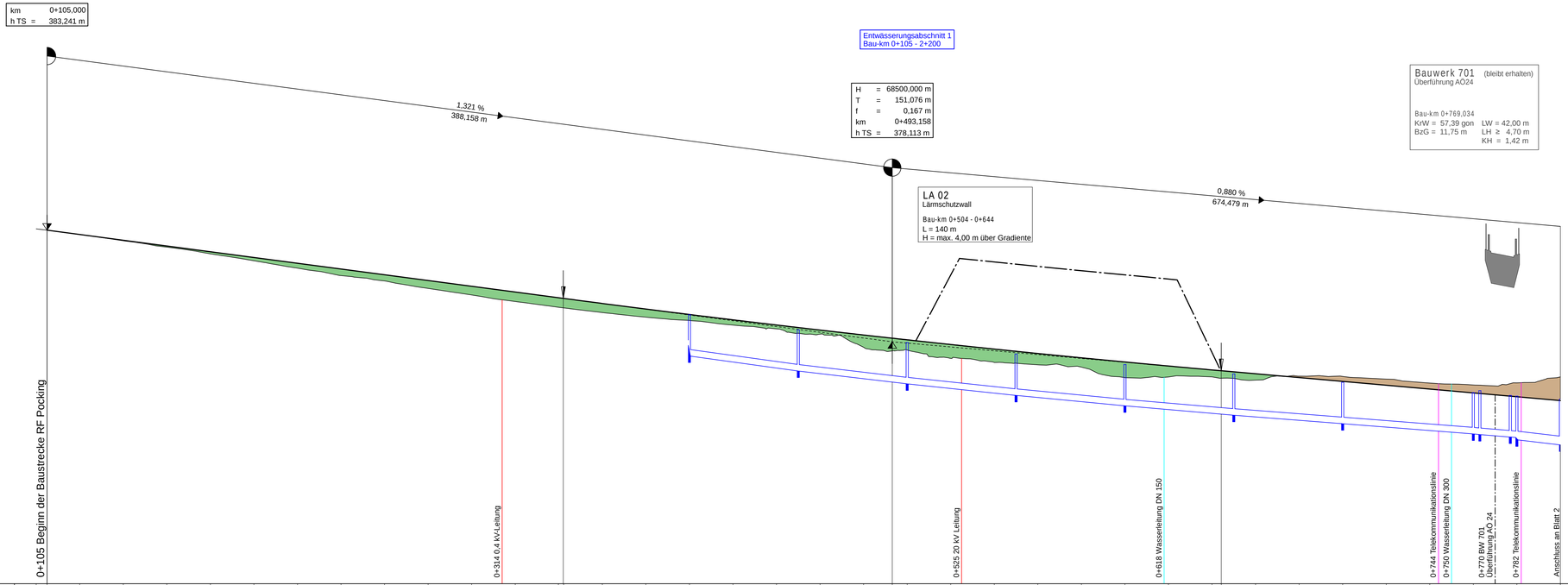

Gradientenhöhe

Station Gradiente	Gradientenhöhe
100,00	383,24
105,00	383,04
120,00	382,78
140,00	382,51
160,00	382,25
180,00	381,99
200,00	381,72
220,00	381,46
240,00	381,19
260,00	380,93
280,00	380,66
300,00	380,40
320,00	380,14
340,00	380,11
342,08	379,87
360,00	379,62
380,00	379,37
400,00	379,12
420,00	378,88
440,00	378,65
460,00	378,43
480,00	378,28
493,16	378,20
500,00	377,99
520,00	377,78
540,00	377,58
560,00	377,38
580,00	377,19
600,00	377,00
620,00	376,82
640,00	376,78
644,23	376,64
660,00	376,47
680,00	376,29
700,00	376,12
720,00	375,94
740,00	375,76
760,00	375,59
780,00	375,41
800,00	

