG	W	67	57	47	41	-	-	-
A110		OG1	W	67	57	48	42	-	-	-
A110		OG2	W	67	57	52	45	-	-	-
A110		EG	W	67	57	52	45	-	-	-
A110		OG1	W	67	57	54	48	-	-	-
A110		OG2	W	67	57	56	50	-	-	-
A112	Sonnenstraße 1	EG	W	67	57	58	52	-	-	-
A112		OG1	W	67	57	59	53	-	-	-
A112		OG2	W	67	57	61	54	-	-	-
A112		EG	W	67	57	54	47	-	-	-
A112		OG1	W	67	57	54	48	-	-	-
A112		OG2	W	67	57	56	50	-	-	-
A112		EG	W	67	57	48	42	-	-	-
A112		OG1	W	67	57	49	42	-	-	-
A112		OG2	W	67	57	52	45	-	-	-
A112		EG	W	67	57	55	49	-	-	-
A112		OG1	W	67	57	57	50	-	-	-
A112		OG2	W	67	57	58	51	-	-	-
Bereich B, Piflas südlich der B 15										
B020	Alte Regensburger Straße 45	EG	W	67	57	49	43	-	-	-
B020		OG1	W	67	57	51	45	-	-	-
B020		OG2	W	67	57	55	49	-	-	-
B020		EG	W	67	57	56	49	-	-	-
B020		OG1	W	67	57	57	50	-	-	-
B020		OG2	W	67	57	58	52	-	-	-
B020		EG	W	67	57	66	59	-	2	JA

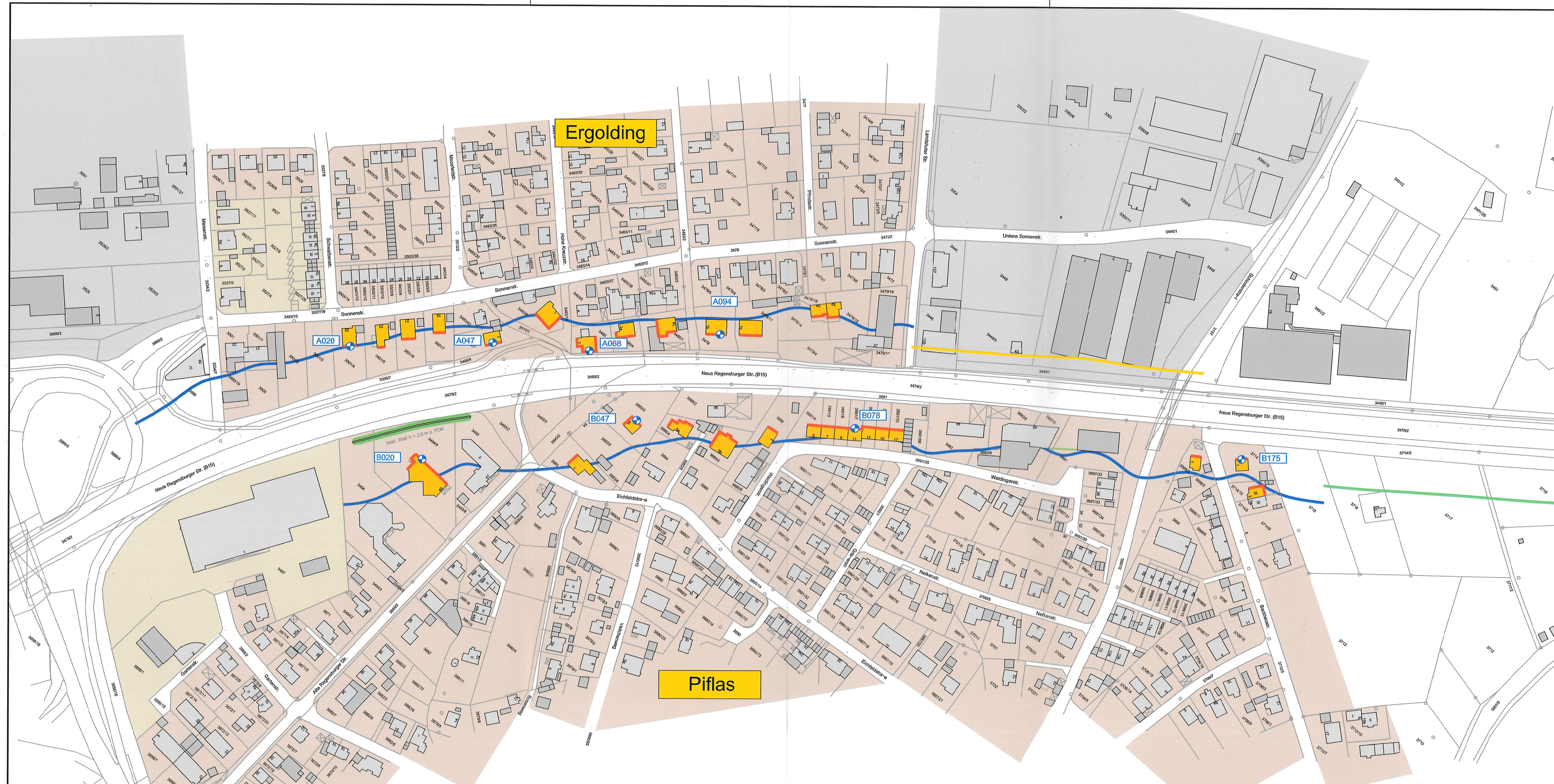
Bestand 2013				Auslöswerte und Beurteilungspegel nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit dem Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II						
				Lärmsanierungs- auslöswerte		Beurteilungspegel Bestand 2013		Lärmsanierungs- auslöswerte Überschreitung		Überschreitung
IO-Nr.	Lage	Geschoß	Flächen- nutzung	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	JA / -
B020		OG1	W	67	57	67	61	-	3,6	JA
B020		OG2	W	67	57	67	61	-	3,3	JA
B020		EG	W	67	57	63	56	-	-	-
B020		OG1	W	67	57	64	58	-	0,3	JA
B020		OG2	W	67	57	65	59	-	1,3	JA
B044	Alte Regensburger Straße 52	EG	W	67	57	53	46	-	-	-
B044		OG1	W	67	57	54	48	-	-	-
B044		EG	W	67	57	52	46	-	-	-
B044		OG1	W	67	57	54	47	-	-	-
B044		EG	W	67	57	58	52	-	-	-
B044		OG1	W	67	57	59	53	-	-	-
B044		EG	W	67	57	61	54	-	-	-
B044		OG1	W	67	57	61	55	-	-	-
B045	Eichfeldstraße 2	EG	W	67	57	60	54	-	-	-
B045		OG1	W	67	57	61	54	-	-	-
B045		OG2	W	67	57	62	55	-	-	-
B045		EG	W	67	57	53	46	-	-	-
B045		OG1	W	67	57	54	48	-	-	-
B045		OG2	W	67	57	56	49	-	-	-
B045		EG	W	67	57	52	45	-	-	-
B045		OG1	W	67	57	54	48	-	-	-
B045		OG2	W	67	57	55	49	-	-	-
B045		EG	W	67	57	60	53	-	-	-
B045		OG1	W	67	57	61	54	-	-	-
B045		OG2	W	67	57	61	55	-	-	-
B046	Eichfeldstraße 1	EG	W	67	57	58	52	-	-	-
B046		OG1	W	67	57	59	52	-	-	-
B046		OG2	W	67	57	60	53	-	-	-
B046		EG	W	67	57	63	57	-	-	-
B046		OG1	W	67	57	64	58	-	0,4	JA
B046		OG2	W	67	57	65	59	-	1,2	JA
B046		EG	W	67	57	62	55	-	-	-
B046		OG1	W	67	57	63	56	-	-	-
B046		OG2	W	67	57	64	57	-	-	-
B046		EG	W	67	57	54	48	-	-	-
B046		OG1	W	67	57	55	49	-	-	-
B046		OG2	W	67	57	57	51	-	-	-
B047	Alte Regensburger Straße 56	EG	W	67	57	60	53	-	-	-
B047		OG1	W	67	57	61	54	-	-	-
B047		OG2	W	67	57	61	55	-	-	-
B047		EG	W	67	57	61	54	-	-	-
B047		OG1	W	67	57	62	56	-	-	-
B047		OG2	W	67	57	62	56	-	-	-
B047		EG	W	67	57	68	61	0,5	4	JA
B047		OG1	W	67	57	68	61	0,4	3,9	JA
B047		OG2	W	67	57	68	61	0,5	4	JA
B047		EG	W	67	57	68	61	0,2	3,7	JA
B047		OG1	W	67	57	67	61	-	3,4	JA
B047		OG2	W	67	57	68	61	0,2	3,7	JA
B059	Eichfeldstraße 3	EG	W	67	57	61	55	-	-	-
B059		OG1	W	67	57	62	56	-	-	-
B059		OG2	W	67	57	63	56	-	-	-
B059		EG	W	67	57	60	54	-	-	-
B059		OG1	W	67	57	61	55	-	-	-
B059		OG2	W	67	57	62	56	-	-	-
B059		EG	W	67	57	54	48	-	-	-
B059		OG1	W	67	57	56	49	-	-	-
B059		OG2	W	67	57	57	51	-	-	-
B059		EG	W	67	57	55	48	-	-	-
B059		OG1	W	67	57	55	49	-	-	-
B059		OG2	W	67	57	57	50	-	-	-
B060	Eichfeldstraße 5a	EG	W	67	57	66	60	-	2,2	JA
B060		OG1	W	67	57	67	61	-	3,3	JA
B060		OG2	W	67	57	67	61	-	3,6	JA
B060		EG	W	67	57	59	53	-	-	-
B060		OG1	W	67	57	61	54	-	-	-
B060		OG2	W	67	57	62	55	-	-	-
B060		EG	W	67	57	59	52	-	-	-
B060		OG1	W	67	57	60	53	-	-	-
B060		OG2	W	67	57	61	54	-	-	-
B060		EG	W	67	57	66	60	-	2,3	JA
B060		OG1	W	67	57	67	60	-	2,9	JA

Bestand 2013				Auslösewerte und Beurteilungspegel nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit dem Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II						
				Lärmsanierungs- auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand 2013		Lärmsanierungs- auslösewerte Überschreitung		Überschreitung
IO-Nr.	Lage	Geschoß	Flächen- nutzung	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	JA / -
B060		OG2	W	67	57	67	61	-	3,2	JA
B062	Eichfeldstraße 5b	EG	W	67	57	61	55	-	-	-
B062		OG1	W	67	57	63	57	-	-	-
B062		OG2	W	67	57	64	58	-	0,2	JA
B062		EG	W	67	57	64	58	-	0,2	JA
B062		OG1	W	67	57	66	59	-	1,7	JA
B062		OG2	W	67	57	66	60	-	2,2	JA
B062		EG	W	67	57	58	52	-	-	-
B062		OG1	W	67	57	59	53	-	-	-
B062		OG2	W	67	57	60	53	-	-	-
B062		EG	W	67	57	55	48	-	-	-
B062		OG1	W	67	57	56	49	-	-	-
B062		OG2	W	67	57	57	51	-	-	-
B063	Eichfeldstraße 5	EG	W	67	57	58	51	-	-	-
B063		OG1	W	67	57	59	52	-	-	-
B063		OG2	W	67	57	60	54	-	-	-
B063		EG	W	67	57	51	45	-	-	-
B063		OG1	W	67	57	53	47	-	-	-
B063		OG2	W	67	57	56	49	-	-	-
B063		EG	W	67	57	52	46	-	-	-
B063		OG1	W	67	57	53	47	-	-	-
B063		OG2	W	67	57	55	49	-	-	-
B063		EG	W	67	57	58	52	-	-	-
B063		OG1	W	67	57	60	53	-	-	-
B063		OG2	W	67	57	61	54	-	-	-
B073	Weidingerstraße 1	EG	W	67	57	54	48	-	-	-
B073		OG1	W	67	57	56	49	-	-	-
B073		OG2	W	67	57	57	51	-	-	-
B073		EG	W	67	57	54	48	-	-	-
B073		OG1	W	67	57	55	48	-	-	-
B073		OG2	W	67	57	56	50	-	-	-
B073		EG	W	67	57	58	52	-	-	-
B073		OG1	W	67	57	59	53	-	-	-
B073		OG2	W	67	57	60	54	-	-	-
B073		EG	W	67	57	60	53	-	-	-
B073		OG1	W	67	57	61	55	-	-	-
B073		OG2	W	67	57	61	55	-	-	-
B074	Weidingerstraße 3	EG	W	67	57	55	48	-	-	-
B074		OG1	W	67	57	57	50	-	-	-
B074		OG2	W	67	57	58	52	-	-	-
B074		EG	W	67	57	64	58	-	0,4	JA
B074		OG1	W	67	57	65	59	-	1,5	JA
B074		OG2	W	67	57	66	59	-	1,8	JA
B074		EG	W	67	57	66	60	-	2,5	JA
B074		OG1	W	67	57	67	60	-	2,7	JA
B074		OG2	W	67	57	67	61	-	3,1	JA
B074		EG	W	67	57	60	53	-	-	-
B074		OG1	W	67	57	61	54	-	-	-
B074		OG2	W	67	57	62	55	-	-	-
B075	Weidingerstraße 5	EG	W	67	57	53	46	-	-	-
B075		OG1	W	67	57	56	50	-	-	-
B075		EG	W	67	57	64	58	-	0,2	JA
B075		OG1	W	67	57	65	58	-	0,9	JA
B075		EG	W	67	57	68	61	0,3	3,9	JA
B075		OG1	W	67	57	68	61	0,4	3,9	JA
B076	Weidingerstraße 7	EG	W	67	57	68	62	0,5	4,1	JA
B076		OG1	W	67	57	68	61	0,4	3,9	JA
B076		EG	W	67	57	53	46	-	-	-
B076		OG1	W	67	57	56	49	-	-	-
B077	Weidingerstraße 9	EG	W	67	57	68	61	0,4	3,9	JA
B077		OG1	W	67	57	68	61	0,3	3,8	JA
B077		EG	W	67	57	52	46	-	-	-
B077		OG1	W	67	57	56	49	-	-	-
B078	Weidingerstraße 11	EG	W	67	57	68	61	0,3	3,8	JA
B078		OG1	W	67	57	68	61	0,2	3,8	JA
B078		EG	W	67	57	53	47	-	-	-
B078		OG1	W	67	57	56	50	-	-	-
B079	Weidingerstraße 13	EG	W	67	57	68	61	0,2	3,7	JA
B079		OG1	W	67	57	68	61	0,3	3,8	JA
B079		EG	W	67	57	68	62	0,8	4,3	JA
B079		OG1	W	67	57	68	62	0,7	4,2	JA

Bestand 2013				Auslösewerte und Beurteilungspegel nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit dem Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II						
				Lärmsanierungs-auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand 2013		Lärmsanierungs-auslösewerte Überschreitung		Überschreitung
IO-Nr.	Lage	Geschoß	Flächen-nutzung	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	JA / -
B079		EG	W	67	57	52	46	-	-	-
B079		OG1	W	67	57	56	50	-	-	-
B080	Weidingerstraße 15	EG	W	67	57	68	62	0,7	4,2	JA
B080		OG1	W	67	57	68	62	0,6	4,1	JA
B080		EG	W	67	57	53	46	-	-	-
B080		OG1	W	67	57	56	50	-	-	-
B081	Weidingerstraße 17	EG	W	67	57	68	61	0,4	4	JA
B081		OG1	W	67	57	68	62	0,6	4,1	JA
B081		EG	W	67	57	63	56	-	-	-
B081		OG1	W	67	57	64	58	-	0,5	JA
B081		EG	W	67	57	53	46	-	-	-
B081		OG1	W	67	57	56	49	-	-	-
B082	Weidingerstraße 12	EG	W	67	57	52	46	-	-	-
B082		OG1	W	67	57	54	47	-	-	-
B082		OG2	W	67	57	56	49	-	-	-
B082		EG	W	67	57	58	52	-	-	-
B082		OG1	W	67	57	60	53	-	-	-
B082		OG2	W	67	57	61	54	-	-	-
B082		EG	W	67	57	57	51	-	-	-
B082		OG1	W	67	57	59	52	-	-	-
B082		OG2	W	67	57	61	55	-	-	-
B083	Weidingerstraße 14	EG	W	67	57	57	50	-	-	-
B083		OG1	W	67	57	58	52	-	-	-
B083		OG2	W	67	57	60	54	-	-	-
B083		EG	W	67	57	54	47	-	-	-
B083		OG1	W	67	57	55	49	-	-	-
B083		OG2	W	67	57	57	51	-	-	-
B083		EG	W	67	57	52	45	-	-	-
B083		OG1	W	67	57	53	47	-	-	-
B083		OG2	W	67	57	55	49	-	-	-
B084	Weidingerstraße 16	EG	W	67	57	50	43	-	-	-
B084		OG1	W	67	57	51	44	-	-	-
B084		OG2	W	67	57	54	47	-	-	-
B084		EG	W	67	57	52	46	-	-	-
B084		OG1	W	67	57	55	49	-	-	-
B084		OG2	W	67	57	58	51	-	-	-
B084		EG	W	67	57	58	51	-	-	-
B084		OG1	W	67	57	59	52	-	-	-
B084		OG2	W	67	57	60	54	-	-	-
B085	Grießerstraße 11	EG	W	67	57	58	51	-	-	-
B085		OG1	W	67	57	59	53	-	-	-
B085		OG2	W	67	57	61	54	-	-	-
B085		EG	W	67	57	57	50	-	-	-
B085		OG1	W	67	57	58	52	-	-	-
B085		OG2	W	67	57	59	53	-	-	-
B085		EG	W	67	57	50	44	-	-	-
B085		OG1	W	67	57	51	45	-	-	-
B085		OG2	W	67	57	54	48	-	-	-
B113	Weidingerstraße 18b	EG	W	67	57	51	44	-	-	-
B113		OG1	W	67	57	52	46	-	-	-
B113		OG2	W	67	57	55	48	-	-	-
B113		EG	W	67	57	59	52	-	-	-
B113		OG1	W	67	57	60	54	-	-	-
B113		OG2	W	67	57	61	54	-	-	-
B113		EG	W	67	57	61	54	-	-	-
B113		OG1	W	67	57	62	55	-	-	-
B113		OG2	W	67	57	63	56	-	-	-
B114	Weidingerstraße 18a	EG	W	67	57	61	54	-	-	-
B114		OG1	W	67	57	62	55	-	-	-
B114		OG2	W	67	57	62	56	-	-	-
B114		EG	W	67	57	55	49	-	-	-
B114		OG1	W	67	57	57	51	-	-	-
B114		OG2	W	67	57	58	51	-	-	-
B114		EG	W	67	57	50	43	-	-	-
B114		OG1	W	67	57	51	45	-	-	-
B114		OG2	W	67	57	54	48	-	-	-
B117	Weidingerstraße 18	EG	W	67	57	57	51	-	-	-
B117		OG1	W	67	57	59	52	-	-	-
B117		EG	W	67	57	59	52	-	-	-
B117		OG1	W	67	57	60	54	-	-	-
B117		EG	W	67	57	52	46	-	-	-

