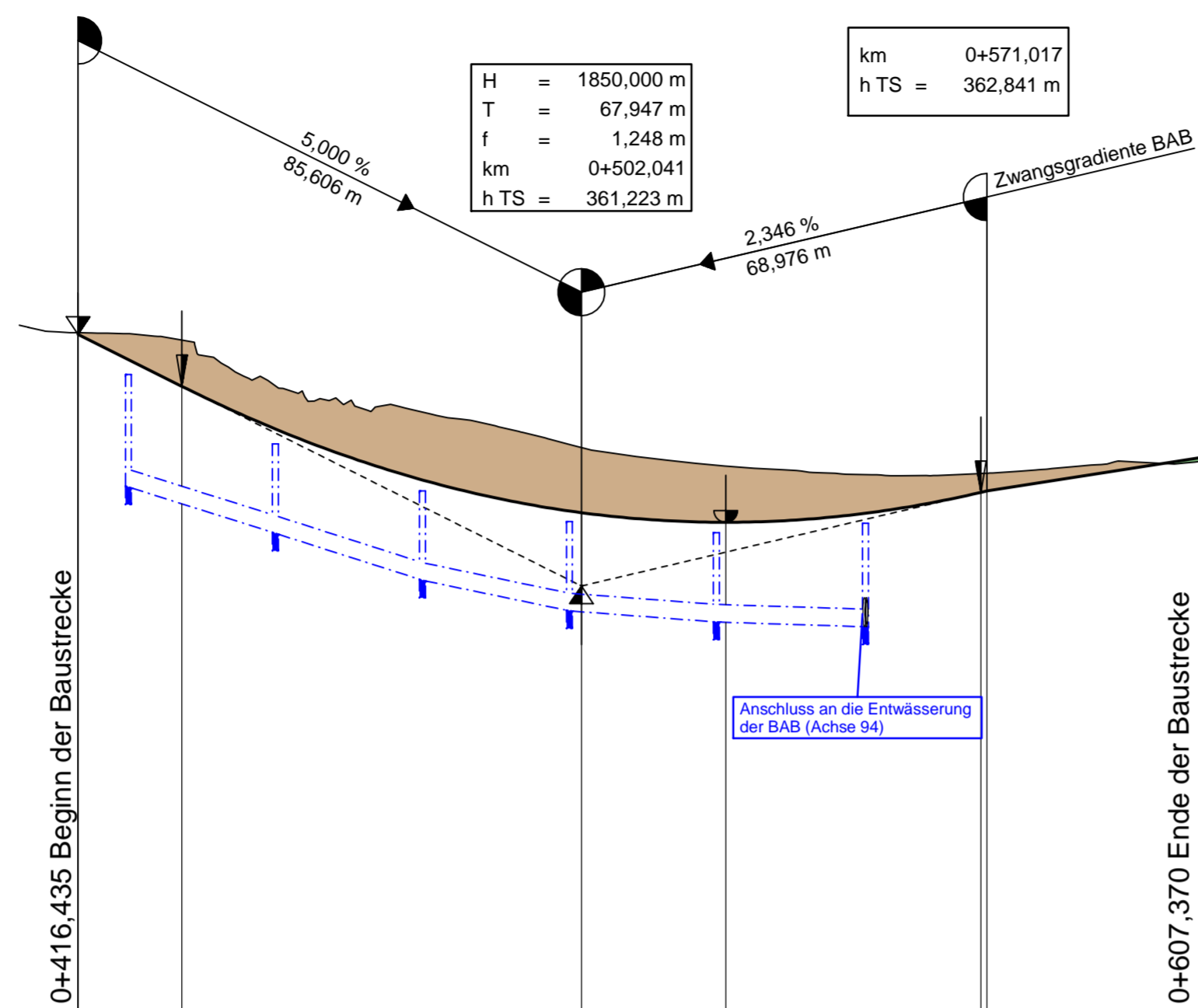


km 0+416,435
h TS = 365,503 m

H = 1850,000 m
T = 67,947 m
f = 1,248 m
km 0+502,041
h TS = 361,223 m

km 0+571,017
h TS = 362,841 m

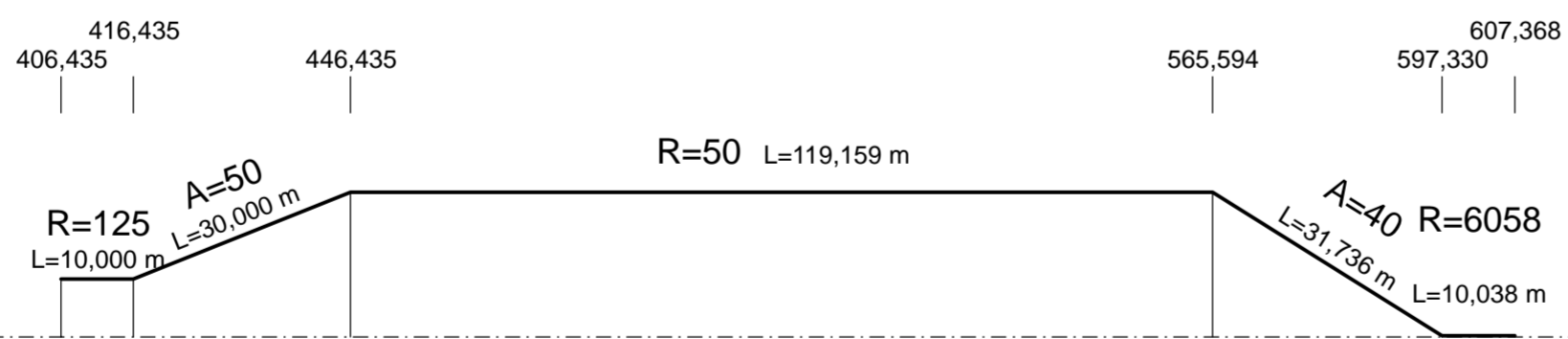


354,00 m ü. DHHN

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------|----------------------|------------------|----------------------|------------------|----------------------|------------------|----------------------|------------------|----------------------|------------------|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Gradientenhöhe | 365,50 | 365,32 | 364,62 | 364,33 | 363,51 | 362,89 | 362,50 | 362,47 | 362,32 | 362,31 | 362,36 | 362,61 | 362,82 | 362,84 | 362,98 | 363,29 | 363,41 |
