


Straßenbauverwaltung: Freistaat Bayern, Autobahndirektion Südbayern Straße / Abschnittsnummer / Station: A92_320_2,159 bis A92_320_8,300
A 92 München - Deggendorf Grundhafte Erneuerung AS Moosburg-Nord - AS Landshut-West
PROJIS-Nr.:

FESTSTELLUNGSENTWURF

Immissionstechnische Untersuchungen

aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern  Willischek, Ltd. Baudirektorin München, den 30.11.2018	Festgestellt gem. § 17 FStG durch Beschluss vom <u>18. 06. 2020</u> Nr. <u>32-4354.11-27/A92</u>
	Regierung von Niederbayern: Landshut. <u>18. 06. 2020</u> gez Kiermaier Regierungsdirektor

Inhaltsverzeichnis

1	Erläuterungen zum Verkehrslärm	1
1.1	Örtliche Gegebenheiten	1
1.2	Grundlagen.....	2
1.3	Schallemissionen	3
1.4	Berechnungsverfahren	4
1.5	Ergebnis der Schallimmissionsuntersuchung	4
2	Erläuterungen zu Luftschadstoffen	6
2.1	Grundlagen.....	6
2.2	Vorbelastungen	7
2.3	Ergebnis der Luftschadstoffuntersuchung	9
2.4	Schadstoffminderungsmaßnahmen	10
2.5	Beurteilung Stickstoffdeposition	10
2.6	Zusammenfassung	10

Anlagenverzeichnis:

Anlage 1: Auswirkungen der grundhaften Erneuerung der A 92 (Prognosenullfall und Prognoseplanfall) - Ergebnislisten der Einzelpunktberechnung

Anlage 2: Berechnungsunterlagen zu den Luftschadstoffen

Tabellenverzeichnis:

Tabelle 1: Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV.....	3
Tabelle 2: A 92 - Prognosenullfall 2030 [2]	3
Tabelle 3: A 92 - Prognoseplanfall 2030 [2].....	4
Tabelle 4: Lufthygienische Grenzwerte für Stickstoffdioxid und Feinstaub	6
Tabelle 5: Eingangsparemeter maßgebende Immissionspunkte im Planungsabschnitt.....	8
Tabelle 6: Ergebnisse maßgebende Immissionspunkte im Planungsabschnitt	9

Abkürzungsverzeichnis:

DTV [Kfz/24h]:	durchschnittlicher täglicher Kfz-Verkehr pro 24h
D_{StrO} :	Korrekturwert Straßenoberfläche
$L_{m,E}$ [dB(A)]:	Emissionspegel (Tag/Nacht)
$M_{T/N}$ [Kfz/h]:	Maßgebende Verkehrsstärke (Tag/Nacht)
$p_{T/N}$ [%]:	Maßgebender Anteil des Güterverkehrs (Tag/Nacht)
v [km/h]:	zulässige Höchstgeschwindigkeit für Pkw bzw. Lkw

Grundlagenverzeichnis:

- [1] Digitale Straßenplanung grundhaften Erneuerung der A 92, ABD-S, Stand 04/2018
- [2] Verkehrsuntersuchungsergebnisse brenner BERNARD Ingenieure, Aalen, Stand Juli 2017 auf Grundlage des Landesverkehrsmodell Bayern (LVM By), PTV Group, Stand Juni 2017
- [3] Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen, RLS-90, Ausgabe 1990
- [4] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 12.06.1990
- [5] Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes – VLärmSchR 97
- [6] Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnlichen Vorgängen, Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) vom 26. September 2002 in der aktuell gültigen Fassung
- [7] Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung – RLuS 2012“

1 Erläuterungen zum Verkehrslärm

1.1 Örtliche Gegebenheiten

Der vorliegende Erläuterungsbericht zu den Immissionstechnischen Untersuchungen im Rahmen des Feststellungsentwurfs umfasst die grundhafte Erneuerung der A 92 München - Deggendorf zwischen der Anschlussstelle (AS) Moosburg-Nord und der AS Landshut-West. Die Planung beginnt nördlich der AS Moosburg-Nord bei Str.-km 50,159 (nördlich der Isar/Isarkanalbrücke) und endet rd. 300 m südlich der AS Landshut-West bei Str.-km 56,300 (Bau-km 0+000 bis Bau-km 6+141). Dieser Bereich stellt den Abschnitt 5 der gesamten Erneuerungsstrecke zwischen AD Flughafen München und AS Dingolfing-Ost dar.

Die A 92 verläuft in nordöstlicher Richtung von München nach Deggendorf. Sie beginnt am AD München-Feldmoching (A 99) und endet an der AS Deggendorf-Mitte mit einer Gesamtlänge von rd. 134 km. Die A 92 folgt im Wesentlichen dem Verlauf der unteren Isar. Die A 92 gilt derzeit als wichtigste Verbindungsstraße zwischen München und Niederbayern.

Im Planfeststellungsbereich liegen keine Anschlussstellen vor. Die Bundesstraße B 11 verläuft südöstlich parallel zur A 92. Die Staatsstraße St 2045 verläuft nordwestlich parallel zur A 92. Die alte Staatsstraße St 2045 (alt) kreuzt die A 92 (Bau-km 5+808).

Der Bereich der vorliegenden Planfeststellung liegt im Regierungsbezirk Niederbayern im Bereich des Landkreises Landshut und der Stadt Landshut. Folgende Gemeinden und Gemarkungen sind betroffen.

- Landkreis Landshut:
 - Gemeinde Bruckberg mit der Gemarkung Bruckberg
 - Gemeinde Eching mit der Gemarkung Eching
- Stadt Landshut mit der Gemarkung Münchnerau

Abgesehen von der A 92 befinden sich im bzw. grenzen unmittelbar an das Untersuchungsgebiet folgende weitere Lärmquellen.

- Staatsstraße St 2045
- Bahnlinie
- Flugplatz Landshut

Diese sind jedoch nach den Festlegungen der 16. BImSchV nicht unmittelbar maßgeblich für die schalltechnische Beurteilung der A 92. Die Lärmquellen wurden bei der

Lärberechnung nicht als Emissionsquellen berücksichtigt und dienen im Allgemeinen nur der Information, da der Verfahrensträger an diesen Verkehrswegen keine wesentliche Änderung vornimmt.

Die genauen örtlichen Gegebenheiten sowie die Flächennutzungen sind aus den Lageplänen (Unterlage 3, 5 und 7) ersichtlich.

1.2 Grundlagen

Die Beurteilung der Baumaßnahme [1] mit dem Ziel der grundhaften Erneuerung wurde unter dem Gesichtspunkt des Schallschutzes betrachtet.

Dabei ist zu prüfen, ob eine wesentliche Änderung vorliegt und Lärmvorsorgemaßnahmen notwendig werden, wenn es zu der in § 1 Abs. 2 Satz 1 Nr. 2 oder Satz 2 der 16. BImSchV genannten Lärmzunahme kommt (siehe auch Nr. 10.1 Abs. 2 der VLärmSchR 97[5]). Demnach liegt eine wesentliche Änderung dann vor, wenn der bisher vorhandene Beurteilungspegel am jeweiligen Immissionsort

- um mindestens 3 dB(A) erhöht wird,
- auf mindestens 70 dB(A)/tags oder mindestens 60 dB(A)/nachts erhöht wird,
- von mindestens 70 dB(A)/tags oder mindestens 60 dB(A)/nachts weiter erhöht wird.

Die Ermittlung der Lärmimmissionen erfolgte auf der Grundlage der „Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen, RLS-90“, Ausgabe 1990 [3]. Diese Richtlinie wurde mit der 16. BImSchV [4] als verbindliche Vorschrift zur Berechnung von Schallimmissionen aus Straßenverkehr eingeführt. Dementsprechend dient zur Beurteilung der Lärmbelastung durch Straßenverkehrslärm der sog. Beurteilungspegel L_r , der rechnerisch getrennt für die Zeiträume Tag (6.00 Uhr bis 22.00 Uhr) und Nacht (22.00 Uhr bis 6.00 Uhr) ermittelt wird. Bei begrenzten baulichen Eingriffen finden zudem die Regelungen der Verkehrslärmschutzrichtlinien 97 (VLärmSchR 97 [5]) für die Berechnung und Beurteilung Anwendung. Zum Schutz der Nachbarschaft vor schädigenden Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche dürfen die Beurteilungspegel die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV [4] (Tabelle 1) nicht überschreiten.

Die Art der Nutzung ergibt sich aus den Festsetzungen in den Bauleitplänen. Einzelanwesen im Außenbereich sind nach der Verkehrslärmschutzverordnung in der Regel der Schutzkategorie für Kern-, Dorf- und Mischgebiete zuzuordnen. Wird die zu schüt-

zende Nutzung nur am Tage oder nur in der Nacht ausgeübt, so ist nur der Immissionsgrenzwert für diesen Zeitraum anzuwenden.

Gebietsart bzw. Schutzkategorie	Tag	Nacht
1. an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen	57 Dezibel (A)	47 Dezibel (A)
2. in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten	59 Dezibel (A)	49 Dezibel (A)
3. in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten	64 Dezibel (A)	54 Dezibel (A)
4. in Gewerbegebieten	69 Dezibel (A)	59 Dezibel (A)

Tabelle 1: Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV

1.3 Schallemissionen

Prognosenullfall 2030

Die den Berechnungen zugrunde liegenden Daten für die A 92 zum Nullfall im Prognosejahr 2030 (Tabelle 2) umfassen den DTV, die Verkehrsstärke M (Tag/Nacht), den Anteil des Schwerverkehrs und die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten für den jeweiligen Straßenabschnitt.

Als Grundlage für den Prognosenullfall ist der planfestgestellte Fahrbahnbelag der ursprünglichen Planfeststellung vom 30.08.1977 und mit Beschluss vom 19.06.1978 heranzuziehen. Für diesen Beton ist ein Korrekturfaktor von $D_{Str0} = +2$ dB (A) anzusetzen. Für alle Streckenabschnitte wurden die bestehenden Geschwindigkeitsbeschränkungen angesetzt. Für die Abschnitte unter 60 km/h beispielsweise Aus- und Einfahrtrampen gibt es keinen Korrekturfaktor. Er wird mit 0 dB(A) angesetzt.

lfd. Nr	Streckenabschnitt	DTV _w [Kfz/24h]	M _T Tag [Kfz/h]	M _N Nacht [Kfz/h]	Lkw-Anteil p [%] tags/nachts	v _{max} [km/h] Pkw/Lkw	D _{Str0} dB(A)
Fahrtrichtung Deggendorf							
1	AS Moosburg-Nord – AS Landshut-West	25.150	1.416	331	15,9/28,6	130/80	+2
Fahrtrichtung München							
2	AS Landshut-West – AS Moosburg-Nord	25.150	1.416	331	15,9/28,6	130/80	+2

Tabelle 2: A 92 - Prognosenullfall 2030 [2]

Prognoseplanfall 2030

Zukünftig ist vorgesehen, im gesamten Planungsabschnitt einen Fahrbahnbelag nach Stand der Technik zu verwenden. Diese Straßenoberfläche besitzt entsprechend den RLS-90 einen Korrekturfaktor von $D_{\text{StrO}} = -2 \text{ dB(A)}$.

lfd. Nr	Streckenabschnitt	DTV _w [Kfz/24h]	M _T Tag [Kfz/h]	M _N Nacht [Kfz/h]	Lkw-Anteil p [%] tags/nachts	v [km/h] Pkw/Lkw	D _{StrO} dB(A)
Fahrtrichtung Deggendorf							
1	AS Moosburg-Nord – AS Landshut-West	25.150	1.416	331	15,9/28,6	130/80	-2
Fahrtrichtung München							
2	AS Landshut-West – AS Moosburg-Nord	25.150	1.416	331	15,9/28,6	130/80	-2

Tabelle 3: A 92 - Prognoseplanfall 2030 [2]

1.4 Berechnungsverfahren

Die Beurteilungspegel wurden nach den „Richtlinien für Lärmschutz an Straßen“ – Ausgabe 1990 – (RLS 90) ermittelt. Sie berücksichtigen alle maßgeblichen Einflussfaktoren. Für den Untersuchungsraum wurde mit dem Programm CadnaA (Version 2018) ein Geländemodell inklusive aller Gebäude erstellt, welches die Planung detailliert abbildet. Die Berechnung der Schallimmissionen wurde im Nahbereich (ca. 1,5 km) der A 92 an allen Wohngebäuden fassaden- und stockwerksscharf durchgeführt. Die für jeden Immissionsort relevanten Immissionsgrenzwerte wurden anhand der aktuellen Flächennutzungen ermittelt und in das Rechenmodell eingepflegt.

Die Ausgangsdaten für das Geländemodell und das integrierte 3D-Gebäudemodell wurden von der Bayerischen Vermessungsverwaltung bezogen. Die Flächennutzungspläne wurden dem Fachauskunftssystem der Landes- und Regionalplanung in Bayern RISBY entnommen.

Die berechneten Beurteilungspegel gelten für leichten Wind vom Verkehrsweg zum Immissionsort und Temperaturinversion. Die berechneten Schallimmissionen liegen somit zugunsten der Betroffenen auf der sicheren Seite.