Bestand 2013				Auslösewerte und Beurteilungspegel nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit dem Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II						
				Lärmsanierungs-auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand 2013		Lärmsanierungs-auslösewerte Überschreitung		Überschreitung
IO-Nr.	Lage	Geschoß	Flächen-nutzung	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	JA / -
B117		.OG1	W	67	57	56	49	-	-	-
B117		EG	W	67	57	50	43	-	-	-
B117		OG1	W	67	57	55	48	-	-	-
B118	Weidingerstraße 20	EG	W	67	57	53	47	-	-	-
B118		OG1	W	67	57	56	49	-	-	-
B118		EG	W	67	57	49	42	-	-	-
B118		OG1	W	67	57	53	47	-	-	-
B118		EG	W	67	57	56	50	-	-	-
B118		OG1	W	67	57	58	52	-	-	-
B118		EG	W	67	57	58	51	-	-	-
B118		OG1	W	67	57	60	53	-	-	-
B119	Weidingerstraße 22	EG	W	67	57	56	50	-	-	-
B119		OG1	W	67	57	58	52	-	-	-
B119		OG2	W	67	57	59	52	-	-	-
B119		EG	W	67	57	58	51	-	-	-
B119		OG1	W	67	57	59	53	-	-	-
B119		OG2	W	67	57	61	54	-	-	-
B119		EG	W	67	57	54	48	-	-	-
B119		OG1	W	67	57	56	49	-	-	-
B119		OG2	W	67	57	58	51	-	-	-
B140	Weidingerstraße 36	EG	W	67	57	60	53	-	-	-
B140		OG1	W	67	57	59	53	-	-	-
B140		OG2	W	67	57	60	54	-	-	-
B140		EG	W	67	57	51	45	-	-	-
B140		OG1	W	67	57	52	45	-	-	-
B140		OG2	W	67	57	54	47	-	-	-
B140		EG	W	67	57	56	50	-	-	-
B140		OG1	W	67	57	58	51	-	-	-
B140		OG2	W	67	57	59	52	-	-	-
B141	Weidingerstraße 38	EG	W	67	57	57	50	-	-	-
B141		OG1	W	67	57	58	51	-	-	-
B141		OG2	W	67	57	59	53	-	-	-
B141		EG	W	67	57	61	54	-	-	-
B141		OG1	W	67	57	61	54	-	-	-
B141		OG2	W	67	57	63	56	-	-	-
B141		EG	W	67	57	60	54	-	-	-
B141		OG1	W	67	57	60	54	-	-	-
B141		OG2	W	67	57	61	55	-	-	-
B142	Gustl-Waldau Straße 1	EG	W	67	57	63	57	-	-	-
B142		OG1	W	67	57	65	58	-	0,8	JA
B142		OG2	W	67	57	65	59	-	1,4	JA
B142		EG	W	67	57	56	50	-	-	-
B142		OG1	W	67	57	57	51	-	-	-
B142		OG2	W	67	57	58	52	-	-	-
B142		EG	W	67	57	64	58	-	0,3	JA
B142		OG1	W	67	57	65	58	-	0,6	JA
B142		OG2	W	67	57	65	59	-	1,1	JA
B142		EG	W	67	57	67	60	-	3	JA
B142		OG1	W	67	57	68	62	0,6	4,1	JA
B142		OG2	W	67	57	68	62	0,9	4,4	JA
B143	Gustl-Waldau Straße 3	EG	W	67	57	53	47	-	-	-
B143		OG1	W	67	57	55	48	-	-	-
B143		OG2	W	67	57	56	49	-	-	-
B143		EG	W	67	57	61	54	-	-	-
B143		OG1	W	67	57	61	54	-	-	-
B143		OG2	W	67	57	62	55	-	-	-
B143		EG	W	67	57	62	56	-	-	-
B143		OG1	W	67	57	62	56	-	-	-
B143		OG2	W	67	57	63	57	-	-	-
B143		EG	W	67	57	58	52	-	-	-
B143		OG1	W	67	57	58	52	-	-	-
B143		OG2	W	67	57	60	53	-	-	-
B174	Backfeldstraße 2	EG	W	67	57	53	47	-	-	-
B174		OG1	W	67	57	54	47	-	-	-
B174		OG2	W	67	57	56	49	-	-	-
B174		EG	W	67	57	57	50	-	-	-
B174		OG1	W	67	57	57	50	-	-	-
B174		OG2	W	67	57	59	52	-	-	-
B174		EG	W	67	57	61	54	-	-	-
B174		OG1	W	67	57	61	54	-	-	-
B174		OG2	W	67	57	63	56	-	-	-

Bestand 2013				Auslösewerte und Beurteilungspegel nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit dem Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II						
				Lärmsanierungs-auslösewerte		Beurteilungspegel Bestand 2013		Lärmsanierungs-auslösewerte Überschreitung		Überschreitung
IO-Nr.	Lage	Geschoß	Flächen-nutzung	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	JA / -
B174		EG	W	67	57	60	54	-	-	-
B174		OG1	W	67	57	60	53	-	-	-
B174		OG2	W	67	57	62	55	-	-	-
B175	Backfeldstraße 1	EG	W	67	57	65	59	-	1,2	JA
B175		OG1	W	67	57	66	59	-	2	JA
B175		EG	W	67	57	56	50	-	-	-
B175		OG1	W	67	57	59	52	-	-	-
B175		EG	W	67	57	64	57	-	-	-
B175		OG1	W	67	57	64	58	-	0,1	JA
B175		EG	W	67	57	68	61	0,1	3,6	JA
B175		OG1	W	67	57	68	62	0,8	4,4	JA
B176	Backfeldstraße 3	EG	W	67	57	64	57	-	-	-
B176		OG1	W	67	57	63	57	-	-	-
B176		OG2	W	67	57	65	58	-	0,7	JA
B176		EG	W	67	57	59	53	-	-	-
B176		OG1	W	67	57	59	52	-	-	-
B176		OG2	W	67	57	60	54	-	-	-
B176		EG	W	67	57	64	57	-	-	-
B176		OG1	W	67	57	63	57	-	-	-
B176		OG2	W	67	57	65	58	-	1	JA
B177	Backfeldstraße 3a	EG	W	67	57	62	55	-	-	-
B177		OG1	W	67	57	62	55	-	-	-
B177		OG2	W	67	57	63	56	-	-	-
B177		EG	W	67	57	54	48	-	-	-
B177		OG1	W	67	57	54	47	-	-	-
B177		OG2	W	67	57	55	49	-	-	-
B177		EG	W	67	57	59	52	-	-	-
B177		OG1	W	67	57	58	52	-	-	-
B177		OG2	W	67	57	60	53	-	-	-
B178	Backfeldstraße 7	EG	W	67	57	60	53	-	-	-
B178		OG1	W	67	57	60	54	-	-	-
B178		EG	W	67	57	53	47	-	-	-
B178		OG1	W	67	57	54	47	-	-	-
B178		EG	W	67	57	54	47	-	-	-
B178		OG1	W	67	57	55	48	-	-	-
B178		EG	W	67	57	60	54	-	-	-
B178		OG1	W	67	57	60	54	-	-	-
B179	Albinger Weg 50	EG	M	69	59	57	50	-	-	-
B179		EG	M	69	59	62	55	-	-	-
B179		EG	M	69	59	65	58	-	-	-
B179		EG	M	69	59	63	57	-	-	-



Flächennutzungen

	Sondergebiet		Mischgebiet
	Wohngebiet		Gewerbegebiet

Isophonen nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit dem Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II (Nacht)
Aufpunkthöhe 6 Meter über Gelände

Isophone 57 dB(A) ohne Schallschutz
 Isophone 59 dB(A) ohne Schallschutz
 Isophone 62 dB(A) ohne Schallschutz

Immissionsort und Nummer

aktiver Schallschutz
 Schallschutzmaßnahme mit Höhe ü. FOK

bestehender Schallschutz
 Schallschutzwall mit Höhe ü. FOK

passiver Schallschutz
 Gebäudefassaden bei denen die Lärmsanierungsauslösewerte überschritten sind

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	geprüft

MÖHLER + PARTNER INGENIEURE AG
 Beratende Ingenieure für Schallschutz und Bauphysik
 Paul-Heyse-Straße 27 Tel.: 089/544 217-0 info@mopa.de
 80336 München Fax: 089/544 217-99 www.mopa.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	02.2013	Zip/Rei
gezeichnet	02.2013	Zip/Rei
geprüft:		

Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Landshut
 Hochbau, Straßenbau
 Innere Regensburger Str. 7-8, 84034 Landshut, Tel.: 0871/9254-001
 Fax 0871/9254-158, E-Mail: poststelle@stbala.bayern.de

FESTSTELLUNGSENTWURF

**B 15 Landshut - Regensburg
 Lärmschutz im Bereich
 der Gemeinde Ergolding**

	Unterlage	Anlage 2
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	30.10.2015	Hr. Eder
Lageplan zum Schallschutz Bestand SVZ 2013		
Maßstab 1 : 2.000		

Aufgestellt:
 Landshut, den 07.12.2015
 Staatliches Bauamt Landshut

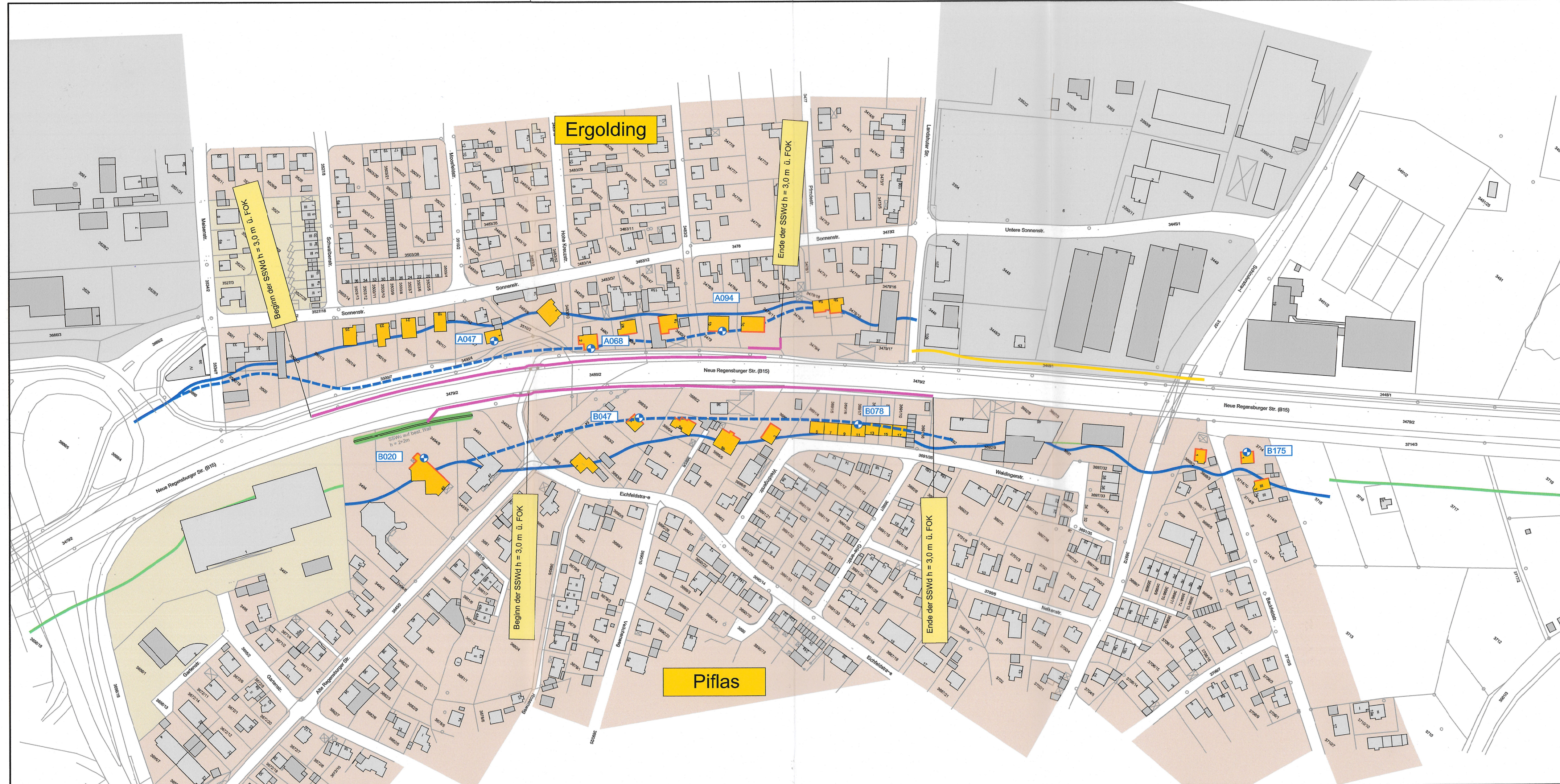
Dreier, Baudirektor

Festgestellt gem. § 17 FStRG
 durch Beschluss vom 30.03.2020
 Nr. 32-6354-27-50 / B75

Regierung von Niederbayern
 Landshut, 30.03.2020
 gez
 Kiermaier
 Regierungsdirektor

Reg.-Nr. Datum:

Projekt: B15 Bereich Ergolding
 Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)



- Flächennutzungen**
- Sondergebiet
 - Wohngebiet
 - Mischgebiet
 - Gewerbegebiet
- Isophonen nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit dem Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II (Nacht) Aufpunkthöhe 6 Meter über Gelände
- Isophone 57 dB(A) ohne Schallschutz
 - Isophone 59 dB(A) ohne Schallschutz
 - Isophone 62 dB(A) ohne Schallschutz
 - Isophone 57 dB(A) mit Schallschutz
 - Isophone 59 dB(A) mit Schallschutz
 - Isophone 62 dB(A) mit Schallschutz
- A001** Immissionsort und Nummer
- aktiver Schallschutz**
- Schallschutzmaßnahme mit Höhe ü. FOK
- bestehender Schallschutz**
- Schallschutzwall mit Höhe ü. FOK
- passiver Schallschutz**
- Gebäudefassaden bei denen die Lärmsanierungsauslöswerte überschritten sind

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	geprüft

MÖHLER + PARTNER INGENIEURE AG
 Beratende Ingenieure für Schallschutz und Bauphysik

Paul-Heyse-Straße 27 80336 München
 Tel.: 089/544 217-0 Fax: 089/544 217-99
 info@mopa.de www.mopa.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	02.2013	Zip/Rei
gezeichnet	02.2013	Zip/Rei
geprüft:		

Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Landshut
 Hochbau, Straßenbau
 Innere Regensburger Str. 7-8, 84034 Landshut, Tel.: 0871/9254-001
 Fax 0871/9254-158, E-Mail: poststelle@sbata.bayern.de

FESTSTELLUNGSENTWURF

**B 15 Landshut - Regensburg
 Lärmschutz im Bereich
 der Gemeinde Ergolding**

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	30.10.15	Hr. Eder

Lageplan zum Schallschutz
 Planfall 2030
 Variante AW=3,0m
 Maßstab 1 : 2.000

Aufgestellt:
 Landshut, den 07.12.2015
 Staatliches Bauamt Landshut

Dreier
 Dreier, Landshut

Festgestellt gem. § 17 FStzG
 durch Beschluss vom 30.03.2020
 Nr. 32 - 4354.27 - 50 / B15

Regierung von Niederbayern
 Landshut, 30.03.2020
 gez. Kiermaier
 Regierungsdirektor

Projekt: B15 Bereich Ergolding
 Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)

B 15 Landshut, Lärmschutz Ergolding

Lärmsanierung im Bereich Ergolding

Variante 1: Schallschutzwand Außen 2,0 m Höhe ü. FOK

Nebenanlage 1.1

Beurteilung nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit dem Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II

Prognose 2030			Auslöswerte und Beurteilungspegel nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit dem Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II									
IO-Nr.	Geschoß	Flächen- nutzung	Lärmsanierungs- auslöswerte		Beurteilungspegel Prog. 2030 oss		Beurteilungspegel Var.1		Überschreitung Lärmsanierungs- auslöswerte		Differenz Prog. 2030 - Var.1	
			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
Bereich A, Ergolding nördlich der B 15												
A020	EG	W	67	57	61	54	56	49	-	-	-5	-5
A020	OG1	W	67	57	61	54	56	50	-	-	-4,5	-4,5
A020	OG2	W	67	57	63	56	59	52	-	-	-4,1	-4,1
A020	EG	W	67	57	65	58	61	54	-	-	-3,6	-3,6
A020	OG1	W	67	57	64	58	61	54	-	-	-3,3	-3,3
A020	OG2	W	67	57	66	59	62	55	-	-	-3,6	-3,6
A020	EG	W	67	57	61	54	59	52	-	-	-1,8	-1,8
A020	OG1	W	67	57	61	54	59	52	-	-	-1,4	-1,5
A020	OG2	W	67	57	62	55	60	54	-	-	-1,6	-1,6
A020	EG	W	67	57	51	44	50	43	-	-	-1,1	-1,1
A020	OG1	W	67	57	52	45	51	44	-	-	-1,2	-1,2
A020	OG2	W	67	57	54	48	54	47	-	-	-0,8	-0,9
A021	EG	W	67	57	61	55	56	49	-	-	-5,5	-5,6
A021	OG1	W	67	57	61	54	56	49	-	-	-5,1	-5
A021	OG2	W	67	57	63	56	59	52	-	-	-3,8	-3,8
A021	EG	W	67	57	66	59	61	54	-	-	-4,7	-4,6
A021	OG1	W	67	57	66	59	61	54	-	-	-4,2	-4,2
A021	OG2	W	67	57	67	60	64	57	-	-	-3	-2,9
A021	EG	W	67	57	60	54	57	50	-	-	-3,6	-3,7
A021	OG1	W	67	57	60	53	57	50	-	-	-3,2	-3,3
A021	OG2	W	67	57	61	55	59	52	-	-	-2,5	-2,4
A021	EG	W	67	57	52	45	50	44	-	-	-1,9	-1,9
A021	OG1	W	67	57	53	47	52	45	-	-	-1,7	-1,8
A021	OG2	W	67	57	56	49	55	48	-	-	-1	-1
A022	EG	W	67	57	53	46	51	44	-	-	-1,8	-1,9
A022	OG1	W	67	57	54	47	52	45	-	-	-1,8	-1,8
A022	OG2	W	67	57	55	48	54	47	-	-	-1,1	-1,1
A022	EG	W	67	57	62	55	57	50	-	-	-5,5	-5,6
A022	OG1	W	67	57	62	55	57	50	-	-	-5,1	-5,2
A022	OG2	W	67	57	63	56	59	52	-	-	-4,2	-4,2
A022	EG	W	67	57	66	59	61	54	-	-	-4,5	-4,5
A022	OG1	W	67	57	65	59	61	54	-	-	-4,1	-4,1
A022	OG2	W	67	57	67	60	63	56	-	-	-3,8	-3,8
A022	EG	W	67	57	61	54	56	49	-	-	-5	-5
A022	OG1	W	67	57	61	54	57	50	-	-	-4,2	-4,2
A022	OG2	W	67	57	62	55	59	52	-	-	-3,2	-3,3
A023	EG	W	67	57	62	55	57	50	-	-	-5	-5,1
A023	OG1	W	67	57	62	56	58	51	-	-	-4,1	-4,1
A023	OG2	W	67	57	64	57	61	54	-	-	-3,2	-3,2
A023	EG	W	67	57	66	59	60	54	-	-	-5,1	-5,1
A023	OG1	W	67	57	65	59	61	54	-	-	-4,4	-4,4
A023	OG2	W	67	57	67	60	63	56	-	-	-4,1	-4
A023	EG	W	67	57	61	54	56	49	-	-	-4,4	-4,5
A023	OG1	W	67	57	61	55	58	51	-	-	-3,6	-3,6
A023	OG2	W	67	57	64	57	61	54	-	-	-2,5	-2,6
A023	EG	W	67	57	51	44	50	43	-	-	-1,1	-1
A023	OG1	W	67	57	53	46	51	44	-	-	-1,3	-1,3
A023	OG2	W	67	57	54	47	53	47	-	-	-0,6	-0,6
A047	EG	W	67	57	65	58	60	53	-	-	-5	-5,1
A047	OG1	W	67	57	65	58	61	54	-	-	-4,2	-4,2
A047	EG	W	67	57	68	61	62	55	-	-	-5,6	-5,6
A047	OG1	W	67	57	69	62	64	58	-	0,1	-4,1	-4,1
A047	EG	W	67	57	65	58	59	52	-	-	-5,9	-5,9
A047	OG1	W	67	57	65	58	61	54	-	-	-4	-4,1
A047	EG	W	67	57	57	50	52	45	-	-	-5,2	-5,1
A047	OG1	W	67	57	58	52	55	48	-	-	-3,1	-3,2