| Station Gradiente | 416,44 | 420,00 | 434,09 | 440,00 | 460,00 | 480,00 | 500,00 | 502,04 | 520,00 | 526,59 | 540,00 | 560,00 | 569,99 | 571,02 | 580,00 | 600,00 | 607,37 |
| Entwässerung rechts | | D 364,82 S 362,91 | DN 300 3,30 % | D 363,64 S 362,12 | DN 300 3,36 % | D 362,84 S 361,32 | DN 300 2,16 % | D 362,32 S 360,80 | DN 300 0,79 % | D 362,13 S 360,61 | DN 300 0,33 % | D 362,29 S 360,53 | | | | | |
| Geländehöhe | 365,53 | 365,08 | 364,41 | 364,08 | 363,63 | 363,32 | 363,17 | 363,10 | 363,20 | 363,31 | | | | | | | |
| Station Gelände | 420,00 | 440,00 | 460,00 | 480,00 | 500,00 | 520,00 | 540,00 | 560,00 | 580,00 | 600,00 | | | | | | | |

0+500

0+600



Krümmung
Maßstab 100/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

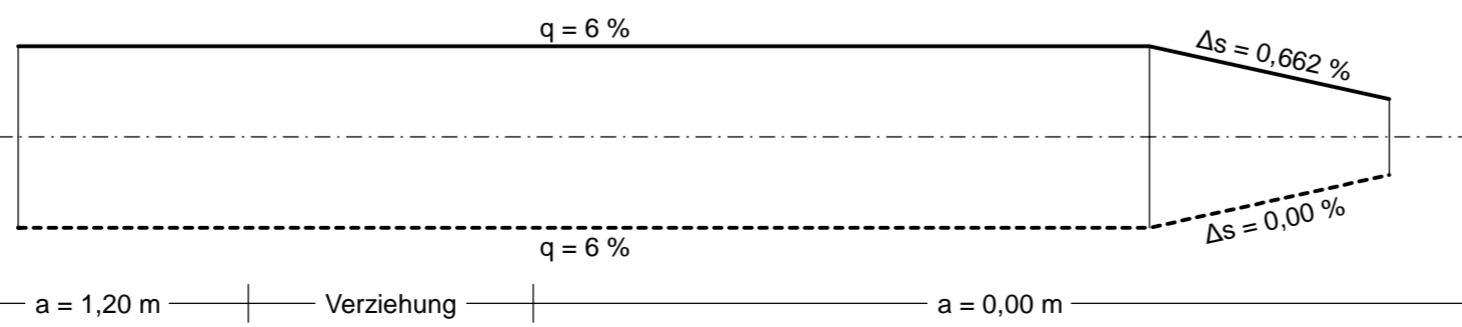
Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
links