1.5 Ergebnis der Schallimmissionsuntersuchung

Die Berechnungen kommen zu dem Ergebnis, dass an keinem Immissionsort im Einwirkungsbereich der A 92 eine wesentliche Änderung i. S. der 16. BImSchV vorliegt. Die Beurteilungspegel an der benachbarten Bebauung verringern sich im Mittel um ca.

4 dB(A). Mehrbelastungen, welche einen Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen auslösen würden, treten nicht auf.

Lärmvorsorge wird demnach als Folge der Maßnahme nicht erforderlich.

Die Zusammenstellung der Ergebnisse der Einzelpunktberechnung mit den Immissionspegeln an den betrachteten 594 Immissionsorten bzw. Wohngebäuden ist adressscharf in **Anlage 1** dargestellt. Die Nummerierung erfolgt dabei von West nach Ost in Kilometrierungsrichtung.

2 Erläuterungen zu Luftschadstoffen

2.1 Grundlagen

Rechts- und Beurteilungsgrundlagen

Nach § 50 Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG) [6] sind bei raumbedeutsamen Planungen schädliche Umwelteinwirkungen auf die ausschließlich oder überwiegend dem Wohnen dienenden Gebiete sowie auf sonstige schutzbedürftige Gebiete möglichst zu vermeiden. Schädliche Umwelteinwirkungen im Sinne dieses Gesetzes sind Immissionen, die nach Art, Ausmaß oder Dauer geeignet sind, Gefahren, erhebliche Nachteile oder erhebliche Belästigungen für die Allgemeinheit oder die Nachbarschaft herbeizuführen (§ 3 BImSchG [6]).

Konkretisiert wird die Rechtslage zur Luftschadstoffproblematik durch die Verordnung über Luftqualitätsstandards und Emissionshöchstmengen (39. BImSchV), die am 06. August 2010 in Kraft getreten ist. Die bisher geltende Verordnung über Immissionswerte für Schadstoffe in der Luft (22. BImSchV) wurde mit Inkrafttreten der 39. BImSchV aufgehoben.

In der 39. BImSchV sind Immissionsgrenzwerte für Luftschadstoffe definiert, die nach den Regelungen der §§ 2 bis 8 der 39. BImSchV einzuhalten sind und nicht überschritten werden dürfen.

Grenzwerte

Nach gegenwärtigem Wissensstand ist davon auszugehen, dass Stickstoffdioxide (NO₂) und Partikel (Ruß, Abrieb, Staub) für die Beurteilung der Schadstoffbelastung von Anliegern an Straßen maßgebend sind. Folgende Immissionsgrenzwerte aus der 39. BImSchV sind damit zum Schutz der menschlichen Gesundheit von besonderer Bedeutung:

Schadstoffkomponente	Grenzwerte	
	Stickstoffdioxid (NO ₂)	40 µg/m ³ im Jahresmittel
Partikel (PM ₁₀)	40 µg/m ³ im Jahresmittel	50 µg/m ³ im Tagesmittel (darf im Kalenderjahr 35-mal überschritten werden)

Tabelle 4: Lufthygienische Grenzwerte für Stickstoffdioxid und Feinstaub

Maßgebend für die Höhe der Immissionsbelastungen sind, neben den Auswirkungen des Autobahnverkehrs, die im Planungsgebiet vorhandenen sonstigen Belastungen

(Hintergrundbelastung) durch andere Emittenten (z. B. Hausbrand, Industrie, Gewerbe und sonstiges Straßennetz).

Berechnungsverfahren

Zur Beurteilung der Luftschadstoffe hat die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V. im Benehmen mit den Straßenbauverwaltungen der Länder und dem Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung (BMVBS) mit ARS Nr. 29/2012 die „Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung – RLuS 2012“ [7] herausgegeben. Das hierin beschriebene Berechnungsverfahren beruht auf dem Handbuch für Emissionsfaktoren des Straßenverkehrs (HBEFA), das im Auftrag des Umweltbundesamtes erarbeitet wurde und anhand dessen die für die Berechnung der Immissionen notwendigen straßenverkehrsbedingten Emissionen ermittelt werden. Damit können die Jahresmittelwerte aller relevanten Schadstoffe, der 98-Perzentilwert für Stickstoffdioxid (NO₂) sowie die Anzahl der Überschreitungen der Stundenmittelwerten für Stickstoffdioxid (NO₂) und der Tagesmittelwerte für Partikel (PM₁₀) abgeschätzt werden.

Folgende Eingangsparameter sind für das Berechnungsverfahren nach RLuS 2012 [7] erforderlich:

- ▷ Verkehrsspezifische Daten: DTV [Kfz/24h], Lkw-Anteil [%], Prognosejahr
- ▷ Straßenspezifische Daten: Anzahl der Fahrstreifen, Längsneigung, Straßenkategorie, Straßenzustand
- ▷ Umgebungsdaten: Abstand der Immissionsorte von der Straße sowie Hintergrundbelastung
- ▷ Meteorologische Daten: Jahresmittelwert der Windgeschwindigkeiten 10 m über Grund
- ▷ ggf. Daten zur Abschirmung: Höhe des geplanten Lärmschutzes und dessen Abstand zum äußeren Fahrstreifen

2.2 Vorbelastungen

Luftschadstoffe

Im Vorfeld der lufthygienischen Untersuchung wurden die Anwendungsbedingungen für das Berechnungsverfahren nach RLuS 2012 [7] geprüft. Die Prüfung hat gezeigt, dass das Merkblatt anwendbar ist.

Die Vorbelastung (Hintergrundbelastung) für Feinstaub (PM₁₀ und PM_{2,5}), Stickstoffdioxid (NO₂), Stickstoffmonoxid (NO) und Ozon (O₃) wurde auf Grundlage der kontinuierlichen Immissionsmessungen des Bayerischen Landesamtes für Umwelt (LfU) ermittelt. Dazu wurden die Messwerte des Lufthygienischen Landesüberwachungssystems Bayern (LÜB) München/Johanneskirchen und Trostberg/Schwimmbadstraße der Kalenderjahre 2014, 2015 und 2016 herangezogen. Diese Messstationen sind als „vorstädtische Hintergrundstationen“ eingestuft. In Tabelle 5 sind die Werte für die Hintergrundbelastung dargestellt.

Eingangsdaten

Für die Luftschadstoffuntersuchung wurden zwei Immissionsorte identifiziert, die sich durch ihre große Nähe zur A 92 auszeichnen. Die Eingangsparameter für das Berechnungsverfahren nach RLuS 2012 [7] sind für diese fünf maßgeblichen Immissionsorte in Tabelle 5 dargestellt.

Für die Verkehrsbelastung sind die nachstehenden Planfälle für die Luftschadstoffuntersuchung genutzt worden.

Immissionspunkt	Bau-km	4+170	5+540
	Lage	südl. A 92	nördl. A 92
	Adresse	Echingerhof 4	Neubau 2
Anzahl der Fahrstreifen		4	
Straßenlängsneigung		± 2%	
Prognosefall 2030	DTV _w	50.300 Kfz/24h	
	SV _w -Anteil	16,7 %	
Straßenkategorie		Autobahn, 130 km/h	
Abstand Immissionspunkt – Fahrstreifen		190 m	200 m
Hintergrundbelastung für	PM ₁₀	16 µg/m ³	
	PM _{2,5}	12 µg/m ³	
	NO ₂	20 µg/m ³	
	NO	9 µg/m ³	
	O ₃	44 µg/m ³	
Windgeschwindigkeit		2,9 m/s	

Tabelle 5: Eingangsparameter maßgebende Immissionspunkte im Planungsabschnitt

2.3 Ergebnis der Luftschadstoffuntersuchung

Die Beurteilung der Ergebnisse ist im Erläuterungsbericht (Unterlage 1, Ziffer 6.2) dargestellt.

Des Weiteren wurde für jeden untersuchten Immissionsort die Anzahl der Stunden ermittelt, in denen voraussichtlich die über eine volle Stunde maximal zulässige Stickstoffdioxidkonzentration von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (SMW- NO_2) überschritten wird, und die Anzahl der Tage, an denen die zulässige Tageshöchstkonzentration für Partikel von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (TMW- PM_{10}) übertroffen wird. Die Ergebnisse der Berechnung der Schadstoffkonzentrationen für die maßgebenden Immissionspunkte im Planungsabschnitt sind in der **Anlage 2** sowie in Auszügen in der nachfolgenden Tabelle dargestellt:

Immissionsort	Bau-km	4+170	5+540
	Lage	südl. A 92	nördl. A 92
	Adresse	Echingerhof 4	Neubau 2
Immission	JMW- NO_2	$22,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$	$22,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$
		der Grenzwert beträgt $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ im Jahresmittel	
	JMW- PM_{10}	$16,61 \mu\text{g}/\text{m}^3$	$16,57 \mu\text{g}/\text{m}^3$
		der Grenzwert beträgt $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ im Jahresmittel	
Anzahl der Überschreitungen	SMW- NO_2	2	2
		der Grenzwert von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ im Stundenmittel darf im Kalenderjahr 18-mal überschritten werden	
	TMW- PM_{10}	11	11
		der Grenzwert von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ im Tagesmittel darf im Kalenderjahr 35-mal überschritten werden	

Tabelle 6: Ergebnisse maßgebende Immissionspunkte im Planungsabschnitt

Die Anzahl der jeweiligen Überschreitungen wurde anschließend der gesetzlich maximal zulässigen Anzahl von Überschreitungen gegenüber gestellt. Als Ergebnis kann festgehalten werden, dass im Jahresmittel ein Überschreiten der Grenzwerte zum Schutz der menschlichen Gesundheit für die Schadstoffkonzentrationen von Stickstoffdioxid (NO_2) und Partikel (PM_{10}) nicht gegeben ist. Die höchste ermittelte NO_2 -Konzentration im Bereich des beplanten Abschnittes beträgt im Jahresmittel $22,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ und unterschreitet den gesetzlichen Grenzwert von $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ um $17,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Die Partikelimmission (PM_{10}) wurde mit maximal $16,61 \mu\text{g}/\text{m}^3$ prognostiziert und liegt damit $23,39 \mu\text{g}/\text{m}^3$ unter dem zulässigen Grenzwert von $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Eine gesundheitliche Beeinträchtigung der anliegenden Wohnbevölkerung bzw. negative Auswirkungen auf die lufthygienische Situation ist durch den Schadstoffausstoß des Verkehrs in dem untersuchten Bereich auf der A 92 somit nicht zu erwarten.

2.4 Schadstoffminderungsmaßnahmen

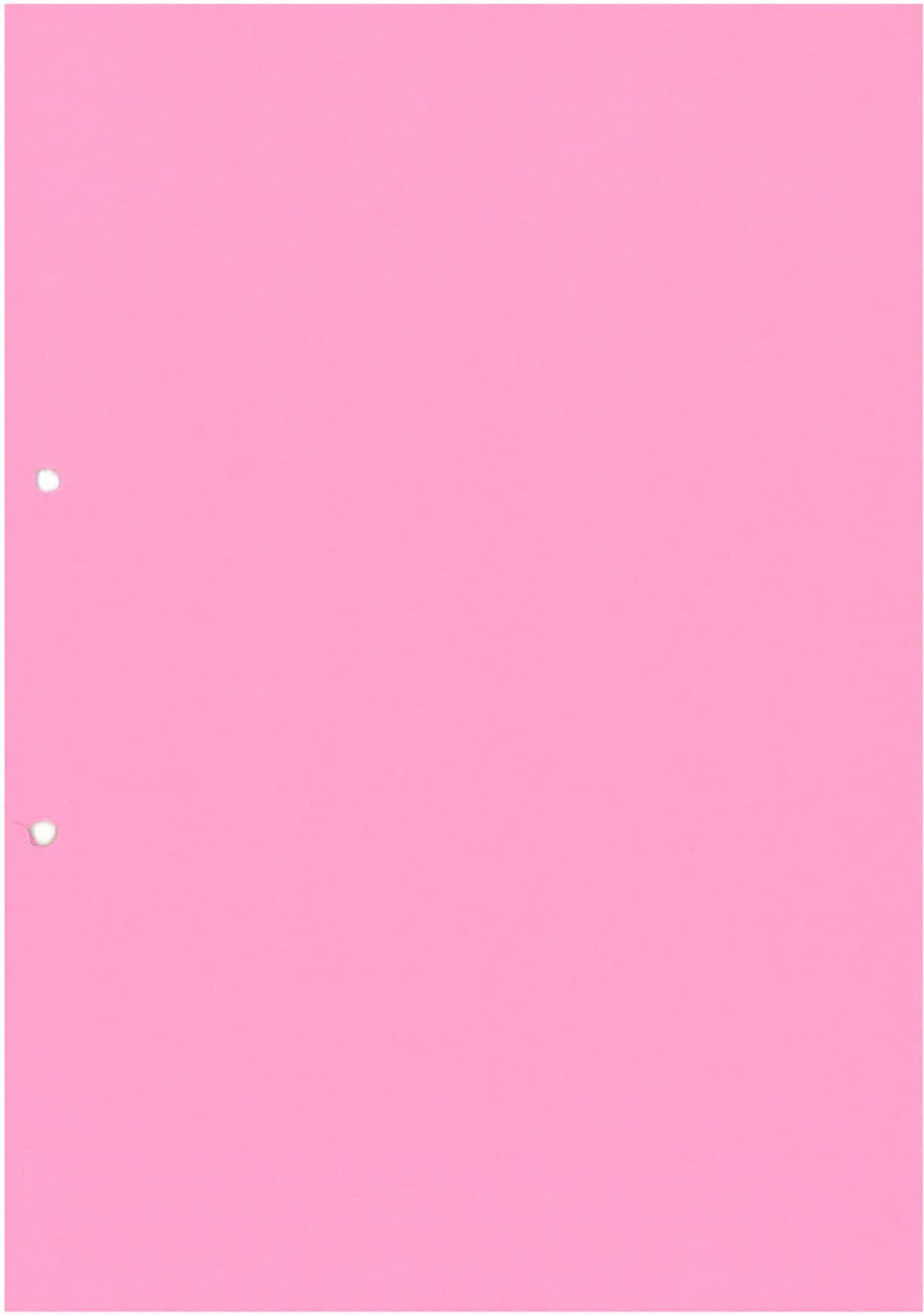
Auf Grund der vollständigen Einhaltung der Immissionsgrenzwerte sind keine Minderungsmaßnahmen hinsichtlich der Schadstoffentstehung bzw. -ausbreitung erforderlich.