Prognose 2030			Auslösewerte und Beurteilungspegel nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit der Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II									
IO-Nr.	Geschloß	Flächen-nutzung	Lärmsanierungs-auslösewerte		Beurteilungspegel Prog. 2030 oss		Beurteilungspegel Var.1		Überschreitung Lärmsanierungs-auslösewerte		Differenz Prog. 2030 - Var.1	
			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
A067	EG	W	67	57	55	48	53	46	-	-	-2,1	-2
A067	OG1	W	67	57	55	48	54	47	-	-	-1,3	-1,3
A067	OG2	W	67	57	57	50	56	49	-	-	-1	-1
A067	EG	W	67	57	66	59	60	53	-	-	-5,8	-5,8
A067	OG1	W	67	57	66	59	61	54	-	-	-5,2	-5,2
A067	OG2	W	67	57	67	60	64	57	-	-	-2,6	-2,7
A067	EG	W	67	57	65	58	59	53	-	-	-5,5	-5,4
A067	OG1	W	67	57	65	58	60	53	-	-	-4,5	-4,6
A067	OG2	W	67	57	66	59	64	57	-	-	-2,7	-2,7
A067	EG	W	67	57	56	49	54	47	-	-	-2	-2
A067	OG1	W	67	57	57	50	56	49	-	-	-1,4	-1,4
A067	OG2	W	67	57	59	52	58	51	-	-	-1,2	-1,2
A068	EG	W	67	57	67	60	61	54	-	-	-6,4	-6,5
A068	OG1	W	67	57	68	61	64	58	-	0,2	-3,2	-3,2
A068	OG2	W	67	57	68	61	66	59	-	1,3	-2,2	-2,2
A068	EG	W	67	57	56	49	53	46	-	-	-3,2	-3,2
A068	OG1	W	67	57	57	50	54	47	-	-	-2,8	-2,8
A068	OG2	W	67	57	58	51	56	49	-	-	-1,6	-1,6
A068	EG	W	67	57	67	61	61	54	-	-	-6,4	-6,4
A068	OG1	W	67	57	68	61	65	58	-	0,3	-3,1	-3
A068	OG2	W	67	57	68	61	66	59	-	1,7	-1,8	-1,8
A068	EG	W	67	57	71	64	64	57	-	-	-7,2	-7,2
A068	OG1	W	67	57	72	65	69	63	2	5,1	-2,6	-2,7
A068	OG2	W	67	57	72	65	72	65	4,5	7,6	0	0
A079	EG	W	67	57	65	58	60	53	-	-	-5	-5,1
A079	OG1	W	67	57	65	59	61	54	-	-	-4,3	-4,3
A079	OG2	W	67	57	66	59	64	57	-	-	-2,3	-2,4
A079	EG	W	67	57	69	62	63	56	-	-	-5,8	-5,8
A079	OG1	W	67	57	69	63	66	60	-	2,1	-3	-3
A079	OG2	W	67	57	70	63	68	61	0,1	3,2	-2,1	-2,1
A079	EG	W	67	57	66	59	60	53	-	-	-6,4	-6,4
A079	OG1	W	67	57	67	60	64	57	-	-	-3,1	-3,1
A079	OG2	W	67	57	67	60	65	58	-	0,8	-2,1	-2,1
A079	EG	W	67	57	55	48	51	44	-	-	-3,8	-3,9
A079	OG1	W	67	57	57	50	53	46	-	-	-3,5	-3,5
A079	OG2	W	67	57	55	48	54	48	-	-	-0,9	-0,8
A080	EG	W	67	57	64	57	59	52	-	-	-5,1	-5
A080	OG1	W	67	57	65	58	60	53	-	-	-5,2	-5,3
A080	OG2	W	67	57	65	58	63	56	-	-	-2,6	-2,6
A080	EG	W	67	57	56	49	52	45	-	-	-3,4	-3,4
A080	OG1	W	67	57	57	50	53	46	-	-	-3,5	-3,5
A080	OG2	W	67	57	54	47	54	47	-	-	-0,5	-0,5
A080	EG	W	67	57	68	61	62	55	-	-	-5,2	-5,2
A080	OG1	W	67	57	68	61	65	58	-	0,5	-3	-3
A080	OG2	W	67	57	68	61	66	59	-	1,6	-2,2	-2,2
A080	EG	W	67	57	69	62	64	57	-	-	-5	-5
A080	OG1	W	67	57	70	63	67	60	-	2,2	-3,1	-3,1
A080	OG2	W	67	57	70	63	68	61	0,2	3,3	-2,2	-2,2
A094	EG	W	67	57	68	61	64	57	-	-	-4,4	-4,5
A094	OG1	W	67	57	69	62	67	60	-	2,5	-2,5	-2,5
A094	OG2	W	67	57	70	63	68	61	0,4	3,5	-1,7	-1,7
A094	EG	W	67	57	64	57	60	53	-	-	-4,6	-4,6
A094	OG1	W	67	57	65	59	63	56	-	-	-2,8	-2,9
A094	OG2	W	67	57	66	59	64	57	-	-	-2,1	-2,1
A094	EG	W	67	57	52	46	51	44	-	-	-1,1	-1,2
A094	OG1	W	67	57	53	46	52	45	-	-	-1,2	-1,2
A094	OG2	W	67	57	55	48	54	47	-	-	-1,1	-1,2
A094	EG	W	67	57	64	57	59	52	-	-	-5,4	-5,5
A094	OG1	W	67	57	65	58	60	53	-	-	-5,1	-5,1
A094	OG2	W	67	57	66	59	63	56	-	-	-2,6	-2,5
A095	EG	W	67	57	64	57	59	52	-	-	-5	-5
A095	OG1	W	67	57	65	58	62	55	-	-	-3,2	-3,3
A095	OG2	W	67	57	66	59	63	57	-	-	-2,3	-2,3
A095	EG	W	67	57	51	44	50	44	-	-	-0,7	-0,7
A095	OG1	W	67	57	52	45	51	44	-	-	-0,7	-0,6
A095	OG2	W	67	57	54	47	54	47	-	-	-0,4	-0,3
A095	EG	W	67	57	65	58	63	56	-	-	-2	-2
A095	OG1	W	67	57	65	59	64	57	-	-	-1,2	-1,2

Prognose 2030			Auslösewerte und Beurteilungspegel nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit der Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II									
			Lärmsanierungs-auslösewerte		Beurteilungspegel Prog. 2030 oss		Beurteilungspegel Var.1		Überschreitung Lärmsanierungs-auslösewerte		Differenz Prog. 2030 - Var.1	
IO-Nr.	Geschoß	Flächen-nutzung	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
A095	OG2	W	67	57	66	59	65	58	-	0,7	-0,9	-0,9
A095	EG	W	67	57	69	62	65	58	-	0,4	-4,1	-4,1
A095	OG1	W	67	57	69	62	67	60	-	2,7	-2,3	-2,3
A095	OG2	W	67	57	70	63	68	61	0,5	3,6	-1,6	-1,6
A107	EG	W	67	57	66	59	65	59	-	1,1	-0,4	-0,4
A107	OG1	W	67	57	66	59	66	59	-	1,5	-0,3	-0,3
A107	OG2	W	67	57	67	60	67	60	-	2,2	-0,3	-0,3
A107	EG	W	67	57	63	56	62	55	-	-	-0,9	-0,9
A107	OG1	W	67	57	63	56	62	56	-	-	-0,9	-0,9
A107	OG2	W	67	57	64	57	64	57	-	-	-0,7	-0,7
A107	EG	W	67	57	49	42	49	42	-	-	-0,6	-0,6
A107	OG1	W	67	57	50	43	50	43	-	-	-0,2	-0,2
A107	OG2	W	67	57	53	46	53	46	-	-	-0,1	-0,2
A108	EG	W	67	57	49	42	48	41	-	-	-0,4	-0,4
A108	OG1	W	67	57	50	43	50	43	-	-	-0,2	-0,2
A108	OG2	W	67	57	54	47	54	47	-	-	-0,1	-0,2
A108	EG	W	67	57	62	55	61	55	-	-	-0,1	0
A108	OG1	W	67	57	62	56	63	56	-	-	0,1	0,1
A108	OG2	W	67	57	64	57	64	57	-	-	-0,1	0
A108	EG	W	67	57	66	59	65	58	-	1	-0,2	-0,2
A108	OG1	W	67	57	66	59	66	59	-	1,5	-0,1	-0,2
A108	OG2	W	67	57	67	60	67	60	-	2,4	-0,2	-0,1
Bereich B, OT Piflas südlich der B 15												
B020	EG	W	67	57	50	43	49	42	-	-	-0,2	-0,2
B020	OG1	W	67	57	52	45	52	45	-	-	-0,2	-0,2
B020	OG2	W	67	57	56	49	56	49	-	-	0	0
B020	EG	W	67	57	56	49	56	49	-	-	-0,1	0
B020	OG1	W	67	57	57	50	57	50	-	-	0,1	0
B020	OG2	W	67	57	58	51	58	52	-	-	0	0,1
B020	EG	W	67	57	66	59	66	59	-	1,4	0,2	0,1
B020	OG1	W	67	57	68	61	68	61	0,6	3,8	0,1	0,2
B020	OG2	W	67	57	68	61	68	61	0,4	3,5	0,2	0,1
B020	EG	W	67	57	61	55	62	55	-	-	0,1	0,1
B020	OG1	W	67	57	64	57	64	57	-	-	0,1	0,1
B020	OG2	W	67	57	66	59	66	59	-	1,4	0,1	0,1
B046	EG	W	67	57	59	52	58	51	-	-	-0,3	-0,3
B046	OG1	W	67	57	59	52	59	52	-	-	-0,1	-0,1
B046	OG2	W	67	57	60	53	60	53	-	-	0	0
B046	EG	W	67	57	64	57	62	55	-	-	-1,8	-1,8
B046	OG1	W	67	57	65	58	63	57	-	-	-1,5	-1,4
B046	OG2	W	67	57	65	58	64	57	-	-	-1,2	-1,1
B046	EG	W	67	57	62	55	60	53	-	-	-2,5	-2,6
B046	OG1	W	67	57	63	56	61	54	-	-	-2	-2
B046	OG2	W	67	57	64	57	62	55	-	-	-1,7	-1,7
B046	EG	W	67	57	55	48	54	47	-	-	-0,8	-0,8
B046	OG1	W	67	57	56	49	55	48	-	-	-0,5	-0,5
B046	OG2	W	67	57	57	50	57	50	-	-	-0,3	-0,3
B047	EG	W	67	57	60	53	59	52	-	-	-1,2	-1,2
B047	OG1	W	67	57	60	53	60	53	-	-	-0,3	-0,3
B047	OG2	W	67	57	62	55	61	54	-	-	-0,3	-0,3
B047	EG	W	67	57	61	54	60	53	-	-	-1,1	-1,2
B047	OG1	W	67	57	62	55	61	54	-	-	-1	-1,1
B047	OG2	W	67	57	63	56	62	55	-	-	-0,3	-0,3
B047	EG	W	67	57	68	61	64	58	-	0,1	-3,7	-3,7
B047	OG1	W	67	57	68	61	66	59	-	1,8	-2,2	-2,2
B047	OG2	W	67	57	68	62	68	61	0,3	3,4	-0,7	-0,7
B047	EG	W	67	57	68	61	64	57	-	-	-3,8	-3,9
B047	OG1	W	67	57	68	61	66	59	-	1,5	-2	-2
B047	OG2	W	67	57	68	61	67	60	-	2,6	-1,3	-1,2
B060	EG	W	67	57	66	60	64	58	-	0,1	-2,1	-2
B060	OG1	W	67	57	67	61	67	60	-	2,7	-0,3	-0,4
B060	OG2	W	67	57	68	61	68	61	0,2	3,3	-0,3	-0,3
B060	EG	W	67	57	60	53	59	52	-	-	-0,7	-0,7
B060	OG1	W	67	57	61	54	61	54	-	-	-0,3	-0,4
B060	OG2	W	67	57	62	56	62	55	-	-	-0,1	-0,1
B060	EG	W	67	57	59	52	57	50	-	-	-1,9	-1,9
B060	OG1	W	67	57	60	53	59	52	-	-	-1,5	-1,4
B060	OG2	W	67	57	61	54	60	53	-	-	-1,3	-1,3

Prognose 2030			Auslösewerte und Beurteilungspegel nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit dem Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II									
			Lärmsanierungs-auslösewerte		Beurteilungspegel Prog. 2030 oss		Beurteilungspegel Var.1		Überschreitung Lärmsanierungs-auslösewerte		Differenz Prog. 2030 - Var.1	
IO-Nr.	Geschoß	Flächen-nutzung	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
B060	EG	W	67	57	67	60	63	56	-	-	-3,7	-3,7
B060	OG1	W	67	57	67	60	66	59	-	1,2	-1,6	-1,6
B060	OG2	W	67	57	68	61	67	60	-	2,4	-0,9	-0,9
B062	EG	W	67	57	61	55	60	53	-	-	-1,4	-1,4
B062	OG1	W	67	57	63	56	63	56	-	-	-0,4	-0,3
B062	OG2	W	67	57	64	57	64	57	-	-	-0,1	-0,2
B062	EG	W	67	57	64	58	64	57	-	-	-0,3	-0,3
B062	OG1	W	67	57	65	58	65	58	-	0,7	-0,2	-0,2
B062	OG2	W	67	57	66	60	66	59	-	1,9	-0,2	-0,2
B062	EG	W	67	57	59	52	58	51	-	-	-0,8	-0,8
B062	OG1	W	67	57	60	53	59	52	-	-	-0,5	-0,5
B062	OG2	W	67	57	60	53	60	53	-	-	-0,3	-0,2
B062	EG	W	67	57	55	48	54	47	-	-	-0,6	-0,6
B062	OG1	W	67	57	56	49	56	49	-	-	-0,4	-0,4
B062	OG2	W	67	57	58	51	57	51	-	-	-0,4	-0,3
B074	EG	W	67	57	55	48	54	47	-	-	-0,9	-0,9
B074	OG1	W	67	57	57	50	56	49	-	-	-0,8	-0,8
B074	OG2	W	67	57	58	51	58	51	-	-	-0,5	-0,5
B074	EG	W	67	57	65	58	64	57	-	-	-0,5	-0,4
B074	OG1	W	67	57	65	58	65	58	-	1	0	0
B074	OG2	W	67	57	66	59	66	59	-	1,8	0	0
B074	EG	W	67	57	66	60	65	58	-	1	-1,2	-1,2
B074	OG1	W	67	57	67	60	66	60	-	2,1	-0,6	-0,6
B074	OG2	W	67	57	68	61	67	60	-	2,7	-0,5	-0,6
B074	EG	W	67	57	60	53	58	51	-	-	-2,1	-2,1
B074	OG1	W	67	57	61	54	60	53	-	-	-1,6	-1,6
B074	OG2	W	67	57	62	55	60	53	-	-	-1,7	-1,7
B075	EG	W	67	57	53	46	53	46	-	-	-0,4	-0,5
B075	OG1	W	67	57	57	50	57	50	-	-	-0,1	-0,1
B075	EG	W	67	57	65	58	62	55	-	-	-2,4	-2,4
B075	OG1	W	67	57	65	58	64	57	-	-	-1,5	-1,6
B075	EG	W	67	57	68	61	65	58	-	0,3	-3,5	-3,5
B075	OG1	W	67	57	68	61	66	59	-	2	-2	-2
B076	EG	W	67	57	68	62	65	58	-	0,5	-3,6	-3,6
B076	OG1	W	67	57	68	61	66	59	-	1,8	-2,3	-2,2
B076	EG	W	67	57	53	46	53	46	-	-	-0,6	-0,5
B076	OG1	W	67	57	56	50	56	49	-	-	-0,2	-0,2
B077	EG	W	67	57	68	61	65	58	-	0,3	-3,4	-3,5
B077	OG1	W	67	57	68	61	66	59	-	1,4	-2,5	-2,6
B077	EG	W	67	57	53	46	53	46	-	-	-0,3	-0,3
B077	OG1	W	67	57	56	49	56	49	-	-	-0,1	-0,1
B078	EG	W	67	57	68	61	64	58	-	0,1	-3,5	-3,5
B078	OG1	W	67	57	68	61	66	59	-	1,3	-2,6	-2,6
B078	EG	W	67	57	54	47	53	47	-	-	-0,2	-0,2
B078	OG1	W	67	57	57	50	56	50	-	-	-0,1	-0,1
B079	EG	W	67	57	68	61	64	57	-	-	-4	-4
B079	OG1	W	67	57	68	61	66	59	-	1,3	-2,6	-2,7
B079	EG	W	67	57	69	62	65	58	-	0,7	-3,8	-3,7
B079	OG1	W	67	57	69	62	66	59	-	1,8	-2,5	-2,5
B079	EG	W	67	57	53	46	53	46	-	-	-0,2	-0,2
B079	OG1	W	67	57	57	50	57	50	-	-	0	0
B080	EG	W	67	57	69	62	65	58	-	0,7	-3,6	-3,7
B080	OG1	W	67	57	69	62	66	59	-	1,9	-2,4	-2,3
B080	EG	W	67	57	53	47	53	46	-	-	-0,2	-0,2
B080	OG1	W	67	57	57	50	56	50	-	-	-0,2	-0,1
B081	EG	W	67	57	68	62	65	58	-	0,8	-3,3	-3,3
B081	OG1	W	67	57	69	62	66	59	-	2	-2,2	-2,2
B081	EG	W	67	57	63	56	62	55	-	-	-1	-1
B081	OG1	W	67	57	65	58	64	57	-	-	-1,3	-1,3
B081	EG	W	67	57	54	47	53	46	-	-	-0,2	-0,2
B081	OG1	W	67	57	57	50	56	49	-	-	-0,2	-0,2
B142	EG	W	67	57	65	58	65	58	-	0,4	0	0
B142	OG1	W	67	57	65	58	65	58	-	0,9	0	0
B142	OG2	W	67	57	66	59	66	59	-	1,5	0	0
B142	EG	W	67	57	57	50	57	50	-	-	0	-0,1
B142	OG1	W	67	57	58	51	58	51	-	-	-0,1	0
B142	OG2	W	67	57	59	52	59	52	-	-	0	0
B142	EG	W	67	57	65	58	65	58	-	0,5	0	0

Prognose 2030			Auslösewerte und Beurteilungspegel nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit dem Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II									
			Lärmsanierungs- auslösewerte		Beurteilungspegel Prog. 2030 oss		Beurteilungspegel Var.1		Überschreitung Lärmsanierungs- auslösewerte		Differenz Prog. 2030 - Var.1	
IO-Nr.	Geschoß	Flächen- nutzung	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
B142	OG1	W	67	57	65	58	65	58	-	0,8	0	0
B142	OG2	W	67	57	66	59	66	59	-	1,2	0	0
B142	EG	W	67	57	68	61	68	61	0,9	4	0	0
B142	OG1	W	67	57	69	62	69	62	1,2	4,3	0	0
B142	OG2	W	67	57	69	62	69	62	1,5	4,6	0	0
B175	EG	W	67	57	66	59	66	59	-	1,8	0	0
B175	OG1	W	67	57	66	60	66	60	-	2,1	0	0
B175	EG	W	67	57	57	50	57	50	-	-	0	0
B175	OG1	W	67	57	59	52	59	52	-	-	0	0
B175	EG	W	67	57	64	57	64	57	-	-	0	0
B175	OG1	W	67	57	65	58	65	58	-	0,3	0	0
B175	EG	W	67	57	69	62	69	62	1,2	4,3	0	0
B175	OG1	W	67	57	69	62	69	62	1,4	4,5	0	0
B176	EG	W	67	57	64	57	64	57	-	-	0	0
B176	OG1	W	67	57	64	57	64	57	-	-	0	0
B176	OG2	W	67	57	65	58	65	58	-	0,8	0	0
B176	EG	W	67	57	60	53	60	53	-	-	0	0
B176	OG1	W	67	57	59	53	59	52	-	-	-0,1	-0,1
B176	OG2	W	67	57	61	54	61	54	-	-	0	0
B176	EG	W	67	57	64	57	64	57	-	-	0	0
B176	OG1	W	67	57	64	57	64	57	-	-	0	0
B176	OG2	W	67	57	66	59	66	59	-	1,2	0	0

B 15 Landshut, Lärmschutz Ergolding

Lärmsanierung im Bereich Ergolding

Variante 2: Schallschutzwand Außen mit 3,0 m Höhe ü. FOK (Vorzugsvariante)

Nebenanlage 1.2

Beurteilung nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit dem Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II

