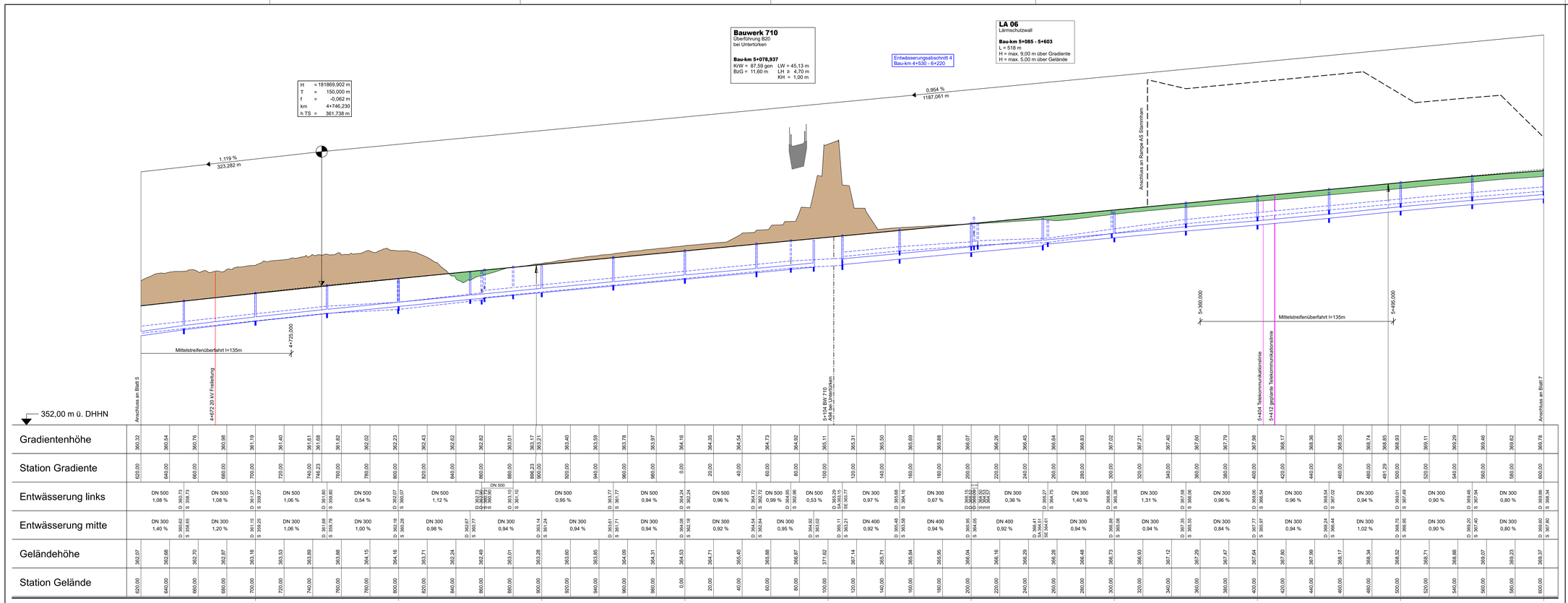

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Sichthöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

-2,0%
432,50 m
1,821%
169,22 m
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm

Einschnitt

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts
Lärmschutzwall links
Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung

DN 300 GKS 1,2%
DN 300 KMS 1,2%
DN 300 BS 1,2%

links
rechts
mitte

Schacht links
Schacht mitte
Schacht rechts
Schacht mitte u. rechts

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92,01187 Dresden, Tel. (0351)46610
Dresden, den 09.12.2022

bearbeitet:	12/2022	Becher	
gezeichnet:	12/2022	Henkel	
geprüft:	09.12.2022		
Projekt-Nr.	21.2050.01		

Die Autobahn
Südbayern
Außenstelle Deggendorf
Graflinger Straße 83, 94469 Deggendorf

bearbeitet:	GZ	12/2022	Vogl
gezeichnet:	GZ		
geprüft:	GZ	12/2022	Koller
	GZ		
PSP-Nr.	B015.ABAA9440.60		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN 90; GK4 (Lagestatus 120)	Stand Kataster	2020
Höhensystem	DHHN 12 (Höhenstatus 100)	Bestandsvermessung	2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 94/660/0, 105-B 12/140/8,190

PROJIS-Nr.: A094-G040-BY

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2/6

Höhenplan RF München
Bau-km 4+620,000 - 5+600,000

Maßstab: 1:1000/100

A 94 München - Pocking (A 3)
4-streifiger Neubau der A 94
zwischen Marktl und Simbach-West

von Bau-km: 0+105,000 - 13+290,000

Aufgestellt: 15.12.2022
Niederlassung Südbayern
Außenstelle Deggendorf

P r i t s c h e r, Leiter der Außenstelle