Entwässerung mitte

D 379,36 S 377,46	DN 300 1,38 %
D 378,67 S 376,77	DN 300 1,18 %
D 378,08 S 376,18	DN 300 1,06 %
D 377,55 S 375,65	DN 300 0,96 %
D 377,07 S 375,17	DN 300 0,86 %
D 376,64 S 374,74	DN 300 0,78 %
D 376,25 S 374,35	DN 300 0,78 %
D 375,78 S 373,88	DN 300
D 375,77 S 373,87	DN 300
D 375,62 S 373,72	DN 300
D 375,61 S 373,71	DN 300
D 375,48 S 373,38	DN 400

Entwässerung rechts

Geländehöhe

Station Gelände	Geländehöhe
100,00	383,30
120,00	383,04
140,00	382,75
160,00	382,46
180,00	382,15
200,00	381,84
220,00	381,49
240,00	381,15
260,00	380,91
280,00	380,57
300,00	380,26
320,00	379,96
340,00	379,70
360,00	379,46
380,00	379,24
400,00	379,09
420,00	378,88
440,00	378,71
460,00	378,46
480,00	377,86
500,00	377,73
520,00	377,35
540,00	377,16
560,00	377,06
580,00	376,95
600,00	376,47
620,00	376,50
640,00	376,50
660,00	376,35
680,00	376,54
700,00	376,52
720,00	376,40
740,00	376,22
760,00	376,13
780,00	376,23
800,00	376,50

0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600 0+700 0+800

Krümmung

Maßstab 500/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

374,914 516,612 635,327

R=5044 L=449,914 m | A=550 L=141,698 m | R=1500 L=118,715 m | A=500 L=166,667 m

Querneigung

Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links: a = 4,50 m

105,000 | 374,914 | 399,914 | 424,914 | 516,612 | 635,327 | 776,993

q = 2,5 % | Δs = 0,45 % | q = 0 % | Δs = 0,45 % | Δs = 0,45 % | q = 2,5 % | Δs = 0,123 % | q = 5 % | Δs = 0,079 % | q = 2,5 % | Δs = 0,45 %

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts: a = 4,50 m

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
H = 20000 m Ausrundungshalbmesser
T = 362,155 m Tangentenlänge
f = 4,372 m Stichhöhe
km 0+601,335 Bau-km
hTS = 415,868 m Höhe Tangentenschnittpunkt

-2,0% 432,50 m 1,821% 789,22 m Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm

Einschnitt

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts
Lärmschutzwall links
Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung

DN 300 SB 1,2% links
DN 300 SB 1,2% rechts
DN 300 SB 1,2% mitte

Schacht links | Schacht mitte | Schacht rechts | Schacht mitte u. rechts

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

Entwurfsbearbeitung:
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92,01187 Dresden, Tel. (0351)46610
Dresden, den 09.12.2022

bearbeitet:	12/2022	Becher
gezeichnet:	12/2022	Henkel
geprüft:	09.12.2022	
Projekt-Nr.	21.2050.01	

Die Autobahn
Südbayern
Außenstelle Deggendorf
Graffinger Straße 83, 94469 Deggendorf

bearbeitet:	GZ	12/2022	Vogl
gezeichnet:	GZ		
geprüft:	GZ	12/2022	Koller
	GZ		
PSP-Nr.	B015.ABAA9440.60		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN 90; GK4 (Lagestatus 120)	Stand Kataster	2020
Höhensystem	DHHN 12 (Höhenstatus 100)	Bestandsvermessung	2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 94/660/0,105-B 12/1400/8,190

PROJIS-Nr.: A094-G040-BY

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 1

Höhenplan RF Pocking
Bau-km 0+100,000 - 0+800,000

Maßstab: 1:1000/100

A 94 München - Pocking (A 3)
4-streifiger Neubau der A 94
zwischen Marktl und Simbach-West

von Bau-km: 0+105,000 - 13+290,000

Aufgestellt: 15.12.2022
Niederlassung Südbayern
Außenstelle Deggendorf

P r i t s c h e r, Leiter der Außenstelle