Prognose 2030			Auslöswerte und Beurteilungspegel nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit dem Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II									
IO-Nr.	Geschoß	Flächen- nutzung	Lärmsanierungs- auslöswerte		Beurteilungspegel Prog. 2030 oss		Beurteilungspegel Vorzugsvariante		Überschreitung Lärmsanierungs- auslöswerte		Differenz Prog. 2030 - Vorzug	
			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
Bereich A, Piflas nördlich der B 15												
A020	EG	W	67	57	61	55	54	47	-	-	-7,1	-7,1
A020	OG1	W	67	57	61	54	55	48	-	-	-6,4	-6,4
A020	OG2	W	67	57	63	56	57	50	-	-	-5,8	-5,8
A020	EG	W	67	57	65	58	60	53	-	-	-4,8	-4,8
A020	OG1	W	67	57	65	58	60	53	-	-	-4,6	-4,6
A020	OG2	W	67	57	66	59	61	54	-	-	-4,9	-4,9
A020	EG	W	67	57	61	54	59	52	-	-	-2,3	-2,3
A020	OG1	W	67	57	61	54	59	52	-	-	-1,9	-1,9
A020	OG2	W	67	57	62	55	60	53	-	-	-2,2	-2,2
A020	EG	W	67	57	51	44	49	42	-	-	-1,6	-1,6
A020	OG1	W	67	57	52	45	50	43	-	-	-1,7	-1,7
A020	OG2	W	67	57	55	48	53	47	-	-	-1,3	-1,3
A021	EG	W	67	57	62	55	54	47	-	-	-7,7	-7,7
A021	OG1	W	67	57	62	55	54	48	-	-	-7,1	-7,1
A021	OG2	W	67	57	63	56	57	50	-	-	-5,6	-5,6
A021	EG	W	67	57	66	59	60	53	-	-	-6,4	-6,4
A021	OG1	W	67	57	66	59	60	53	-	-	-6,0	-6,0
A021	OG2	W	67	57	67	60	61	54	-	-	-5,8	-5,8
A021	EG	W	67	57	61	54	56	49	-	-	-4,8	-4,8
A021	OG1	W	67	57	61	54	56	49	-	-	-4,4	-4,4
A021	OG2	W	67	57	62	55	58	51	-	-	-3,6	-3,6
A021	EG	W	67	57	53	46	50	43	-	-	-2,5	-2,5
A021	OG1	W	67	57	54	47	51	44	-	-	-2,4	-2,4
A021	OG2	W	67	57	56	49	54	48	-	-	-1,6	-1,6
A022	EG	W	67	57	53	46	51	44	-	-	-2,3	-2,3
A022	OG1	W	67	57	54	47	52	45	-	-	-2,4	-2,4
A022	OG2	W	67	57	55	48	54	47	-	-	-1,5	-1,5
A022	EG	W	67	57	62	55	54	47	-	-	-8,3	-8,3
A022	OG1	W	67	57	62	55	54	48	-	-	-7,7	-7,7
A022	OG2	W	67	57	63	56	57	50	-	-	-6,2	-6,2
A022	EG	W	67	57	66	59	59	53	-	-	-6,4	-6,4
A022	OG1	W	67	57	66	59	60	53	-	-	-6,0	-6,0
A022	OG2	W	67	57	67	60	61	54	-	-	-6,0	-6,0
A022	EG	W	67	57	61	54	54	47	-	-	-7,2	-7,2
A022	OG1	W	67	57	61	54	55	48	-	-	-6,1	-6,1
A022	OG2	W	67	57	62	55	58	51	-	-	-4,8	-4,8
A023	EG	W	67	57	62	55	55	48	-	-	-7,0	-7,0
A023	OG1	W	67	57	63	56	57	50	-	-	-5,8	-5,8
A023	OG2	W	67	57	65	58	59	53	-	-	-5,2	-5,2
A023	EG	W	67	57	66	59	59	52	-	-	-7,3	-7,3
A023	OG1	W	67	57	66	59	59	52	-	-	-6,4	-6,4
A023	OG2	W	67	57	67	60	61	54	-	-	-6,3	-6,3
A023	EG	W	67	57	61	54	55	48	-	-	-6,4	-6,4
A023	OG1	W	67	57	62	55	56	49	-	-	-5,5	-5,5
A023	OG2	W	67	57	64	57	60	53	-	-	-4,3	-4,3
A023	EG	W	67	57	52	45	50	43	-	-	-1,4	-1,4
A023	OG1	W	67	57	53	46	51	44	-	-	-1,8	-1,8
A023	OG2	W	67	57	54	47	53	46	-	-	-1,1	-1,1
A047	EG	W	67	57	65	58	57	50	-	-	-7,5	-7,5
A047	OG1	W	67	57	66	59	59	52	-	-	-6,3	-6,3
A047	EG	W	67	57	68	61	60	53	-	-	-8,2	-8,2
A047	OG1	W	67	57	69	62	62	55	-	-	-7,0	-7,0
A047	EG	W	67	57	65	58	57	50	-	-	-8,2	-8,2
A047	OG1	W	67	57	66	59	59	52	-	-	-6,3	-6,3
A047	EG	W	67	57	57	50	50	43	-	-	-7,1	-7,1
A047	OG1	W	67	57	59	52	54	47	-	-	-4,7	-4,7

Prognose 2030			Auslösewerte und Beurteilungspegel nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit dem Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II									
IO-Nr.	Geschoß	Flächennutzung	Lärmsanierungsauslösewerte		Beurteilungspegel Prog. 2030 oss		Beurteilungspegel Vorzugsvariante		Überschreitung Lärmsanierungsauslösewerte		Differenz Prog. 2030 - Vorzug	
			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
A067	EG	W	67	57	55	48	52	45	-	-	-3,1	-3,1
A067	OG1	W	67	57	56	49	54	47	-	-	-2,0	-2,0
A067	OG2	W	67	57	57	50	56	49	-	-	-1,6	-1,6
A067	EG	W	67	57	66	59	57	50	-	-	-8,6	-8,6
A067	OG1	W	67	57	66	59	59	52	-	-	-7,5	-7,5
A067	OG2	W	67	57	67	60	62	55	-	-	-5,6	-5,6
A067	EG	W	67	57	65	58	57	50	-	-	-8,3	-8,3
A067	OG1	W	67	57	65	58	58	51	-	-	-7,0	-7,0
A067	OG2	W	67	57	67	60	61	54	-	-	-5,8	-5,8
A067	EG	W	67	57	56	50	53	46	-	-	-3,1	-3,1
A067	OG1	W	67	57	57	51	55	48	-	-	-2,5	-2,4
A067	OG2	W	67	57	59	52	57	50	-	-	-2,5	-2,5
A068	EG	W	67	57	67	60	58	51	-	-	-9,3	-9,3
A068	OG1	W	67	57	68	61	61	54	-	-	-6,8	-6,8
A068	OG2	W	67	57	68	61	65	58	-	0,6	-3,2	-3,2
A068	EG	W	67	57	57	50	52	46	-	-	-4,1	-4,1
A068	OG1	W	67	57	57	50	53	47	-	-	-3,9	-3,9
A068	OG2	W	67	57	58	51	56	49	-	-	-2,1	-2,2
A068	EG	W	67	57	68	61	59	52	-	-	-9,2	-9,2
A068	OG1	W	67	57	68	61	61	54	-	-	-6,8	-6,8
A068	OG2	W	67	57	68	61	65	58	-	0,8	-3,0	-3,0
A068	EG	W	67	57	72	65	61	54	-	-	-10,6	-10,6
A068	OG1	W	67	57	72	66	68	61	-	3,2	-4,8	-4,9
A068	OG2	W	67	57	72	65	70	63	2,4	5,5	-2,3	-2,3
A079	EG	W	67	57	65	58	57	50	-	-	-7,7	-7,7
A079	OG1	W	67	57	66	59	59	52	-	-	-6,6	-6,6
A079	OG2	W	67	57	66	59	63	56	-	-	-2,9	-2,9
A079	EG	W	67	57	69	62	60	54	-	-	-8,4	-8,4
A079	OG1	W	67	57	70	63	63	57	-	-	-6,4	-6,3
A079	OG2	W	67	57	70	63	67	60	-	2,6	-2,9	-2,9
A079	EG	W	67	57	66	59	57	50	-	-	-9,0	-9,0
A079	OG1	W	67	57	67	60	61	54	-	-	-6,7	-6,7
A079	OG2	W	67	57	67	61	65	58	-	0,2	-2,9	-2,9
A079	EG	W	67	57	55	48	50	43	-	-	-5,7	-5,7
A079	OG1	W	67	57	57	50	51	44	-	-	-5,8	-5,8
A079	OG2	W	67	57	55	49	54	48	-	-	-1,0	-1,0
A080	EG	W	67	57	64	57	56	49	-	-	-7,6	-7,6
A080	OG1	W	67	57	65	58	58	51	-	-	-7,3	-7,3
A080	OG2	W	67	57	66	59	61	54	-	-	-4,9	-4,9
A080	EG	W	67	57	56	49	51	44	-	-	-4,9	-4,9
A080	OG1	W	67	57	57	50	52	45	-	-	-5,2	-5,2
A080	OG2	W	67	57	55	48	54	47	-	-	-0,7	-0,7
A080	EG	W	67	57	68	61	60	53	-	-	-7,8	-7,8
A080	OG1	W	67	57	68	61	62	55	-	-	-6,5	-6,5
A080	OG2	W	67	57	68	62	65	59	-	1,1	-3,0	-3,0
A080	EG	W	67	57	69	62	61	54	-	-	-7,8	-7,8
A080	OG1	W	67	57	70	63	63	57	-	-	-6,5	-6,5
A080	OG2	W	67	57	70	63	67	60	-	2,7	-3,0	-3,0
A094	EG	W	67	57	68	62	62	55	-	-	-6,6	-6,6
A094	OG1	W	67	57	70	63	64	57	-	-	-5,3	-5,3
A094	OG2	W	67	57	70	63	67	60	-	2,6	-2,8	-2,8
A094	EG	W	67	57	64	58	58	51	-	-	-6,8	-6,8
A094	OG1	W	67	57	66	59	60	53	-	-	-5,8	-5,8
A094	OG2	W	67	57	66	59	63	56	-	-	-2,9	-2,9
A094	EG	W	67	57	53	46	51	44	-	-	-1,7	-1,7
A094	OG1	W	67	57	53	46	51	44	-	-	-1,8	-1,8
A094	OG2	W	67	57	55	48	54	47	-	-	-1,3	-1,3
A094	EG	W	67	57	64	57	56	49	-	-	-8,1	-8,1
A094	OG1	W	67	57	65	58	58	51	-	-	-6,9	-6,9
A094	OG2	W	67	57	66	59	61	54	-	-	-5,3	-5,3
A095	EG	W	67	57	65	58	56	50	-	-	-8,3	-8,3
A095	OG1	W	67	57	65	58	59	52	-	-	-6,7	-6,7
A095	OG2	W	67	57	66	59	63	56	-	-	-3,0	-3,0
A095	EG	W	67	57	51	45	50	44	-	-	-1,0	-1,0
A095	OG1	W	67	57	52	45	51	44	-	-	-0,9	-0,9
A095	OG2	W	67	57	55	48	54	47	-	-	-0,4	-0,4
A095	EG	W	67	57	65	58	62	55	-	-	-3,2	-3,2
A095	OG1	W	67	57	66	59	63	56	-	-	-2,4	-2,4

Prognose 2030			Auslösewerte und Beurteilungspegel nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit dem Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II									
IO-Nr.	Geschloß	Flächen- nutzung	Lärmsanierungs- auslösewerte		Beurteilungspegel Prog. 2030 oss		Beurteilungspegel Vorzugsvariante		Überschreitung Lärmsanierungs- auslösewerte		Differenz Prog. 2030 - Vorzug	
			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
A095	OG2	W	67	57	66	59	65	58	-	0,9	-0,9	-0,9
A095	EG	W	67	57	69	62	63	56	-	-	-6,6	-6,6
A095	OG1	W	67	57	70	63	65	58	-	0,5	-4,8	-4,8
A095	OG2	W	67	57	70	63	67	61	-	3,1	-2,3	-2,3
A107	EG	W	67	57	66	59	66	59	-	1,2	-0,5	-0,5
A107	OG1	W	67	57	66	60	66	59	-	1,7	-0,3	-0,3
A107	OG2	W	67	57	67	60	67	60	-	2,5	-0,3	-0,3
A107	EG	W	67	57	63	56	62	55	-	-	-1,4	-1,4
A107	OG1	W	67	57	64	57	63	56	-	-	-1,0	-1,0
A107	OG2	W	67	57	65	58	64	57	-	-	-1,0	-1,0
A107	EG	W	67	57	49	43	49	42	-	-	-0,8	-0,8
A107	OG1	W	67	57	50	43	50	43	-	-	-0,4	-0,4
A107	OG2	W	67	57	53	46	53	46	-	-	-0,2	-0,1
A108	EG	W	67	57	49	42	48	41	-	-	-0,6	-0,6
A108	OG1	W	67	57	50	43	50	43	-	-	-0,3	-0,3
A108	OG2	W	67	57	54	47	54	47	-	-	-0,1	-0,1
A108	EG	W	67	57	62	55	62	55	-	-	0,0	0,0
A108	OG1	W	67	57	63	56	63	56	-	-	0,1	0,1
A108	OG2	W	67	57	64	57	64	58	-	-	0,2	0,2
A108	EG	W	67	57	66	59	66	59	-	1,2	-0,3	-0,3
A108	OG1	W	67	57	66	59	66	59	-	1,8	-0,1	-0,1
A108	OG2	W	67	57	67	60	67	60	-	2,7	0,0	0,0
Bereich B, Piflas südlich der B 15												
B020	EG	W	67	57	50	43	49	43	-	-	-0,4	-0,4
B020	OG1	W	67	57	52	45	52	45	-	-	-0,4	-0,4
B020	OG2	W	67	57	56	49	56	49	-	-	-0,4	-0,4
B020	EG	W	67	57	56	50	56	49	-	-	0,0	0,0
B020	OG1	W	67	57	57	51	57	50	-	-	0,0	0,0
B020	OG2	W	67	57	59	52	59	52	-	-	0,0	0,0
B020	EG	W	67	57	66	59	66	59	-	1,6	0,1	0,1
B020	OG1	W	67	57	68	61	68	61	0,9	4,0	0,1	0,1
B020	OG2	W	67	57	68	61	68	61	0,6	3,7	0,2	0,1
B020	EG	W	67	57	62	55	62	55	-	-	0,0	0,0
B020	OG1	W	67	57	64	57	64	57	-	-	0,1	0,1
B020	OG2	W	67	57	66	59	66	59	-	1,6	0,1	0,1
B046	EG	W	67	57	59	52	58	51	-	-	-0,5	-0,5
B046	OG1	W	67	57	60	53	59	52	-	-	-0,2	-0,2
B046	OG2	W	67	57	61	54	60	54	-	-	-0,2	-0,2
B046	EG	W	67	57	64	57	61	54	-	-	-3,4	-3,4
B046	OG1	W	67	57	65	58	62	55	-	-	-3,0	-3,0
B046	OG2	W	67	57	65	59	63	56	-	-	-2,6	-2,6
B046	EG	W	67	57	62	56	57	50	-	-	-5,3	-5,3
B046	OG1	W	67	57	64	57	59	52	-	-	-4,4	-4,4
B046	OG2	W	67	57	64	57	60	53	-	-	-3,8	-3,8
B046	EG	W	67	57	55	48	53	46	-	-	-2,2	-2,2
B046	OG1	W	67	57	56	49	55	48	-	-	-1,3	-1,3
B046	OG2	W	67	57	58	51	57	50	-	-	-0,9	-0,9
B047	EG	W	67	57	60	53	57	50	-	-	-3,2	-3,2
B047	OG1	W	67	57	60	54	59	52	-	-	-1,6	-1,6
B047	OG2	W	67	57	62	55	61	54	-	-	-0,5	-0,5
B047	EG	W	67	57	61	55	59	52	-	-	-2,5	-2,5
B047	OG1	W	67	57	62	55	60	53	-	-	-2,4	-2,4
B047	OG2	W	67	57	63	56	61	54	-	-	-1,9	-1,9
B047	EG	W	67	57	68	62	62	55	-	-	-6,6	-6,6
B047	OG1	W	67	57	69	62	64	57	-	-	-4,8	-4,8
B047	OG2	W	67	57	69	62	66	59	-	1,8	-2,6	-2,6
B047	EG	W	67	57	68	61	61	54	-	-	-7,0	-7,0
B047	OG1	W	67	57	68	61	63	56	-	-	-5,0	-5,0
B047	OG2	W	67	57	68	62	66	59	-	2,0	-2,1	-2,1
B060	EG	W	67	57	67	60	60	53	-	-	-6,6	-6,6
B060	OG1	W	67	57	68	61	67	60	-	2,5	-0,8	-0,8
B060	OG2	W	67	57	68	61	68	61	0,3	3,4	-0,5	-0,5
B060	EG	W	67	57	60	53	57	50	-	-	-2,8	-2,8
B060	OG1	W	67	57	61	54	61	54	-	-	-0,6	-0,6
B060	OG2	W	67	57	63	56	62	55	-	-	-0,3	-0,3
B060	EG	W	67	57	59	52	55	48	-	-	-4,0	-4,0

Prognose 2030			Auslöswerte und Beurteilungspegel nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit dem Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II									
IO-Nr.	Geschloß	Flächennutzung	Lärmsanierungsauslöswerte		Beurteilungspegel Prog. 2030 oss		Beurteilungspegel Vorzugsvariante		Überschreitung Lärmsanierungsauslöswerte		Differenz Prog. 2030 - Vorzug	
			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
B060	OG1	W	67	57	60	54	57	50	-	-	-3,5	-3,5
B060	OG2	W	67	57	61	55	59	52	-	-	-2,4	-2,4
B060	EG	W	67	57	67	60	60	53	-	-	-7,3	-7,3
B060	OG1	W	67	57	67	61	63	56	-	-	-4,1	-4,1
B060	OG2	W	67	57	68	61	66	59	-	1,8	-1,8	-1,8
B062	EG	W	67	57	62	55	58	51	-	-	-4,0	-4,0
B062	OG1	W	67	57	63	56	62	56	-	-	-0,8	-0,8
B062	OG2	W	67	57	65	58	64	57	-	-	-0,4	-0,4
B062	EG	W	67	57	65	58	61	54	-	-	-3,8	-3,8
B062	OG1	W	67	57	66	59	65	58	-	0,7	-0,5	-0,5
B062	OG2	W	67	57	67	60	66	59	-	2,0	-0,3	-0,3
B062	EG	W	67	57	59	52	56	50	-	-	-2,4	-2,4
B062	OG1	W	67	57	60	53	59	52	-	-	-0,8	-0,9
B062	OG2	W	67	57	61	54	60	53	-	-	-0,5	-0,5
B062	EG	W	67	57	55	48	54	47	-	-	-1,4	-1,4
B062	OG1	W	67	57	56	49	55	48	-	-	-1,0	-1,0
B062	OG2	W	67	57	58	51	57	50	-	-	-0,8	-0,8
B074	EG	W	67	57	55	48	53	46	-	-	-2,1	-2,1
B074	OG1	W	67	57	57	50	55	48	-	-	-1,5	-1,6
B074	OG2	W	67	57	58	52	57	51	-	-	-1,0	-1,0
B074	EG	W	67	57	65	58	61	54	-	-	-3,6	-3,6
B074	OG1	W	67	57	66	59	65	58	-	1,0	-0,3	-0,3
B074	OG2	W	67	57	66	60	66	60	-	2,0	0,0	0,0
B074	EG	W	67	57	67	60	63	56	-	-	-4,0	-4,0
B074	OG1	W	67	57	67	60	66	59	-	1,3	-1,6	-1,6
B074	OG2	W	67	57	68	61	67	60	-	2,8	-0,7	-0,7
B074	EG	W	67	57	61	54	57	50	-	-	-3,9	-3,9
B074	OG1	W	67	57	62	55	59	52	-	-	-3,1	-3,1
B074	OG2	W	67	57	62	55	59	52	-	-	-3,1	-3,1
B075	EG	W	67	57	53	47	53	46	-	-	-0,8	-0,8
B075	OG1	W	67	57	57	50	57	50	-	-	-0,4	-0,4
B075	EG	W	67	57	65	58	60	53	-	-	-4,8	-4,8
B075	OG1	W	67	57	66	59	62	55	-	-	-3,2	-3,2
B075	EG	W	67	57	68	62	62	56	-	-	-5,9	-5,9
B075	OG1	W	67	57	69	62	64	57	-	-	-4,6	-4,6
B076	EG	W	67	57	69	62	63	56	-	-	-5,9	-5,9
B076	OG1	W	67	57	69	62	64	57	-	-	-4,7	-4,7
B076	EG	W	67	57	53	47	52	46	-	-	-0,9	-0,9
B076	OG1	W	67	57	57	50	56	49	-	-	-0,5	-0,5
B077	EG	W	67	57	68	61	63	56	-	-	-5,8	-5,8
B077	OG1	W	67	57	69	62	64	57	-	-	-5,0	-5,0
B077	EG	W	67	57	53	46	53	46	-	-	-0,5	-0,6
B077	OG1	W	67	57	57	50	56	49	-	-	-0,4	-0,4
B078	EG	W	67	57	68	61	62	55	-	-	-6,0	-6,0
B078	OG1	W	67	57	68	62	63	57	-	-	-5,0	-5,0
B078	EG	W	67	57	54	47	53	47	-	-	-0,5	-0,5
B078	OG1	W	67	57	57	50	56	50	-	-	-0,3	-0,3
B079	EG	W	67	57	68	61	61	54	-	-	-6,8	-6,8
B079	OG1	W	67	57	69	62	63	56	-	-	-5,5	-5,5
B079	EG	W	67	57	69	62	63	56	-	-	-6,0	-6,0
B079	OG1	W	67	57	69	62	64	57	-	-	-4,9	-4,9
B079	EG	W	67	57	53	46	53	46	-	-	-0,4	-0,4
B079	OG1	W	67	57	57	50	57	50	-	-	-0,4	-0,4
B080	EG	W	67	57	69	62	63	56	-	-	-5,7	-5,7
B080	OG1	W	67	57	69	62	64	57	-	-	-4,7	-4,7
B080	EG	W	67	57	54	47	53	46	-	-	-0,5	-0,5
B080	OG1	W	67	57	57	50	56	50	-	-	-0,4	-0,4
B081	EG	W	67	57	69	62	64	57	-	-	-5,2	-5,2
B081	OG1	W	67	57	69	62	65	58	-	0,3	-4,2	-4,2
B081	EG	W	67	57	64	57	62	55	-	-	-1,8	-1,8
B081	OG1	W	67	57	65	58	63	56	-	-	-2,4	-2,4
B081	EG	W	67	57	54	47	53	46	-	-	-0,5	-0,5
B081	OG1	W	67	57	57	50	56	49	-	-	-0,4	-0,4
B142	EG	W	67	57	65	58	65	58	-	0,7	0,0	0,0
B142	OG1	W	67	57	66	59	66	59	-	1,2	0,0	0,0
B142	OG2	W	67	57	66	59	66	59	-	1,8	0,0	0,0
B142	EG	W	67	57	57	50	57	50	-	-	-0,2	-0,2
B142	OG1	W	67	57	58	51	58	51	-	-	-0,1	-0,1