2.5 Beurteilung Stickstoffdeposition

Durch die grundhafte Erneuerung kommt es zu keiner Erhöhung der Stickstoffdepositionen.

2.6 Zusammenfassung

Die Luftschadstoffberechnungen nach RLuS 2012 haben ergeben, dass im Zusammenhang mit der geplanten grundhaften Erneuerung der A 92 im Bereich zwischen der AS Moosburg-Nord und der AS Landshut-West keine kritischen Luftschadstoffkonzentrationen zu erwarten sind. Die zulässigen Immissionsgrenzwerte für die einzelnen Luftschadstoffe zum Schutz der menschlichen Gesundheit werden vollständig eingehalten. Spezielle Maßnahmen zur Minderung der Schadstoffentstehung bzw. -ausbreitung sind nicht erforderlich.



lfd. Nr.	Bezeichnung	Nutzungs- art Gebiet	Prognosezufall 2030				Prognoseplanfall 2030				Erhöhung		Ist eine Erhöhung um 3dB(A) vorhanden?		Ist eine Erhöhung auf 60dB(A) /70dB(A) vorhanden?	
			Mittelungs- pegel		Mittelungs- pegel gerundet		Mittelungs- pegel		Mittelungs- pegel gerundet							
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				
1	Holunderstraße 1b	AB	41,3	36	42	36	37,3	32	38	32	-4	-4	nein	nein	nein	nein
2	Holunderstraße 1a	AB	41,3	36,1	42	37	37,3	32,1	38	33	-4	-4	nein	nein	nein	nein
3	Holunderstraße 12	AB	41,1	35,9	42	36	37,1	31,9	38	32	-4	-4	nein	nein	nein	nein
4	Holunderstraße 1	AB	41,9	36,7	42	37	37,9	32,7	38	33	-4	-4	nein	nein	nein	nein
5	Holunderstraße 10	AB	41,5	36,3	42	37	37,6	32,3	38	33	-3,9	-4	nein	nein	nein	nein
6	Holunderstraße 8	AB	41,5	36,3	42	37	37,5	32,3	38	33	-4	-4	nein	nein	nein	nein
7	Holunderstraße 8a	AB	42,2	36,9	43	37	38,2	32,9	39	33	-4	-4	nein	nein	nein	nein
8	Holunderstraße 2	AB	42,7	37,5	43	38	38,8	33,5	39	34	-3,9	-4	nein	nein	nein	nein
9	Holunderstraße 4	AB	42,7	37,5	43	38	38,7	33,5	39	34	-4	-4	nein	nein	nein	nein
10	Industriestraße 6	AB	43	37,8	43	38	39	33,8	39	34	-4	-4	nein	nein	nein	nein
11	Industriestraße 4	AB	42,7	37,5	43	38	38,7	33,5	39	34	-4	-4	nein	nein	nein	nein
12	Industriestraße 23	AB	43,7	38,5	44	39	39,7	34,5	40	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein
13	Industriestraße 21	AB	43,7	38,5	44	39	39,7	34,5	40	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein
14	Industriestraße 19	AB	43,4	38,2	44	39	39,4	34,2	40	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein
15	Industriestraße 17	AB	43,2	38	44	38	39,2	34	40	34	-4	-4	nein	nein	nein	nein
16	Haselweg 8	AB	43,5	38,3	44	39	39,5	34,3	40	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein
17	Haselweg 4	AB	44,3	39,1	45	40	40,4	35,1	41	36	-3,9	-4	nein	nein	nein	nein
18	Haselweg 3	AB	44,2	39	45	39	40,2	35	41	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein
19	Industriestraße 15	AB	43	37,8	43	38	39	33,8	39	34	-4	-4	nein	nein	nein	nein
20	Haselweg 2	AB	43,9	38,7	44	39	39,9	34,7	40	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein
21	Haselweg 1c	AB	43,9	38,6	44	39	39,9	34,6	40	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein
22	Haselweg 1	AB	43,3	38,1	44	39	39,3	34,1	40	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein
23	Haselweg 1b	AB	43,8	38,6	44	39	39,8	34,6	40	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein
24	Ginsterweg 2	AB	45,9	40,7	46	41	41,9	36,7	42	37	-4	-4	nein	nein	nein	nein
25	Ginsterweg 4	AB	45,7	40,5	46	41	41,7	36,5	42	37	-4	-4	nein	nein	nein	nein
26	Ginsterweg 4	AB	46	40,8	46	41	42	36,8	42	37	-4	-4	nein	nein	nein	nein
27	Ginsterweg 6a	AB	46	40,8	46	41	42	36,8	42	37	-4	-4	nein	nein	nein	nein
28	Ginsterweg 6	AB	43,9	38,7	44	39	39,9	34,7	40	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein
29	Asterstraße 4	WA	41,8	36,6	42	37	37,8	32,6	38	33	-4	-4	nein	nein	nein	nein
30	Asterstraße 3	WA	42,3	37,1	43	38	38,3	33,1	39	34	-4	-4	nein	nein	nein	nein
31	Asterstraße 2a	WA	41,9	36,6	42	37	37,9	32,6	38	33	-4	-4	nein	nein	nein	nein
32	Nelkenstraße 15	WA	43,1	37,8	44	38	39,1	33,8	40	34	-4	-4	nein	nein	nein	nein
33	Asterstraße 2	WA	41,9	36,6	42	37	37,9	32,6	38	33	-4	-4	nein	nein	nein	nein
34	Asterstraße 1	WA	42,7	37,4	43	38	38,7	33,4	39	34	-4	-4	nein	nein	nein	nein
35	Nelkenstraße 8	WA	42,9	37,7	43	38	38,9	33,7	39	34	-4	-4	nein	nein	nein	nein
36	Nelkenstraße 2	WA	42,3	37,1	43	38	38,3	33,1	39	34	-4	-4	nein	nein	nein	nein
37	Nelkenstraße 4	WA	42,8	37,6	43	38	38,8	33,6	39	34	-4	-4	nein	nein	nein	nein
38	Nelkenstraße 6	WA	43,2	38	44	38	39,2	34	40	34	-4	-4	nein	nein	nein	nein
39	Nelkenstraße 11	WA	43,6	38,3	44	39	39,6	34,3	40	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein
40	Rosenweg 1	WA	42,6	37,3	43	38	38,6	33,3	39	34	-4	-4	nein	nein	nein	nein
41	Rosenweg 3	WA	42,7	37,5	43	38	38,7	33,5	39	34	-4	-4	nein	nein	nein	nein
42	Rosenweg 2	WA	43,1	37,9	44	38	39,1	33,9	40	34	-4	-4	nein	nein	nein	nein
43	Rosenweg 5	WA	42,8	37,5	43	38	38,8	33,5	39	34	-4	-4	nein	nein	nein	nein
44	Nelkenstraße 7	WA	44	38,8	44	39	40	34,8	40	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein
45	Rosenweg 7	WA	42,9	37,7	43	38	38,9	33,7	39	34	-4	-4	nein	nein	nein	nein
46	Nelkenstraße 1	WA	43,6	38,4	44	39	39,6	34,4	40	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein
47	Rosenweg 6	WA	43,3	38	44	38	39,3	34	40	34	-4	-4	nein	nein	nein	nein
48	Rosenweg 8	WA	43,4	38,2	44	39	39,4	34,2	40	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein
49	Rosenweg 11	WA	43,1	37,8	44	38	39,1	33,8	40	34	-4	-4	nein	nein	nein	nein
50	Nelkenstraße 3	WA	43,9	38,6	44	39	39,9	34,6	40	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein
51	Nelkenstraße 5	WA	44,1	38,9	45	39	40,1	34,9	41	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein
52	Landshuter Straße 8	AB	45,1	39,9	46	40	41,2	35,9	42	36	-3,9	-4	nein	nein	nein	nein
53	Rosenweg 10	WA	43,6	38,3	44	39	39,6	34,3	40	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein
54	Gartenstraße 1	WA	42,4	37,2	43	38	38,4	33,2	39	34	-4	-4	nein	nein	nein	nein
55	Landshuter Straße 8a	AB	45,2	40	46	40	41,2	36	42	36	-4	-4	nein	nein	nein	nein
56	Landshuter Straße 4	WA	44,7	39,4	45	40	40,7	35,4	41	36	-4	-4	nein	nein	nein	nein
57	Landshuter Straße 10a	AB	45,7	40,5	46	41	41,7	36,5	42	37	-4	-4	nein	nein	nein	nein
58	Nelkenstraße 3a	WA	43,9	38,7	44	39	39,9	34,7	40	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein
59	Gartenstraße 3	WA	42,1	36,8	43	37	38,1	32,8	39	33	-4	-4	nein	nein	nein	nein
60	Landshuter Straße 6	WA	44,9	39,7	45	40	40,9	35,7	41	36	-4	-4	nein	nein	nein	nein
61	Landshuter Straße 2	WA	44,6	39,3	45	40	40,6	35,3	41	36	-4	-4	nein	nein	nein	nein
62	Gartenstraße 2a	WA	43,6	38,4	44	39	39,6	34,4	40	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein
63	Blütenstraße 2a	WA	42,6	37,4	43	38	38,6	33,4	39	34	-4	-4	nein	nein	nein	nein
64	Querstraße 4	WA	44,1	38,8	45	39	40,1	34,8	41	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein
65	Blütenstraße 2	WA	43	37,8	43	38	39	33,8	39	34	-4	-4	nein	nein	nein	nein
66	Gartenstraße 5	WA	43,4	38,2	44	39	39,4	34,2	40	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein
67	Querstraße 6	WA	44,3	39,1	45	40	40,3	35,1	41	36	-4	-4	nein	nein	nein	nein
68	Querstraße 8	WA	44,5	39,3	45	40	40,5	35,3	41	36	-4	-4	nein	nein	nein	nein
69	Gartenstraße 2	WA	43,9	38,6	44	39	39,9	34,6	40	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein
70	Querstraße 10	WA	44,9	39,7	45	40	40,9	35,7	41	36	-4	-4	nein	nein	nein	nein
71	Querstraße 1	WA	44,2	39	45	39	40,2	35	41	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein
72	Blütenstraße 4	WA	43,2	37,9	44	38	39,2	33,9	40	34	-4	-4	nein	nein	nein	nein
73	Gartenstraße 7	WA	43,6	38,4	44	39	39,6	34,4	40	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein

lfd. Nr.	Bezeichnung	Nutzungs- art Gebiet	Prognosenullfall 2030				Prognoseplanfall 2030				Erhöhung		Ist eine Erhöhung um 3dB(A) vorhanden?		Ist eine Erhöhung auf 60dB(A) /70dB(A) vorhanden?			
			Mittelungs- pegel		Mittelungs- pegel gerundet		Mittelungs- pegel		Mittelungs- pegel gerundet		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
74	Querstraße 3	WA	44,5	39,3	45	40	40,5	35,3	41	36	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
75	Querstraße 5	WA	44,8	39,6	45	40	40,8	35,6	41	36	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
76	Blütenstraße 1a,1	WA	43	37,8	43	38	39	33,8	39	34	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
77	Dammstraße 14	AB	46,9	41,6	47	42	42,9	37,6	43	38	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
78	Gartenstraße 9	WA	43,8	38,6	44	39	39,8	34,6	40	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
79	Blütenstraße 6	WA	43,5	38,3	44	39	39,5	34,3	40	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
80	Blütenstraße 3	WA	43,1	37,9	44	38	39,1	33,9	40	34	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
81	Dammstraße 24	AB	50,6	45,3	51	46	46,6	41,3	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
82	Gartenstraße 11	WA	44	38,8	44	39	40	34,8	40	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
83	Gartenstraße 12	WA	44,3	39,1	45	40	40,3	35,1	41	36	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
84	Dammstraße 26c	AB	49,6	44,4	50	45	45,6	40,4	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
85	Blütenstraße 6a	WA	43,7	38,4	44	39	39,7	34,4	40	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
86	Dammstraße 20a	AB	50,4	45,1	51	46	46,4	41,1	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
87	Gartenstraße 10	WA	44,7	39,5	45	40	40,7	35,5	41	36	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
88	Gartenstraße 12a	WA	44,4	39,2	45	40	40,4	35,2	41	36	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
89	Dammstraße 30b	AB	51,1	45,9	52	46	47,1	41,9	48	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
90	Dammstraße 16	AB	49,8	44,6	50	45	45,8	40,6	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
91	Dammstraße 18	AB	50	44,8	50	45	46	40,8	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
92	Dammstraße 20	AB	50,3	45,1	51	46	46,3	41,1	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
93	Dammstraße 30a	AB	51,2	45,9	52	46	47,2	41,9	48	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
94	Dammstraße 22b	AB	50,6	45,3	51	46	46,6	41,3	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
95	Dammstraße 26b	AB	49,4	44,1	50	45	45,4	40,1	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
96	Gartenstraße 14	WA	45,3	40,1	46	41	41,3	36,1	42	37	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
97	Dammstraße 30	AB	51,5	46,3	52	47	47,5	42,3	48	43	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
98	Dammstraße 22a	AB	50,6	45,4	51	46	46,6	41,4	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
99	Dammstraße 10	AB	49,6	44,3	50	45	45,6	40,3	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
100	Blütenstraße 5	WA	43,5	38,3	44	39	39,5	34,3	40	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
101	Landshuter Straße 14	AB	46,9	41,7	47	42	42,9	37,7	43	38	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
102	Ladehofstraße 2	WA	43,4	38,2	44	39	39,4	34,2	40	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
103	Blütenstraße 8a	WA	43,2	38	44	38	39,2	34	40	34	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
104	Dammstraße 26a	AB	51	45,7	51	46	47	41,7	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
105	Blütenstraße 8	WA	43,1	37,9	44	38	39,1	33,9	40	34	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
106	Dammstraße 28a	AB	51,3	46	52	46	47,3	42	48	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
107	Dammstraße 8	AB	49,2	43,9	50	44	45,2	39,9	46	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
108	Dammstraße 13	AB	50,2	45	51	45	46,2	41	47	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
109	Gartenstraße 16	WA	45,5	40,2	46	41	41,5	36,2	42	37	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
110	Gartenstraße 20	WA	45	39,8	45	40	41	35,8	41	36	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
111	Gartenstraße 22	WA	44,8	39,5	45	40	40,8	35,5	41	36	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
112	Dammstraße 28	AB	51,3	46,1	52	47	47,3	42,1	48	43	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
113	Gartenstraße 18	WA	45,3	40	46	40	41,3	36	42	36	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
114	Tulpenstraße 7	WA	42,5	37,3	43	38	38,5	33,3	39	34	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
115	Dammstraße 6	AB	49,2	44	50	44	45,2	40	46	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
116	Dammstraße 11	AB	50,1	44,8	51	45	46,1	40,8	47	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
117	Gartenstraße 15	WA	44,5	39,3	45	40	40,5	35,3	41	36	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
118	Tulpenstraße 5	WA	43,6	38,4	44	39	39,6	34,4	40	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
119	Tulpenstraße 3	WA	43,1	37,9	44	38	39,1	33,9	40	34	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
120	Gartenstraße 24	WA	45	39,8	45	40	41	35,8	41	36	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
121	Dammstraße 4	AB	49,3	44	50	44	45,3	40	46	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
122	Gartenstraße 30	WA	45,7	40,5	46	41	41,7	36,5	42	37	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
123	Dammstraße 9	AB	50	44,7	50	45	46	40,7	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
124	Landshuter Straße 16	AB	47,2	41,9	48	42	43,2	37,9	44	38	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
125	Gartenstraße 28	WA	45,5	40,3	46	41	41,5	36,3	42	37	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
126	Tulpenstraße 1	WA	44,1	38,9	45	39	40,1	34,9	41	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
127	Dammstraße 7	AB	49,8	44,5	50	45	45,8	40,5	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
128	Gartenstraße 26	WA	45,3	40,1	46	41	41,3	36,1	42	37	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
129	Tulpenstraße 8	WA	43,5	38,2	44	39	39,5	34,2	40	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
130	Dammstraße 5	AB	49,7	44,4	50	45	45,7	40,4	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
131	Dammstraße 2	AB	49,2	44	50	44	45,2	40	46	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
132	Blütenstraße 12a	WA	44,6	39,3	45	40	40,6	35,3	41	36	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
133	Dammstraße 32	AB	52,5	47,2	53	48	48,5	43,2	49	44	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
134	Blütenstraße 12b	WA	44,6	39,4	45	40	40,6	35,4	41	36	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
135	Landshuter Straße 18	AB	47,2	42	48	42	43,2	38	44	38	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
136	Tulpenstraße 6	WA	43,8	38,6	44	39	39,8	34,6	40	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
137	Dammstraße 3	AB	49,7	44,5	50	45	45,7	40,5	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
138	Landshuter Straße 18b	AB	45,4	40,2	46	41	41,4	36,2	42	37	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
139	Tulpenstraße 4	WA	44,2	39	45	39	40,2	35	41	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
140	Gartenstraße 19	WA	45,2	40	46	40	41,2	36	42	36	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
141	Tulpenstraße 2	WA	44,5	39,3	45	40	40,5	35,3	41	36	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
142	Blütenstraße 14	WA	44,9	39,7	45	40	40,9	35,7	41	36	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
143	Landshuter Straße 18a	AB	44,9	39,7	45	40	40,9	35,7	41	36	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
144	Dammstraße 1	AB	49,6	44,3	50	45	45,6	40,3	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
145	Ladehofstraße 7a	WA	44,7	39,5	45	40	40,8	35,5	41	36	-3,9	-4	nein	nein	nein	nein		
146	Landshuter Straße 3	WA	47,5	42,3	48	43	43,5	38,3	44	39	-4	-4	nein	nein	nein	nein		

lfd. Nr.	Bezeichnung	Nutzungs- art Gebiet	Prognosenullfall 2030				Prognoseplanfall 2030				Erhöhung		Ist eine Erhöhung um 3dB(A) vorhanden?		Ist eine Erhöhung auf 60dB(A) /70dB(A) vorhanden?	
			Mittelungs- pegel		Mittelungs- pegel gerundet		Mittelungs- pegel		Mittelungs- pegel gerundet		Tag	Nacht				
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	dB(A)				
147	Landshuter Straße 22	AB	49,4	44,1	50	45	45,4	40,1	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein
148	Dammstraße 34	AB	53,9	48,6	54	49	49,9	44,6	50	45	-4	-4	nein	nein	nein	nein
149	Dammstraße 34a 34	AB	54,3	49,1	55	50	50,3	45,1	51	46	-4	-4	nein	nein	nein	nein
150	Landshuter Straße 5	WA	49,2	44	50	44	45,2	40	46	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein
151	Landshuter Straße 22a	AB	50,1	44,9	51	45	46,1	40,9	47	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein
152	Isarstraße 2	AB	49,9	44,7	50	45	45,9	40,7	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein
153	Isarstraße 2a	AB	50,5	45,3	51	46	46,5	41,3	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein
154	Isarstraße 4	AB	50,2	45	51	45	46,2	41	47	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein
155	Landshuter Straße 7	WA	49,3	44,1	50	45	45,3	40,1	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein
156	Landshuter Straße 22b	AB	49,9	44,6	50	45	45,9	40,6	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein
157	Isarstraße 6	AB	51,7	46,5	52	47	47,7	42,5	48	43	-4	-4	nein	nein	nein	nein
158	Landshuter Straße 24	AB	49,9	44,7	50	45	45,9	40,7	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein
159	Landshuter Straße 24a	AB	49,5	44,3	50	45	45,5	40,3	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein
160	Landshuter Straße 24c	AB	49,9	44,7	50	45	45,9	40,7	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein
161	Isarstraße 3	AB	51,8	46,6	52	47	47,8	42,6	48	43	-4	-4	nein	nein	nein	nein
162	Landshuter Straße 24b	AB	49,5	44,3	50	45	45,5	40,3	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein
163	Isarstraße 3a	AB	52	46,8	52	47	48	42,8	48	43	-4	-4	nein	nein	nein	nein
164	Isarstraße 11	AB	55,3	50,1	56	51	51,3	46,1	52	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein
165	Isarstraße 13a	AB	56,2	51	57	51	52,2	47	53	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein
166	Isarstraße 13b	AB	57	51,8	57	52	53	47,8	53	48	-4	-4	nein	nein	nein	nein
167	Isarstraße 5	AB	52,3	47,1	53	48	48,3	43,1	49	44	-4	-4	nein	nein	nein	nein
168	Isarstraße 13	AB	57,8	52,5	58	53	53,8	48,5	54	49	-4	-4	nein	nein	nein	nein
169	Landshuter Straße 26a	AB	50,8	45,6	51	46	46,8	41,6	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein
170	Isarstraße 16	AB	55,5	50,3	56	51	51,5	46,3	52	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein
171	Obere Auenstraße 2	AB	51,9	46,6	52	47	47,9	42,6	48	43	-4	-4	nein	nein	nein	nein
172	Obere Auenstraße 1	AB	52,3	47,1	53	48	48,3	43,1	49	44	-4	-4	nein	nein	nein	nein
173	Landshuter Straße 28	AB	51,2	46	52	46	47,2	42	48	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein
174	Isarstraße 8	AB	53,8	48,6	54	49	49,8	44,6	50	45	-4	-4	nein	nein	nein	nein
175	Isarstraße 10a	AB	54,5	49,3	55	50	50,5	45,3	51	46	-4	-4	nein	nein	nein	nein
176	Isarstraße 7	AB	53,1	47,8	54	48	49,1	43,8	50	44	-4	-4	nein	nein	nein	nein
177	Isarstraße 12	AB	55,8	50,6	56	51	51,8	46,6	52	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein
178	Isarstraße 9	AB	56,4	51,2	57	52	52,4	47,2	53	48	-4	-4	nein	nein	nein	nein
179	Isarstraße 12	AB	55,8	50,6	56	51	51,8	46,6	52	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein
180	Isarstraße 7a	AB	53,5	48,2	54	49	49,5	44,2	50	45	-4	-4	nein	nein	nein	nein
181	Isarstraße 10	AB	55,7	50,5	56	51	51,7	46,5	52	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein
182	Landshuter Straße 30	AB	50,1	44,9	51	45	46,1	40,9	47	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein
183	Isarstraße 9a	AB	56,8	51,5	57	52	52,8	47,5	53	48	-4	-4	nein	nein	nein	nein
184	Obere Auenstraße 8	AB	50,8	45,6	51	46	46,8	41,6	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein
185	Obere Auenstraße 8a	AB	53,1	47,9	54	48	49,1	43,9	50	44	-4	-4	nein	nein	nein	nein
186	Moosstraße 7	WA	47,8	42,6	48	43	43,8	38,6	44	39	-4	-4	nein	nein	nein	nein
187	Moosstraße 5	WA	47,2	41,9	48	42	43,2	37,9	44	38	-4	-4	nein	nein	nein	nein
188	Jägerstraße 2	AB	56,2	50,9	57	51	52,2	46,9	53	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein
189	Obere Auenstraße 10	AB	50,8	45,6	51	46	46,8	41,6	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein
190	Obere Auenstraße 10a	AB	53,1	47,9	54	48	49,1	43,9	50	44	-4	-4	nein	nein	nein	nein
191	Landshuter Straße 32	AB	51,8	46,6	52	47	47,8	42,6	48	43	-4	-4	nein	nein	nein	nein
192	Jägerstraße 2a	AB	56,8	51,6	57	52	52,8	47,6	53	48	-4	-4	nein	nein	nein	nein
193	Moosstraße 3	WA	47,6	42,4	48	43	43,6	38,4	44	39	-4	-4	nein	nein	nein	nein
194	Obere Auenstraße 12	MI	53,1	47,9	54	48	49,1	43,9	50	44	-4	-4	nein	nein	nein	nein
195	Landshuter Straße 11	WA	50,8	45,6	51	46	46,8	41,6	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein
196	Moosstraße 1	WA	47,4	42,2	48	43	43,4	38,2	44	39	-4	-4	nein	nein	nein	nein
197	Obere Auenstraße 14	MI	54,2	49	55	49	50,2	45	51	45	-4	-4	nein	nein	nein	nein
198	Jägerstraße 2c	AB	57,8	52,6	58	53	53,8	48,6	54	49	-4	-4	nein	nein	nein	nein
199	Landshuter Straße 13	WA	50,6	45,3	51	46	46,6	41,3	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein
200	Parkstraße 1	AB	51,5	46,2	52	47	47,5	42,2	48	43	-4	-4	nein	nein	nein	nein
201	Obere Auenstraße 16	MI	53,4	48,2	54	49	49,4	44,2	50	45	-4	-4	nein	nein	nein	nein
202	Parkstraße 3	AB	52,8	47,6	53	48	48,8	43,6	49	44	-4	-4	nein	nein	nein	nein
203	Obere Auenstraße 16a	MI	53,3	48	54	48	49,3	44	50	44	-4	-4	nein	nein	nein	nein
204	Jägerstraße 1	AB	55,5	50,3	56	51	51,5	46,3	52	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein
205	Obere Auenstraße 16b	MI	52,3	47,1	53	48	48,3	43,1	49	44	-4	-4	nein	nein	nein	nein
206	Moosstraße 6	WA	47,9	42,7	48	43	43,9	38,7	44	39	-4	-4	nein	nein	nein	nein
207	Obere Auenstraße 18	MI	53,7	48,5	54	49	49,7	44,5	50	45	-4	-4	nein	nein	nein	nein
208	Obere Auenstraße 3	MI	49,7	44,5	50	45	45,7	40,5	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein
209	Mohnweg 2b.2c	WA	50	44,7	50	45	46	40,7	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein
210	Fischerstraße 1	AB	54,5	49,2	55	50	50,5	45,2	51	46	-4	-4	nein	nein	nein	nein
211	Moosstraße 4	WA	48,1	42,8	49	43	44,1	38,8	45	39	-4	-4	nein	nein	nein	nein
212	Obere Auenstraße 18a	MI	53,7	48,5	54	49	49,7	44,5	50	45	-4	-4	nein	nein	nein	nein
213	Fischerstraße 11	AB	56,5	51,2	57	52	52,5	47,2	53	48	-4	-4	nein	nein	nein	nein
214	Obere Auenstraße 18b	MI	53,5	48,3	54	49	49,5	44,3	50	45	-4	-4	nein	nein	nein	nein
215	Jägerstraße 4	AB	60,1	54,9	61	55	56,1	50,9	57	51	-4	-4	nein	nein	nein	nein
216	Jägerstraße 1a	AB	57,7	52,5	58	53	53,7	48,5	54	49	-4	-4	nein	nein	nein	nein
217	Moosstraße 2a	WA	48,7	43,5	49	44	44,7	39,5	45	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein
218	Mohnweg 2a.2	WA	49,9	44,7	50	45	45,9	40,7	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein
219	Mohnweg 6	WA	47,9	42,7	48	43	43,9	38,7	44	39	-4	-4	nein	nein	nein	nein