a = 6,00 m

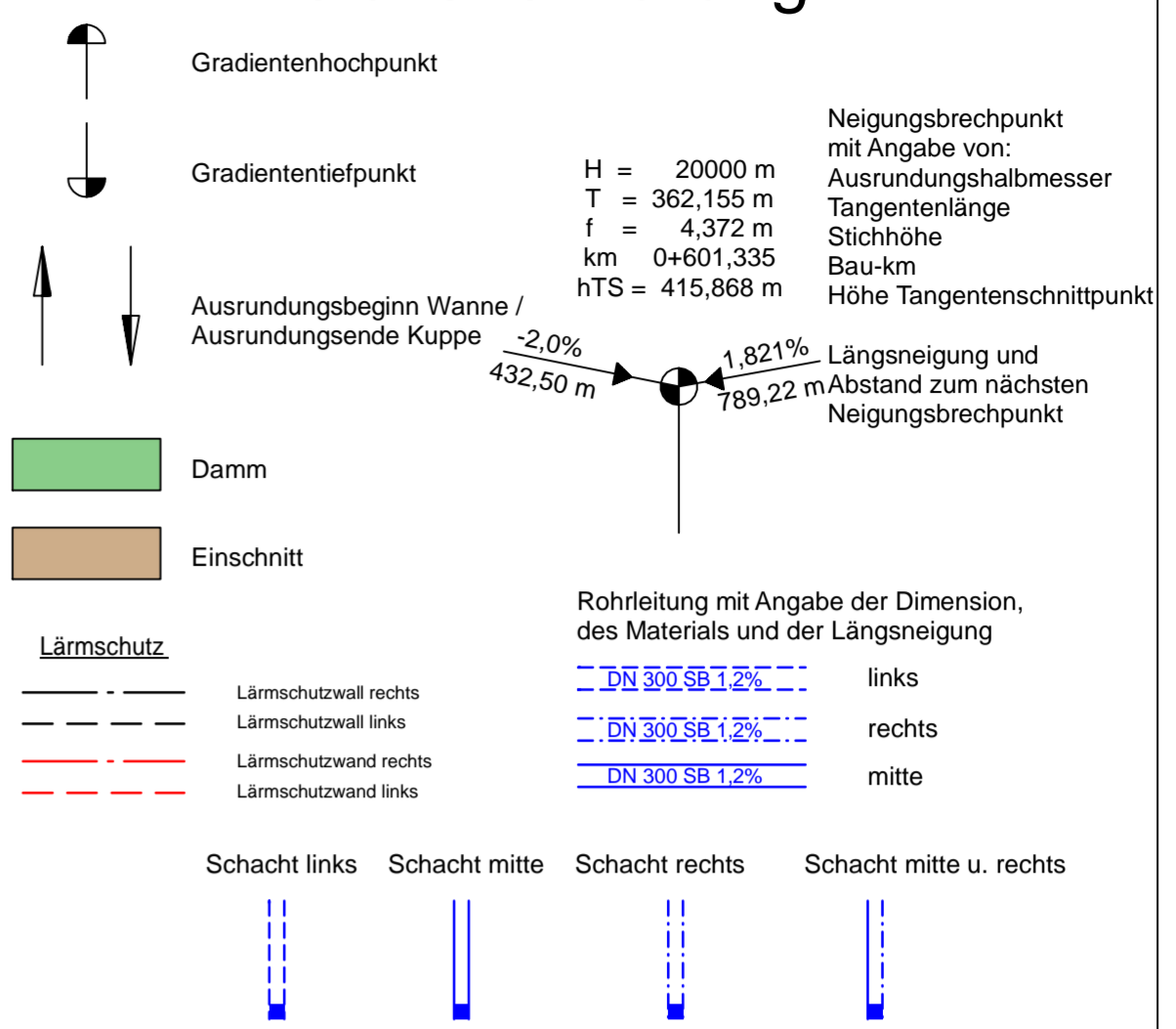
Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
rechts



Zeichenerklärung



| | | | |
|---|------------------------|--------------------|------------|
| EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351)46610 Dresden, den 09.12.2022 | bearbeitet: | 12/2022 | Becher |
| | gezeichnet: | 12/2022 | Henkel |
| | geprüft: | <i>[Signature]</i> | 09.12.2022 |
| | Projekt-Nr. 21.2050.01 | | |

| | | | | |
|--|--------------------------|----|---------|--------|
| Die Autobahn Südbayern Außenstelle Deggendorf Graflinger Straße 83, 94469 Deggendorf | bearbeitet: | GZ | 12/2022 | Vogl |
| | gezeichnet: | GZ | | |
| | geprüft: | GZ | 12/2022 | Koller |
| | PSP-Nr. B015.ABAA9440.60 | | | |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|-------------|-------------------------------|--------------------|------|
| Lagesystem | DHDN 90; GK4 (Lagestatus 120) | Stand Kataster | 2020 |
| Höhensystem | DHHN 12 (Höhenstatus 100) | Bestandsvermessung | 2017 |

FESTSTELLUNGSENTWURF

| | |
|--|------------------------------------|
| Die Autobahn GmbH des Bundes | Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 / 3 |
| Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 94/660/0,105-B 12/1400/8,190 | Höhenplan AS Stammham (Achse 1013) |
| PROJIS-Nr.: A094-G040-BY | Einfahrrampe RF Pocking |
| | Bau-km 0+406,435 - 0+607,370 |
| | Maßstab: 1:1000/100 |

A 94 München - Pocking (A 3)
4-streifiger Neubau der A 94
zwischen Markt und Simbach-West
von Bau-km: 0+105,000 - 13+290,000

| | |
|---|--|
| Aufgestellt: 15.12.2022 Niederlassung Südbayern Außenstelle Deggendorf <i>[Signature]</i> Pritscher, Leiter der Außenstelle | |
|---|--|