Prognose 2030			Auslösewerte und Beurteilungspegel nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit dem Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II									
			Lärmsanierungs- auslösewerte		Beurteilungspegel Prog. 2030 oss		Beurteilungspegel Vorzugsvariante		Überschreitung Lärmsanierungs- auslösewerte		Differenz Prog. 2030 - Vorzug	
IO-Nr.	Geschoß	Flächen- nutzung	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
B142	OG2	W	67	57	59	52	59	52	-	-	-0,1	-0,1
B142	EG	W	67	57	65	58	65	58	-	0,7	0,0	0,0
B142	OG1	W	67	57	65	59	65	59	-	1,0	0,0	0,0
B142	OG2	W	67	57	66	59	66	59	-	1,4	0,0	0,0
B142	EG	W	67	57	69	62	69	62	1,2	4,3	0,0	0,0
B142	OG1	W	67	57	69	62	69	62	1,4	4,5	0,0	0,0
B142	OG2	W	67	57	69	62	69	62	1,7	4,8	0,0	0,0
B175	EG	W	67	57	66	59	66	59	-	2,0	0,0	0,0
B175	OG1	W	67	57	67	60	67	60	-	2,4	0,0	0,0
B175	EG	W	67	57	57	51	57	50	-	-	0,0	0,0
B175	OG1	W	67	57	59	52	59	52	-	-	0,0	0,0
B175	EG	W	67	57	65	58	65	58	-	0,2	0,0	0,0
B175	OG1	W	67	57	65	58	65	58	-	0,5	0,0	0,0
B175	EG	W	67	57	69	62	69	62	1,4	4,5	0,0	0,0
B175	OG1	W	67	57	69	62	69	62	1,6	4,7	0,0	0,0
B176	EG	W	67	57	65	58	65	58	-	0,1	0,0	0,0
B176	OG1	W	67	57	65	58	65	58	-	0,1	0,0	0,0
B176	OG2	W	67	57	65	59	65	59	-	1,1	0,0	0,0
B176	EG	W	67	57	60	53	60	53	-	-	-0,1	0,0
B176	OG1	W	67	57	60	53	60	53	-	-	-0,1	0,0
B176	OG2	W	67	57	61	54	61	54	-	-	0,0	0,0
B176	EG	W	67	57	65	58	65	58	-	0,1	0,0	0,0
B176	OG1	W	67	57	65	58	65	58	-	0,1	0,0	0,0
B176	OG2	W	67	57	66	59	66	59	-	1,4	0,0	0,0

B 15 Landshut, Lärmschutz Ergolding

Lärmsanierung im Bereich Ergolding

Variante 3: Schallschutzwand Außen mit 4,0 m Höhe ü. FOK

Nebenanlage 1.3

Beurteilung nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit dem Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II

Prognose 2030			Auslösewerte und Beurteilungspegel nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit den Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II									
			Lärmsanierungs-auslösewerte		Beurteilungspegel Prog. 2030 oss		Beurteilungspegel Var.3		Überschreitung Lärmsanierungs-auslösewerte		Differenz Prog. 2030 - Var.3	
IO-Nr.	Geschoß	Flächen-nutzung	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
Bereich A, Ergolding nördlich der B 15												
A020	EG	W	67	57	61	54	53	46	-	-	-8,3	-8,3
A020	OG1	W	67	57	61	54	54	47	-	-	-7,3	-7,3
A020	OG2	W	67	57	63	56	56	49	-	-	-6,9	-6,9
A020	EG	W	67	57	65	58	59	52	-	-	-5,6	-5,6
A020	OG1	W	67	57	64	58	59	52	-	-	-5,2	-5,2
A020	OG2	W	67	57	66	59	60	53	-	-	-5,8	-5,8
A020	EG	W	67	57	61	54	58	51	-	-	-2,5	-2,5
A020	OG1	W	67	57	61	54	59	52	-	-	-2,1	-2,2
A020	OG2	W	67	57	62	55	60	53	-	-	-2,5	-2,5
A020	EG	W	67	57	51	44	49	42	-	-	-2	-2
A020	OG1	W	67	57	52	45	50	43	-	-	-2	-2
A020	OG2	W	67	57	54	48	53	46	-	-	-1,6	-1,7
A021	EG	W	67	57	61	55	53	46	-	-	-8,8	-8,9
A021	OG1	W	67	57	61	54	53	46	-	-	-8,1	-8,1
A021	OG2	W	67	57	63	56	56	49	-	-	-6,9	-6,8
A021	EG	W	67	57	66	59	58	51	-	-	-7,5	-7,5
A021	OG1	W	67	57	66	59	59	52	-	-	-7	-7
A021	OG2	W	67	57	67	60	60	53	-	-	-7,2	-7,1
A021	EG	W	67	57	60	54	55	48	-	-	-5,4	-5,5
A021	OG1	W	67	57	60	53	55	48	-	-	-4,9	-5
A021	OG2	W	67	57	61	55	57	50	-	-	-4,3	-4,2
A021	EG	W	67	57	52	45	50	43	-	-	-2,8	-2,8
A021	OG1	W	67	57	53	47	51	44	-	-	-2,6	-2,7
A021	OG2	W	67	57	56	49	54	47	-	-	-2	-2
A022	EG	W	67	57	53	46	50	43	-	-	-2,5	-2,6
A022	OG1	W	67	57	54	47	51	44	-	-	-2,7	-2,7
A022	OG2	W	67	57	55	48	53	46	-	-	-1,9	-1,9
A022	EG	W	67	57	62	55	52	45	-	-	-10,1	-10,2
A022	OG1	W	67	57	62	55	52	45	-	-	-9,5	-9,6
A022	OG2	W	67	57	63	56	55	48	-	-	-8	-8
A022	EG	W	67	57	66	59	58	51	-	-	-7,6	-7,5
A022	OG1	W	67	57	65	59	58	51	-	-	-7,2	-7,1
A022	OG2	W	67	57	67	60	59	52	-	-	-7,5	-7,5
A022	EG	W	67	57	61	54	52	45	-	-	-8,5	-8,5
A022	OG1	W	67	57	61	54	54	47	-	-	-7,2	-7,2
A022	OG2	W	67	57	62	55	56	49	-	-	-6	-6
A023	EG	W	67	57	62	55	54	47	-	-	-8,1	-8,2
A023	OG1	W	67	57	62	56	55	48	-	-	-7,1	-7,1
A023	OG2	W	67	57	64	57	58	51	-	-	-6,8	-6,8
A023	EG	W	67	57	66	59	57	50	-	-	-8,6	-8,6
A023	OG1	W	67	57	65	59	58	51	-	-	-7,7	-7,7
A023	OG2	W	67	57	67	60	59	52	-	-	-8	-8
A023	EG	W	67	57	61	54	53	46	-	-	-7,7	-7,8
A023	OG1	W	67	57	61	55	55	48	-	-	-6,7	-6,7
A023	OG2	W	67	57	64	57	58	51	-	-	-5,7	-5,8
A023	EG	W	67	57	51	44	50	43	-	-	-1,6	-1,6
A023	OG1	W	67	57	53	46	51	44	-	-	-2	-2
A023	OG2	W	67	57	54	47	52	46	-	-	-1,6	-1,6
A047	EG	W	67	57	65	58	55	48	-	-	-9,5	-9,6
A047	OG1	W	67	57	65	58	57	50	-	-	-8,4	-8,4
A047	EG	W	67	57	68	61	58	51	-	-	-10,2	-10,2
A047	OG1	W	67	57	69	62	59	52	-	-	-9,3	-9,3
A047	EG	W	67	57	65	58	55	48	-	-	-9,7	-9,7
A047	OG1	W	67	57	65	58	57	50	-	-	-8,1	-8,1
A047	EG	W	67	57	57	50	48	41	-	-	-8,4	-8,4

Prognose 2030			Auslösewerte und Beurteilungspegel nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit den Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II									
IO-Nr.	Geschoß	Flächen- nutzung	Lärmsanierungs- auslösewerte		Beurteilungspegel Prog. 2030 oss		Beurteilungspegel Var.3		Überschreitung Lärmsanierungs- auslösewerte		Differenz Prog. 2030 - Var.3	
			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
A047	OG1	W	67	57	58	52	53	46	-	-	-5,7	-5,8
A067	EG	W	67	57	55	48	51	44	-	-	-3,9	-3,9
A067	OG1	W	67	57	55	48	53	46	-	-	-2,5	-2,5
A067	OG2	W	67	57	57	50	55	48	-	-	-2,2	-2,2
A067	EG	W	67	57	66	59	55	48	-	-	-10,4	-10,4
A067	OG1	W	67	57	66	59	56	49	-	-	-9,6	-9,6
A067	OG2	W	67	57	67	60	59	52	-	-	-8,1	-8,1
A067	EG	W	67	57	65	58	55	48	-	-	-10,3	-10,3
A067	OG1	W	67	57	65	58	56	49	-	-	-8,9	-9
A067	OG2	W	67	57	66	59	58	51	-	-	-8,5	-8,5
A067	EG	W	67	57	56	49	52	45	-	-	-3,9	-3,9
A067	OG1	W	67	57	57	50	54	47	-	-	-3,4	-3,4
A067	OG2	W	67	57	59	52	55	48	-	-	-3,7	-3,6
A068	EG	W	67	57	67	60	56	49	-	-	-11,5	-11,6
A068	OG1	W	67	57	68	61	58	51	-	-	-9,7	-9,8
A068	OG2	W	67	57	68	61	61	54	-	-	-6,8	-6,8
A068	EG	W	67	57	56	49	52	45	-	-	-4,7	-4,7
A068	OG1	W	67	57	57	50	52	46	-	-	-4,6	-4,6
A068	OG2	W	67	57	58	51	55	48	-	-	-2,7	-2,6
A068	EG	W	67	57	67	61	56	49	-	-	-11,3	-11,3
A068	OG1	W	67	57	68	61	58	51	-	-	-9,6	-9,6
A068	OG2	W	67	57	68	61	61	54	-	-	-6,5	-6,5
A068	EG	W	67	57	71	64	58	51	-	-	-13,1	-13
A068	OG1	W	67	57	72	65	63	56	-	-	-9,5	-9,6
A068	OG2	W	67	57	72	65	68	61	0,7	3,9	-3,8	-3,7
A079	EG	W	67	57	65	58	55	48	-	-	-10	-10
A079	OG1	W	67	57	65	59	57	50	-	-	-8,9	-8,9
A079	OG2	W	67	57	66	59	59	53	-	-	-6,4	-6,5
A079	EG	W	67	57	69	62	58	51	-	-	-10,6	-10,6
A079	OG1	W	67	57	69	63	60	53	-	-	-9,3	-9,3
A079	OG2	W	67	57	70	63	63	56	-	-	-6,6	-6,6
A079	EG	W	67	57	66	59	55	48	-	-	-11,3	-11,3
A079	OG1	W	67	57	67	60	57	50	-	-	-9,7	-9,8
A079	OG2	W	67	57	67	60	61	54	-	-	-6,4	-6,5
A079	EG	W	67	57	55	48	48	42	-	-	-6,6	-6,7
A079	OG1	W	67	57	57	50	49	43	-	-	-7,2	-7,1
A079	OG2	W	67	57	55	48	54	47	-	-	-1,6	-1,6
A080	EG	W	67	57	64	57	54	47	-	-	-9,6	-9,6
A080	OG1	W	67	57	65	58	55	49	-	-	-9,5	-9,6
A080	OG2	W	67	57	65	58	58	51	-	-	-7,5	-7,5
A080	EG	W	67	57	56	49	50	43	-	-	-5,7	-5,7
A080	OG1	W	67	57	57	50	50	43	-	-	-6,4	-6,3
A080	OG2	W	67	57	54	47	53	46	-	-	-1,1	-1,1
A080	EG	W	67	57	68	61	58	51	-	-	-10	-10
A080	OG1	W	67	57	68	61	59	52	-	-	-8,9	-8,8
A080	OG2	W	67	57	68	61	61	55	-	-	-6,7	-6,6
A080	EG	W	67	57	69	62	59	52	-	-	-10	-10
A080	OG1	W	67	57	70	63	60	54	-	-	-9,2	-9,2
A080	OG2	W	67	57	70	63	63	56	-	-	-6,6	-6,6
A094	EG	W	67	57	68	61	59	52	-	-	-8,9	-9
A094	OG1	W	67	57	69	62	62	55	-	-	-7,5	-7,5
A094	OG2	W	67	57	70	63	66	59	-	2	-3,3	-3,2
A094	EG	W	67	57	64	57	55	48	-	-	-9	-9
A094	OG1	W	67	57	65	59	57	50	-	-	-8,2	-8,3
A094	OG2	W	67	57	66	59	60	53	-	-	-6	-6
A094	EG	W	67	57	52	46	50	43	-	-	-2	-2,1
A094	OG1	W	67	57	53	46	51	44	-	-	-2,2	-2,2
A094	OG2	W	67	57	55	48	54	47	-	-	-1,5	-1,6
A094	EG	W	67	57	64	57	54	47	-	-	-10,4	-10,5
A094	OG1	W	67	57	65	58	55	49	-	-	-9,5	-9,5
A094	OG2	W	67	57	66	59	58	51	-	-	-7,2	-7,2
A095	EG	W	67	57	64	57	53	47	-	-	-10,9	-10,9
A095	OG1	W	67	57	65	58	56	49	-	-	-9,1	-9,2
A095	OG2	W	67	57	66	59	59	53	-	-	-6,4	-6,3
A095	EG	W	67	57	51	44	50	43	-	-	-1,2	-1,2
A095	OG1	W	67	57	52	45	51	44	-	-	-1,1	-1,1
A095	OG2	W	67	57	54	47	54	47	-	-	-0,8	-0,8

Prognose 2030			Auslösewerte und Beurteilungspegel nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit den Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II									
IO-Nr.	Geschloß	Flächen- nutzung	Lärmsanierungs- auslösewerte		Beurteilungspegel Prog. 2030 oss		Beurteilungspegel Var.3		Überschreitung Lärmsanierungs- auslösewerte		Differenz Prog. 2030 - Var.3	
			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
A095	EG	W	67	57	65	58	60	53	-	-	-4,7	-4,7
A095	OG1	W	67	57	65	59	62	55	-	-	-3,6	-3,6
A095	OG2	W	67	57	66	59	63	57	-	-	-2,5	-2,5
A095	EG	W	67	57	69	62	60	53	-	-	-9,1	-9,1
A095	OG1	W	67	57	69	62	62	55	-	-	-7	-7
A095	OG2	W	67	57	70	63	65	58	-	0,6	-4,6	-4,6
A107	EG	W	67	57	66	59	65	58	-	0,7	-0,9	-0,8
A107	OG1	W	67	57	66	59	66	59	-	1,2	-0,6	-0,6
A107	OG2	W	67	57	67	60	66	59	-	2	-0,6	-0,5
A107	EG	W	67	57	63	56	61	54	-	-	-1,7	-1,7
A107	OG1	W	67	57	63	56	62	55	-	-	-1,4	-1,4
A107	OG2	W	67	57	64	57	63	56	-	-	-1,3	-1,3
A107	EG	W	67	57	49	42	48	41	-	-	-1	-1
A107	OG1	W	67	57	50	43	49	42	-	-	-0,6	-0,6
A107	OG2	W	67	57	53	46	53	46	-	-	-0,4	-0,5
A108	EG	W	67	57	49	42	48	41	-	-	-0,7	-0,7
A108	OG1	W	67	57	50	43	49	42	-	-	-0,5	-0,5
A108	OG2	W	67	57	54	47	54	47	-	-	-0,3	-0,4
A108	EG	W	67	57	62	55	61	54	-	-	-0,3	-0,2
A108	OG1	W	67	57	62	56	62	56	-	-	0	0
A108	OG2	W	67	57	64	57	64	57	-	-	-0,1	-0,1
A108	EG	W	67	57	66	59	65	58	-	0,6	-0,6	-0,6
A108	OG1	W	67	57	66	59	66	59	-	1,2	-0,4	-0,5
A108	OG2	W	67	57	67	60	67	60	-	2,2	-0,3	-0,3
Bereich B, OT Piflas südlich der B 15												
B020	EG	W	67	57	50	43	49	43	-	-	-0,7	-0,7
B020	OG1	W	67	57	52	45	51	45	-	-	-0,7	-0,7
B020	OG2	W	67	57	56	49	55	49	-	-	-0,8	-0,8
B020	EG	W	67	57	56	49	56	49	-	-	-0,1	-0,1
B020	OG1	W	67	57	57	50	57	50	-	-	0	-0,1
B020	OG2	W	67	57	58	51	58	51	-	-	-0,1	0
B020	EG	W	67	57	66	59	66	59	-	1,4	0,1	0,1
B020	OG1	W	67	57	68	61	68	61	0,6	3,7	0,1	0,1
B020	OG2	W	67	57	68	61	68	61	0,4	3,5	0,2	0,1
B020	EG	W	67	57	61	55	61	55	-	-	0	0
B020	OG1	W	67	57	64	57	64	57	-	-	0,1	0,1
B020	OG2	W	67	57	66	59	66	59	-	1,4	0,1	0,1
B046	EG	W	67	57	59	52	58	52	-	-	-0,6	-0,6
B046	OG1	W	67	57	59	52	59	53	-	-	-0,4	-0,4
B046	OG2	W	67	57	60	53	60	54	-	-	-0,4	-0,3
B046	EG	W	67	57	64	57	60	57	-	-	-4,2	-4,2
B046	OG1	W	67	57	65	58	61	58	-	-	-4	-4
B046	OG2	W	67	57	65	58	62	58	-	-	-3,4	-3,4
B046	EG	W	67	57	62	55	55	55	-	-	-7,2	-7,3
B046	OG1	W	67	57	63	56	57	56	-	-	-6,5	-6,5
B046	OG2	W	67	57	64	57	58	57	-	-	-5,4	-5,4
B046	EG	W	67	57	55	48	51	48	-	-	-3,4	-3,4
B046	OG1	W	67	57	56	49	54	49	-	-	-2,3	-2,3
B046	OG2	W	67	57	57	50	56	50	-	-	-1,8	-1,8
B047	EG	W	67	57	60	53	55	53	-	-	-5,4	-5,4
B047	OG1	W	67	57	60	53	57	53	-	-	-3,2	-3,2
B047	OG2	W	67	57	62	55	60	55	-	-	-1,5	-1,5
B047	EG	W	67	57	61	54	58	54	-	-	-3,4	-3,5
B047	OG1	W	67	57	62	55	59	55	-	-	-3,3	-3,3
B047	OG2	W	67	57	63	56	59	56	-	-	-3,1	-3
B047	EG	W	67	57	68	61	59	61	-	-	-8,9	-8,8
B047	OG1	W	67	57	68	61	61	61	-	-	-7,3	-7,3
B047	OG2	W	67	57	68	62	65	62	-	0,4	-3,8	-3,7
B047	EG	W	67	57	68	61	58	61	-	-	-9,9	-10
B047	OG1	W	67	57	68	61	60	61	-	-	-7,6	-7,6
B047	OG2	W	67	57	68	61	64	61	-	-	-4,1	-4,1
B060	EG	W	67	57	66	60	57	59	-	-	-9,7	-9,7
B060	OG1	W	67	57	67	61	66	60	-	1,3	-1,7	-1,8
B060	OG2	W	67	57	68	61	67	61	-	2,9	-0,7	-0,7
B060	EG	W	67	57	60	53	55	52	-	-	-4,6	-4,6
B060	OG1	W	67	57	61	54	59	54	-	-	-1,8	-1,9
B060	OG2	W	67	57	62	56	62	55	-	-	-0,4	-0,5