lfd. Nr.	Bezeichnung	Nutzungs- art Gebiet	Prognosenullfall 2030				Prognoseplanfall 2030				Erhöhung		Ist eine Erhöhung um 3dB(A) vorhanden?		Ist eine Erhöhung auf 60dB(A) /70dB(A) vorhanden?			
			Mittelungs- pegel		Mittelungs- pegel gerundet		Mittelungs- pegel		Mittelungs- pegel gerundet		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
220	Mohnweg 8	WA	50,3	45,1	51	46	46,3	41,1	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
221	Obere Auenstraße 20	MI	53,9	48,7	54	49	49,9	44,7	50	45	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
222	Fischerstraße 12	AB	55,1	49,9	56	50	51,1	45,9	52	46	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
223	Mohnweg 8a	WA	50,3	45,1	51	46	46,3	41,1	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
224	Obere Auenstraße 20a	MI	54	48,7	54	49	50	44,7	50	45	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
225	Moosstraße 6a	WA	47,8	42,6	48	43	43,8	38,6	44	39	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
226	Mohnweg 4	WA	48,4	43,1	49	44	44,4	39,1	45	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
227	Obere Auenstraße 20b	MI	54	48,8	54	49	50	44,8	50	45	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
228	Obere Auenstraße 5	MI	53,6	48,3	54	49	49,6	44,3	50	45	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
229	Kornblumenweg 7	WA	49,2	44	50	44	45,2	40	46	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
230	Mohnweg 10	WA	50,4	45,1	51	46	46,4	41,1	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
231	Fischerstraße 6	AB	58	52,8	58	53	54	48,8	54	49	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
232	Obere Auenstraße 5a	AB	53,4	48,2	54	49	49,4	44,2	50	45	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
233	Kornblumenweg 11	WA	48,9	43,7	49	44	44,9	39,7	45	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
234	Mohnweg 10a	WA	50,4	45,1	51	46	46,4	41,1	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
235	Jägerstraße 3	AB	59	53,8	59	54	55,1	49,8	56	50	-3,9	-4	nein	nein	nein	nein		
236	Mohnweg 1	WA	49,9	44,7	50	45	45,9	40,7	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
237	Moosstraße 6b	WA	47,8	42,6	48	43	43,8	38,6	44	39	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
238	Jägerstraße 6	AB	59,6	54,4	60	55	55,6	50,4	56	51	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
239	Mohnweg 1a	WA	50	44,8	50	45	46	40,8	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
240	Mohnweg 12	WA	50,3	45,1	51	46	46,3	41,1	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
241	Obere Auenstraße 7	WA	53,9	48,7	54	49	49,9	44,7	50	45	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
242	Fischerstraße 7	AB	57,3	52	58	52	53,3	48	54	48	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
243	Jägerstraße 6a	AB	60,1	54,9	61	55	56,1	50,9	57	51	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
244	Kornblumenweg 2	WA	49,4	44,2	50	45	45,4	40,2	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
245	Mohnweg 14	WA	50,4	45,1	51	46	46,4	41,1	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
246	Mohnweg 3	WA	50,1	44,9	51	45	46,1	40,9	47	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
247	Obere Auenstraße 24	MI	54,2	49	55	49	50,2	45	51	45	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
248	Mohnweg 5	WA	50,1	44,9	51	45	46,1	40,9	47	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
249	Kornblumenweg 10	WA	49,1	43,9	50	44	45,1	39,9	46	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
250	Mohnweg 16	WA	50,4	45,2	51	46	46,4	41,2	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
251	Kornblumenweg 14	WA	48,4	43,1	49	44	44,4	39,1	45	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
252	Kornblumenweg 8	WA	49,3	44,1	50	45	45,3	40,1	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
253	Kornblumenweg 10a	WA	49,2	43,9	50	44	45,2	39,9	46	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
254	Mohnweg 18	WA	50,4	45,2	51	46	46,4	41,2	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
255	Kornblumenweg 14a	WA	48,6	43,4	49	44	44,6	39,4	45	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
256	Obere Auenstraße 11	WA	53,4	48,1	54	49	49,4	44,1	50	45	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
257	Kornblumenweg 6	WA	49,6	44,3	50	45	45,6	40,3	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
258	Kornblumenweg 20	WA	47,7	42,4	48	43	43,7	38,4	44	39	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
259	Mohnweg 7	WA	50,1	44,9	51	45	46,1	40,9	47	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
260	Kornblumenweg 20b	WA	47,4	42,2	48	43	43,4	38,2	44	39	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
261	Mohnweg 9	WA	50,1	44,9	51	45	46,1	40,9	47	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
262	Obere Auenstraße 13	WA	54	48,8	54	49	50	44,8	50	45	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
263	Mohnweg 20	WA	50,5	45,2	51	46	46,5	41,2	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
264	Kornblumenweg 12	WA	49,2	44	50	44	45,2	40	46	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
265	Kornblumenweg 20a	WA	47,8	42,6	48	43	43,8	38,6	44	39	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
266	Kornblumenweg 16	WA	48,5	43,3	49	44	44,5	39,3	45	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
267	Jägerstraße 8	AB	60,2	54,9	61	55	56,2	50,9	57	51	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
268	Mohnweg 22	WA	50,5	45,2	51	46	46,5	41,2	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
269	Kornblumenweg 12a	WA	49,3	44	50	44	45,3	40	46	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
270	Kornblumenweg 16a	WA	48,9	43,6	49	44	44,9	39,6	45	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
271	Fischerstraße 8	MI	57,3	52,1	58	53	53,3	48,1	54	49	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
272	Breitenau 3	WA	49,5	44,2	50	45	45,5	40,2	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
273	Obere Auenstraße 15	WA	52,7	47,4	53	48	48,7	43,4	49	44	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
274	Jägerstraße 3a	AB	59,3	54,1	60	55	55,3	50,1	56	51	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
275	Mohnweg 13	WA	48,3	43,1	49	44	44,3	39,1	45	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
276	Breitenau 1	WA	49,3	44	50	44	45,3	40	46	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
277	Mohnweg 11	WA	50,1	44,9	51	45	46,1	40,9	47	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
278	Kornblumenweg 22	WA	48,6	43,4	49	44	44,6	39,4	45	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
279	Obere Auenstraße 17	WA	55,7	50,5	56	51	51,7	46,5	52	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
280	Fischerstraße 9	MI	58,1	52,8	59	53	54,1	48,8	55	49	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
281	Breitenau 11a	WA	47,4	42,2	48	43	43,4	38,2	44	39	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
282	Breitenau 11	WA	48	42,8	48	43	44	38,8	44	39	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
283	Breitenau 9	WA	49,4	44,1	50	45	45,4	40,1	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
284	Kornblumenweg 22a	WA	48,6	43,4	49	44	44,6	39,4	45	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
285	Obere Auenstraße 19	WA	52,4	47,2	53	48	48,4	43,2	49	44	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
286	Mohnweg 28	WA	50,4	45,2	51	46	46,4	41,2	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
287	Jägerstraße 3b	AB	59,6	54,4	60	55	55,6	50,4	56	51	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
288	Breitenau 7a	WA	47,8	42,5	48	43	43,8	38,5	44	39	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
289	Mohnweg 30	WA	50,4	45,2	51	46	46,4	41,2	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
290	Breitenau 7	WA	47	41,7	47	42	43	37,7	43	38	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
291	Jägerstraße 8a	AB	60,4	55,1	61	56	56,4	51,1	57	52	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
292	Breitenau 5	WA	49,7	44,5	50	45	45,7	40,5	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		