Prognose 2030			Auslösewerte und Beurteilungspegel nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit den Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II									
IO-Nr.	Geschloß	Flächen-nutzung	Lärmsanierungs-auslösewerte		Beurteilungspegel Prog. 2030 oss		Beurteilungspegel Var.3		Überschreitung Lärmsanierungs-auslösewerte		Differenz Prog. 2030 - Var.3	
			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
B060	EG	W	67	57	59	52	53	52	-	-	-5,8	-5,8
B060	OG1	W	67	57	60	53	55	53	-	-	-5	-5
B060	OG2	W	67	57	61	54	58	54	-	-	-3,5	-3,5
B060	EG	W	67	57	67	60	56	60	-	-	-10,4	-10,4
B060	OG1	W	67	57	67	60	60	60	-	-	-7,6	-7,6
B060	OG2	W	67	57	68	61	65	61	-	0,5	-2,9	-2,8
B062	EG	W	67	57	61	55	55	54	-	-	-6,4	-6,4
B062	OG1	W	67	57	63	56	60	56	-	-	-2,6	-2,6
B062	OG2	W	67	57	64	57	64	58	-	-	-0,4	-0,5
B062	EG	W	67	57	64	58	57	57	-	-	-7,6	-7,5
B062	OG1	W	67	57	65	58	64	58	-	0,1	-0,8	-0,8
B062	OG2	W	67	57	66	60	66	59	-	1,6	-0,5	-0,5
B062	EG	W	67	57	59	52	54	50	-	-	-4,1	-4,1
B062	OG1	W	67	57	60	53	58	51	-	-	-1,8	-1,7
B062	OG2	W	67	57	60	53	60	53	-	-	-0,8	-0,7
B062	EG	W	67	57	55	48	53	48	-	-	-1,8	-1,8
B062	OG1	W	67	57	56	49	55	49	-	-	-1,4	-1,4
B062	OG2	W	67	57	58	51	56	51	-	-	-1,3	-1,2
B074	EG	W	67	57	55	48	51	47	-	-	-3,4	-3,4
B074	OG1	W	67	57	57	50	54	49	-	-	-2,4	-2,4
B074	OG2	W	67	57	58	51	57	51	-	-	-1,5	-1,4
B074	EG	W	67	57	65	58	57	52	-	-	-7,6	-7,6
B074	OG1	W	67	57	65	58	64	58	-	-	-1,1	-1
B074	OG2	W	67	57	66	59	66	59	-	1,6	-0,3	-0,2
B074	EG	W	67	57	66	60	59	52	-	-	-7,4	-7,5
B074	OG1	W	67	57	67	60	64	57	-	-	-3	-2,9
B074	OG2	W	67	57	68	61	66	60	-	2,2	-1,1	-1,1
B074	EG	W	67	57	60	53	55	48	-	-	-5,3	-5,3
B074	OG1	W	67	57	61	54	57	50	-	-	-4,1	-4,1
B074	OG2	W	67	57	62	55	58	51	-	-	-4	-4
B075	EG	W	67	57	53	46	52	46	-	-	-1,1	-1,1
B075	OG1	W	67	57	57	50	56	49	-	-	-0,8	-0,7
B075	EG	W	67	57	65	58	57	50	-	-	-7,8	-7,7
B075	OG1	W	67	57	65	58	60	53	-	-	-5,2	-5,3
B075	EG	W	67	57	68	61	60	53	-	-	-8,2	-8,2
B075	OG1	W	67	57	68	61	62	55	-	-	-6,5	-6,5
B076	EG	W	67	57	68	62	60	54	-	-	-8,1	-8,1
B076	OG1	W	67	57	68	61	62	55	-	-	-6,5	-6,5
B076	EG	W	67	57	53	46	52	45	-	-	-1,3	-1,3
B076	OG1	W	67	57	56	50	56	49	-	-	-0,9	-0,9
B077	EG	W	67	57	68	61	60	54	-	-	-7,8	-7,9
B077	OG1	W	67	57	68	61	62	55	-	-	-6,6	-6,7
B077	EG	W	67	57	53	46	52	45	-	-	-0,9	-0,9
B077	OG1	W	67	57	56	49	55	49	-	-	-0,8	-0,8
B078	EG	W	67	57	68	61	60	53	-	-	-8,2	-8,2
B078	OG1	W	67	57	68	61	61	55	-	-	-6,8	-6,8
B078	EG	W	67	57	54	47	53	46	-	-	-0,7	-0,7
B078	OG1	W	67	57	57	50	56	49	-	-	-0,7	-0,7
B079	EG	W	67	57	68	61	58	52	-	-	-9,4	-9,3
B079	OG1	W	67	57	68	61	61	54	-	-	-7,5	-7,6
B079	EG	W	67	57	69	62	61	54	-	-	-7,7	-7,7
B079	OG1	W	67	57	69	62	62	55	-	-	-6,4	-6,4
B079	EG	W	67	57	53	46	52	46	-	-	-0,7	-0,7
B079	OG1	W	67	57	57	50	56	49	-	-	-0,7	-0,7
B080	EG	W	67	57	69	62	61	55	-	-	-7,2	-7,3
B080	OG1	W	67	57	69	62	63	56	-	-	-5,9	-5,9
B080	EG	W	67	57	53	47	53	46	-	-	-0,8	-0,8
B080	OG1	W	67	57	57	50	56	49	-	-	-0,7	-0,7
B081	EG	W	67	57	68	62	62	55	-	-	-6,5	-6,5
B081	OG1	W	67	57	69	62	63	57	-	-	-5,2	-5,2
B081	EG	W	67	57	63	56	61	54	-	-	-2,3	-2,3
B081	OG1	W	67	57	65	58	62	55	-	-	-2,8	-2,8
B081	EG	W	67	57	54	47	53	46	-	-	-0,8	-0,9
B081	OG1	W	67	57	57	50	56	49	-	-	-0,7	-0,7
B142	EG	W	67	57	65	58	65	58	-	0,4	0	0
B142	OG1	W	67	57	65	58	65	58	-	0,9	0	0
B142	OG2	W	67	57	66	59	66	59	-	1,5	0	0

Prognose 2030			Auslöswerte und Beurteilungspegel nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit den Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II									
			Lärmsanierungs- auslöswerte		Beurteilungspegel Prog. 2030 oss		Beurteilungspegel Var.3		Überschreitung Lärmsanierungs- auslöswerte		Differenz Prog. 2030 - Var.3	
IO-Nr.	Geschoß	Flächen- nutzung	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
B142	EG	W	67	57	57	50	57	50	-	-	-0,2	-0,3
B142	OG1	W	67	57	58	51	57	51	-	-	-0,2	-0,1
B142	OG2	W	67	57	59	52	59	52	-	-	-0,2	-0,2
B142	EG	W	67	57	65	58	65	58	-	0,5	0	0
B142	OG1	W	67	57	65	58	65	58	-	0,8	-0,1	0
B142	OG2	W	67	57	66	59	66	59	-	1,2	0	0
B142	EG	W	67	57	68	61	68	61	0,9	4	0	0
B142	OG1	W	67	57	69	62	69	62	1,2	4,3	0	0
B142	OG2	W	67	57	69	62	69	62	1,5	4,6	0	0
B175	EG	W	67	57	66	59	66	59	-	1,8	0	0
B175	OG1	W	67	57	66	60	66	60	-	2,1	0	0
B175	EG	W	67	57	57	50	57	50	-	-	0	-0,1
B175	OG1	W	67	57	59	52	59	52	-	-	-0,1	0
B175	EG	W	67	57	64	57	64	57	-	-	0	0
B175	OG1	W	67	57	65	58	65	58	-	0,3	-0,1	0
B175	EG	W	67	57	69	62	69	62	1,2	4,3	0	0
B175	OG1	W	67	57	69	62	69	62	1,4	4,5	0	0
B176	EG	W	67	57	64	57	64	57	-	-	0	0
B176	OG1	W	67	57	64	57	64	57	-	-	0	0
B176	OG2	W	67	57	65	58	65	58	-	0,8	0	0
B176	EG	W	67	57	60	53	59	53	-	-	-0,1	0
B176	OG1	W	67	57	59	53	59	52	-	-	-0,1	-0,1
B176	OG2	W	67	57	61	54	61	54	-	-	0	0
B176	EG	W	67	57	64	57	64	57	-	-	0	0
B176	OG1	W	67	57	64	57	64	57	-	-	0	0
B176	OG2	W	67	57	66	59	66	59	-	1,2	0	0

B 15 Landshut, Lärmschutz Ergolding

Lärmsanierung im Bereich Ergolding

Variante 4: Schallschutzwand Außen mit 5,0 m Höhe ü. FOK

Nebenanlage 1.4

Beurteilung nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit dem Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II

Prognose 2030			Auslöswerte und Beurteilungspegel nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit den Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II									
			Lärmsanierungs-auslöswerte		Beurteilungspegel Prog. 2030 oss		Beurteilungspegel Var.4		Überschreitung Lärmsanierungs-auslöswerte		Differenz Prog. 2030 - Var.4	
IO-Nr.	Geschoß	Flächen-nutzung	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
Bereich A, Ergolding nördlich der B 15												
A020	EG	W	67	57	61	54	53	46	-	-	-8,3	-8,3
A020	OG1	W	67	57	61	54	54	47	-	-	-7,3	-7,3
A020	OG2	W	67	57	63	56	56	49	-	-	-6,9	-6,9
A020	EG	W	67	57	65	58	59	52	-	-	-5,6	-5,6
A020	OG1	W	67	57	64	58	59	52	-	-	-5,2	-5,2
A020	OG2	W	67	57	66	59	60	53	-	-	-5,8	-5,8
A020	EG	W	67	57	61	54	58	51	-	-	-2,5	-2,5
A020	OG1	W	67	57	61	54	59	52	-	-	-2,1	-2,2
A020	OG2	W	67	57	62	55	60	53	-	-	-2,5	-2,5
A020	EG	W	67	57	51	44	49	42	-	-	-2	-2
A020	OG1	W	67	57	52	45	50	43	-	-	-2	-2
A020	OG2	W	67	57	54	48	53	46	-	-	-1,6	-1,7
A021	EG	W	67	57	61	55	53	46	-	-	-8,8	-8,9
A021	OG1	W	67	57	61	54	53	46	-	-	-8,1	-8,1
A021	OG2	W	67	57	63	56	56	49	-	-	-6,9	-6,8
A021	EG	W	67	57	66	59	58	51	-	-	-7,5	-7,5
A021	OG1	W	67	57	66	59	59	52	-	-	-7	-7
A021	OG2	W	67	57	67	60	60	53	-	-	-7,2	-7,1
A021	EG	W	67	57	60	54	55	48	-	-	-5,4	-5,5
A021	OG1	W	67	57	60	53	55	48	-	-	-4,9	-5
A021	OG2	W	67	57	61	55	57	50	-	-	-4,3	-4,2
A021	EG	W	67	57	52	45	50	43	-	-	-2,8	-2,8
A021	OG1	W	67	57	53	47	51	44	-	-	-2,6	-2,7
A021	OG2	W	67	57	56	49	54	47	-	-	-2	-2
A022	EG	W	67	57	53	46	50	43	-	-	-2,5	-2,6
A022	OG1	W	67	57	54	47	51	44	-	-	-2,7	-2,7
A022	OG2	W	67	57	55	48	53	46	-	-	-1,9	-1,9
A022	EG	W	67	57	62	55	52	45	-	-	-10,1	-10,2
A022	OG1	W	67	57	62	55	52	45	-	-	-9,5	-9,6
A022	OG2	W	67	57	63	56	55	48	-	-	-8	-8
A022	EG	W	67	57	66	59	58	51	-	-	-7,6	-7,5
A022	OG1	W	67	57	65	59	58	51	-	-	-7,2	-7,1
A022	OG2	W	67	57	67	60	59	52	-	-	-7,5	-7,5
A022	EG	W	67	57	61	54	52	45	-	-	-8,5	-8,5
A022	OG1	W	67	57	61	54	54	47	-	-	-7,2	-7,2
A022	OG2	W	67	57	62	55	56	49	-	-	-6	-6
A023	EG	W	67	57	62	55	54	47	-	-	-8,1	-8,2
A023	OG1	W	67	57	62	56	55	48	-	-	-7,1	-7,1
A023	OG2	W	67	57	64	57	58	51	-	-	-6,8	-6,8
A023	EG	W	67	57	66	59	57	50	-	-	-8,6	-8,6
A023	OG1	W	67	57	65	59	58	51	-	-	-7,7	-7,7
A023	OG2	W	67	57	67	60	59	52	-	-	-8	-8
A023	EG	W	67	57	61	54	53	46	-	-	-7,7	-7,8
A023	OG1	W	67	57	61	55	55	48	-	-	-6,7	-6,7
A023	OG2	W	67	57	64	57	58	51	-	-	-5,7	-5,8
A023	EG	W	67	57	51	44	50	43	-	-	-1,6	-1,6
A023	OG1	W	67	57	53	46	51	44	-	-	-2	-2
A023	OG2	W	67	57	54	47	52	46	-	-	-1,6	-1,6
A047	EG	W	67	57	65	58	55	48	-	-	-9,5	-9,6
A047	OG1	W	67	57	65	58	57	50	-	-	-8,4	-8,4
A047	EG	W	67	57	68	61	58	51	-	-	-10,2	-10,2
A047	OG1	W	67	57	69	62	59	52	-	-	-9,3	-9,3
A047	EG	W	67	57	65	58	55	48	-	-	-9,7	-9,7
A047	OG1	W	67	57	65	58	57	50	-	-	-8,1	-8,1
A047	EG	W	67	57	57	50	48	41	-	-	-8,4	-8,4

Prognose 2030			Auslösewerte und Beurteilungspegel nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit den Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II									
IO-Nr.	Geschoß	Flächen- nutzung	Lärmsanierungs- auslösewerte		Beurteilungspegel Prog. 2030 oss		Beurteilungspegel Var.4		Überschreitung Lärmsanierungs- auslösewerte		Differenz Prog. 2030 - Var.4	
			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
A047	OG1	W	67	57	58	52	53	46	-	-	-5,7	-5,8
A067	EG	W	67	57	55	48	51	44	-	-	-3,9	-3,9
A067	OG1	W	67	57	55	48	53	46	-	-	-2,5	-2,5
A067	OG2	W	67	57	57	50	55	48	-	-	-2,2	-2,2
A067	EG	W	67	57	66	59	55	48	-	-	-10,4	-10,4
A067	OG1	W	67	57	66	59	56	49	-	-	-9,6	-9,6
A067	OG2	W	67	57	67	60	59	52	-	-	-8,1	-8,1
A067	EG	W	67	57	65	58	55	48	-	-	-10,3	-10,3
A067	OG1	W	67	57	65	58	56	49	-	-	-8,9	-9
A067	OG2	W	67	57	66	59	58	51	-	-	-8,5	-8,5
A067	EG	W	67	57	56	49	52	45	-	-	-3,9	-3,9
A067	OG1	W	67	57	57	50	54	47	-	-	-3,4	-3,4
A067	OG2	W	67	57	59	52	55	48	-	-	-3,7	-3,6
A068	EG	W	67	57	67	60	56	49	-	-	-11,5	-11,6
A068	OG1	W	67	57	68	61	58	51	-	-	-9,7	-9,8
A068	OG2	W	67	57	68	61	61	54	-	-	-6,8	-6,8
A068	EG	W	67	57	56	49	52	45	-	-	-4,7	-4,7
A068	OG1	W	67	57	57	50	52	46	-	-	-4,6	-4,6
A068	OG2	W	67	57	58	51	55	48	-	-	-2,7	-2,6
A068	EG	W	67	57	67	61	56	49	-	-	-11,3	-11,3
A068	OG1	W	67	57	68	61	58	51	-	-	-9,6	-9,6
A068	OG2	W	67	57	68	61	61	54	-	-	-6,5	-6,5
A068	EG	W	67	57	71	64	58	51	-	-	-13,1	-13
A068	OG1	W	67	57	72	65	63	56	-	-	-9,5	-9,6
A068	OG2	W	67	57	72	65	68	61	0,7	3,9	-3,8	-3,7
A079	EG	W	67	57	65	58	55	48	-	-	-10	-10
A079	OG1	W	67	57	65	59	57	50	-	-	-8,9	-8,9
A079	OG2	W	67	57	66	59	59	53	-	-	-6,4	-6,5
A079	EG	W	67	57	69	62	58	51	-	-	-10,6	-10,6
A079	OG1	W	67	57	69	63	60	53	-	-	-9,3	-9,3
A079	OG2	W	67	57	70	63	63	56	-	-	-6,6	-6,6
A079	EG	W	67	57	66	59	55	48	-	-	-11,3	-11,3
A079	OG1	W	67	57	67	60	57	50	-	-	-9,7	-9,8
A079	OG2	W	67	57	67	60	61	54	-	-	-6,4	-6,5
A079	EG	W	67	57	55	48	48	42	-	-	-6,6	-6,7
A079	OG1	W	67	57	57	50	49	43	-	-	-7,2	-7,1
A079	OG2	W	67	57	55	48	54	47	-	-	-1,6	-1,6
A080	EG	W	67	57	64	57	54	47	-	-	-9,6	-9,6
A080	OG1	W	67	57	65	58	55	49	-	-	-9,5	-9,6
A080	OG2	W	67	57	65	58	58	51	-	-	-7,5	-7,5
A080	EG	W	67	57	56	49	50	43	-	-	-5,7	-5,7
A080	OG1	W	67	57	57	50	50	43	-	-	-6,4	-6,3
A080	OG2	W	67	57	54	47	53	46	-	-	-1,1	-1,1
A080	EG	W	67	57	68	61	58	51	-	-	-10	-10
A080	OG1	W	67	57	68	61	59	52	-	-	-8,9	-8,8
A080	OG2	W	67	57	68	61	61	55	-	-	-6,7	-6,6
A080	EG	W	67	57	69	62	59	52	-	-	-10	-10
A080	OG1	W	67	57	70	63	60	54	-	-	-9,2	-9,2
A080	OG2	W	67	57	70	63	63	56	-	-	-6,6	-6,6
A094	EG	W	67	57	68	61	59	52	-	-	-8,9	-9
A094	OG1	W	67	57	69	62	62	55	-	-	-7,5	-7,5
A094	OG2	W	67	57	70	63	66	59	-	2	-3,3	-3,2
A094	EG	W	67	57	64	57	55	48	-	-	-9	-9
A094	OG1	W	67	57	65	59	57	50	-	-	-8,2	-8,3
A094	OG2	W	67	57	66	59	60	53	-	-	-6	-6
A094	EG	W	67	57	52	46	50	43	-	-	-2	-2,1
A094	OG1	W	67	57	53	46	51	44	-	-	-2,2	-2,2
A094	OG2	W	67	57	55	48	54	47	-	-	-1,5	-1,6
A094	EG	W	67	57	64	57	54	47	-	-	-10,4	-10,5
A094	OG1	W	67	57	65	58	55	49	-	-	-9,5	-9,5
A094	OG2	W	67	57	66	59	58	51	-	-	-7,2	-7,2
A095	EG	W	67	57	64	57	53	47	-	-	-10,9	-10,9
A095	OG1	W	67	57	65	58	56	49	-	-	-9,1	-9,2
A095	OG2	W	67	57	66	59	59	53	-	-	-6,4	-6,3
A095	EG	W	67	57	51	44	50	43	-	-	-1,2	-1,2
A095	OG1	W	67	57	52	45	51	44	-	-	-1,1	-1,1
A095	OG2	W	67	57	54	47	54	47	-	-	-0,8	-0,8

Prognose 2030			Auslöswerte und Beurteilungspegel nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit den Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II									
			Lärmsanierungs-auslöswerte		Beurteilungspegel Prog. 2030 oss		Beurteilungspegel Var.4		Überschreitung Lärmsanierungs-auslöswerte		Differenz Prog. 2030 - Var.4	
IO-Nr.	Geschoß	Flächen-nutzung	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
A095	EG	W	67	57	65	58	60	53	-	-	-4,7	-4,7
A095	OG1	W	67	57	65	59	62	55	-	-	-3,6	-3,6
A095	OG2	W	67	57	66	59	63	57	-	-	-2,5	-2,5
A095	EG	W	67	57	69	62	60	53	-	-	-9,1	-9,1
A095	OG1	W	67	57	69	62	62	55	-	-	-7	-7
A095	OG2	W	67	57	70	63	65	58	-	0,6	-4,6	-4,6
A107	EG	W	67	57	66	59	65	58	-	0,7	-0,9	-0,8
A107	OG1	W	67	57	66	59	66	59	-	1,2	-0,6	-0,6
A107	OG2	W	67	57	67	60	66	59	-	2	-0,6	-0,5
A107	EG	W	67	57	63	56	61	54	-	-	-1,7	-1,7
A107	OG1	W	67	57	63	56	62	55	-	-	-1,4	-1,4
A107	OG2	W	67	57	64	57	63	56	-	-	-1,3	-1,3
A107	EG	W	67	57	49	42	48	41	-	-	-1	-1
A107	OG1	W	67	57	50	43	49	42	-	-	-0,6	-0,6
A107	OG2	W	67	57	53	46	53	46	-	-	-0,4	-0,5
A108	EG	W	67	57	49	42	48	41	-	-	-0,7	-0,7
A108	OG1	W	67	57	50	43	49	42	-	-	-0,5	-0,5
A108	OG2	W	67	57	54	47	54	47	-	-	-0,3	-0,4
A108	EG	W	67	57	62	55	61	54	-	-	-0,3	-0,2
A108	OG1	W	67	57	62	56	62	56	-	-	0	0
A108	OG2	W	67	57	64	57	64	57	-	-	-0,1	-0,1
A108	EG	W	67	57	66	59	65	58	-	0,6	-0,6	-0,6
A108	OG1	W	67	57	66	59	66	59	-	1,2	-0,4	-0,5
A108	OG2	W	67	57	67	60	67	60	-	2,2	-0,3	-0,3
Bereich B, OT Piflas südlich der B 15												
B020	EG	W	67	57	50	43	49	42	-	-	-0,9	-0,9
B020	OG1	W	67	57	52	45	51	44	-	-	-1	-1
B020	OG2	W	67	57	56	49	55	48	-	-	-1,2	-1,2
B020	EG	W	67	57	56	49	56	49	-	-	-0,1	-0,1
B020	OG1	W	67	57	57	50	57	50	-	-	0	-0,1
B020	OG2	W	67	57	58	51	58	51	-	-	-0,1	-0,1
B020	EG	W	67	57	66	59	66	59	-	1,3	0,1	0
B020	OG1	W	67	57	68	61	68	61	0,6	3,7	0,1	0,1
B020	OG2	W	67	57	68	61	68	61	0,4	3,5	0,2	0,1
B020	EG	W	67	57	61	55	61	55	-	-	0	0
B020	OG1	W	67	57	64	57	64	57	-	-	0	0,1
B020	OG2	W	67	57	66	59	66	59	-	1,3	0	0
B046	EG	W	67	57	59	52	58	51	-	-	-0,6	-0,7
B046	OG1	W	67	57	59	52	59	52	-	-	-0,4	-0,4
B046	OG2	W	67	57	60	53	60	53	-	-	-0,5	-0,4
B046	EG	W	67	57	64	57	59	52	-	-	-4,5	-4,5
B046	OG1	W	67	57	65	58	60	53	-	-	-4,5	-4,5
B046	OG2	W	67	57	65	58	61	54	-	-	-3,9	-3,9
B046	EG	W	67	57	62	55	54	47	-	-	-8,4	-8,5
B046	OG1	W	67	57	63	56	55	49	-	-	-7,9	-7,8
B046	OG2	W	67	57	64	57	57	50	-	-	-6,7	-6,7
B046	EG	W	67	57	55	48	51	44	-	-	-4,2	-4,2
B046	OG1	W	67	57	56	49	53	46	-	-	-3,2	-3,2
B046	OG2	W	67	57	57	50	55	48	-	-	-2,5	-2,5
B047	EG	W	67	57	60	53	53	46	-	-	-7	-7
B047	OG1	W	67	57	60	53	55	49	-	-	-4,7	-4,7
B047	OG2	W	67	57	62	55	59	52	-	-	-2,8	-2,8
B047	EG	W	67	57	61	54	57	50	-	-	-3,9	-4
B047	OG1	W	67	57	62	55	58	51	-	-	-3,9	-4
B047	OG2	W	67	57	63	56	59	52	-	-	-3,8	-3,7
B047	EG	W	67	57	68	61	58	51	-	-	-10,1	-10
B047	OG1	W	67	57	68	61	59	52	-	-	-9,2	-9,1
B047	OG2	W	67	57	68	62	61	55	-	-	-7	-7
B047	EG	W	67	57	68	61	55	48	-	-	-12,3	-12,4
B047	OG1	W	67	57	68	61	58	51	-	-	-10	-10
B047	OG2	W	67	57	68	61	62	55	-	-	-6,5	-6,5
B060	EG	W	67	57	66	60	54	47	-	-	-12,2	-12,2
B060	OG1	W	67	57	67	61	60	54	-	-	-6,9	-7
B060	OG2	W	67	57	68	61	67	60	-	2,7	-0,9	-0,9
B060	EG	W	67	57	60	53	53	46	-	-	-6,2	-6,2
B060	OG1	W	67	57	61	54	58	51	-	-	-3,4	-3,5
B060	OG2	W	67	57	62	56	62	55	-	-	-0,7	-0,8

Prognose 2030			Auslösewerte und Beurteilungspegel nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit den Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II									
IO-Nr.	Geschoß	Flächen- nutzung	Lärmsanierungs- auslösewerte		Beurteilungspegel Prog. 2030 oss		Beurteilungspegel Var.4		Überschreitung Lärmsanierungs- auslösewerte		Differenz Prog. 2030 - Var.4	
			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
B060	EG	W	67	57	59	52	52	45	-	-	-6,9	-6,9
B060	OG1	W	67	57	60	53	54	47	-	-	-6,3	-6,3
B060	OG2	W	67	57	61	54	57	50	-	-	-4,5	-4,5
B060	EG	W	67	57	67	60	54	47	-	-	-12,5	-12,5
B060	OG1	W	67	57	67	60	57	50	-	-	-10,6	-10,5
B060	OG2	W	67	57	68	61	63	56	-	-	-5	-5
B062	EG	W	67	57	61	55	53	46	-	-	-8,1	-8,1
B062	OG1	W	67	57	63	56	58	51	-	-	-4,7	-4,7
B062	OG2	W	67	57	64	57	64	57	-	-	-0,6	-0,6
B062	EG	W	67	57	64	58	54	47	-	-	-10,2	-10,2
B062	OG1	W	67	57	65	58	61	54	-	-	-4	-4
B062	OG2	W	67	57	66	60	66	59	-	1,5	-0,6	-0,6
B062	EG	W	67	57	59	52	53	46	-	-	-5,3	-5,3
B062	OG1	W	67	57	60	53	56	49	-	-	-3,6	-3,6
B062	OG2	W	67	57	60	53	59	52	-	-	-1,3	-1,3
B062	EG	W	67	57	55	48	53	46	-	-	-2,1	-2
B062	OG1	W	67	57	56	49	54	47	-	-	-1,7	-1,7
B062	OG2	W	67	57	58	51	56	49	-	-	-1,6	-1,6
B074	EG	W	67	57	55	48	50	43	-	-	-4,6	-4,5
B074	OG1	W	67	57	57	50	53	47	-	-	-3,2	-3,1
B074	OG2	W	67	57	58	51	56	49	-	-	-1,9	-1,9
B074	EG	W	67	57	65	58	54	48	-	-	-10,1	-10,1
B074	OG1	W	67	57	65	58	61	54	-	-	-4,1	-4,1
B074	OG2	W	67	57	66	59	66	59	-	1,3	-0,5	-0,5
B074	EG	W	67	57	66	60	57	50	-	-	-9,6	-9,7
B074	OG1	W	67	57	67	60	61	54	-	-	-5,8	-5,8
B074	OG2	W	67	57	68	61	66	59	-	1,3	-1,9	-2
B074	EG	W	67	57	60	53	54	47	-	-	-6,5	-6,5
B074	OG1	W	67	57	61	54	56	49	-	-	-4,9	-4,9
B074	OG2	W	67	57	62	55	57	50	-	-	-4,9	-4,9
B075	EG	W	67	57	53	46	52	45	-	-	-1,4	-1,4
B075	OG1	W	67	57	57	50	55	49	-	-	-1,2	-1,2
B075	EG	W	67	57	65	58	54	47	-	-	-10,3	-10,3
B075	OG1	W	67	57	65	58	58	51	-	-	-7,3	-7,4
B075	EG	W	67	57	68	61	58	51	-	-	-9,9	-9,8
B075	OG1	W	67	57	68	61	60	53	-	-	-8,3	-8,2
B076	EG	W	67	57	68	62	59	52	-	-	-9,8	-9,8
B076	OG1	W	67	57	68	61	60	53	-	-	-8,1	-8,1
B076	EG	W	67	57	53	46	52	45	-	-	-1,6	-1,6
B076	OG1	W	67	57	56	50	55	48	-	-	-1,4	-1,4
B077	EG	W	67	57	68	61	59	52	-	-	-9,4	-9,4
B077	OG1	W	67	57	68	61	60	53	-	-	-8	-8,1
B077	EG	W	67	57	53	46	52	45	-	-	-1,2	-1,2
B077	OG1	W	67	57	56	49	55	48	-	-	-1,2	-1,2
B078	EG	W	67	57	68	61	58	51	-	-	-10	-10
B078	OG1	W	67	57	68	61	60	53	-	-	-8,3	-8,3
B078	EG	W	67	57	54	47	53	46	-	-	-0,9	-1
B078	OG1	W	67	57	57	50	56	49	-	-	-1	-1
B079	EG	W	67	57	68	61	56	49	-	-	-11,7	-11,7
B079	OG1	W	67	57	68	61	59	52	-	-	-9,5	-9,6
B079	EG	W	67	57	69	62	60	53	-	-	-8,9	-8,9
B079	OG1	W	67	57	69	62	61	54	-	-	-7,7	-7,7
B079	EG	W	67	57	53	46	52	45	-	-	-0,9	-0,9
B079	OG1	W	67	57	57	50	56	49	-	-	-1	-1
B080	EG	W	67	57	69	62	60	54	-	-	-8,3	-8,3
B080	OG1	W	67	57	69	62	62	55	-	-	-7	-7
B080	EG	W	67	57	53	47	52	46	-	-	-1	-1
B080	OG1	W	67	57	57	50	56	49	-	-	-1	-1
B081	EG	W	67	57	68	62	61	54	-	-	-7,3	-7,3
B081	OG1	W	67	57	69	62	63	56	-	-	-6	-6
B081	EG	W	67	57	63	56	61	54	-	-	-2,5	-2,5
B081	OG1	W	67	57	65	58	62	55	-	-	-3	-3
B081	EG	W	67	57	54	47	52	46	-	-	-1,1	-1,1
B081	OG1	W	67	57	57	50	56	49	-	-	-1	-1
B142	EG	W	67	57	65	58	65	58	-	0,4	0	0
B142	OG1	W	67	57	65	58	65	58	-	0,9	0	0
B142	OG2	W	67	57	66	59	66	59	-	1,5	0	0

Prognose 2030			Auslösewerte und Beurteilungspegel nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit den Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II									
			Lärmsanierungs- auslösewerte		Beurteilungspegel Prog. 2030 oss		Beurteilungspegel Var.4		Überschreitung Lärmsanierungs- auslösewerte		Differenz Prog. 2030 - Var.4	
IO-Nr.	Geschoß	Flächen- nutzung	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
B142	EG	W	67	57	57	50	57	50	-	-	-0,3	-0,4
B142	OG1	W	67	57	58	51	57	50	-	-	-0,3	-0,2
B142	OG2	W	67	57	59	52	59	52	-	-	-0,2	-0,2
B142	EG	W	67	57	65	58	65	58	-	0,5	0	0
B142	OG1	W	67	57	65	58	65	58	-	0,7	-0,1	-0,1
B142	OG2	W	67	57	66	59	66	59	-	1,2	0	0
B142	EG	W	67	57	68	61	68	61	0,9	4	0	0
B142	OG1	W	67	57	69	62	69	62	1,1	4,3	-0,1	0
B142	OG2	W	67	57	69	62	69	62	1,5	4,6	0	0
B175	EG	W	67	57	66	59	66	59	-	1,8	0	0
B175	OG1	W	67	57	66	60	66	60	-	2,1	0	0
B175	EG	W	67	57	57	50	57	50	-	-	0	-0,1
B175	OG1	W	67	57	59	52	59	52	-	-	-0,1	0
B175	EG	W	67	57	64	57	64	57	-	-	0	0
B175	OG1	W	67	57	65	58	65	58	-	0,3	-0,1	0
B175	EG	W	67	57	69	62	69	62	1,2	4,3	0	0
B175	OG1	W	67	57	69	62	69	62	1,4	4,5	0	0
B176	EG	W	67	57	64	57	64	57	-	-	0	0
B176	OG1	W	67	57	64	57	64	57	-	-	0	0
B176	OG2	W	67	57	65	58	65	58	-	0,8	0	0
B176	EG	W	67	57	60	53	59	53	-	-	-0,1	-0,1
B176	OG1	W	67	57	59	53	59	52	-	-	-0,2	-0,2
B176	OG2	W	67	57	61	54	61	54	-	-	0	0
B176	EG	W	67	57	64	57	64	57	-	-	0	0
B176	OG1	W	67	57	64	57	64	57	-	-	0	0
B176	OG2	W	67	57	66	59	66	59	-	1,2	0	0

B 15 Landshut, Lärmschutz Ergolding

Lärmsanierung im Bereich Ergolding

Variante 5: Vollschutz - Schallschutzwand Außen mit 5,0 - 7,0 m Höhe ü. FOK

Nebenanlage 1.5

Beurteilung nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit dem Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II

Prognose 2030			Auslöswerte und Beurteilungspegel nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit dem Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II									
IO-Nr.	Geschoß	Flächen- nutzung	Lärmsanierungs- auslöswerte		Beurteilungspegel Prog. 2030 oss		Beurteilungspegel Var.5		Überschreitung Lärmsanierungs- auslöswerte		Differenz Prog. 2030 - Var.5	
			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
Bereich A, Ergolding nördlich der B 15												
A020	EG	W	67	57	61	54	52	45	-	-	-9	-9
A020	OG1	W	67	57	61	54	53	46	-	-	-7,9	-7,9
A020	OG2	W	67	57	63	56	55	48	-	-	-7,6	-7,6
A020	EG	W	67	57	65	58	59	52	-	-	-5,9	-5,9
A020	OG1	W	67	57	64	58	59	52	-	-	-5,6	-5,6
A020	OG2	W	67	57	66	59	60	53	-	-	-6,1	-6,1
A020	EG	W	67	57	61	54	58	51	-	-	-2,6	-2,6
A020	OG1	W	67	57	61	54	59	52	-	-	-2,2	-2,3
A020	OG2	W	67	57	62	55	59	53	-	-	-2,7	-2,6
A020	EG	W	67	57	51	44	48	42	-	-	-2,2	-2,2
A020	OG1	W	67	57	52	45	50	43	-	-	-2,2	-2,2
A020	OG2	W	67	57	54	48	53	46	-	-	-1,8	-1,9
A021	EG	W	67	57	61	55	52	45	-	-	-9,7	-9,8
A021	OG1	W	67	57	61	54	52	46	-	-	-8,9	-8,9
A021	OG2	W	67	57	63	56	55	48	-	-	-7,6	-7,6
A021	EG	W	67	57	66	59	58	51	-	-	-8,1	-8,1
A021	OG1	W	67	57	66	59	58	51	-	-	-7,7	-7,6
A021	OG2	W	67	57	67	60	59	52	-	-	-7,8	-7,8
A021	EG	W	67	57	60	54	55	48	-	-	-5,6	-5,6
A021	OG1	W	67	57	60	53	55	48	-	-	-5,1	-5,2
A021	OG2	W	67	57	61	55	57	50	-	-	-4,5	-4,4
A021	EG	W	67	57	52	45	49	42	-	-	-3	-3
A021	OG1	W	67	57	53	47	50	44	-	-	-2,9	-3
A021	OG2	W	67	57	56	49	53	47	-	-	-2,4	-2,3
A022	EG	W	67	57	53	46	50	43	-	-	-2,7	-2,7
A022	OG1	W	67	57	54	47	51	44	-	-	-2,9	-2,8
A022	OG2	W	67	57	55	48	53	46	-	-	-2,2	-2,2
A022	EG	W	67	57	62	55	50	43	-	-	-11,7	-11,8
A022	OG1	W	67	57	62	55	51	44	-	-	-10,9	-11
A022	OG2	W	67	57	63	56	54	47	-	-	-9,2	-9,2
A022	EG	W	67	57	66	59	57	50	-	-	-8,3	-8,3
A022	OG1	W	67	57	65	59	58	51	-	-	-7,9	-7,9
A022	OG2	W	67	57	67	60	58	51	-	-	-8,4	-8,4
A022	EG	W	67	57	61	54	52	45	-	-	-9,1	-9,1
A022	OG1	W	67	57	61	54	53	46	-	-	-7,8	-7,7
A022	OG2	W	67	57	62	55	56	49	-	-	-6,5	-6,6
A023	EG	W	67	57	62	55	53	46	-	-	-8,9	-9
A023	OG1	W	67	57	62	56	55	48	-	-	-7,9	-7,9
A023	OG2	W	67	57	64	57	56	50	-	-	-7,9	-7,9
A023	EG	W	67	57	66	59	56	49	-	-	-9,3	-9,3
A023	OG1	W	67	57	65	59	57	50	-	-	-8,5	-8,4
A023	OG2	W	67	57	67	60	58	51	-	-	-9	-9
A023	EG	W	67	57	61	54	52	45	-	-	-8,5	-8,6
A023	OG1	W	67	57	61	55	54	47	-	-	-7,4	-7,4
A023	OG2	W	67	57	64	57	57	50	-	-	-6,7	-6,8
A023	EG	W	67	57	51	44	50	43	-	-	-1,7	-1,7
A023	OG1	W	67	57	53	46	50	44	-	-	-2,1	-2,1
A023	OG2	W	67	57	54	47	52	45	-	-	-2	-2
A047	EG	W	67	57	65	58	54	47	-	-	-10,9	-11
A047	OG1	W	67	57	65	58	56	49	-	-	-9,7	-9,7
A047	EG	W	67	57	68	61	56	49	-	-	-11,7	-11,7
A047	OG1	W	67	57	69	62	58	51	-	-	-10,8	-10,8
A047	EG	W	67	57	65	58	54	47	-	-	-10,8	-10,7
A047	OG1	W	67	57	65	58	56	49	-	-	-9,2	-9,3
A047	EG	W	67	57	57	50	48	41	-	-	-9,2	-9,2

Prognose 2030			Auslösewerte und Beurteilungspegel nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit der Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II									
IO-Nr.	Geschoß	Flächen-nutzung	Lärmsanierungs-auslösewerte		Beurteilungspegel Prog. 2030 oss		Beurteilungspegel Var.5		Überschreitung Lärmsanierungs-auslösewerte		Differenz Prog. 2030 - Var.5	
			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
A047	OG1	W	67	57	58	52	52	45	-	-	-6,5	-6,5
A067	EG	W	67	57	55	48	50	43	-	-	-4,7	-4,7
A067	OG1	W	67	57	55	48	52	45	-	-	-3,1	-3,1
A067	OG2	W	67	57	57	50	54	47	-	-	-2,9	-2,9
A067	EG	W	67	57	66	59	54	47	-	-	-12	-12
A067	OG1	W	67	57	66	59	55	48	-	-	-10,7	-10,7
A067	OG2	W	67	57	67	60	57	50	-	-	-9,5	-9,6
A067	EG	W	67	57	65	58	53	46	-	-	-12	-12
A067	OG1	W	67	57	65	58	55	48	-	-	-10,1	-10,2
A067	OG2	W	67	57	66	59	56	49	-	-	-9,9	-9,9
A067	EG	W	67	57	56	49	52	45	-	-	-4,6	-4,6
A067	OG1	W	67	57	57	50	53	46	-	-	-4,2	-4,2
A067	OG2	W	67	57	59	52	54	47	-	-	-4,6	-4,6
A068	EG	W	67	57	67	60	54	47	-	-	-13,2	-13,2
A068	OG1	W	67	57	68	61	56	49	-	-	-11,5	-11,6
A068	OG2	W	67	57	68	61	59	52	-	-	-9,1	-9,1
A068	EG	W	67	57	56	49	51	44	-	-	-5,5	-5,5
A068	OG1	W	67	57	57	50	52	45	-	-	-5,2	-5,2
A068	OG2	W	67	57	58	51	55	48	-	-	-3,3	-3,2
A068	EG	W	67	57	67	61	54	47	-	-	-13,3	-13,3
A068	OG1	W	67	57	68	61	56	49	-	-	-11,8	-11,8
A068	OG2	W	67	57	68	61	59	52	-	-	-8,8	-8,8
A068	EG	W	67	57	71	64	56	49	-	-	-15,2	-15,2
A068	OG1	W	67	57	72	65	60	53	-	-	-12,4	-12,4
A068	OG2	W	67	57	72	65	65	58	-	0,5	-7,1	-7,1
A079	EG	W	67	57	65	58	52	45	-	-	-12,3	-12,4
A079	OG1	W	67	57	65	59	54	48	-	-	-11	-11
A079	OG2	W	67	57	66	59	57	50	-	-	-8,6	-8,7
A079	EG	W	67	57	69	62	56	49	-	-	-12,9	-12,9
A079	OG1	W	67	57	69	63	58	51	-	-	-11,6	-11,6
A079	OG2	W	67	57	70	63	60	54	-	-	-9,2	-9,2
A079	EG	W	67	57	66	59	53	46	-	-	-13,2	-13,2
A079	OG1	W	67	57	67	60	56	49	-	-	-11,5	-11,6
A079	OG2	W	67	57	67	60	59	52	-	-	-8,5	-8,6
A079	EG	W	67	57	55	48	48	41	-	-	-7,3	-7,4
A079	OG1	W	67	57	57	50	48	42	-	-	-8,1	-8,1
A079	OG2	W	67	57	55	48	53	46	-	-	-2,2	-2,2
A080	EG	W	67	57	64	57	52	45	-	-	-11,4	-11,4
A080	OG1	W	67	57	65	58	54	47	-	-	-11,2	-11,3
A080	OG2	W	67	57	65	58	56	49	-	-	-9,3	-9,3
A080	EG	W	67	57	56	49	49	42	-	-	-6,4	-6,3
A080	OG1	W	67	57	57	50	49	43	-	-	-7,2	-7,2
A080	OG2	W	67	57	54	47	52	46	-	-	-1,8	-1,7
A080	EG	W	67	57	68	61	55	48	-	-	-12,8	-12,8
A080	OG1	W	67	57	68	61	56	49	-	-	-11,7	-11,7
A080	OG2	W	67	57	68	61	58	52	-	-	-9,8	-9,7
A080	EG	W	67	57	69	62	56	49	-	-	-12,4	-12,4
A080	OG1	W	67	57	70	63	58	51	-	-	-11,9	-11,9
A080	OG2	W	67	57	70	63	60	53	-	-	-9,7	-9,6
A094	EG	W	67	57	68	61	57	50	-	-	-11,6	-11,7
A094	OG1	W	67	57	69	62	59	52	-	-	-10,5	-10,5
A094	OG2	W	67	57	70	63	61	54	-	-	-8,6	-8,5
A094	EG	W	67	57	64	57	53	46	-	-	-11,2	-11,1
A094	OG1	W	67	57	65	59	55	48	-	-	-10,4	-10,5
A094	OG2	W	67	57	66	59	57	51	-	-	-8,5	-8,4
A094	EG	W	67	57	52	46	50	43	-	-	-2,4	-2,5
A094	OG1	W	67	57	53	46	50	43	-	-	-2,6	-2,6
A094	OG2	W	67	57	55	48	53	46	-	-	-2	-2,1
A094	EG	W	67	57	64	57	51	44	-	-	-12,8	-12,9
A094	OG1	W	67	57	65	58	53	46	-	-	-12	-12
A094	OG2	W	67	57	66	59	56	49	-	-	-9,8	-9,8
A095	EG	W	67	57	64	57	50	43	-	-	-14,3	-14,3
A095	OG1	W	67	57	65	58	52	45	-	-	-12,9	-13
A095	OG2	W	67	57	66	59	57	50	-	-	-9,2	-9,2
A095	EG	W	67	57	51	44	50	43	-	-	-1,4	-1,4
A095	OG1	W	67	57	52	45	51	44	-	-	-1,3	-1,3
A095	OG2	W	67	57	54	47	53	46	-	-	-1	-1
A095	EG	W	67	57	65	58	60	53	-	-	-5,5	-5,5