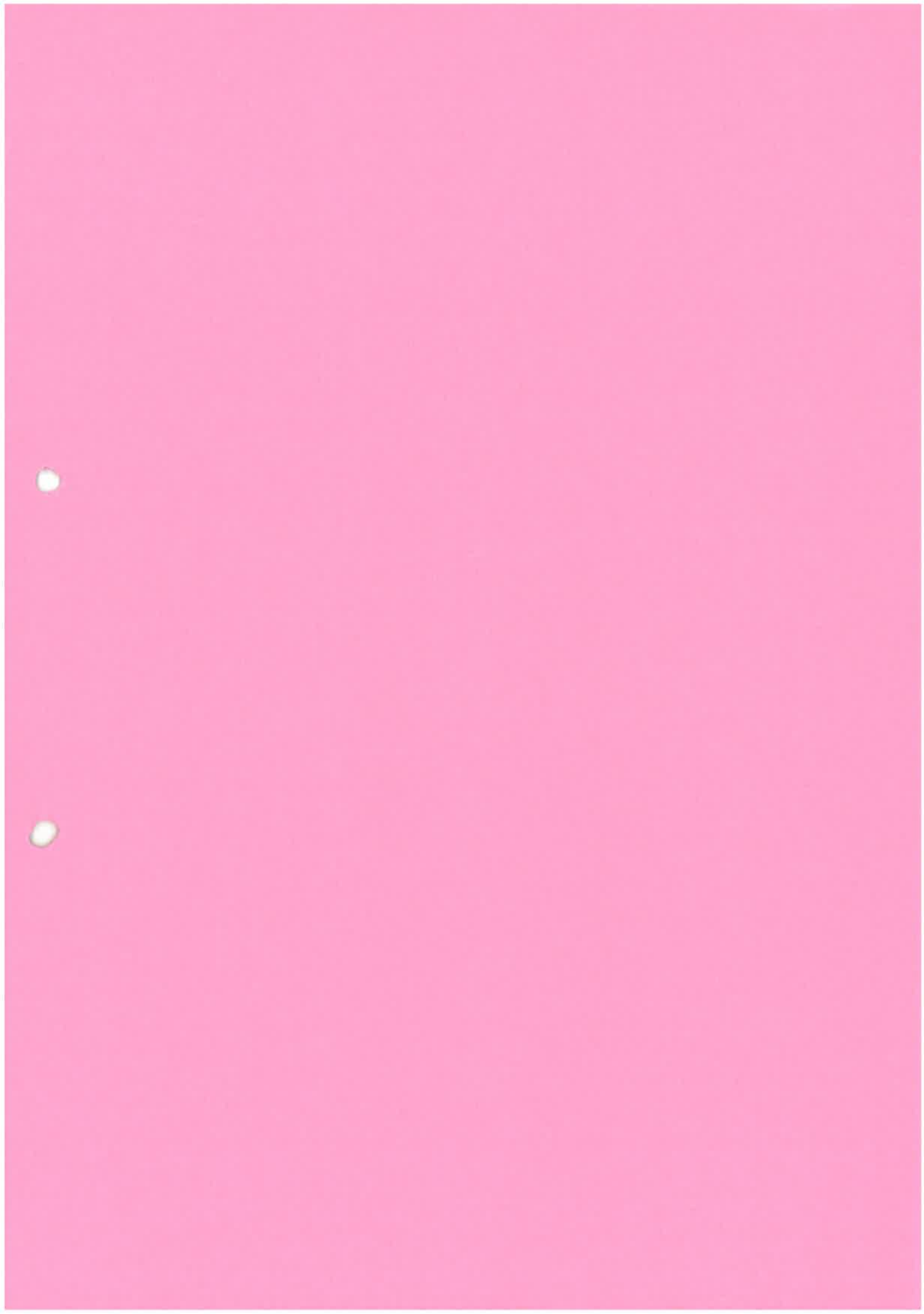
lfd. Nr.	Bezeichnung	Nutzungs- art Gebiet	Prognoseunfall 2030				Prognoseplanfall 2030				Erhöhung		Ist eine Erhöhung um 3dB(A) vorhanden?		Ist eine Erhöhung auf 60dB(A) /70dB(A) vorhanden?			
			Mittelungs- pegel		Mittelungs- pegel gerundet		Mittelungs- pegel		Mittelungs- pegel gerundet		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
293	Obere Auenstraße 30	MI	54,5	49,3	55	50	50,6	45,3	51	46	-3,9	-4	nein	nein	nein	nein		
294	Fischerstraße 10	MI	58,8	53,5	59	54	54,8	49,5	55	50	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
295	Breitenau 5a	WA	49,6	44,4	50	45	45,6	40,4	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
296	Kornblumenweg 24	WA	48,7	43,5	49	44	44,7	39,5	45	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
297	Kornblumenweg 26	WA	48,8	43,6	49	44	44,8	39,6	45	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
298	Breitenau 13	WA	48,9	43,6	49	44	44,9	39,6	45	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
299	Obere Auenstraße 21	WA	52,6	47,3	53	48	48,6	43,3	49	44	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
300	Obere Auenstraße 23	WA	54,4	49,2	55	50	50,4	45,2	51	46	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
301	Breitenau 17	WA	49,4	44,1	50	45	45,4	40,1	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
302	Mohnweg 23	WA	50,5	45,3	51	46	46,5	41,3	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
303	Breitenau 2	WA	49,9	44,7	50	45	46	40,7	46	41	-3,9	-4	nein	nein	nein	nein		
304	Breitenau 17a	WA	49,4	44,2	50	45	45,4	40,2	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
305	Kornblumenweg 28	WA	48,9	43,7	49	44	44,9	39,7	45	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
306	Mohnweg 25	WA	50,5	45,3	51	46	46,5	41,3	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
307	Breitenau 15	WA	48,8	43,6	49	44	44,8	39,6	45	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
308	Breitenau 19	WA	49,5	44,2	50	45	45,5	40,2	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
309	Breitenau 4	WA	50	44,8	50	45	46	40,8	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
310	Mohnweg 27	WA	50,5	45,3	51	46	46,5	41,3	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
311	Obere Auenstraße 25	MI	54,8	49,6	55	50	50,8	45,6	51	46	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
312	Jägerstraße 11	MI	55,1	49,8	56	50	51,1	45,8	52	46	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
313	Kornblumenweg 30	WA	48,9	43,7	49	44	44,9	39,7	45	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
314	Breitenau 6	WA	50,1	44,8	51	45	46,1	40,8	47	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
315	Mohnweg 29	WA	50,5	45,3	51	46	46,5	41,3	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
316	Breitenau 8	WA	50,1	44,9	51	45	46,1	40,9	47	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
317	Breitenau 10	WA	49,4	44,2	50	45	45,4	40,2	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
318	Obere Auenstraße 27	MI	53,1	47,9	54	48	49,1	43,9	50	44	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
319	Breitenau 23	WA	49,4	44,1	50	45	45,4	40,1	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
320	Kornblumenweg 32	WA	49	43,7	49	44	45	39,7	45	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
321	Breitenau 21	WA	49,5	44,3	50	45	45,5	40,3	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
322	Jägerstraße 5	MI	59,1	53,9	60	54	55,1	49,9	56	50	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
323	Breitenau 12	WA	49	43,8	49	44	45	39,8	45	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
324	Breitenau 18	WA	48,8	43,6	49	44	44,8	39,6	45	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
325	Kornblumenweg 34	WA	49	43,7	49	44	45	39,7	45	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
326	Breitenau 14	WA	50,4	45,2	51	46	46,4	41,2	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
327	Breitenau 18a	WA	48,8	43,6	49	44	44,8	39,6	45	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
328	Breitenau 16	WA	50,4	45,2	51	46	46,4	41,2	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
329	Breitenau 20	WA	49,7	44,5	50	45	45,7	40,5	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
330	Obere Auenstraße 29	MI	55,2	50	56	50	51,2	46	52	46	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
331	Breitenau 25	WA	49,6	44,3	50	45	45,6	40,3	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
332	Jägerstraße 18	MI	53,9	48,6	54	49	49,9	44,6	50	45	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
333	Breitenau 22	WA	50,2	44,9	51	45	46,2	40,9	47	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
334	Breitenau 27	WA	49,5	44,3	50	45	45,5	40,3	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
335	Jägerstraße 7	MI	57,8	52,6	58	53	53,8	48,6	54	49	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
336	Kornblumenweg 36	WA	49,1	43,9	50	44	45,1	39,9	46	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
337	Landshuter Straße 34	AB	51	45,7	51	46	47	41,7	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
338	Jägerstraße 9	MI	56,5	51,2	57	52	52,5	47,2	53	48	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
339	Breitenau 24	WA	50,1	44,9	51	45	46,1	40,9	47	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
340	Jägerstraße 16a	MI	56,3	51,1	57	52	52,3	47,1	53	48	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
341	Breitenau 28	WA	49,6	44,4	50	45	45,6	40,4	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
342	Breitenau 26	WA	49,6	44,3	50	45	45,6	40,3	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
343	Obere Auenstraße 33	MI	55,5	50,2	56	51	51,5	46,2	52	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
344	Jägerstraße 10	AB	59,9	54,7	60	55	55,9	50,7	56	51	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
345	Obere Auenstraße 31	MI	55,1	49,9	56	50	51,1	45,9	52	46	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
346	Jägerstraße 14	MI	57,4	52,2	58	53	53,4	48,2	54	49	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
347	Jägerstraße 14a	MI	56,7	51,4	57	52	52,7	47,4	53	48	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
348	Jägerstraße 12	MI	58,3	53,1	59	54	54,4	49,1	55	50	-3,9	-4	nein	nein	nein	nein		
349	Jägerstraße 16	MI	55,6	50,3	56	51	51,6	46,3	52	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
350	Auenstraße 1	MI	55,2	50	56	50	51,2	46	52	46	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
351	Landshuter Straße 36b	AB	50,9	45,7	51	46	46,9	41,7	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
352	Auenstraße 2	MI	55,1	49,9	56	50	51,1	45,9	52	46	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
353	Landshuter Straße 36a	AB	50,7	45,5	51	46	46,7	41,5	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
354	Am Stanglhof 5	MI	56,7	51,5	57	52	52,7	47,5	53	48	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
355	Am Stanglhof 2	MI	55,7	50,5	56	51	51,7	46,5	52	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
356	Auenstraße 4a	MI	55,7	50,4	56	51	51,7	46,4	52	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
357	Jägerstraße 14b	MI	57,7	52,4	58	53	53,7	48,4	54	49	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
358	Auenstraße 3a	MI	55,3	50,1	56	51	51,3	46,1	52	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
359	Auenstraße 4b	AB	55,8	50,5	56	51	51,8	46,5	52	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
360	Plantagenstraße 2b	AB	51,6	46,3	52	47	47,6	42,3	48	43	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
361	Auenstraße 5	MI	55,5	50,3	56	51	51,5	46,3	52	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
362	Plantagenstraße 2	AB	51,6	46,4	52	47	47,6	42,4	48	43	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
363	Hubermoos 3	AB	47,5	42,3	48	43	43,6	38,3	44	39	-3,9	-4	nein	nein	nein	nein		
364	Hubermoos 1	AB	49,1	43,8	50	44	45,1	39,8	46	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
365	Plantagenstraße 1	AB	51,1	45,9	52	46	47,1	41,9	48	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein		

lfd. Nr.	Bezeichnung	Nutzungs- art Gebiet	Prognosenullfall 2030				Prognoseplanfall 2030				Erhöhung		Ist eine Erhöhung um 3dB(A) vorhanden?		Ist eine Erhöhung auf 60dB(A) /70dB(A) vorhanden?	
			Mittelungs- pegel		Mittelungs- pegel gerundet		Mittelungs- pegel		Mittelungs- pegel gerundet		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	nein	nein	nein	nein
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)						
366	Auenstraße 4e	AB	56,2	50,9	57	51	52,2	46,9	53	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein
367	Landshuter Straße 15	AB	49,7	44,5	50	45	45,8	40,5	46	41	-3,9	-4	nein	nein	nein	nein
368	Plantagenstraße 2c	AB	51,7	46,5	52	47	47,7	42,5	48	43	-4	-4	nein	nein	nein	nein
369	Plantagenstraße 1a	AB	51,1	45,9	52	46	47,1	41,9	48	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein
370	Plantagenstraße 2d	AB	51,8	46,6	52	47	47,8	42,6	48	43	-4	-4	nein	nein	nein	nein
371	Auenstraße 6	AB	56,2	51	57	51	52,2	47	53	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein
372	Plantagenstraße 2e	AB	51,3	46	52	46	47,3	42	48	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein
373	Kanalstraße 3	AB	57,6	52,4	58	53	53,6	48,4	54	49	-4	-4	nein	nein	nein	nein
374	Kanalstraße 10	AB	56,8	51,6	57	52	52,9	47,6	53	48	-3,9	-4	nein	nein	nein	nein
375	Auenstraße 11	AB	54,4	49,2	55	50	50,4	45,2	51	46	-4	-4	nein	nein	nein	nein
376	Auenstraße 11a	AB	54,2	49	55	49	50,2	45	51	45	-4	-4	nein	nein	nein	nein
377	Kanalstraße 8	AB	56,8	51,6	57	52	52,8	47,6	53	48	-4	-4	nein	nein	nein	nein
378	Auenstraße 13	AB	54	48,8	54	49	50	44,8	50	45	-4	-4	nein	nein	nein	nein
379	Auenstraße 8a	AB	56	50,8	56	51	52	46,8	52	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein
380	Auenstraße 6a	AB	56,2	50,9	57	51	52,2	46,9	53	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein
381	Auenstraße 8	AB	54,8	49,6	55	50	50,8	45,6	51	46	-4	-4	nein	nein	nein	nein
382	Auenstraße 10	AB	54,7	49,5	55	50	50,7	45,5	51	46	-4	-4	nein	nein	nein	nein
383	Kanalstraße 12	AB	57,3	52,1	58	53	53,3	48,1	54	49	-4	-4	nein	nein	nein	nein
384	Auenstraße 10a	AB	54,5	49,3	55	50	50,5	45,3	51	46	-4	-4	nein	nein	nein	nein
385	Kanalstraße 14	AB	57,5	52,2	58	53	53,5	48,2	54	49	-4	-4	nein	nein	nein	nein
386	Auenstraße 15	AB	54,1	48,9	55	49	50,1	44,9	51	45	-4	-4	nein	nein	nein	nein
387	Auenstraße 8b	AB	56,2	51	57	51	52,2	47	53	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein
388	Auenstraße 12	AB	54,3	49,1	55	50	50,3	45,1	51	46	-4	-4	nein	nein	nein	nein
389	Auenstraße 17	AB	52	46,8	52	47	48	42,8	48	43	-4	-4	nein	nein	nein	nein
390	Kanalstraße 2	AB	55,7	50,5	56	51	51,7	46,5	52	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein
391	Kanalstraße 16	AB	54,4	49,2	55	50	50,4	45,2	51	46	-4	-4	nein	nein	nein	nein
392	Landshuter Straße 38a	AB	50,2	45	51	45	46,2	41	47	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein
393	Landshuter Straße 17a	AB	49,8	44,5	50	45	45,8	40,5	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein
394	Plantagenstraße 1c	AB	54	48,8	54	49	50	44,8	50	45	-4	-4	nein	nein	nein	nein
395	Landshuter Straße 40	AB	50,3	45,1	51	46	46,3	41,1	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein
396	Plantagenstraße 4b	AB	54,7	49,5	55	50	50,7	45,5	51	46	-4	-4	nein	nein	nein	nein
397	Plantagenstraße 3a	AB	54,3	49	55	49	50,3	45	51	45	-4	-4	nein	nein	nein	nein
398	Landshuter Straße 19	AB	49,8	44,6	50	45	45,8	40,6	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein
399	Landshuter Straße 44a	AB	51	45,8	51	46	47	41,8	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein
400	Schapolterauer Straße 12	AB	55	49,7	55	50	51	45,7	51	46	-4	-4	nein	nein	nein	nein
401	Landshuter Straße 19	AB	50,1	44,9	51	45	46,1	40,9	47	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein
402	Plantagenstraße 6a	AB	55,1	49,8	56	50	51,1	45,8	52	46	-4	-4	nein	nein	nein	nein
403	Landshuter Straße 44	AB	50,8	45,5	51	46	46,8	41,5	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein
404	Plantagenstraße 3	AB	54,7	49,4	55	50	50,7	45,4	51	46	-4	-4	nein	nein	nein	nein
405	Landshuter Straße 46	AB	50,6	45,3	51	46	46,6	41,3	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein
406	Landshuter Straße 21	AB	50,1	44,8	51	45	46,1	40,8	47	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein
407	Landshuter Straße 46b	AB	51,1	45,9	52	46	47,1	41,9	48	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein
408	Plantagenstraße 6	AB	55,2	50	56	50	51,2	46	52	46	-4	-4	nein	nein	nein	nein
409	Landshuter Straße 23	AB	50,1	44,8	51	45	46,1	40,8	47	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein
410	Landshuter Straße 46a	AB	51	45,8	51	46	47	41,8	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein
411	Plantagenstraße 3b	AB	55,1	49,8	56	50	51,1	45,8	52	46	-4	-4	nein	nein	nein	nein
412	Landshuter Straße 25	AB	50,2	44,9	51	45	46,2	40,9	47	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein
413	Landshuter Straße 48	AB	50,8	45,6	51	46	46,8	41,6	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein
414	Landshuter Straße 48a	AB	51,3	46	52	46	47,3	42	48	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein
415	Plantagenstraße 3c	AB	55,3	50,1	56	51	51,3	46,1	52	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein
416	Landshuter Straße 27	AB	50,1	44,9	51	45	46,1	40,9	47	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein
417	Plantagenstraße 5	AB	56	50,8	56	51	52	46,8	52	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein
418	Landshuter Straße 29	AB	50,1	44,9	51	45	46,1	40,9	47	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein
419	Plantagenstraße 5b	AB	56,4	51,2	57	52	52,4	47,2	53	48	-4	-4	nein	nein	nein	nein
420	Landshuter Straße 50	AB	49,3	44,1	50	45	45,3	40,1	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein
421	Plantagenstraße 5a	AB	55,6	50,3	56	51	51,6	46,3	52	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein
422	Landshuter Straße 35	AB	50,6	45,4	51	46	46,6	41,4	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein
423	Plantagenstraße 7	AB	55,6	50,4	56	51	51,6	46,4	52	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein
424	Landshuter Straße 52	AB	51,3	46,1	52	47	47,3	42,1	48	43	-4	-4	nein	nein	nein	nein
425	Plantagenstraße 11	AB	53,5	48,2	54	49	49,5	44,2	50	45	-4	-4	nein	nein	nein	nein
426	Landshuter Straße 37	AB	50,7	45,5	51	46	46,7	41,5	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein
427	Landshuter Straße 39	AB	50,8	45,6	51	46	46,8	41,6	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein
428	Landshuter Straße 54	AB	51,3	46,1	52	47	47,4	42,1	48	43	-3,9	-4	nein	nein	nein	nein
429	Plantagenstraße 15	AB	53,2	48	54	48	49,2	44	50	44	-4	-4	nein	nein	nein	nein
430	Plantagenstraße 9	AB	55,5	50,3	56	51	51,5	46,3	52	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein
431	Plantagenstraße 13	AB	53,6	48,4	54	49	49,6	44,4	50	45	-4	-4	nein	nein	nein	nein
432	Plantagenstraße 14	AB	54,9	49,7	55	50	50,9	45,7	51	46	-4	-4	nein	nein	nein	nein
433	Plantagenstraße 8a	AB	57,2	52	58	52	53,2	48	54	48	-4	-4	nein	nein	nein	nein
434	Plantagenstraße 12a	AB	55,8	50,5	56	51	51,8	46,5	52	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein
435	Plantagenstraße 10	AB	56,1	50,9	57	51	52,1	46,9	53	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein
436	Plantagenstraße 12	AB	55,9	50,7	56	51	51,9	46,7	52	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein
437	Plantagenstraße 8b	AB	57,3	52,1	58	53	53,3	48,1	54	49	-4	-4	nein	nein	nein	nein
438	Plantagenstraße 8	AB	57,1	51,9	58	52	53,1	47,9	54	48	-4	-4	nein	nein	nein	nein

lfd. Nr.	Bezeichnung	Nutzungs- art Gebiet	Prognosenullfall 2030				Prognoseplanfall 2030				Erhöhung		Ist eine Erhöhung um 3dB(A) vorhanden?		Ist eine Erhöhung auf 60dB(A) /70dB(A) vorhanden?	
			Mittelungs- pegel		Mittelungs- pegel gerundet		Mittelungs- pegel		Mittelungs- pegel gerundet							
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
439	Gündlkoferau 11	AB	50,6	45,4	51	46	46,6	41,4	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein
440	Schapolterauer Straße 6	AB	52,7	47,5	53	48	48,7	43,5	49	44	-4	-4	nein	nein	nein	nein
441	Schapolterauer Straße 6	AB	52,7	47,4	53	48	48,7	43,4	49	44	-4	-4	nein	nein	nein	nein
442	Gündlkoferau 17	AB	50,8	45,6	51	46	46,8	41,6	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein
443	Schapolterauer Straße 10	AB	52,5	47,2	53	48	48,5	43,2	49	44	-4	-4	nein	nein	nein	nein
444	Gündlkoferau 9	AB	55,1	49,9	56	50	51,1	45,9	52	46	-4	-4	nein	nein	nein	nein
445	Gündlkoferau 15a	AB	48	42,8	48	43	44	38,8	44	39	-4	-4	nein	nein	nein	nein
446	Gündlkoferau 15b	AB	47,8	42,5	48	43	43,8	38,5	44	39	-4	-4	nein	nein	nein	nein
447	Gündlkoferau 9a	AB	54,9	49,6	55	50	50,9	45,6	51	46	-4	-4	nein	nein	nein	nein
448	Wagenäcker 11b	AB	52	46,8	52	47	48	42,8	48	43	-4	-4	nein	nein	nein	nein
449	Wagenäcker 11a	AB	51,5	46,2	52	47	47,5	42,2	48	43	-4	-4	nein	nein	nein	nein
450	Wagenäcker 10	AB	52,5	47,2	53	48	48,5	43,2	49	44	-4	-4	nein	nein	nein	nein
451	Gündlkoferau 8b	AB	52,8	47,6	53	48	48,8	43,6	49	44	-4	-4	nein	nein	nein	nein
452	Gündlkoferau 8a	AB	55	49,8	55	50	51	45,8	51	46	-4	-4	nein	nein	nein	nein
453	Wagenäcker 11	AB	51,3	46	52	46	47,3	42	48	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein
454	Wagenäcker 9	AB	52,5	47,2	53	48	48,5	43,2	49	44	-4	-4	nein	nein	nein	nein
455	Hauptstraße 52a	AB	44,2	38,9	45	39	40,2	34,9	41	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein
456	Wagenäcker 12	AB	51,4	46,2	52	47	47,4	42,2	48	43	-4	-4	nein	nein	nein	nein
457	Wagenäcker 8	AB	52,4	47,2	53	48	48,4	43,2	49	44	-4	-4	nein	nein	nein	nein
458	Hauptstraße 52	AB	42,7	37,5	43	38	38,7	33,5	39	34	-4	-4	nein	nein	nein	nein
459	Gündlkoferau 14	AB	50,1	44,8	51	45	46,1	40,8	47	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein
460	Hauptstraße 54	AB	44,5	39,3	45	40	40,5	35,3	41	36	-4	-4	nein	nein	nein	nein
461	Wagenäcker 7	AB	50,2	45	51	45	46,2	41	47	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein
462	Gündlkoferau 13a	AB	51,5	46,3	52	47	47,5	42,3	48	43	-4	-4	nein	nein	nein	nein
463	Wagenäcker 6	AB	52,4	47,2	53	48	48,4	43,2	49	44	-4	-4	nein	nein	nein	nein
464	Hauptstraße 59	AB	43,4	38,2	44	39	39,4	34,2	40	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein
465	Hauptstraße 61	AB	43,8	38,6	44	39	39,8	34,6	40	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein
466	Wagenäcker 4	MI	44,4	39,1	45	40	40,4	35,1	41	36	-4	-4	nein	nein	nein	nein
467	Gündlkoferau 7	AB	56,1	50,8	57	51	52,1	46,8	53	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein
468	Wagenäcker 4	MI	51,8	46,5	52	47	47,8	42,5	48	43	-4	-4	nein	nein	nein	nein
469	Hauptstraße 57	AB	43,5	38,3	44	39	39,5	34,3	40	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein
470	Wagenäcker 5	MI	52,1	46,9	53	47	48,1	42,9	49	43	-4	-4	nein	nein	nein	nein
471	Hauptstraße 63	AB	44,3	39	45	39	40,3	35	41	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein
472	Hauptstraße 73	AB	44,7	39,5	45	40	40,7	35,5	41	36	-4	-4	nein	nein	nein	nein
473	Hauptstraße 55	AB	43,4	38,2	44	39	39,4	34,2	40	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein
474	Gündlkoferau 20	AB	45,1	39,9	46	40	41,1	35,9	42	36	-4	-4	nein	nein	nein	nein
475	Hauptstraße 65	AB	44,2	39	45	39	40,2	35	41	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein
476	Hauptstraße 71	AB	44,7	39,5	45	40	40,7	35,5	41	36	-4	-4	nein	nein	nein	nein
477	Hauptstraße 67	AB	44,2	38,9	45	39	40,2	34,9	41	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein
478	Gündlkoferau 18	AB	47,2	42	48	42	43,2	38	44	38	-4	-4	nein	nein	nein	nein
479	Hauptstraße 69	AB	44,8	39,5	45	40	40,8	35,5	41	36	-4	-4	nein	nein	nein	nein
480	Feichtmaier 15c	AB	47,8	42,6	48	43	43,8	38,6	44	39	-4	-4	nein	nein	nein	nein
481	Wagenäcker 1a	MI	51,8	46,5	52	47	47,8	42,5	48	43	-4	-4	nein	nein	nein	nein
482	Feichtmaier 15	AB	48	42,8	48	43	44	38,8	44	39	-4	-4	nein	nein	nein	nein
483	Feichtmaier 16	AB	47,7	42,4	48	43	43,7	38,4	44	39	-4	-4	nein	nein	nein	nein
484	Forellenweg 7	AB	52,2	47	53	47	48,2	43	49	43	-4	-4	nein	nein	nein	nein
485	Forellenweg 5	AB	51,9	46,7	52	47	47,9	42,7	48	43	-4	-4	nein	nein	nein	nein
486	Hauptstraße 53	AB	43,7	38,5	44	39	39,7	34,5	40	35	-4	-4	nein	nein	nein	nein
487	Ellermühle 7	AB	54,6	49,3	55	50	50,6	45,3	51	46	-4	-4	nein	nein	nein	nein
488	Ellermühle 7c	AB	55,3	50,1	56	51	51,4	46,1	52	47	-3,9	-4	nein	nein	nein	nein
489	Ellermühle 7d	AB	56,8	51,6	57	52	52,8	47,6	53	48	-4	-4	nein	nein	nein	nein
490	Ellermühle 7b	AB	57,5	52,3	58	53	53,5	48,3	54	49	-4	-4	nein	nein	nein	nein
491	Ellermühle 6d	AB	55,9	50,7	56	51	51,9	46,7	52	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein
492	Ellermühle 6c	AB	53,8	48,6	54	49	49,8	44,6	50	45	-4	-4	nein	nein	nein	nein
493	Ellermühle 6e	AB	56,3	51,1	57	52	52,3	47,1	53	48	-4	-4	nein	nein	nein	nein
494	Ellermühle 5	AB	56,4	51,1	57	52	52,4	47,1	53	48	-4	-4	nein	nein	nein	nein
495	Ellermühle 4	AB	56,1	50,8	57	51	52,1	46,8	53	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein
496	Ellermühle 5a	AB	56	50,7	56	51	52	46,7	52	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein
497	Buchenthal 18	AB	51,2	45,9	52	46	47,2	41,9	48	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein
498	Buchenthal 17	AB	51,8	46,6	52	47	47,8	42,6	48	43	-4	-4	nein	nein	nein	nein
499	Buchenthal 16	AB	49	43,7	49	44	45	39,7	45	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein
500	Buchenthal 39	AB	50,4	45,2	51	46	46,4	41,2	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein
501	Buchenthal 14	AB	50,7	45,5	51	46	46,7	41,5	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein
502	Buchenthal 26	AB	50,9	45,7	51	46	46,9	41,7	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein
503	Antloh 1a	AB	49,4	44,2	50	45	45,4	40,2	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein
504	Buchenthal 24	AB	51,1	45,8	52	46	47,1	41,8	48	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein
505	Buchenthal 10	AB	51,6	46,3	52	47	47,6	42,3	48	43	-4	-4	nein	nein	nein	nein
506	Peterreuth 6	AB	59,6	54,4	60	55	55,6	50,4	56	51	-4	-4	nein	nein	nein	nein
507	Buchenthal 22	AB	51,3	46,1	52	47	47,3	42,1	48	43	-4	-4	nein	nein	nein	nein
508	Antloh 2a	AB	49,7	44,5	50	45	45,7	40,5	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein
509	Buchenthal 21	AB	52	46,7	52	47	48	42,7	48	43	-4	-4	nein	nein	nein	nein
510	Buchenthal 31	AB	51,8	46,6	52	47	47,8	42,6	48	43	-4	-4	nein	nein	nein	nein
511	Stauseestraße 9	AB	51,1	45,9	52	46	47,1	41,9	48	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein

lfd. Nr.	Bezeichnung	Nutzungs- art Gebiet	Prognoseullfall 2030				Prognoseplanfall 2030				Erhöhung		Ist eine Erhöhung um 3dB(A) vorhanden?		Ist eine Erhöhung auf 60dB(A) /70dB(A) vorhanden?			
			Mittelungs- pegel		Mittelungs- pegel gerundet		Mittelungs- pegel		Mittelungs- pegel gerundet		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	nein	nein	nein	nein
512	Peterreuth 6b	AB	61,3	56,1	62	57	57,3	52,1	58	53	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
513	Stauseestraße 7	AB	51,3	46,1	52	47	47,3	42,1	48	43	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
514	Peterreuth 7	AB	62,9	57,6	63	58	58,9	53,6	59	54	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
515	Peterreuth 6a	AB	57,9	52,7	58	53	53,9	48,7	54	49	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
516	Peterreuth 6d	AB	59,8	54,6	60	55	55,8	50,6	56	51	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
517	Peterreuth 6c	AB	59,8	54,5	60	55	55,8	50,5	56	51	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
518	Buchenthal 2	AB	55,9	50,7	56	51	51,9	46,7	52	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
519	Buchenthal 2a	AB	56,1	50,9	57	51	52,1	46,9	53	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
520	Waas 3	AB	59,4	54,1	60	55	55,4	50,1	56	51	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
521	Stauseestraße 3,5	AB	51,1	45,9	52	46	47,1	41,9	48	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
522	Stauseestraße 3,5	AB	48,9	43,7	49	44	44,9	39,7	45	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
523	Stauseestraße 1a	AB	50,5	45,3	51	46	46,5	41,3	47	42	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
524	Echingerhof 4a	AB	62,5	57,3	63	58	58,5	53,3	59	54	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
525	Echingerhof 4	AB	64	58,8	64	59	60	54,8	60	55	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
526	Buchenthal 1a	AB	57,2	52	58	52	53,2	48	54	48	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
527	Stauseestraße 1	AB	51,5	46,3	52	47	47,5	42,3	48	43	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
528	Stauseestraße 4	AB	51,8	46,6	52	47	47,8	42,6	48	43	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
529	Buchenthal 1b	AB	57,1	51,9	58	52	53,1	47,9	54	48	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
530	Stauseestraße 1	AB	51	45,8	51	46	47,1	41,8	48	42	-3,9	-4	nein	nein	nein	nein		
531	Stauseestraße 2	AB	51,9	46,7	52	47	47,9	42,7	48	43	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
532	Pfarrstraße 7	AB	51,5	46,3	52	47	47,5	42,3	48	43	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
533	Pfarrstraße 9	AB	52,4	47,1	53	48	48,4	43,1	49	44	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
534	Pfarrstraße 11	AB	52,4	47,2	53	48	48,4	43,2	49	44	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
535	Pfarrstraße 3a	AB	49,3	44,1	50	45	45,3	40,1	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
536	Pfarrstraße 5	AB	49,5	44,3	50	45	45,5	40,3	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
537	Pfarrstraße 2	AB	49,6	44,3	50	45	45,6	40,3	46	41	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
538	Pfarrstraße 3	AB	49,2	44	50	44	45,2	40	46	40	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
539	Pfarrstraße 8	AB	51,7	46,5	52	47	47,7	42,5	48	43	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
540	Neubau 3a	AB	58,2	53	59	53	54,2	49	55	49	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
541	Neubau 3	AB	59,4	54,2	60	55	55,4	50,2	56	51	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
542	Neubau 4	AB	61,9	56,7	62	57	57,9	52,7	58	53	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
543	Neubau 2a	AB	62,5	57,3	63	58	58,5	53,3	59	54	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
544	Neubau 1a	AB	61,7	56,5	62	57	57,7	52,5	58	53	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
545	Neubau 1	AB	63,5	58,2	64	59	59,5	54,2	60	55	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
546	Neubau 2	AB	65,3	60	66	60	61,3	56	62	56	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
547	Münchnerau 77	AB	60,7	55,4	61	56	56,7	51,4	57	52	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
548	Münchnerau 92	AB	62,2	56,9	63	57	58,2	52,9	59	53	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
549	Münchnerau 75a	AB	60,8	55,6	61	56	56,8	51,6	57	52	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
550	Münchnerau 75	AB	59	53,7	59	54	55	49,7	55	50	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
551	Münchnerau 90	MI	59,2	54	60	54	55,2	50	56	50	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
552	Münchnerau 88	MI	57,8	52,6	58	53	53,8	48,6	54	49	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
553	Münchnerau 73	MI	57,4	52,2	58	53	53,4	48,2	54	49	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
554	Holzfeilerweg 16	AB	55	49,7	55	50	51	45,7	51	46	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
555	Münchnerau 86	MI	57,2	51,9	58	52	53,2	47,9	54	48	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
556	Holzfeilerweg 14	AB	55,5	50,3	56	51	51,5	46,3	52	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
557	Münchnerau 82	MI	56,7	51,5	57	52	52,7	47,5	53	48	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
558	Holzfeilerweg 12	AB	56,7	51,4	57	52	52,7	47,4	53	48	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
559	Holzfeilerweg 8	AB	55,2	50	56	50	51,2	46	52	46	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
560	Mühlbachstraße 78	MI	57	51,8	57	52	53	47,8	53	48	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
561	Mühlbachstraße 68	MI	56,5	51,2	57	52	52,5	47,2	53	48	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
562	Mühlbachstraße 70	MI	56,5	51,3	57	52	52,5	47,3	53	48	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
563	Holzfeilerweg 6	MI	55,1	49,9	56	50	51,1	45,9	52	46	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
564	Mühlbachstraße 76	MI	56	50,7	56	51	52	46,7	52	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
565	Münchnerau 65	MI	55,3	50,1	56	51	51,3	46,1	52	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
566	Holzfeilerweg 4	MI	54,9	49,7	55	50	50,9	45,7	51	46	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
567	Münchnerau 78	MI	56,8	51,5	57	52	52,8	47,5	53	48	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
568	Holzfeilerweg 2	MI	55,1	49,9	56	50	51,1	45,9	52	46	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
569	Mühlbachstraße 72	MI	54,3	49,1	55	50	50,3	45,1	51	46	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
570	Mühlbachstraße 66	AB	56	50,7	56	51	52	46,7	52	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
571	Mühlbachstraße 74	MI	55,1	49,9	56	50	51,1	45,9	52	46	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
572	Mühlbachstraße 71	MI	55,7	50,5	56	51	51,7	46,5	52	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
573	Mühlbachstraße 73; Münchnerau 74	MI	55,9	50,7	56	51	51,9	46,7	52	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
574	Mühlbachstraße 69	MI	55,2	50	56	50	51,3	46	52	46	-3,9	-4	nein	nein	nein	nein		
575	Münchnerau 72 (Kirche)	AB	56,1	50,8	57	51	52,1	46,8	53	47	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
576	Holzfeilerweg 3	AB	53,7	48,5	54	49	49,7	44,5	50	45	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
577	Münchnerau 64	MI	52,4	47,2	53	48	48,4	43,2	49	44	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
578	Münchnerau 59	AB	53,6	48,4	54	49	49,7	44,4	50	45	-3,9	-4	nein	nein	nein	nein		
579	Münchnerau 66	MI	52,2	47	53	47	48,2	43	49	43	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
580	Münchnerau 57	AB	53,5	48,3	54	49	49,5	44,3	50	45	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
581	Noimergasse 6	AB	54,1	48,9	55	49	50,1	44,9	51	45	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
582	Münchnerau 55	AB	53,3	48,1	54	49	49,3	44,1	50	45	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
583	Münchnerau 62	MI	53,7	48,4	54	49	49,7	44,4	50	45	-4	-4	nein	nein	nein	nein		
584	Münchnerau 53	AB	53,2	48	54	48	49,2	44	50	44	-4	-4	nein	nein	nein	nein		

lfd. Nr.	Bezeichnung	Nutzungs- art Gebiet	Prognosenullfall 2030				Prognoseplanfall 2030				Erhöhung		Ist eine Erhöhung um 3dB(A) vorhanden?		Ist eine Erhöhung auf 60dB(A) /70dB(A) vorhanden?	
			Mittelungs- pegel		Mittelungs- pegel gerundet		Mittelungs- pegel		Mittelungs- pegel gerundet							
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
585	Münchnerau 51c	AB	53,2	48	54	48	49,2	44	50	44	-4	-4	nein	nein	nein	nein
586	Münchnerau 51b	AB	53,1	47,9	54	48	49,1	43,9	50	44	-4	-4	nein	nein	nein	nein
587	Münchnerau 51	AB	53	47,8	53	48	49	43,8	49	44	-4	-4	nein	nein	nein	nein
588	Münchnerau 51a	AB	52,7	47,5	53	48	48,7	43,5	49	44	-4	-4	nein	nein	nein	nein
589	Münchnerau 45	AB	53	47,8	53	48	49	43,8	49	44	-4	-4	nein	nein	nein	nein
590	Münchnerau 49	AB	52,5	47,3	53	48	48,5	43,3	49	44	-4	-4	nein	nein	nein	nein
591	Münchnerau 45a	AB	52,9	47,7	53	48	48,9	43,7	49	44	-4	-4	nein	nein	nein	nein
592	Münchnerau 41	AB	52,7	47,5	53	48	48,7	43,5	49	44	-4	-4	nein	nein	nein	nein
593	Münchnerau 47	AB	52,8	47,6	53	48	48,8	43,6	49	44	-4	-4	nein	nein	nein	nein
594	Münchnerau 39	AB	52,5	47,3	53	48	48,6	43,3	49	44	-3,9	-4	nein	nein	nein	nein



Anlage 2

Berechnungsunterlagen zu den Luftschadstoffen

- Immissionsort Echingerhof 4
- Immissionsort Neubau 2

Immissionsort Echingerhof 4 (Prognoseplanfall 2030)

Seite 1

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4
Protokoll erstellt am : 29.11.2018 12:53:37

Vorgang : A92 Grundhafte Erneuerung AS Moosburg-Nord - AS Landshut-West
Aufpunkt : Echingerhof 4
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:
Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : Autobahn, Tempolimit >130
Längsneigungsklasse : +/-2 %
Anzahl Fahrstreifen : 4
DTV : 50300 Kfz/24h (Werktagwert)
Schwerverkehr-Anteil: 16.7 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 142.0 km/h
DTV : 42251 Kfz/24h (Jahreswert)

Windgeschwindigkeit : 2.9 m/s
Entfernung : 190.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 29.11.2018 12:53:37):

CO	: 1668.847
NOx	: 531.505
NO2	: 146.164
SO2	: 2.437
Benzol	: 1.922
PM10	: 90.191
PM2.5	: 35.111
BaP	: 0.00175

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V		JM-Z	
CO	200		11.4	
NO	9.0		0.98	
NO2	20.0		2.12	
NOx	33.8		3.62	
SO2	3.0		0.02	
Benzol	0.80		0.013	
PM10	16.00		0.614	
PM2.5	12.00		0.239	
BaP	0.00000		0.00001	
O3	44.0		-	

NO2: Der 1h-Mittelwerte von 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 2 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 11 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 1095 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

(Bewertung: 11 % vom Beurteilungswert von 10000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G		JM-B		
CO	211		-		-
NO	10.0		-		-
NO2	22.1		40.0		55
NOx	37.4		-		-
SO2	3.0		20.0		15
Benzol	0.81		5.00		16
PM10	16.61		40.00		42
PM2.5	12.24		40.00		31
BaP	0.00001		-		-

Immissionsort Neubau 2 (Prognoseplanfall 2030)

Seite 1

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4
Protokoll erstellt am : 29.11.2018 12:55:54

Vorgang : A92 Grundhafte Erneuerung AS Moosburg-Nord - AS Landshut-West
Aufpunkt : Neubau 2
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:
Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : Autobahn, Tempolimit >130
Längsneigungsklasse : +/-2 %
Anzahl Fahrstreifen : 4
DTV : 50300 Kfz/24h (Werktagwert)
Schwerverkehr-Anteil: 16.7 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 142.0 km/h
DTV : 42251 Kfz/24h (Jahreswert)

Windgeschwindigkeit : 2.9 m/s
Entfernung : 200.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 29.11.2018 12:55:54):
CO : 1668.847
NOx : 531.505
NO2 : 146.164
SO2 : 2.437
Benzol : 1.922
PM10 : 90.191
PM2.5 : 35.111
BaP : 0.00175

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$):
(JM=Jahresmittelwert,
Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung	Zusatzbelastung
	JM-V	JM-Z
CO	200	10.6
NO	9.0	0.88
NO2	20.0	2.03
NOx	33.8	3.38
SO2	3.0	0.02
Benzol	0.80	0.012
PM10	16.00	0.573
PM2.5	12.00	0.223
BaP	0.00000	0.00001
O3	44.0	-

NO2: Der 1h-Mittelwerte von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 2 mal überschritten.
(Zulässig sind 18 Überschreitungen)
PM10: Der 24h-Mittelwerte von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 11 mal überschritten.
(Zulässig sind 35 Überschreitungen)
CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: $1091 \mu\text{g}/\text{m}^3$
(Bewertung: 11 % vom Beurteilungswert von $10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung	Beurteilungswerte	Bewertung
	JM-G	JM-B	JM-G/ JM-B [%]
CO	211	-	-
NO	9.9	-	-
NO2	22.0	40.0	55
NOx	37.2	-	-
SO2	3.0	20.0	15
Benzol	0.81	5.00	16
PM10	16.57	40.00	41
PM2.5	12.22	40.00	31
BaP	0.00001	-	-