Prognose 2030			Auslöswerte und Beurteilungspegel nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit dem Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II									
IO-Nr.	Geschoß	Flächen-nutzung	Lärmsanierungs-auslöswerte		Beurteilungspegel Prog. 2030 oss		Beurteilungspegel Var.5		Überschreitung Lärmsanierungs-auslöswerte		Differenz Prog. 2030 - Var.5	
			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
A095	OG1	W	67	57	65	59	60	53	-	-	-5,8	-5,8
A095	OG2	W	67	57	66	59	62	55	-	-	-3,7	-3,7
A095	EG	W	67	57	69	62	56	49	-	-	-12,7	-12,7
A095	OG1	W	67	57	69	62	59	52	-	-	-10,3	-10,3
A095	OG2	W	67	57	70	63	62	55	-	-	-7,7	-7,7
A107	EG	W	67	57	66	59	65	58	-	0,5	-1	-1
A107	OG1	W	67	57	66	59	65	59	-	1,1	-0,8	-0,7
A107	OG2	W	67	57	67	60	66	59	-	1,8	-0,7	-0,7
A107	EG	W	67	57	63	56	61	54	-	-	-2	-2
A107	OG1	W	67	57	63	56	62	55	-	-	-1,7	-1,6
A107	OG2	W	67	57	64	57	63	56	-	-	-1,5	-1,5
A107	EG	W	67	57	49	42	48	41	-	-	-1,2	-1,2
A107	OG1	W	67	57	50	43	49	42	-	-	-0,9	-0,8
A107	OG2	W	67	57	53	46	52	45	-	-	-0,7	-0,8
A108	EG	W	67	57	49	42	48	41	-	-	-0,8	-0,8
A108	OG1	W	67	57	50	43	49	42	-	-	-0,6	-0,6
A108	OG2	W	67	57	54	47	54	47	-	-	-0,5	-0,6
A108	EG	W	67	57	62	55	61	54	-	-	-0,4	-0,4
A108	OG1	W	67	57	62	56	62	55	-	-	-0,1	-0,1
A108	OG2	W	67	57	64	57	64	57	-	-	-0,1	-0,1
A108	EG	W	67	57	66	59	65	58	-	0,5	-0,7	-0,7
A108	OG1	W	67	57	66	59	65	59	-	1,1	-0,5	-0,6
A108	OG2	W	67	57	67	60	66	60	-	2,1	-0,4	-0,4
Bereich B, OT Piflas südlich der B 15												
B020	EG	W	67	57	50	43	49	42	-	-	-1	-1
B020	OG1	W	67	57	52	45	51	44	-	-	-1,2	-1,2
B020	OG2	W	67	57	56	49	54	47	-	-	-1,6	-1,6
B020	EG	W	67	57	56	49	56	49	-	-	-0,1	-0,1
B020	OG1	W	67	57	57	50	57	50	-	-	0	-0,1
B020	OG2	W	67	57	58	51	58	51	-	-	-0,1	-0,1
B020	EG	W	67	57	66	59	66	59	-	1,3	0,1	0
B020	OG1	W	67	57	68	61	68	61	0,6	3,7	0,1	0,1
B020	OG2	W	67	57	68	61	68	61	0,4	3,5	0,2	0,1
B020	EG	W	67	57	61	55	61	55	-	-	0	0
B020	OG1	W	67	57	64	57	64	57	-	-	0	0,1
B020	OG2	W	67	57	66	59	66	59	-	1,3	0	0
B046	EG	W	67	57	59	52	58	51	-	-	-0,6	-0,7
B046	OG1	W	67	57	59	52	59	52	-	-	-0,5	-0,5
B046	OG2	W	67	57	60	53	60	53	-	-	-0,5	-0,5
B046	EG	W	67	57	64	57	59	52	-	-	-4,7	-4,7
B046	OG1	W	67	57	65	58	60	53	-	-	-4,7	-4,7
B046	OG2	W	67	57	65	58	61	54	-	-	-4,1	-4,1
B046	EG	W	67	57	62	55	53	46	-	-	-9,3	-9,4
B046	OG1	W	67	57	63	56	55	48	-	-	-8,8	-8,8
B046	OG2	W	67	57	64	57	56	49	-	-	-7,6	-7,6
B046	EG	W	67	57	55	48	50	43	-	-	-5,1	-5,2
B046	OG1	W	67	57	56	49	52	45	-	-	-4,1	-4,1
B046	OG2	W	67	57	57	50	54	47	-	-	-3,4	-3,4
B047	EG	W	67	57	60	53	51	44	-	-	-8,7	-8,7
B047	OG1	W	67	57	60	53	53	46	-	-	-6,9	-6,9
B047	OG2	W	67	57	62	55	57	50	-	-	-4,7	-4,7
B047	EG	W	67	57	61	54	57	50	-	-	-4,1	-4,1
B047	OG1	W	67	57	62	55	58	51	-	-	-4,2	-4,2
B047	OG2	W	67	57	63	56	58	51	-	-	-4,3	-4,2
B047	EG	W	67	57	68	61	57	51	-	-	-10,7	-10,6
B047	OG1	W	67	57	68	61	58	51	-	-	-10,1	-10
B047	OG2	W	67	57	68	62	60	53	-	-	-8,8	-8,8
B047	EG	W	67	57	68	61	53	46	-	-	-14,8	-14,9
B047	OG1	W	67	57	68	61	55	48	-	-	-12,9	-12,9
B047	OG2	W	67	57	68	61	59	52	-	-	-9,6	-9,5
B060	EG	W	67	57	66	60	51	44	-	-	-15,4	-15,4
B060	OG1	W	67	57	67	61	54	47	-	-	-13,2	-13,3
B060	OG2	W	67	57	68	61	62	55	-	-	-5,7	-5,7
B060	EG	W	67	57	60	53	51	44	-	-	-8,6	-8,6
B060	OG1	W	67	57	61	54	53	47	-	-	-7,5	-7,6
B060	OG2	W	67	57	62	56	58	51	-	-	-4	-4,1
B060	EG	W	67	57	59	52	51	44	-	-	-7,7	-7,7

Prognose 2030			Auslösewerte und Beurteilungspegel nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit dem Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II									
IO-Nr.	Geschloß	Flächen- nutzung	Lärmsanierungs- auslösewerte		Beurteilungspegel Prog. 2030 oss		Beurteilungspegel Var.5		Überschreitung Lärmsanierungs- auslösewerte		Differenz Prog. 2030 - Var.5	
			tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
B060	OG1	W	67	57	60	53	53	46	-	-	-7,2	-7,2
B060	OG2	W	67	57	61	54	56	49	-	-	-5,3	-5,3
B060	EG	W	67	57	67	60	53	46	-	-	-14,1	-14,1
B060	OG1	W	67	57	67	60	54	47	-	-	-12,9	-12,9
B060	OG2	W	67	57	68	61	58	51	-	-	-10	-9,9
B062	EG	W	67	57	61	55	51	44	-	-	-10,2	-10,2
B062	OG1	W	67	57	63	56	54	47	-	-	-9,1	-9,1
B062	OG2	W	67	57	64	57	59	52	-	-	-5,5	-5,6
B062	EG	W	67	57	64	58	51	44	-	-	-13,5	-13,5
B062	OG1	W	67	57	65	58	55	48	-	-	-10,7	-10,7
B062	OG2	W	67	57	66	60	62	56	-	-	-4	-4
B062	EG	W	67	57	59	52	52	45	-	-	-6,4	-6,4
B062	OG1	W	67	57	60	53	54	47	-	-	-6	-6
B062	OG2	W	67	57	60	53	57	50	-	-	-3,6	-3,6
B062	EG	W	67	57	55	48	53	46	-	-	-2,3	-2,3
B062	OG1	W	67	57	56	49	54	47	-	-	-2	-2
B062	OG2	W	67	57	58	51	56	49	-	-	-2,1	-2,1
B074	EG	W	67	57	55	48	49	42	-	-	-6	-6
B074	OG1	W	67	57	57	50	51	45	-	-	-5,2	-5,2
B074	OG2	W	67	57	58	51	55	49	-	-	-2,8	-2,8
B074	EG	W	67	57	65	58	51	45	-	-	-13,2	-13,1
B074	OG1	W	67	57	65	58	55	48	-	-	-10,8	-10,7
B074	OG2	W	67	57	66	59	64	57	-	-	-1,9	-1,9
B074	EG	W	67	57	66	60	55	48	-	-	-11,7	-11,7
B074	OG1	W	67	57	67	60	57	50	-	-	-10	-10
B074	OG2	W	67	57	68	61	63	57	-	-	-4,1	-4,2
B074	EG	W	67	57	60	53	53	46	-	-	-7,5	-7,5
B074	OG1	W	67	57	61	54	55	48	-	-	-6,2	-6,2
B074	OG2	W	67	57	62	55	56	50	-	-	-5,6	-5,6
B075	EG	W	67	57	53	46	51	44	-	-	-1,8	-1,8
B075	OG1	W	67	57	57	50	55	48	-	-	-2,1	-2,1
B075	EG	W	67	57	65	58	52	45	-	-	-12,8	-12,8
B075	OG1	W	67	57	65	58	55	48	-	-	-10,3	-10,4
B075	EG	W	67	57	68	61	57	50	-	-	-11,2	-11,2
B075	OG1	W	67	57	68	61	58	51	-	-	-10,2	-10,2
B076	EG	W	67	57	68	62	57	50	-	-	-11,1	-11,1
B076	OG1	W	67	57	68	61	59	52	-	-	-9,7	-9,7
B076	EG	W	67	57	53	46	51	44	-	-	-1,9	-1,9
B076	OG1	W	67	57	56	50	55	48	-	-	-1,9	-1,9
B077	EG	W	67	57	68	61	58	51	-	-	-10,5	-10,6
B077	OG1	W	67	57	68	61	59	52	-	-	-9,5	-9,5
B077	EG	W	67	57	53	46	51	44	-	-	-1,6	-1,6
B077	OG1	W	67	57	56	49	54	48	-	-	-1,8	-1,8
B078	EG	W	67	57	68	61	57	50	-	-	-11,4	-11,4
B078	OG1	W	67	57	68	61	58	52	-	-	-9,8	-9,8
B078	EG	W	67	57	54	47	52	45	-	-	-1,3	-1,3
B078	OG1	W	67	57	57	50	55	48	-	-	-1,4	-1,4
B079	EG	W	67	57	68	61	54	47	-	-	-13,9	-13,8
B079	OG1	W	67	57	68	61	57	50	-	-	-11,6	-11,7
B079	EG	W	67	57	69	62	59	52	-	-	-9,7	-9,7
B079	OG1	W	67	57	69	62	60	53	-	-	-8,7	-8,7
B079	EG	W	67	57	53	46	52	45	-	-	-1,2	-1,2
B079	OG1	W	67	57	57	50	55	48	-	-	-1,5	-1,5
B080	EG	W	67	57	69	62	60	53	-	-	-8,9	-9
B080	OG1	W	67	57	69	62	61	54	-	-	-7,8	-7,8
B080	EG	W	67	57	53	47	52	45	-	-	-1,2	-1,2
B080	OG1	W	67	57	57	50	55	48	-	-	-1,3	-1,3
B081	EG	W	67	57	68	62	61	54	-	-	-7,8	-7,8
B081	OG1	W	67	57	69	62	62	55	-	-	-6,6	-6,6
B081	EG	W	67	57	63	56	61	54	-	-	-2,7	-2,7
B081	OG1	W	67	57	65	58	62	55	-	-	-3,2	-3,2
B081	EG	W	67	57	54	47	52	45	-	-	-1,5	-1,5
B081	OG1	W	67	57	57	50	55	48	-	-	-1,4	-1,4
B142	EG	W	67	57	65	58	65	58	-	0,4	0	0
B142	OG1	W	67	57	65	58	65	58	-	0,9	0	0
B142	OG2	W	67	57	66	59	66	59	-	1,5	0	0
B142	EG	W	67	57	57	50	56	50	-	-	-0,4	-0,4
B142	OG1	W	67	57	58	51	57	50	-	-	-0,4	-0,3

Prognose 2030			Auslösewerte und Beurteilungspegel nach VLärmSchR 97 in Verbindung mit dem Nationalen Verkehrslärmschutz-Paket II									
			Lärmsanierungs- auslösewerte		Beurteilungspegel Prog. 2030 oss		Beurteilungspegel Var.5		Überschreitung Lärmsanierungs- auslösewerte		Differenz Prog. 2030 - Var.5	
IO-Nr.	Geschoß	Flächen- nutzung	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
B142	OG2	W	67	57	59	52	59	52	-	-	-0,3	-0,3
B142	EG	W	67	57	65	58	65	58	-	0,5	-0,1	0
B142	OG1	W	67	57	65	58	65	58	-	0,7	-0,1	-0,1
B142	OG2	W	67	57	66	59	66	59	-	1,2	0	0
B142	EG	W	67	57	68	61	68	61	0,9	4	0	0
B142	OG1	W	67	57	69	62	69	62	1,1	4,3	-0,1	0
B142	OG2	W	67	57	69	62	69	62	1,5	4,6	0	0
B175	EG	W	67	57	66	59	66	59	-	1,8	0	0
B175	OG1	W	67	57	66	60	66	60	-	2,1	0	0
B175	EG	W	67	57	57	50	57	50	-	-	0	-0,1
B175	OG1	W	67	57	59	52	59	52	-	-	-0,1	0
B175	EG	W	67	57	64	57	64	57	-	-	0	0
B175	OG1	W	67	57	65	58	65	58	-	0,2	-0,1	-0,1
B175	EG	W	67	57	69	62	69	62	1,2	4,3	0	0
B175	OG1	W	67	57	69	62	69	62	1,4	4,5	0	0
B176	EG	W	67	57	64	57	64	57	-	-	0	0
B176	OG1	W	67	57	64	57	64	57	-	-	0	0
B176	OG2	W	67	57	65	58	65	58	-	0,8	0	0
B176	EG	W	67	57	60	53	59	53	-	-	-0,1	-0,1
B176	OG1	W	67	57	59	53	59	52	-	-	-0,2	-0,2
B176	OG2	W	67	57	61	54	61	54	-	-	-0,1	-0,1
B176	EG	W	67	57	64	57	64	57	-	-	0	0
B176	OG1	W	67	57	64	57	64	57	-	-	0	0
B176	OG2	W	67	57	66	59	66	59	-	1,2	0	0

Staatliches Bauamt Landshut: E-Mail vom 15.01.2013:

B15 Lärmschutz Ergolding Ermittlung der Verkehrsmenge für 2013

Aufgrund einer Baustelle auf der B15 während der Durchführung der Straßenverkehrszählung (SVZ) im Jahr 2010 sind die in der Verkehrsmengenkarte hinterlegten Werte im betrachteten Bereich nicht realistisch. Dies zeigt insbesondere die Entwicklung der Zählraten der letzten Zählungen:

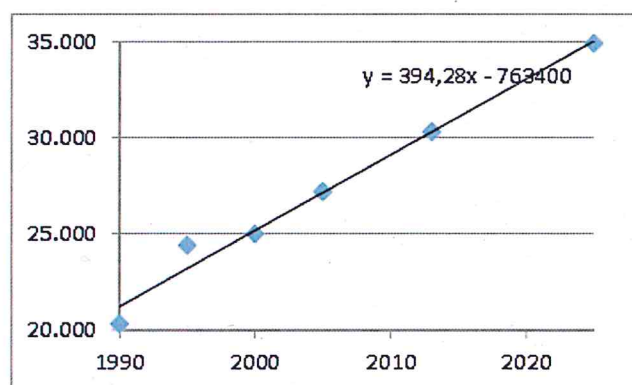
Zählstelle 74399110		Zählstelle 74399120	
1990	20.315 Kfz/24h	1990	20.148 Kfz/24h
1995	24.389 Kfz/24h (+ 4.074)	1995	22.867 Kfz/24h (+ 2.719)
2000	24.980 Kfz/24h (+ 591)	2000	25.618 Kfz/24h (+ 2.751)
2005	27.175 Kfz/24h (+ 2.195)	2005	25.842 Kfz/24h (+ 224)
2010	21.098 Kfz/24h (- 6.077)	2010	18.194 Kfz/24h (- 7.648)

Der Wert aus der SVZ 2010 spiegelt also nicht die tatsächlich vorliegenden Verkehrszahlen wider und wird deshalb für die Ermittlung des Wertes für das Jahr 2013 ignoriert.

Für die Ermittlung des DTV-Wertes im Jahr 2013 wird die Entwicklung seit 1990 (1990, 1995, 2000, 2005) und die prognostizierte Verkehrsstärke für das Jahr 2025 betrachtet. Für diese Werte wird mit Hilfe des Programms Excel eine lineare Trendlinie erzeugt und deren Funktion als Formel dargestellt. Der Wert für 2013 wird iterativ so ermittelt, dass sich die Formel für die gesamte Trendlinie nicht verändert, dass also der für 2013 ermittelte Wert exakt auf der vorab erzeugten Trendlinie liegt.

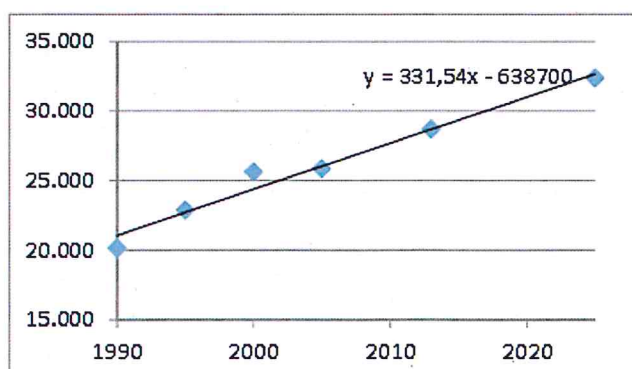
Zählstelle 74399110

1990	20.315
1995	24.389
2000	24.980
2005	27.175
2010	
2013	30.293
2015	
2020	
2025	34.892



Zählstelle 74399120

1990	20.148
1995	22.867
2000	25.618
2005	25.842
2010	
2013	28.684
2015	
2020	
2025	32.366



Analog dazu erfolgt die Ermittlung der maßgebenden Verkehrsstärke M in Kfz/h für den Tages- und den Nachtbereich. Hier liegen allerdings keine Prognosewerte für 2030 vor, weswegen nur die erzeugte Trendlinie bis zum Jahr 2013 verlängert wird.

Der maßgebende Lkw-Anteil p im Tages- und Nachtbereich wird als Mittelwert zwischen den Ergebnissen der letzten 4 verwendbaren SVZ angenommen.

Die für die Lärmberechnung notwendigen Parameter werden für das Jahr 2013 also wie folgt bestimmt:

Zählstelle 74399110

	DTV	MT	PT	MN	PN
1990	20.315	1.274	7,2	212	7,2
1995	24.389	1.463	6,5	244	6,5
2000	24.980	1.424	4,4	275	8,8
2005	27.175	1.568	5,7	288	7,8
2010					
2013	30.293	1.727	6,0	345	7,6

Zählstelle 74399120

	DTV	MT	PT	MN	PN
1990	20.148	1204	7	201	7
1995	22.867	1372	7,5	229	7,5
2000	25.618	1460	4,9	282	13,2
2005	25.842	1480	6,3	271	9
2010					
2013	28.684	1700	6,4	338	9,2

Landshut, 14.01.2013

P/Eder